

DATA DE EFETIVAÇÃO
EFFECTIVE DATE
01 OCT 2026

Inserir/Destruir
Insert/Destroy

AIP
Índice/Summary

Parte/Part 1: GEN - Generalidade/General
Parte/Part 2: ENR - Rota/En-route
Parte/Part 3: AD - Aeródromos/Aerodromes

1.Insira ou substitua respectivamente as páginas anexas com a data de efetivação:
1.Insert or replace respectively the attached pages with effective date:

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
GEN 0.2 - 1	03 SEPT 2026	GEN 0.2 - 1	01 OCT 2026
GEN 0.2 - 2	03 SEPT 2026	GEN 0.2 - 2	01 OCT 2026
GEN 0.3 - 11	03 SEPT 2026	GEN 0.3 - 11	01 OCT 2026
GEN 0.3 - 12	03 SEPT 2026	GEN 0.3 - 12	01 OCT 2026
GEN 0.3 - 13	03 SEPT 2026	GEN 0.3 - 13	01 OCT 2026
GEN 0.3 - 14	03 SEPT 2026	GEN 0.3 - 14	01 OCT 2026
GEN 0.3 - 15	03 SEPT 2026	GEN 0.3 - 15	01 OCT 2026
GEN 0.3 - 16	03 SEPT 2026		
GEN 0.4 - 1	03 SEPT 2026	GEN 0.4 - 1	01 OCT 2026
GEN 0.4 - 2	03 SEPT 2026	GEN 0.4 - 2	01 OCT 2026
GEN 0.4 - 3	03 SEPT 2026	GEN 0.4 - 3	01 OCT 2026
GEN 0.4 - 4	03 SEPT 2026	GEN 0.4 - 4	01 OCT 2026
GEN 0.4 - 5	03 SEPT 2026	GEN 0.4 - 5	01 OCT 2026
GEN 0.4 - 6	03 SEPT 2026	GEN 0.4 - 6	01 OCT 2026
GEN 0.4 - 7	03 SEPT 2026	GEN 0.4 - 7	01 OCT 2026
GEN 0.4 - 8	03 SEPT 2026	GEN 0.4 - 8	01 OCT 2026
GEN 0.4 - 9	03 SEPT 2026	GEN 0.4 - 9	01 OCT 2026
GEN 0.4 - 10	03 SEPT 2026	GEN 0.4 - 10	01 OCT 2026
GEN 0.4 - 11	03 SEPT 2026	GEN 0.4 - 11	01 OCT 2026
GEN 0.4 - 12	03 SEPT 2026	GEN 0.4 - 12	01 OCT 2026
GEN 0.4 - 13	03 SEPT 2026	GEN 0.4 - 13	01 OCT 2026
GEN 0.4 - 14	03 SEPT 2026	GEN 0.4 - 14	01 OCT 2026
GEN 0.4 - 15	03 SEPT 2026	GEN 0.4 - 15	01 OCT 2026
GEN 0.4 - 16	03 SEPT 2026	GEN 0.4 - 16	01 OCT 2026
GEN 3.4 - 1	05 OCT 2023		
GEN 3.4 - 2	05 OCT 2023		
GEN 3.4 - 3	05 OCT 2023		
ENR 2.1 - 49	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 49	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 50	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 50	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 65	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 65	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 66	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 66	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 67	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 67	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 68	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 68	01 OCT 2026

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
ENR 2.1 - 69	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 69	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 70	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 70	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 71	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 71	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 72	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 72	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 73	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 73	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 74	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 74	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 75	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 75	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 76	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 76	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 77	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 77	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 78	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 78	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 79	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 79	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 80	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 80	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 81	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 81	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 82	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 82	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 83	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 83	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 84	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 84	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 85	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 85	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 86	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 86	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 87	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 87	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 88	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 88	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 89	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 89	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 90	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 90	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 91	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 91	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 92	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 92	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 93	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 93	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 94	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 94	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 95	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 95	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 96	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 96	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 97	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 97	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 98	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 98	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 99	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 99	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 100	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 100	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 101	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 101	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 102	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 102	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 103	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 103	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 104	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 104	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 105	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 105	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 106	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 106	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 107	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 107	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 108	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 108	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 109	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 109	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 110	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 110	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 111	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 111	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 112	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 112	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 113	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 113	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 114	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 114	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 115	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 115	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 116	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 116	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 117	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 117	01 OCT 2026

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
ENR 2.1 - 118	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 118	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 119	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 119	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 120	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 120	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 121	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 121	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 122	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 122	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 123	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 123	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 124	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 124	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 125	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 125	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 126	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 126	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 127	03 SEPT 2026	ENR 2.1 - 127	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 128	03 SEPT 2026	ENR 2.1 - 128	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 129	03 SEPT 2026	ENR 2.1 - 129	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 130	03 SEPT 2026	ENR 2.1 - 130	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 131	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 131	01 OCT 2026
ENR 2.2 - 15	09 JUL 2026	ENR 2.2 - 15	01 OCT 2026
ENR 2.2 - 16	09 JUL 2026	ENR 2.2 - 16	01 OCT 2026
ENR 2.2 - 17	09 JUL 2026	ENR 2.2 - 17	01 OCT 2026
ENR 2.2 - 18	09 JUL 2026	ENR 2.2 - 18	01 OCT 2026
ENR 2.2 - 19	03 SEPT 2026	ENR 2.2 - 19	01 OCT 2026
ENR 2.2 - 20	03 SEPT 2026	ENR 2.2 - 20	01 OCT 2026
ENR 2.2 - 21	03 SEPT 2026	ENR 2.2 - 21	01 OCT 2026
ENR 2.2 - 22	03 SEPT 2026	ENR 2.2 - 22	01 OCT 2026
ENR 2.2 - 23	09 JUL 2026	ENR 2.2 - 23	01 OCT 2026
ENR 2.2 - 24	09 JUL 2026	ENR 2.2 - 24	01 OCT 2026
ENR 2.2 - 25	03 SEPT 2026	ENR 2.2 - 25	01 OCT 2026
ENR 2.2 - 26	03 SEPT 2026	ENR 2.2 - 26	01 OCT 2026
ENR 2.2 - 27	03 SEPT 2026	ENR 2.2 - 27	01 OCT 2026
ENR 2.2 - 28	03 SEPT 2026	ENR 2.2 - 28	01 OCT 2026
ENR 2.2 - 29	09 JUL 2026	ENR 2.2 - 29	01 OCT 2026
ENR 2.2 - 30	09 JUL 2026	ENR 2.2 - 30	01 OCT 2026
ENR 2.2 - 31	03 SEPT 2026	ENR 2.2 - 31	01 OCT 2026
ENR 2.2 - 32	03 SEPT 2026	ENR 2.2 - 32	01 OCT 2026
ENR 2.2 - 33	03 SEPT 2026	ENR 2.2 - 33	01 OCT 2026
ENR 2.2 - 34	03 SEPT 2026	ENR 2.2 - 34	01 OCT 2026
ENR 2.2 - 35	09 JUL 2026	ENR 2.2 - 35	01 OCT 2026
ENR 2.2 - 36	09 JUL 2026	ENR 2.2 - 36	01 OCT 2026
ENR 2.2 - 37	09 JUL 2026	ENR 2.2 - 37	01 OCT 2026
ENR 2.2 - 38	09 JUL 2026	ENR 2.2 - 38	01 OCT 2026
ENR 5.1 - 57	03 SEPT 2026	ENR 5.1 - 57	01 OCT 2026
ENR 5.1 - 58	03 SEPT 2026	ENR 5.1 - 58	01 OCT 2026
ENR 5.1 - 59	03 SEPT 2026	ENR 5.1 - 59	01 OCT 2026
ENR 5.1 - 60	03 SEPT 2026	ENR 5.1 - 60	01 OCT 2026
ENR 5.1 - 61	03 SEPT 2026	ENR 5.1 - 61	01 OCT 2026
ENR 5.1 - 62	03 SEPT 2026	ENR 5.1 - 62	01 OCT 2026
ENR 5.1 - 63	03 SEPT 2026	ENR 5.1 - 63	01 OCT 2026
ENR 5.1 - 64	03 SEPT 2026	ENR 5.1 - 64	01 OCT 2026
ENR 5.1 - 65	03 SEPT 2026	ENR 5.1 - 65	01 OCT 2026
ENR 5.1 - 66	03 SEPT 2026	ENR 5.1 - 66	01 OCT 2026
ENR 5.1 - 67	03 SEPT 2026	ENR 5.1 - 67	01 OCT 2026

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
ENR 5.1 - 68	03 SEPT 2026	ENR 5.1 - 68	01 OCT 2026
ENR 5.1 - 69	03 SEPT 2026	ENR 5.1 - 69	01 OCT 2026
		ENR 5.1 - 70	01 OCT 2026
AD 2 SBAR - 3	03 SEPT 2026	AD 2 SBAR - 3	01 OCT 2026
AD 2 SBAR - 4	03 SEPT 2026	AD 2 SBAR - 4	01 OCT 2026
AD 2 SBAR - 7	03 SEPT 2026	AD 2 SBAR - 7	01 OCT 2026
AD 2 SBAR - 8	03 SEPT 2026	AD 2 SBAR - 8	01 OCT 2026
AD 2 SBBR - 3	03 SEPT 2026	AD 2 SBBR - 3	01 OCT 2026
AD 2 SBBR - 4	03 SEPT 2026	AD 2 SBBR - 4	01 OCT 2026
AD 2 SBBR - 15	03 SEPT 2026	AD 2 SBBR - 15	01 OCT 2026
AD 2 SBBR - 16	03 SEPT 2026	AD 2 SBBR - 16	01 OCT 2026
AD 2 SBBV - 3	03 SEPT 2026	AD 2 SBBV - 3	01 OCT 2026
AD 2 SBBV - 4	03 SEPT 2026	AD 2 SBBV - 4	01 OCT 2026
AD 2 SBBV - 9	03 SEPT 2026	AD 2 SBBV - 9	01 OCT 2026
AD 2 SBBV - 10	03 SEPT 2026	AD 2 SBBV - 10	01 OCT 2026
AD 2 SBCF - 3	03 SEPT 2026	AD 2 SBCF - 3	01 OCT 2026
AD 2 SBCF - 4	03 SEPT 2026	AD 2 SBCF - 4	01 OCT 2026
AD 2 SBCG - 3	03 SEPT 2026	AD 2 SBCG - 3	01 OCT 2026
AD 2 SBCG - 4	03 SEPT 2026	AD 2 SBCG - 4	01 OCT 2026
AD 2 SBCG - 9	06 AUG 2026	AD 2 SBCG - 9	01 OCT 2026
AD 2 SBCG - 10	06 AUG 2026	AD 2 SBCG - 10	01 OCT 2026
AD 2 SBCT - 3	06 AUG 2026	AD 2 SBCT - 3	01 OCT 2026
AD 2 SBCT - 4	06 AUG 2026	AD 2 SBCT - 4	01 OCT 2026
AD 2 SBFZ - 11	03 SEPT 2026	AD 2 SBFZ - 11	01 OCT 2026
AD 2 SBFZ - 12	03 SEPT 2026	AD 2 SBFZ - 12	01 OCT 2026
AD 2 SBGL - 3	03 SEPT 2026	AD 2 SBGL - 3	01 OCT 2026
AD 2 SBGL - 4	03 SEPT 2026	AD 2 SBGL - 4	01 OCT 2026
AD 2 SBJP - 9	06 AUG 2026	AD 2 SBJP - 9	01 OCT 2026
AD 2 SBJP - 10	06 AUG 2026	AD 2 SBJP - 10	01 OCT 2026
AD 2 SBKP - 3	03 SEPT 2026	AD 2 SBKP - 3	01 OCT 2026
AD 2 SBKP - 4	03 SEPT 2026	AD 2 SBKP - 4	01 OCT 2026
AD 2 SBMO - 9	03 SEPT 2026	AD 2 SBMO - 9	01 OCT 2026
AD 2 SBMO - 10	03 SEPT 2026	AD 2 SBMO - 10	01 OCT 2026
AD 2 SBMQ - 9	03 SEPT 2026	AD 2 SBMQ - 9	01 OCT 2026
AD 2 SBMQ - 10	03 SEPT 2026	AD 2 SBMQ - 10	01 OCT 2026
AD 2 SBPA - 11	03 SEPT 2026	AD 2 SBPA - 11	01 OCT 2026
AD 2 SBPA - 12	03 SEPT 2026	AD 2 SBPA - 12	01 OCT 2026
AD 2 SBPB - 3	03 SEPT 2026	AD 2 SBPB - 3	01 OCT 2026
AD 2 SBPB - 4	03 SEPT 2026	AD 2 SBPB - 4	01 OCT 2026
AD 2 SBPJ - 3	03 SEPT 2026	AD 2 SBPJ - 3	01 OCT 2026
AD 2 SBPJ - 4	03 SEPT 2026	AD 2 SBPJ - 4	01 OCT 2026
AD 2 SBPL - 3	03 SEPT 2026	AD 2 SBPL - 3	01 OCT 2026
AD 2 SBPL - 4	03 SEPT 2026	AD 2 SBPL - 4	01 OCT 2026
AD 2 SBPS - 9	03 SEPT 2026	AD 2 SBPS - 9	01 OCT 2026
AD 2 SBPS - 10	03 SEPT 2026	AD 2 SBPS - 10	01 OCT 2026
AD 2 SBPV - 7	03 SEPT 2026	AD 2 SBPV - 7	01 OCT 2026
AD 2 SBPV - 8	03 SEPT 2026	AD 2 SBPV - 8	01 OCT 2026
AD 2 SBRF - 11	03 SEPT 2026	AD 2 SBRF - 11	01 OCT 2026
AD 2 SBRF - 12	03 SEPT 2026	AD 2 SBRF - 12	01 OCT 2026

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
AD 2 SBRP - 3	03 SEPT 2026	AD 2 SBRP - 3	01 OCT 2026
AD 2 SBRP - 4	03 SEPT 2026	AD 2 SBRP - 4	01 OCT 2026
AD 2 SBSL - 3	03 SEPT 2026	AD 2 SBSL - 3	01 OCT 2026
AD 2 SBSL - 4	03 SEPT 2026	AD 2 SBSL - 4	01 OCT 2026
AD 2 SBSL - 7	03 SEPT 2026	AD 2 SBSL - 7	01 OCT 2026
AD 2 SBSL - 8	03 SEPT 2026	AD 2 SBSL - 8	01 OCT 2026
AD 2 SBSL - 9	03 SEPT 2026	AD 2 SBSL - 9	01 OCT 2026
AD 2 SBSL - 10	03 SEPT 2026	AD 2 SBSL - 10	01 OCT 2026
AD 2 SBSN - 3	03 SEPT 2026	AD 2 SBSN - 3	01 OCT 2026
AD 2 SBSN - 4	03 SEPT 2026	AD 2 SBSN - 4	01 OCT 2026
AD 2 SBSN - 9	03 SEPT 2026	AD 2 SBSN - 9	01 OCT 2026
AD 2 SBSN - 10	03 SEPT 2026	AD 2 SBSN - 10	01 OCT 2026
AD 2 SBSP - 13	03 SEPT 2026	AD 2 SBSP - 13	01 OCT 2026
AD 2 SBSP - 14	03 SEPT 2026	AD 2 SBSP - 14	01 OCT 2026
AD 2 SBSV - 3	03 SEPT 2026	AD 2 SBSV - 3	01 OCT 2026
AD 2 SBSV - 4	03 SEPT 2026	AD 2 SBSV - 4	01 OCT 2026
AD 2 SBSV - 11	03 SEPT 2026	AD 2 SBSV - 11	01 OCT 2026
AD 2 SBSV - 12	03 SEPT 2026	AD 2 SBSV - 12	01 OCT 2026
AD 2 SBVT - 11	03 SEPT 2026	AD 2 SBVT - 11	01 OCT 2026
AD 2 SBVT - 12	03 SEPT 2026	AD 2 SBVT - 12	01 OCT 2026
ENR 3.1 W31 - 1	19 FEB 2026		
ENR 3.1 W31 - 2	19 FEB 2026		
ENR 3.1 W31 - 3	19 FEB 2026		

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

GEN 0.2 REGISTRO DE EMENDAS AIP

GEN 0.2 RECORD OF AIP AMENDMENTS

EMENDA AIP AIRAC / AIRAC AIP AMENDMENT			
NR/Ano	Data da Publicação	Data de Efetivação	Inserido por
NR/Year	Publication date	Effective Date	Inserted by
A 01/2023	15 AUG 2023	05 OCT 2023	NIL
A 02/2023	28 SEP 2023	02 NOV 2023	NIL
A 03/2023	05 OCT 2023	30 NOV 2023	NIL
A 04/2023	23 NOV 2023	28 DEC 2023	NIL
A 05/2023	14 DEC 2023	28 DEC 2023	NIL
A 01/2024	21 DEC 2023	25 JAN 2024	NIL
A 02/2024	18 JAN 2024	22 FEB 2024	NIL
A 03/2024	25 JAN 2024	21 MAR 2024	NIL
A 04/2024	15 FEB 2024	21 MAR 2024	NIL
A 05/2024	22 FEB 2024	18 APR 2024	NIL
A 06/2024	14 MAR 2024	18 APR 2024	NIL
A 07/2024	21 MAR 2024	16 MAY 2024	NIL
A 08/2024	18 APR 2024	16 MAY 2024	NIL
A 09/2024	18 APR 2024	13 JUN 2024	NIL
A 10/2024	09 MAY 2024	13 JUN 2024	NIL
A 11/2024	16 MAY 2024	11 JUL 2024	NIL
A 12/2024	06 JUN 2024	11 JUL 2024	NIL
A 13/2024	13 JUN 2024	08 AUG 2024	NIL
A 14/2024	04 JUL 2024	08 AUG 2024	NIL
A 16/2024	01 AUG 2024	05 SEP 2024	NIL
A 17/2024	08 AUG 2024	03 OCT 2024	NIL
A 18/2024	29 AUG 2024	03 OCT 2024	NIL
A 19/2024	05 SEP 2024	31 OCT 2024	NIL
A 20/2024	26 SEP 2024	31 OCT 2024	NIL
A 21/2024	03 OCT 2024	28 NOV 2024	NIL
A 22/2024	24 OCT 2024	28 NOV 2024	NIL
A 23/2024	31 OCT 2024	26 DEC 2024	NIL
A 24/2024	21 NOV 2024	26 DEC 2024	NIL
A 01/2025	28 NOV 2024	23 JAN 2025	NIL
A 02/2025	19 DEC 2024	23 JAN 2025	NIL
A 03/2025	26 DEC 2024	20 FEB 2025	NIL
A 04/2025	16 JAN 2025	20 FEB 2025	NIL
A 05/2025	23 JAN 2025	20 MAR 2025	NIL
A 06/2025	13 FEB 2025	20 MAR 2025	NIL
A 07/2025	20 FEB 2025	17 APR 2025	NIL
A 08/2025	13 MAR 2025	17 APR 2025	NIL
A 09/2025	20 MAR 2025	15 MAY 2025	NIL
A 10/2025	10 APR 2025	15 MAY 2025	NIL
A 11/2025	17 APR 2025	12 JUN 2025	NIL
A 12/2025	08 MAY 2025	12 JUN 2025	NIL
A 13/2025	15 MAY 2025	10 JUL 2025	NIL
A 14/2025	05 JUN 2025	10 JUL 2025	NIL
A 15/2025	12 JUN 2025	07 AUG 2025	NIL
A 16/2025	03 JUL 2025	07 AUG 2025	NIL

EMENDA AIP AIRAC / AIRAC AIP AMENDMENT			
NR/Ano	Data da Publicação	Data de Efetivação	Inserido por
NR/Year	Publication date	Effective Date	Inserted by
A 17/2025	10 JUL 2025	04 SEP 2025	NIL
A 18/2025	31 JUL 2025	04 SEP 2025	NIL
A 19/2025	07 AUG 2025	02 OCT 2025	NIL
A 20/2025	28 AUG 2025	02 OCT 2025	NIL
A 21/2025	04 SEP 2025	30 OCT 2025	NIL
A 22/2025	25 SEP 2025	30 OCT 2025	NIL
A 23/2025	02 OCT 2025	27 NOV 2025	NIL
A 24/2025	23 OCT 2025	27 NOV 2025	NIL
A 25/2025	30 OCT 2025	25 DEC 2025	NIL
A 26/2025	20 NOV 2025	25 DEC 2025	NIL
A 01/2026	27 NOV 2025	22 JAN 2026	NIL
A 02/2026	18 DEC 2025	22 JAN 2026	NIL
A 03/2026	15 JAN 2026	19 FEB 2026	NIL
A 04/2026	22 JAN 2026	19 MAR 2026	NIL
A 05/2026	12 FEB 2026	19 MAR 2026	NIL
A 06/2026	19 FEB 2026	16 APR 2026	NIL
A 07/2026	12 MAR 2026	16 APR 2026	NIL
A 08/2026	19 MAR 2026	14 MAY 2026	NIL
A 09/2026	09 APR 2026	14 MAY 2026	NIL
A 10/2026	16 APR 2026	11 JUN 2026	NIL
A 11/2026	07 MAY 2026	11 JUN 2026	NIL
A 12/2026	14 MAY 2026	09 JUL 2026	NIL
A 13/2026	04 JUN 2026	09 JUL 2026	NIL
A 14/2026	11 JUN 2026	06 AUG 2026	NIL
A 15/2026	02 JUL 2026	06 AUG 2026	NIL
A 16/2026	09 JUL 2026	03 SEP 2026	NIL
A 17/2026	30 JUL 2026	03 SEP 2026	NIL
A 18/2026	06 AUG 2026	01 OCT 2026	NIL

Num / Ano Nr. / Year	Assunto Subject	Seção(ões) da AIP afetada(s) AIP sections affected	Período de validade Period of validity	Registro do cancelamento Cancellation record
1	2	3	4	5
06/2026	SBIH - APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA/APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	AD 2	De/From 22 JAN 2026 até/to 30 NOV 2026	NIL
07/2026	NIL	ENR 4.1	De/From 22 JAN 2026 até/to 30 NOV 2026	NIL
08/2026	SBME - AUXÍLIOS- RÁDIO À NAVEGAÇÃO/ RADIO NAVIGATION AIDS	ENR 4.1	De/From 22 JAN 2026 até/to 30 JUN 2026	NIL
09/2026	SBCW - AUXÍLIOS- RÁDIO À NAVEGAÇÃO/ RADIO NAVIGATION AIDS	ENR 4.1	De/From 22 JAN 2026 até/to 30 JUN 2026	NIL
12/2026	SBBU - LUZES AERONÁUTICAS DE SUPERFÍCIE/ AERONAUTICAL GROUND LIGHTS	ENR 4.5	De/From 19 FEB 2026 até/to 13 NOV 2026	NIL
14/2026	SBWE - FIR, UIR, TMA E CTA / FIR, UIR, TMA AND CTA	ENR 2.1	De/From 19 FEB 2026 até/to 15 DEC 2026	NIL
15/2026	SBRJ - CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO/ CHARTS RELATED TO AN AERODROME	AD 2	De/From 19 FEB 2026 até/to 31 DEC 2026	NIL
16/2026	SBKP - AERÓDROMO/ AERODROME	AD 2	De/From 19 FEB 2026 até/to 30 DEC 2026	NIL
17/2026	SBAZ - ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2	De/From 19 MAR 2026 até/to 24 JUL 2028	NIL
18/2026	SBAZ - FIR, UIR, TMA E CTA/FIR, UIR, TMA AND CTA	ENR 2.1	De/From 19 MAR 2026 até/to 24 JUL 2028	NIL
19/2026	SBTA - DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO/ APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/ POSITIONS DATA	AD 2	De/From 19 MAR 2026 até/to 30 JUN 2026	NIL
20/2026	SNCP - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA/ RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2	De/From 19 MAR 2026 até/to 31 DEC 2026	NIL
21/2026	SNZR - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA/ RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2	De/From 19 MAR 2026 até/to 31 DEC 2026	NIL
22/2026	SNGI - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA/ RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2	De/From 19 MAR 2026 até/to 31 DEC 2026	NIL
25/2026	SWII - CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO/ CHARTS RELATED TO AN AERODROME	AD 2	De/From 19 MAR 2026 até/to 15 JAN 2027	NIL

Num / Ano Nr. / Year	Assunto Subject	Seção(ões) da AIP afetada(s) AIP sections affected	Período de validade Period of validity	Registro do cancelamento Cancellation record
1	2	3	4	5
26/2026	SWMK - CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO/ CHARTS RELATED TO AN AERODROME	AD 2	De/From 19 MAR 2026 até/to 15 JAN 2027	NIL
27/2026	SBNM - AUXÍLIOS- RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO/RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	AD 2	De/From 19 MAR 2026 até/to 18 MAR 2027	NIL
30/2026	SDP8 - CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO/ CHARTS RELATED TO AN AERODROME	AD 2	De/From 19 MAR 2026 até/to 15 JAN 2027	NIL
31/2026	SSRA - CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO/ CHARTS RELATED TO AN AERODROME	AD 2	De/From 19 MAR 2026 até/to 15 JAN 2027	NIL
32/2026	SWEE - CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO/ CHARTS RELATED TO AN AERODROME	AD 2	De/From 19 MAR 2026 até/to 15 JAN 2027	NIL
33/2026	SBTB - ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO/ATS COMMUNICATION FACILITIES	AD 2	De/From 16 APR 2026 até/to 12 AUG 2026	NIL
35/2026	AERÓDROMO/ AERODROME	AD 2	De/From 16 APR 2026 até/to 31 DEC 2026	NIL
37/2026	SBVT - PROCEDIMENTO DE APROXIMAÇÃO POR INSTRUMENTO/ INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE	AD 2	De/From 16 APR 2026 até/to 22 FEB 2027	NIL
38/2026	SBWT - CARTAS AERONÁUTICAS/ AERONAUTICAL CHARTS	GEN 3.2	De/From 14 MAY 2026 até/to 12 AUG 2027	NIL
39/2026	SBTB - INFORMAÇÃO ADICIONAL/ADDITIONAL INFORMATION	AD	De/From 14 MAY 2026 até/to 14 AUG 2026	NIL
40/2026	SBKG - AUXÍLIOS- RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO/RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	AD 2	De/From 14 MAY 2026 até/to 03 MAR 2027	NIL
42/2026	SBMA - AUXÍLIOS- RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO/RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	AD 2	De/From 14 MAY 2026 até/to 31 DEC 2026	NIL
43/2026	SBAZ - AUXÍLIOS- RÁDIO À NAVEGAÇÃO - EM ROTA/RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE	ENR 4.1	De/From 14 MAY 2026 até/to 31 DEC 2026	NIL
44/2026	SBSN - PROCEDIMENTO DE APROXIMAÇÃO POR INSTRUMENTO/ INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE	AD 2	De/From 14 MAY 2026 até/to 15 MAY 2027	NIL

Num / Ano Nr. / Year	Assunto Subject	Seção(ões) da AIP afetada(s) AIP sections affected	Período de validade Period of validity	Registro do cancelamento Cancellation record
1	2	3	4	5
45/2026	SBXJ - FIR, UIR, TMA E CTA / FIR, UIR, TMA AND CTA	ENR 2.1	De/From 11 JUN 2026 até/to 31 DEC 2026	NIL
46/2026	SBMA - OUTROS ESPAÇOS AÉREOS REGULADOS / OTHER REGULATED AIRSPACE	ENR 2.2	De/From 11 JUN 2026 até/to 31 DEC 2026	NIL
47/2026	SBCF - APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA/APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	AD 2	De/From 11 JUN 2026 até/to 31 DEC 2026	NIL
50/2026	SNBR - AERÓDROMO / AERODROME	AD 2	De/From 11 JUN 2026 até/to 11 AUG 2026	NIL
52/2026	SBCF - DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO / APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/ POSITIONS DATA	AD 2	De/From 11 JUN 2026 até/to 02 OCT 2026	NIL
53/2026	SBKG - OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA/OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	AD 2	De/From 11 JUN 2026 até/to 31 JAN 2027	NIL
54/2026	SBFZ - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA/ RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2	De/From 11 JUN 2026 até/to 30 SEP 2026	NIL
55/2026	SBBU - PROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA/APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	AD 2	De/From 11 JUN 2026 até/to 31 MAR 2027	NIL
56/2026	SBUL - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA / RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2	De/From 11 JUN 2026 até/to 30 NOV 2026	NIL
57/2026	SBSM - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS / RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2	De/From 11 JUN 2026 até/to 26 APR 2029	NIL
58/2026	SBLO - AUXÍLIOS- RÁDIO À NAVEGAÇÃO / RADIO NAVIGATION AIDS	ENR 4.1	De/From 11 JUN 2026 até/to 15 APR 2027	NIL
59/2026	SBCW - AUXÍLIOS- RÁDIO À NAVEGAÇÃO / RADIO NAVIGATION AIDS	ENR 4.1	De/From 11 JUN 2026 até/to 15 APR 2027	NIL
60/2026	SBPG - APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA / APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	AD 2	De/From 09 JUL 2026 até/to 01 NOV 2026	NIL
61/2026	SBTE - AUXÍLIOS- RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO / RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	AD 2	De/From 06 AUG 2026 até/to 24 MAY 2027	NIL
62/2026	SBRE - AUXÍLIOS- RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO / RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	AD 2	De/From 06 AUG 2026 até/to 24 MAY 2027	NIL

Num / Ano Nr. / Year	Assunto Subject	Seção(ões) da AIP afetada(s) AIP sections affected	Período de validade Period of validity	Registro do cancelamento Cancellation record
1	2	3	4	5
63/2026	SBRF - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA / RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2	De/From 06 AUG 2026 até/to 13 MAY 2027	NIL
64/2026	SWKO - DISTÂNCIAS DECLARADAS/ DECLARED DISTANCES	AD 2	De/From 06 AUG 2026 até/to 31 DEC 2026	NIL
65/2026	SBTF - AUXÍLIOS- RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO/RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	ENR 4.1	De/From 06 AUG 2026 até/to 27 MAR 2027	NIL
66/2026	SBAZ - AUXÍLIOS- RÁDIO À NAVEGAÇÃO - EM ROTA/RADIO NAVIGATION AIDS - ENROUTE	ENR 4.1	De/From 06 AUG 2026 até/to 27 MAR 2027	NIL
67/2026	SBNF - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA/ RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2 SBNF	De/From 06 AUG 2026 até/to 30 SEP 2026	NIL
68/2026	SBVT - AUXÍLIOS- RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO/RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	AD 2 SBVT	De/From 06 AUG 2026 até/to 23 MAR 2027	NIL
69/2026	SBRE - AUXÍLIOS- RÁDIO À NAVEGAÇÃO - EM ROTA/RADIO NAVIGATION AIDS - ENROUTE	ENR 4.1	De/From 06 AUG 2026 até/to 27 MAR 2027	NIL
70/2026	SBEG - AERÓDROMO / AERODROME	AD 2	De/From 06 AUG 2026 até/to 08 AUG 2028	NIL
71/2026	SBBG - AUXÍLIOS- RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO/RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	AD 2	De/From 06 AUG 2026 até/to 31 DEC 2026	NIL
72/2026	SBCW - AUXÍLIOS- RÁDIO À NAVEGAÇÃO - EM ROTA/RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE	ENR 4.1	De/From 06 AUG 2026 até/to 31 DEC 2026	NIL
73/2026	SBPJ - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA/ RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2	De/From 06 AUG 2026 até/to 15 SEP 2026	NIL
74/2026	SBTE - ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO/ATS COMMUNICATION FACILITIES	AD 2	De/From 06 AUG 2026 até/to 31 MAY 2027	NIL
75/2026	SBTE - ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO/ATS COMMUNICATION FACILITIES	AD 2	De/From 06 AUG 2026 até/to 31 MAY 2027	NIL

Num / Ano Nr. / Year	Assunto Subject	Seção(ões) da AIP afetada(s) AIP sections affected	Período de validade Period of validity	Registro do cancelamento Cancellation record
1	2	3	4	5
76/2026	SBTA - DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO / APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/ POSITIONS DATA	AD 2	De/From 03 SEP 2026 até/to 30 JUN 2027	NIL
77/2026	SBCJ - APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA / APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	AD 2	De/From 03 SEP 2026 até/to 31 DEC 2026	NIL
78/2026	SBSV - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA/ RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2 SBSV	De/From 03 SEP 2026 até/to 31 DEC 2026	NIL
79/2026	SBVT - ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO/ATS COMMUNICATION FACILITIES	AD 2	De/From 03 SEP 2026 até/to 02 JUL 2027	NIL
80/2026	SBCG - PROCEDIMENTO DE APROXIMAÇÃO POR INSTRUMENTO/ INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE	AD 2 SBCG	De/From 03 SEP 2026 até/to 24 DEC 2026	NIL
81/2026	SBCI - AERÓDROMOS / AERODROMES	AD 2	De/From 03 SEP 2026 até/to 29 JAN 2028	NIL
82/2026	SBAA - AERÓDROMOS / AERODROMES	AD 2	De/From 03 SEP 2026 até/to 28 JUN 2028	NIL
83/2026	SBTB - ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO / ATS COMMUNICATION FACILITIES	AD 2	De/From 03 SEP 2026 até/to 11 FEB 2027	NIL
84/2026	SBCF - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA / RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2 SBCF	De/From 03 SEP 2026 até/to 31 OCT 2026	NIL
85/2026	SBFI - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA / RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2	De/From 03 SEP 2026 até/to 24 OCT 2026	NIL
86/2026	SBBI - PROCEDIMENTO DE APROXIMAÇÃO POR INSTRUMENTO / INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE	AD 2	De/From 03 SEP 2026 até/to 08 JAN 2027	NIL
87/2026	SBBI - PROCEDIMENTO DE APROXIMAÇÃO POR INSTRUMENTO / INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE	AD 2	De/From 03 SEP 2026 até/to 08 JAN 2027	NIL
88/2026	SBTB - INFORMAÇÃO ADICIONAL / ADDITIONAL INFORMATION	AD 2	De/From 03 SEP 2026 até/to 13 FEB 2027	NIL

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

GEN 0.4 LISTA DE VERIFICAÇÃO DAS PÁGINAS DA AIP/CHECKLIST OF AIP PAGES								
GEN 0			1.6 - 1	05 OCT 2023	2.4 - 7	03 SEPT 2026		
	0.1 - 1	17 APR 2025	1.6 - 2	05 OCT 2023	2.5 - 1	16 APR 2026		
	0.1 - 2	17 APR 2025	1.6 - 3	25 DEC 2025	2.5 - 2	16 APR 2026		
	0.1 - 3	17 APR 2025	1.7 - 1	30 NOV 2023	2.5 - 3	03 SEPT 2026		
	0.1 - 4	17 APR 2025	1.7 - 2	30 NOV 2023	2.5 - 4	03 SEPT 2026		
	0.2 - 1	01 OCT 2026	1.7 - 3	28 DEC 2023	2.5 - 5	03 SEPT 2026		
	0.2 - 2	01 OCT 2026	1.7 - 4	28 DEC 2023	2.5 - 6	03 SEPT 2026		
	0.3 - 1	11 JUN 2026	1.7 - 5	31 OCT 2024	2.5 - 7	03 SEPT 2026		
	0.3 - 2	11 JUN 2026	1.7 - 6	31 OCT 2024	2.6 - 1	20 MAR 2025		
	0.3 - 3	11 JUN 2026	1.7 - 7	25 JAN 2024	2.6 - 2	20 MAR 2025		
	0.3 - 4	11 JUN 2026	1.7 - 8	25 JAN 2024	2.6 - 3	20 MAR 2025		
	0.3 - 5	11 JUN 2026	1.7 - 9	25 JAN 2024	2.6 - 4	20 MAR 2025		
	0.3 - 6	11 JUN 2026	1.7 - 10	25 JAN 2024	2.6 - 5	20 MAR 2025		
	0.3 - 7	03 SEPT 2026	1.7 - 11	15 MAY 2025	2.6 - 6	20 MAR 2025		
	0.3 - 8	03 SEPT 2026	1.7 - 12	15 MAY 2025	2.6 - 7	20 MAR 2025		
	0.3 - 9	03 SEPT 2026			2.7 - 1	05 OCT 2023		
	0.3 - 10	03 SEPT 2026	GEN 2		GEN 3			
	0.3 - 11	01 OCT 2026		2.1 - 1		27 NOV 2025		
	0.3 - 12	01 OCT 2026		2.1 - 2		27 NOV 2025	3.1 - 1	02 OCT 2025
	0.3 - 13	01 OCT 2026		2.1 - 3		27 NOV 2025	3.1 - 2	02 OCT 2025
	0.3 - 14	01 OCT 2026		2.2 - 1		27 NOV 2025	3.1 - 3	20 FEB 2025
	0.3 - 15	01 OCT 2026		2.2 - 2		27 NOV 2025	3.1 - 4	20 FEB 2025
	0.4 - 1	01 OCT 2026		2.2 - 3		28 NOV 2024	3.1 - 5	19 MAR 2026
	0.4 - 2	01 OCT 2026		2.2 - 4		28 NOV 2024	3.2 - 1	23 JAN 2025
	0.4 - 3	01 OCT 2026		2.2 - 5		28 NOV 2024	3.2 - 2	23 JAN 2025
	0.4 - 4	01 OCT 2026		2.2 - 6		28 NOV 2024	3.2 - 3	23 JAN 2025
	0.4 - 5	01 OCT 2026		2.2 - 7		11 JUN 2026	3.2 - 4	23 JAN 2025
	0.4 - 6	01 OCT 2026		2.2 - 8		11 JUN 2026	3.2 - 5	09 JUL 2026
	0.4 - 7	01 OCT 2026		2.2 - 9		11 JUN 2026	3.2 - 6	09 JUL 2026
	0.4 - 8	01 OCT 2026		2.2 - 10		11 JUN 2026	3.2 - 7	09 JUL 2026
	0.4 - 9	01 OCT 2026		2.2 - 11		11 JUN 2026	3.2 - 8	09 JUL 2026
	0.4 - 10	01 OCT 2026		2.2 - 12		11 JUN 2026	3.2 - 9	09 JUL 2026
	0.4 - 11	01 OCT 2026		2.2 - 13		11 JUN 2026	3.2 - 10	09 JUL 2026
	0.4 - 12	01 OCT 2026		2.2 - 14		11 JUN 2026	3.3 - 1	05 OCT 2023
	0.4 - 13	01 OCT 2026		2.2 - 15		11 JUN 2026	3.3 - 2	05 OCT 2023
	0.4 - 14	01 OCT 2026		2.2 - 16		11 JUN 2026	3.5 - 1	02 OCT 2025
	0.4 - 15	01 OCT 2026		2.2 - 17		11 JUN 2026	3.5 - 2	02 OCT 2025
	0.4 - 16	01 OCT 2026		2.2 - 18		11 JUN 2026	3.5 - 3	02 OCT 2025
	0.5 - 1	05 OCT 2023		2.2 - 19		11 JUN 2026	3.5 - 4	02 OCT 2025
	0.6 - 1	25 DEC 2025		2.2 - 20		11 JUN 2026	3.5 - 5	09 JUL 2026
0.6 - 2	25 DEC 2025	2.2 - 21		02 OCT 2025		3.5 - 6	09 JUL 2026	
0.6 - 3	25 DEC 2025	2.2 - 22		02 OCT 2025		3.5 - 7	11 JUN 2026	
0.6 - 4	25 DEC 2025	2.2 - 23		02 OCT 2025		3.5 - 8	11 JUN 2026	
0.6 - 5	09 JUL 2026	2.2 - 24		02 OCT 2025		3.5 - 9	16 APR 2026	
0.6 - 6	09 JUL 2026	2.3 - 1		23 JAN 2025		3.5 - 10	16 APR 2026	
0.6 - 7	09 JUL 2026	2.3 - 2		23 JAN 2025		3.5 - 11	11 JUN 2026	
0.6 - 8	09 JUL 2026	2.3 - 3		23 JAN 2025		3.5 - 12	11 JUN 2026	
GEN 1		2.3 - 4		23 JAN 2025		3.5 - 13	19 MAR 2026	
		2.3 - 5		12 JUN 2025		3.5 - 14	19 MAR 2026	
	1.1 - 1	05 OCT 2023		2.3 - 6		12 JUN 2025	3.5 - 15	11 JUN 2026
	1.1 - 2	05 OCT 2023		2.3 - 7		23 JAN 2025	3.5 - 16	11 JUN 2026
	1.2 - 1	05 OCT 2023		2.3 - 8		23 JAN 2025	3.5 - 17	11 JUN 2026
	1.2 - 2	05 OCT 2023		2.4 - 1		03 SEPT 2026	3.5 - 18	11 JUN 2026
	1.2 - 3	05 OCT 2023		2.4 - 2		03 SEPT 2026	3.5 - 19	03 SEPT 2026
	1.2 - 4	05 OCT 2023		2.4 - 3		03 SEPT 2026	3.5 - 20	03 SEPT 2026
	1.3 - 1	13 JUN 2024		2.4 - 4		03 SEPT 2026	3.5 - 21	09 JUL 2026
	1.4 - 1	05 OCT 2023	2.4 - 5	03 SEPT 2026	3.5 - 22	09 JUL 2026		
	1.5 - 1	13 JUN 2024	2.4 - 6	03 SEPT 2026	3.5 - 23	03 SEPT 2026		

GEN 4	3.5 - 24	03 SEPT 2026	ENR 0	4.1 - 3	05 OCT 2023	ENR 2	1.4 - 4	30 OCT 2025
	3.5 - 25	03 SEPT 2026		4.1 - 4	05 OCT 2023		1.4 - 5	05 OCT 2023
	3.5 - 26	03 SEPT 2026		4.1 - 5	05 OCT 2023		1.5 - 1	30 OCT 2025
	3.5 - 27	03 SEPT 2026		4.1 - 6	05 OCT 2023		1.5 - 2	30 OCT 2025
	3.5 - 28	03 SEPT 2026		4.1 - 7	05 OCT 2023		1.5 - 3	30 OCT 2025
	3.5 - 29	09 JUL 2026		4.1 - 8	05 OCT 2023		1.5 - 4	30 OCT 2025
	3.5 - 30	09 JUL 2026		4.1 - 9	05 OCT 2023		1.5 - 5	21 MAR 2024
	3.5 - 31	09 JUL 2026		4.1 - 10	05 OCT 2023		1.6 - 1	11 JUN 2026
	3.5 - 32	09 JUL 2026		4.2 - 1	15 MAY 2025		1.6 - 2	11 JUN 2026
	3.5 - 33	09 JUL 2026		4.2 - 2	15 MAY 2025		1.6 - 3	11 JUN 2026
	3.5 - 34	09 JUL 2026		4.2 - 3	15 MAY 2025		1.7 - 1	30 OCT 2025
	3.5 - 35	09 JUL 2026		4.2 - 4	15 MAY 2025		1.7 - 2	30 OCT 2025
	3.5 - 36	09 JUL 2026		4.2 - 5	14 MAY 2026		1.8 - 1	25 DEC 2025
	3.5 - 37	09 JUL 2026		4.2 - 6	14 MAY 2026		1.8 - 2	25 DEC 2025
	3.5 - 38	09 JUL 2026		4.2 - 7	06 AUG 2026		1.8 - 3	19 MAR 2026
	3.5 - 39	09 JUL 2026		4.2 - 8	06 AUG 2026		1.8 - 4	19 MAR 2026
	3.5 - 40	09 JUL 2026		4.2 - 9	19 MAR 2026		1.8 - 5	25 DEC 2025
	3.5 - 41	09 JUL 2026		4.2 - 10	19 MAR 2026		1.8 - 6	25 DEC 2025
	3.5 - 42	09 JUL 2026		4.2 - 11	19 MAR 2026		1.8 - 7	25 DEC 2025
	3.5 - 43	09 JUL 2026		4.2 - 12	19 MAR 2026		1.8 - 8	25 DEC 2025
	3.5 - 44	09 JUL 2026		4.2 - 13	19 MAR 2026		1.9 - 1	30 OCT 2025
	3.5 - 45	09 JUL 2026		4.2 - 14	19 MAR 2026		1.9 - 2	30 OCT 2025
	3.5 - 46	09 JUL 2026					1.9 - 3	25 DEC 2025
	3.5 - 47	09 JUL 2026					1.10 - 1	05 OCT 2023
	3.5 - 48	09 JUL 2026					1.10 - 2	05 OCT 2023
	3.5 - 49	09 JUL 2026					1.10 - 3	20 FEB 2025
	3.5 - 50	09 JUL 2026					1.10 - 4	20 FEB 2025
	3.5 - 51	09 JUL 2026					1.10 - 5	30 OCT 2025
	3.5 - 52	09 JUL 2026					1.10 - 6	30 OCT 2025
	3.5 - 53	03 SEPT 2026					1.10 - 7	20 FEB 2025
	3.5 - 54	03 SEPT 2026					1.10 - 8	20 FEB 2025
	3.5 - 55	09 JUL 2026					1.10 - 9	20 FEB 2025
	3.5 - 56	09 JUL 2026					1.10 - 10	20 FEB 2025
	3.5 - 57	09 JUL 2026					1.10 - 11	30 OCT 2025
	3.5 - 58	09 JUL 2026					1.10 - 12	30 OCT 2025
	3.5 - 59	06 AUG 2026					1.11 - 1	31 OCT 2024
	3.5 - 60	06 AUG 2026					1.12 - 1	30 OCT 2025
	3.5 - 61	09 JUL 2026			1.12 - 2	30 OCT 2025		
	3.5 - 62	09 JUL 2026			1.12 - 3	05 SEPT 2024		
	3.5 - 63	09 JUL 2026			1.12 - 4	05 SEPT 2024		
	3.5 - 64	09 JUL 2026			1.12 - 5	30 OCT 2025		
	3.5 - 65	27 NOV 2025			1.12 - 6	30 OCT 2025		
	3.6 - 1	23 JAN 2025			1.13 - 1	30 OCT 2025		
	3.6 - 2	23 JAN 2025			1.14 - 1	26 DEC 2024		
	3.6 - 3	31 OCT 2024			1.14 - 2	26 DEC 2024		
	3.6 - 4	31 OCT 2024			1.14 - 3	05 OCT 2023		
	3.6 - 5	31 OCT 2024			1.14 - 4	05 OCT 2023		
	3.6 - 6	31 OCT 2024	ENR 1		1.14 - 5	21 MAR 2024		
	3.6 - 7	31 OCT 2024		1.1 - 1	30 OCT 2025	1.14 - 6	21 MAR 2024	
	3.6 - 8	31 OCT 2024		1.1 - 2	30 OCT 2025	1.14 - 7	30 OCT 2025	
3.6 - 9	05 SEPT 2024	1.1 - 3		30 OCT 2025				
3.6 - 10	05 SEPT 2024	1.1 - 4		30 OCT 2025				
3.6 - 11	05 SEPT 2024	1.1 - 5		19 FEB 2026	2.1 - 1	19 MAR 2026		
3.6 - 12	05 SEPT 2024	1.2 - 1		05 OCT 2023	2.1 - 2	19 MAR 2026		
3.6 - 13	05 SEPT 2024	1.2 - 2		05 OCT 2023	2.1 - 3	19 MAR 2026		
3.7 - 1	11 JUN 2026	1.3 - 1		30 NOV 2023	2.1 - 4	19 MAR 2026		
		1.3 - 2		30 NOV 2023	2.1 - 5	19 MAR 2026		
		1.4 - 1	30 OCT 2025	2.1 - 6	19 MAR 2026			
		1.4 - 2	30 OCT 2025	2.1 - 7	19 MAR 2026			
		1.4 - 3	30 OCT 2025	2.1 - 8	19 MAR 2026			

2.1 - 9	19 MAR 2026	2.1 - 69	01 OCT 2026	2.1 - 129	01 OCT 2026
2.1 - 10	19 MAR 2026	2.1 - 70	01 OCT 2026	2.1 - 130	01 OCT 2026
2.1 - 11	30 OCT 2025	2.1 - 71	01 OCT 2026	2.1 - 131	01 OCT 2026
2.1 - 12	30 OCT 2025	2.1 - 72	01 OCT 2026	2.2 - 1	30 OCT 2025
2.1 - 13	30 OCT 2025	2.1 - 73	01 OCT 2026	2.2 - 2	30 OCT 2025
2.1 - 14	30 OCT 2025	2.1 - 74	01 OCT 2026	2.2 - 3	30 OCT 2025
2.1 - 15	25 DEC 2025	2.1 - 75	01 OCT 2026	2.2 - 4	30 OCT 2025
2.1 - 16	25 DEC 2025	2.1 - 76	01 OCT 2026	2.2 - 5	25 DEC 2025
2.1 - 17	27 NOV 2025	2.1 - 77	01 OCT 2026	2.2 - 6	25 DEC 2025
2.1 - 18	27 NOV 2025	2.1 - 78	01 OCT 2026	2.2 - 7	14 MAY 2026
2.1 - 19	27 NOV 2025	2.1 - 79	01 OCT 2026	2.2 - 8	14 MAY 2026
2.1 - 20	27 NOV 2025	2.1 - 80	01 OCT 2026	2.2 - 9	09 JUL 2026
2.1 - 21	30 OCT 2025	2.1 - 81	01 OCT 2026	2.2 - 10	09 JUL 2026
2.1 - 22	30 OCT 2025	2.1 - 82	01 OCT 2026	2.2 - 11	03 SEPT 2026
2.1 - 23	27 NOV 2025	2.1 - 83	01 OCT 2026	2.2 - 12	03 SEPT 2026
2.1 - 24	27 NOV 2025	2.1 - 84	01 OCT 2026	2.2 - 13	03 SEPT 2026
2.1 - 25	06 AUG 2026	2.1 - 85	01 OCT 2026	2.2 - 14	03 SEPT 2026
2.1 - 26	06 AUG 2026	2.1 - 86	01 OCT 2026	2.2 - 15	01 OCT 2026
2.1 - 27	06 AUG 2026	2.1 - 87	01 OCT 2026	2.2 - 16	01 OCT 2026
2.1 - 28	06 AUG 2026	2.1 - 88	01 OCT 2026	2.2 - 17	01 OCT 2026
2.1 - 29	06 AUG 2026	2.1 - 89	01 OCT 2026	2.2 - 18	01 OCT 2026
2.1 - 30	06 AUG 2026	2.1 - 90	01 OCT 2026	2.2 - 19	01 OCT 2026
2.1 - 31	06 AUG 2026	2.1 - 91	01 OCT 2026	2.2 - 20	01 OCT 2026
2.1 - 32	06 AUG 2026	2.1 - 92	01 OCT 2026	2.2 - 21	01 OCT 2026
2.1 - 33	06 AUG 2026	2.1 - 93	01 OCT 2026	2.2 - 22	01 OCT 2026
2.1 - 34	06 AUG 2026	2.1 - 94	01 OCT 2026	2.2 - 23	01 OCT 2026
2.1 - 35	06 AUG 2026	2.1 - 95	01 OCT 2026	2.2 - 24	01 OCT 2026
2.1 - 36	06 AUG 2026	2.1 - 96	01 OCT 2026	2.2 - 25	01 OCT 2026
2.1 - 37	03 SEPT 2026	2.1 - 97	01 OCT 2026	2.2 - 26	01 OCT 2026
2.1 - 38	03 SEPT 2026	2.1 - 98	01 OCT 2026	2.2 - 27	01 OCT 2026
2.1 - 39	03 SEPT 2026	2.1 - 99	01 OCT 2026	2.2 - 28	01 OCT 2026
2.1 - 40	03 SEPT 2026	2.1 - 100	01 OCT 2026	2.2 - 29	01 OCT 2026
2.1 - 41	03 SEPT 2026	2.1 - 101	01 OCT 2026	2.2 - 30	01 OCT 2026
2.1 - 42	03 SEPT 2026	2.1 - 102	01 OCT 2026	2.2 - 31	01 OCT 2026
2.1 - 43	03 SEPT 2026	2.1 - 103	01 OCT 2026	2.2 - 32	01 OCT 2026
2.1 - 44	03 SEPT 2026	2.1 - 104	01 OCT 2026	2.2 - 33	01 OCT 2026
2.1 - 45	06 AUG 2026	2.1 - 105	01 OCT 2026	2.2 - 34	01 OCT 2026
2.1 - 46	06 AUG 2026	2.1 - 106	01 OCT 2026	2.2 - 35	01 OCT 2026
2.1 - 47	06 AUG 2026	2.1 - 107	01 OCT 2026	2.2 - 36	01 OCT 2026
2.1 - 48	06 AUG 2026	2.1 - 108	01 OCT 2026	2.2 - 37	01 OCT 2026
2.1 - 49	01 OCT 2026	2.1 - 109	01 OCT 2026	2.2 - 38	01 OCT 2026
2.1 - 50	01 OCT 2026	2.1 - 110	01 OCT 2026	2.2 - 39	09 JUL 2026
2.1 - 51	06 AUG 2026	2.1 - 111	01 OCT 2026	2.2 - 40	09 JUL 2026
2.1 - 52	06 AUG 2026	2.1 - 112	01 OCT 2026	2.2 - 41	09 JUL 2026
2.1 - 53	06 AUG 2026	2.1 - 113	01 OCT 2026	2.2 - 42	09 JUL 2026
2.1 - 54	06 AUG 2026	2.1 - 114	01 OCT 2026	2.2 - 43	09 JUL 2026
2.1 - 55	06 AUG 2026	2.1 - 115	01 OCT 2026	2.2 - 44	09 JUL 2026
2.1 - 56	06 AUG 2026	2.1 - 116	01 OCT 2026	2.2 - 45	09 JUL 2026
2.1 - 57	06 AUG 2026	2.1 - 117	01 OCT 2026	2.2 - 46	09 JUL 2026
2.1 - 58	06 AUG 2026	2.1 - 118	01 OCT 2026	ENR 3	
2.1 - 59	06 AUG 2026	2.1 - 119	01 OCT 2026		
2.1 - 60	06 AUG 2026	2.1 - 120	01 OCT 2026		3.1 - 115 MAY 2025
2.1 - 61	06 AUG 2026	2.1 - 121	01 OCT 2026		3.1 A301 - 119 FEB 2026
2.1 - 62	06 AUG 2026	2.1 - 122	01 OCT 2026		3.1 A301 - 219 FEB 2026
2.1 - 63	06 AUG 2026	2.1 - 123	01 OCT 2026		3.1 A305 - 119 FEB 2026
2.1 - 64	06 AUG 2026	2.1 - 124	01 OCT 2026		3.1 A307 - 119 FEB 2026
2.1 - 65	01 OCT 2026	2.1 - 125	01 OCT 2026		3.1 A309 - 119 FEB 2026
2.1 - 66	01 OCT 2026	2.1 - 126	01 OCT 2026		3.1 A309 - 219 FEB 2026
2.1 - 67	01 OCT 2026	2.1 - 127	01 OCT 2026		3.1 A310 - 119 FEB 2026
2.1 - 68	01 OCT 2026	2.1 - 128	01 OCT 2026		3.1 A311 - 119 FEB 2026

3.1 A314 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ134 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL224 - 3	19 FEB 2026
3.1 A430 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ136 - 1	11 JUN 2026	3.2 UL300 - 1	19 FEB 2026
3.1 A430 - 2	19 FEB 2026	3.2 KZ138 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL300 - 2	19 FEB 2026
3.1 A430 - 3	19 FEB 2026	3.2 KZ138 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL301 - 1	19 FEB 2026
3.1 A430 - 4	19 FEB 2026	3.2 KZ139 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL301 - 2	19 FEB 2026
3.1 A566 - 1	03 SEPT 2026	3.2 KZ140 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL301 - 3	19 FEB 2026
3.1 A685 - 1	14 MAY 2026	3.2 KZ141 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL304 - 1	19 MAR 2026
3.1 B623 - 1	11 JUN 2026	3.2 KZ142 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL304 - 2	19 MAR 2026
3.1 B681 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ143 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL304 - 3	19 FEB 2026
3.1 B688 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ150 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL304 - 4	19 FEB 2026
3.1 G678 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ151 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL304 - 5	19 FEB 2026
3.1 G678 - 2	19 FEB 2026	3.2 KZ152 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL304 - 6	19 FEB 2026
3.1 G680 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ153 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL304 - 7	19 MAR 2026
3.1 R563 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ155 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL306 - 1	19 FEB 2026
3.1 R563 - 2	19 FEB 2026	3.2 KZ157 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL306 - 2	19 FEB 2026
3.1 UA555 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ159 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL306 - 3	19 FEB 2026
3.1 UB623 - 1	19 MAR 2026	3.2 KZ161 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL306 - 4	19 FEB 2026
3.1 UB623 - 2	19 MAR 2026	3.2 KZ163 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL306 - 5	19 FEB 2026
3.1 UB681 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ164 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL306 - 6	19 FEB 2026
3.1 UG449 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ165 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL306 - 7	19 FEB 2026
3.1 W18 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ171 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL309 - 1	19 FEB 2026
3.1 W22 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ181 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL309 - 2	19 FEB 2026
3.1 W25 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ182 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL309 - 3	19 FEB 2026
3.1 W29 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ183 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL310 - 1	19 FEB 2026
3.1 W29 - 2	19 FEB 2026	3.2 KZ184 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL310 - 2	19 FEB 2026
3.1 W34 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ185 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL310 - 3	19 FEB 2026
3.1 W34 - 2	19 FEB 2026	3.2 KZ186 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL322 - 1	19 FEB 2026
3.1 W40 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ187 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL322 - 2	19 FEB 2026
3.1 W41 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ188 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL322 - 3	19 FEB 2026
3.1 W44 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ189 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL322 - 4	19 FEB 2026
3.1 W46 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ190 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL322 - 5	19 FEB 2026
3.1 W48 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ500 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL322 - 6	19 FEB 2026
3.1 W48 - 2	19 FEB 2026	3.2 KZ600 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL324 - 1	19 FEB 2026
3.1 W48 - 3	19 FEB 2026	3.2 M653 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL324 - 2	19 FEB 2026
3.1 W48 - 4	19 FEB 2026	3.2 M778 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL330 - 1	19 FEB 2026
3.1 W48 - 5	19 FEB 2026	3.2 N785 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL330 - 2	19 FEB 2026
3.2 - 1	27 NOV 2025	3.2 UL201 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL330 - 3	19 FEB 2026
3.2 - 2	27 NOV 2025	3.2 UL201 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL340 - 1	19 FEB 2026
3.2 - 3	27 NOV 2025	3.2 UL201 - 3	19 FEB 2026	3.2 UL340 - 2	19 FEB 2026
3.2 KZ119 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL201 - 4	19 FEB 2026	3.2 UL340 - 3	19 FEB 2026
3.2 KZ119 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL201 - 5	19 FEB 2026	3.2 UL340 - 4	19 FEB 2026
3.2 KZ120 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL201 - 6	19 FEB 2026	3.2 UL375 - 1	19 FEB 2026
3.2 KZ120 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL201 - 7	19 FEB 2026	3.2 UL375 - 2	19 FEB 2026
3.2 KZ121 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL206 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL375 - 3	19 FEB 2026
3.2 KZ121 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL206 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL375 - 4	19 FEB 2026
3.2 KZ122 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL206 - 3	19 FEB 2026	3.2 UL375 - 5	19 FEB 2026
3.2 KZ122 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL206 - 4	19 FEB 2026	3.2 UL417 - 1	19 FEB 2026
3.2 KZ123 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL206 - 5	19 FEB 2026	3.2 UL417 - 2	19 FEB 2026
3.2 KZ124 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL216 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL452 - 1	19 FEB 2026
3.2 KZ124 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL216 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL452 - 2	19 FEB 2026
3.2 KZ125 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL216 - 3	19 FEB 2026	3.2 UL452 - 3	19 FEB 2026
3.2 KZ126 - 1	11 JUN 2026	3.2 UL216 - 4	19 FEB 2026	3.2 UL462 - 1	19 FEB 2026
3.2 KZ126 - 2	11 JUN 2026	3.2 UL216 - 5	19 FEB 2026	3.2 UL462 - 2	19 FEB 2026
3.2 KZ127 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL216 - 6	19 FEB 2026	3.2 UL462 - 3	19 FEB 2026
3.2 KZ128 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL216 - 7	19 FEB 2026	3.2 UL462 - 4	19 FEB 2026
3.2 KZ129 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL216 - 8	19 FEB 2026	3.2 UL462 - 5	19 FEB 2026
3.2 KZ130 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL216 - 9	19 FEB 2026	3.2 UL531 - 1	19 FEB 2026
3.2 KZ131 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL216 - 10	19 FEB 2026	3.2 UL540 - 1	19 FEB 2026
3.2 KZ132 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL224 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL540 - 2	19 FEB 2026
3.2 KZ133 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL224 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL540 - 3	19 FEB 2026

A 18/2026

3.2 UM792 - 1	19 FEB 2026	3.2 UP527 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ152 - 2	19 FEB 2026
3.2 UM792 - 2	19 FEB 2026	3.2 UP527 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ152 - 3	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 1	19 FEB 2026	3.2 UP527 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ16 - 1	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 2	19 FEB 2026	3.2 UP527 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ16 - 2	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 3	19 FEB 2026	3.2 UP527 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ16 - 3	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 4	19 FEB 2026	3.2 UP527 - 7	19 FEB 2026	3.2 UZ161 - 1	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 5	19 FEB 2026	3.2 UP527 - 8	19 FEB 2026	3.2 UZ161 - 2	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 6	19 FEB 2026	3.2 UP527 - 9	19 FEB 2026	3.2 UZ161 - 3	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 7	19 FEB 2026	3.2 UP527 - 10	19 FEB 2026	3.2 UZ17 - 1	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 8	19 FEB 2026	3.2 UP527 - 11	19 FEB 2026	3.2 UZ17 - 2	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 9	19 FEB 2026	3.2 UP535 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ17 - 3	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 10	19 FEB 2026	3.2 UP535 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ171 - 1	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 11	19 FEB 2026	3.2 UP535 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ176 - 1	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 12	19 FEB 2026	3.2 UP793 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ176 - 2	19 FEB 2026
3.2 UN401 - 1	19 FEB 2026	3.2 UP793 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ176 - 3	19 FEB 2026
3.2 UN401 - 2	19 FEB 2026	3.2 UP793 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ18 - 1	19 FEB 2026
3.2 UN401 - 3	19 FEB 2026	3.2 UP793 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ18 - 2	19 FEB 2026
3.2 UN401 - 4	19 FEB 2026	3.2 UP793 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ18 - 3	19 FEB 2026
3.2 UN420 - 1	19 FEB 2026	3.2 UP793 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ18 - 4	19 FEB 2026
3.2 UN420 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ1 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ19 - 1	19 FEB 2026
3.2 UN525 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ1 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ19 - 2	19 FEB 2026
3.2 UN548 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ1 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ19 - 3	19 FEB 2026
3.2 UN548 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ1 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ19 - 4	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ1 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ19 - 5	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ1 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ19 - 6	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ1 - 7	19 FEB 2026	3.2 UZ19 - 7	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ10 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ19 - 8	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ10 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ2 - 1	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ10 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ2 - 2	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 7	19 FEB 2026	3.2 UZ10 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ2 - 3	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 8	19 FEB 2026	3.2 UZ102 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ2 - 4	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 9	19 FEB 2026	3.2 UZ102 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ2 - 5	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 10	19 FEB 2026	3.2 UZ104 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ20 - 1	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 11	19 FEB 2026	3.2 UZ11 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ20 - 2	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 12	19 FEB 2026	3.2 UZ12 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ21 - 1	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 13	19 FEB 2026	3.2 UZ12 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ21 - 2	19 FEB 2026
3.2 UN785 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ12 - 3	19 MAR 2026	3.2 UZ21 - 3	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ12 - 4	19 MAR 2026	3.2 UZ21 - 4	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ12 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ21 - 5	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ12 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ21 - 6	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ12 - 7	16 APR 2026	3.2 UZ22 - 1	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ12 - 8	16 APR 2026	3.2 UZ23 - 1	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ12 - 9	19 FEB 2026	3.2 UZ23 - 2	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 7	19 FEB 2026	3.2 UZ121 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ23 - 3	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 8	19 FEB 2026	3.2 UZ121 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ23 - 4	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 9	19 FEB 2026	3.2 UZ121 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ23 - 5	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 10	19 FEB 2026	3.2 UZ121 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ23 - 6	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 11	19 FEB 2026	3.2 UZ131 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ23 - 7	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 12	19 FEB 2026	3.2 UZ131 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ24 - 1	19 FEB 2026
3.2 UN866 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ132 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ24 - 2	19 FEB 2026
3.2 UN866 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ132 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ24 - 3	19 FEB 2026
3.2 UN866 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ132 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ24 - 4	19 FEB 2026
3.2 UN866 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ14 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ24 - 5	19 FEB 2026
3.2 UN866 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ14 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ24 - 6	19 FEB 2026
3.2 UN866 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ14 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ24 - 7	19 FEB 2026
3.2 UN873 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ14 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ24 - 8	19 FEB 2026
3.2 UN873 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ14 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ24 - 9	19 FEB 2026
3.2 UP525 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ14 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ25 - 1	19 MAR 2026
3.2 UP525 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ141 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ25 - 2	19 MAR 2026
3.2 UP527 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ152 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ25 - 3	19 MAR 2026

A 18/2026

3.2 UZ63 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ8 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ93 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ63 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ8 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ93 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ63 - 7	19 FEB 2026	3.2 UZ8 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ94 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ65 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ8 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ94 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ65 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ80 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ94 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ65 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ80 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ94 - 4	19 FEB 2026
3.2 UZ65 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ95 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ66 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ95 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ66 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ95 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ68 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ96 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ68 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ96 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ69 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ96 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ69 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 7	19 FEB 2026	3.2 UZ98 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ7 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 8	19 FEB 2026	3.2 UZ98 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ7 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 9	19 FEB 2026	3.2 UZ98 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ7 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 10	19 FEB 2026	3.2 UZ98 - 4	19 FEB 2026
3.2 UZ7 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 11	19 FEB 2026	3.2 UZ98 - 5	19 FEB 2026
3.2 UZ7 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ82 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z1 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ7 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ82 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z1 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ70 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ82 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z1 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ70 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ82 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z1 - 4	19 FEB 2026
3.2 UZ71 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ83 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z1 - 5	19 FEB 2026
3.2 UZ71 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ83 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z10 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ71 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ84 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z10 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ72 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ84 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z10 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ72 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ84 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z11 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ72 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ84 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z11 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ72 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ84 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z12 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ72 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ84 - 6	19 FEB 2026	3.2 Z12 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ73 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ84 - 7	19 FEB 2026	3.2 Z12 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ73 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ84 - 8	19 FEB 2026	3.2 Z13 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ73 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ84 - 9	19 FEB 2026	3.2 Z13 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ74 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ85 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z13 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ74 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ86 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z14 - 1	11 JUN 2026
3.2 UZ74 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ87 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z14 - 2	11 JUN 2026
3.2 UZ74 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ87 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z14 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ75 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ87 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z15 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ75 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ87 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z15 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ75 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ87 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z15 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ75 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ87 - 6	19 FEB 2026	3.2 Z15 - 4	19 FEB 2026
3.2 UZ76 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ88 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z15 - 5	19 MAR 2026
3.2 UZ76 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ88 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z15 - 6	19 MAR 2026
3.2 UZ76 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ88 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z15 - 7	19 FEB 2026
3.2 UZ76 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ88 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z16 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ76 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ9 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z16 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ76 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ9 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z18 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ77 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ9 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z18 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ77 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ9 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z18 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ77 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ9 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z18 - 4	19 FEB 2026
3.2 UZ78 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ9 - 6	19 FEB 2026	3.2 Z2 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ78 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ9 - 7	19 FEB 2026	3.2 Z2 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ78 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ9 - 8	19 FEB 2026	3.2 Z2 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ78 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ91 - 1	19 MAR 2026	3.2 Z2 - 4	19 FEB 2026
3.2 UZ78 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ91 - 2	19 MAR 2026	3.2 Z2 - 5	19 FEB 2026
3.2 UZ78 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ91 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z21 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ79 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ91 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z21 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ79 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ91 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z21 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ79 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ91 - 6	19 FEB 2026	3.2 Z22 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ79 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ92 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z22 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ8 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ92 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z22 - 3	19 FEB 2026

3.2 Z22 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z47 - 6	19 FEB 2026	3.2 Z73 - 5	19 FEB 2026
3.2 Z22 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z47 - 7	19 FEB 2026	3.2 Z8 - 1	19 FEB 2026
3.2 Z23 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z48 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z8 - 2	19 FEB 2026
3.2 Z23 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z48 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z8 - 3	19 FEB 2026
3.2 Z24 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z48 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z81 - 1	19 FEB 2026
3.2 Z24 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z48 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z81 - 2	19 FEB 2026
3.2 Z26 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z48 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z81 - 3	19 FEB 2026
3.2 Z28 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z49 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z82 - 1	19 FEB 2026
3.2 Z28 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z49 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z82 - 2	19 FEB 2026
3.2 Z3 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z5 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z82 - 3	19 FEB 2026
3.2 Z3 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z5 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z82 - 4	19 FEB 2026
3.2 Z3 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z5 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z82 - 5	19 FEB 2026
3.2 Z3 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z5 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z82 - 6	19 FEB 2026
3.2 Z31 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z5 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z84 - 1	19 FEB 2026
3.2 Z31 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z5 - 6	19 FEB 2026	3.2 Z84 - 2	19 FEB 2026
3.2 Z31 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z5 - 7	19 FEB 2026	3.2 Z84 - 3	19 FEB 2026
3.2 Z32 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z52 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z84 - 4	19 FEB 2026
3.2 Z32 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z52 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z85 - 1	19 FEB 2026
3.2 Z34 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z52 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z85 - 2	19 FEB 2026
3.2 Z34 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z52 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z85 - 3	19 FEB 2026
3.2 Z35 - 1	11 JUN 2026	3.2 Z52 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z85 - 4	19 FEB 2026
3.2 Z35 - 2	11 JUN 2026	3.2 Z54 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z85 - 5	19 MAR 2026
3.2 Z35 - 3	11 JUN 2026	3.2 Z54 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z85 - 6	19 MAR 2026
3.2 Z35 - 4	11 JUN 2026	3.2 Z54 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z86 - 1	19 FEB 2026
3.2 Z35 - 5	11 JUN 2026	3.2 Z55 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z86 - 2	19 FEB 2026
3.2 Z35 - 6	11 JUN 2026	3.2 Z55 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z86 - 3	19 FEB 2026
3.2 Z35 - 7	11 JUN 2026	3.2 Z55 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z87 - 1	19 FEB 2026
3.2 Z35 - 8	11 JUN 2026	3.2 Z56 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z9 - 1	19 FEB 2026
3.2 Z35 - 9	11 JUN 2026	3.2 Z56 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z9 - 2	19 FEB 2026
3.2 Z36 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z56 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z9 - 3	19 FEB 2026
3.2 Z36 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z59 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z9 - 4	19 FEB 2026
3.2 Z36 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z6 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z9 - 5	19 FEB 2026
3.2 Z36 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z6 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z9 - 6	19 FEB 2026
3.2 Z36 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z6 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z91 - 1	19 FEB 2026
3.2 Z36 - 6	19 FEB 2026	3.2 Z62 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z91 - 2	19 FEB 2026
3.2 Z4 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z62 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z91 - 3	19 FEB 2026
3.2 Z4 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z63 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z92 - 1	19 FEB 2026
3.2 Z4 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z63 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z92 - 2	19 FEB 2026
3.2 Z4 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z63 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z92 - 3	19 FEB 2026
3.2 Z4 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z63 - 4	19 FEB 2026	3.5 - 1	30 OCT 2025
3.2 Z41 - 1	19 MAR 2026	3.2 Z64 - 1	19 FEB 2026	3.5 - 2	30 OCT 2025
3.2 Z41 - 2	19 MAR 2026	3.2 Z64 - 2	19 FEB 2026	3.5 - 3	30 OCT 2025
3.2 Z41 - 3	19 MAR 2026	3.2 Z64 - 3	19 FEB 2026	3.5 - 4	30 OCT 2025
3.2 Z41 - 4	19 MAR 2026	3.2 Z65 - 1	19 FEB 2026	3.5 - 5	02 OCT 2025
3.2 Z42 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z65 - 2	19 FEB 2026	3.5 - 6	02 OCT 2025
3.2 Z43 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z65 - 3	19 FEB 2026	3.5 - 7	02 OCT 2025
3.2 Z43 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z7 - 1	19 FEB 2026	3.5 - 8	02 OCT 2025
3.2 Z43 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z7 - 2	19 FEB 2026	3.5 - 9	27 NOV 2025
3.2 Z43 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z7 - 3	19 FEB 2026	3.5 - 10	27 NOV 2025
3.2 Z43 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z7 - 4	19 FEB 2026	3.5 - 11	27 NOV 2025
3.2 Z45 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z7 - 5	19 FEB 2026	3.5 - 12	27 NOV 2025
3.2 Z45 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z7 - 6	19 FEB 2026	3.5 - 13	30 OCT 2025
3.2 Z45 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z7 - 7	19 FEB 2026	3.5 - 14	30 OCT 2025
3.2 Z45 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z7 - 8	19 FEB 2026	3.5 - 15	30 OCT 2025
3.2 Z45 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z72 - 1	19 FEB 2026	3.5 - 16	30 OCT 2025
3.2 Z47 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z72 - 2	19 FEB 2026	3.5 - 17	02 OCT 2025
3.2 Z47 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z73 - 1	19 FEB 2026	3.5 - 18	02 OCT 2025
3.2 Z47 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z73 - 2	19 FEB 2026	3.6 - 1	30 OCT 2025
3.2 Z47 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z73 - 3	19 FEB 2026		
3.2 Z47 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z73 - 4	19 FEB 2026	ENR 4	

4.1 - 1	16 APR 2026	ENR 5	4.4 - 44	11 JUN 2026	ENR 6	5.1 - 26	09 JUL 2026	
4.1 - 2	16 APR 2026		4.4 - 45	11 JUN 2026		5.1 - 27	09 JUL 2026	
4.1 - 3	03 SEPT 2026		4.4 - 46	11 JUN 2026		5.1 - 28	09 JUL 2026	
4.1 - 4	03 SEPT 2026		4.4 - 47	19 MAR 2026		5.1 - 29	09 JUL 2026	
4.1 - 5	03 SEPT 2026		4.4 - 48	19 MAR 2026		5.1 - 30	09 JUL 2026	
4.1 - 6	03 SEPT 2026		4.4 - 49	19 MAR 2026		5.1 - 31	09 JUL 2026	
4.1 - 7	03 SEPT 2026		4.4 - 50	19 MAR 2026		5.1 - 32	09 JUL 2026	
4.1 - 8	03 SEPT 2026		4.5 - 1	03 SEPT 2026		5.1 - 33	09 JUL 2026	
4.1 - 9	03 SEPT 2026		4.5 - 2	03 SEPT 2026		5.1 - 34	09 JUL 2026	
4.1 - 10	03 SEPT 2026		4.5 - 3	03 SEPT 2026		5.1 - 35	09 JUL 2026	
4.1 - 11	03 SEPT 2026		4.5 - 4	03 SEPT 2026		5.1 - 36	09 JUL 2026	
4.1 - 12	03 SEPT 2026		4.5 - 5	19 MAR 2026		5.1 - 37	03 SEPT 2026	
4.1 - 13	03 SEPT 2026		4.5 - 6	19 MAR 2026		5.1 - 38	03 SEPT 2026	
4.1 - 14	03 SEPT 2026		4.5 - 7	03 SEPT 2026		5.1 - 39	03 SEPT 2026	
4.1 - 15	03 SEPT 2026		4.5 - 8	03 SEPT 2026		5.1 - 40	03 SEPT 2026	
4.2 - 1	30 OCT 2025		4.5 - 9	11 JUN 2026		5.1 - 41	03 SEPT 2026	
4.3 - 1	30 OCT 2025		4.5 - 10	11 JUN 2026		5.1 - 42	03 SEPT 2026	
4.4 - 1	19 MAR 2026		4.5 - 11	03 SEPT 2026		5.1 - 43	03 SEPT 2026	
4.4 - 2	19 MAR 2026		4.5 - 12	03 SEPT 2026		5.1 - 44	03 SEPT 2026	
4.4 - 3	19 MAR 2026		4.5 - 13	03 SEPT 2026		5.1 - 45	09 JUL 2026	
4.4 - 4	19 MAR 2026		4.5 - 14	03 SEPT 2026		5.1 - 46	09 JUL 2026	
4.4 - 5	25 DEC 2025		4.5 - 15	03 SEPT 2026		5.1 - 47	09 JUL 2026	
4.4 - 6	25 DEC 2025		4.5 - 16	03 SEPT 2026		5.1 - 48	09 JUL 2026	
4.4 - 7	25 DEC 2025		4.5 - 17	03 SEPT 2026		5.1 - 49	09 JUL 2026	
4.4 - 8	25 DEC 2025		4.5 - 18	03 SEPT 2026		5.1 - 50	09 JUL 2026	
4.4 - 9	19 MAR 2026		4.5 - 19	03 SEPT 2026		5.1 - 51	14 MAY 2026	
4.4 - 10	19 MAR 2026		4.5 - 20	03 SEPT 2026		5.1 - 52	14 MAY 2026	
4.4 - 11	25 DEC 2025		4.5 - 21	19 MAR 2026		5.1 - 53	14 MAY 2026	
4.4 - 12	25 DEC 2025		4.5 - 22	19 MAR 2026		5.1 - 54	14 MAY 2026	
4.4 - 13	25 DEC 2025		4.5 - 23	03 SEPT 2026		5.1 - 55	03 SEPT 2026	
4.4 - 14	25 DEC 2025		4.5 - 24	03 SEPT 2026		5.1 - 56	03 SEPT 2026	
4.4 - 15	25 DEC 2025		4.5 - 25	03 SEPT 2026		5.1 - 57	01 OCT 2026	
4.4 - 16	25 DEC 2025		4.5 - 26	03 SEPT 2026		5.1 - 58	01 OCT 2026	
4.4 - 17	25 DEC 2025					5.1 - 59	01 OCT 2026	
4.4 - 18	25 DEC 2025					5.1 - 60	01 OCT 2026	
4.4 - 19	19 MAR 2026		5.1 - 1	19 FEB 2026		5.1 - 61	01 OCT 2026	
4.4 - 20	19 MAR 2026		5.1 - 2	19 FEB 2026		5.1 - 62	01 OCT 2026	
4.4 - 21	25 DEC 2025		5.1 - 3	19 FEB 2026		5.1 - 63	01 OCT 2026	
4.4 - 22	25 DEC 2025		5.1 - 4	19 FEB 2026		5.1 - 64	01 OCT 2026	
4.4 - 23	19 MAR 2026		5.1 - 5	19 MAR 2026		5.1 - 65	01 OCT 2026	
4.4 - 24	19 MAR 2026		5.1 - 6	19 MAR 2026		5.1 - 66	01 OCT 2026	
4.4 - 25	11 JUN 2026		5.1 - 7	16 APR 2026		5.1 - 67	01 OCT 2026	
4.4 - 26	11 JUN 2026		5.1 - 8	16 APR 2026		5.1 - 68	01 OCT 2026	
4.4 - 27	11 JUN 2026		5.1 - 9	03 SEPT 2026		5.1 - 69	01 OCT 2026	
4.4 - 28	11 JUN 2026		5.1 - 10	03 SEPT 2026		5.1 - 70	01 OCT 2026	
4.4 - 29	11 JUN 2026		5.1 - 11	09 JUL 2026		5.2 - 1	31 OCT 2024	
4.4 - 30	11 JUN 2026		5.1 - 12	09 JUL 2026		5.2 - 2	31 OCT 2024	
4.4 - 31	11 JUN 2026		5.1 - 13	09 JUL 2026		5.3 - 1	30 OCT 2025	
4.4 - 32	11 JUN 2026		5.1 - 14	09 JUL 2026		5.4 - 1	31 OCT 2024	
4.4 - 33	11 JUN 2026		5.1 - 15	09 JUL 2026		5.5 - 1	30 OCT 2025	
4.4 - 34	11 JUN 2026	5.1 - 16	09 JUL 2026	5.6 - 1	30 OCT 2025			
4.4 - 35	11 JUN 2026	5.1 - 17	09 JUL 2026	AD 0				
4.4 - 36	11 JUN 2026	5.1 - 18	09 JUL 2026					
4.4 - 37	11 JUN 2026	5.1 - 19	09 JUL 2026					
4.4 - 38	11 JUN 2026	5.1 - 20	09 JUL 2026	ENR 6 - 1	06 AUG 2026			
4.4 - 39	11 JUN 2026	5.1 - 21	09 JUL 2026	ENR 6 - 2	06 AUG 2026			
4.4 - 40	11 JUN 2026	5.1 - 22	09 JUL 2026	ENR 6 - 3	06 AUG 2026			
4.4 - 41	11 JUN 2026	5.1 - 23	03 SEPT 2026					
4.4 - 42	11 JUN 2026	5.1 - 24	03 SEPT 2026					
4.4 - 43	11 JUN 2026	5.1 - 25	09 JUL 2026					
				0.6 - 1	25 DEC 2025			
				0.6 - 2	25 DEC 2025			

AD 1	0.6 - 3	17 APR 2025	1.3 - 47	03 SEPT 2026	1.3 - 107	03 SEPT 2026
			1.3 - 48	03 SEPT 2026	1.3 - 108	03 SEPT 2026
			1.3 - 49	03 SEPT 2026	1.3 - 109	03 SEPT 2026
	1.1 - 1	18 APR 2024	1.3 - 50	03 SEPT 2026	1.3 - 110	03 SEPT 2026
	1.1 - 2	18 APR 2024	1.3 - 51	03 SEPT 2026	1.3 - 111	03 SEPT 2026
	1.1 - 3	09 JUL 2026	1.3 - 52	03 SEPT 2026	1.3 - 112	03 SEPT 2026
	1.1 - 4	09 JUL 2026	1.3 - 53	03 SEPT 2026	1.3 - 113	03 SEPT 2026
	1.1 - 5	09 JUL 2026	1.3 - 54	03 SEPT 2026	1.3 - 114	03 SEPT 2026
	1.2 - 1	05 OCT 2023	1.3 - 55	03 SEPT 2026	1.3 - 115	03 SEPT 2026
	1.2 - 2	05 OCT 2023	1.3 - 56	03 SEPT 2026	1.3 - 116	03 SEPT 2026
	1.2 - 3	05 OCT 2023	1.3 - 57	03 SEPT 2026	1.3 - 117	03 SEPT 2026
	1.2 - 4	05 OCT 2023	1.3 - 58	03 SEPT 2026	1.3 - 118	03 SEPT 2026
	1.2 - 5	20 FEB 2025	1.3 - 59	03 SEPT 2026	1.3 - 119	03 SEPT 2026
	1.2 - 6	20 FEB 2025	1.3 - 60	03 SEPT 2026	1.3 - 120	03 SEPT 2026
	1.3 - 1	03 SEPT 2026	1.3 - 61	03 SEPT 2026	1.3 - 121	03 SEPT 2026
	1.3 - 2	03 SEPT 2026	1.3 - 62	03 SEPT 2026	1.3 - 122	03 SEPT 2026
	1.3 - 3	03 SEPT 2026	1.3 - 63	03 SEPT 2026	1.3 - 123	03 SEPT 2026
	1.3 - 4	03 SEPT 2026	1.3 - 64	03 SEPT 2026	1.3 - 124	03 SEPT 2026
	1.3 - 5	03 SEPT 2026	1.3 - 65	03 SEPT 2026	1.3 - 125	03 SEPT 2026
	1.3 - 6	03 SEPT 2026	1.3 - 66	03 SEPT 2026	1.3 - 126	03 SEPT 2026
	1.3 - 7	03 SEPT 2026	1.3 - 67	03 SEPT 2026	1.3 - 127	03 SEPT 2026
	1.3 - 8	03 SEPT 2026	1.3 - 68	03 SEPT 2026	1.3 - 128	03 SEPT 2026
	1.3 - 9	03 SEPT 2026	1.3 - 69	03 SEPT 2026	1.3 - 129	03 SEPT 2026
	1.3 - 10	03 SEPT 2026	1.3 - 70	03 SEPT 2026	1.3 - 130	03 SEPT 2026
	1.3 - 11	03 SEPT 2026	1.3 - 71	03 SEPT 2026	1.3 - 131	03 SEPT 2026
	1.3 - 12	03 SEPT 2026	1.3 - 72	03 SEPT 2026	1.3 - 132	03 SEPT 2026
	1.3 - 13	03 SEPT 2026	1.3 - 73	03 SEPT 2026	1.3 - 133	03 SEPT 2026
	1.3 - 14	03 SEPT 2026	1.3 - 74	03 SEPT 2026	1.3 - 134	03 SEPT 2026
	1.3 - 15	03 SEPT 2026	1.3 - 75	03 SEPT 2026	1.3 - 135	03 SEPT 2026
	1.3 - 16	03 SEPT 2026	1.3 - 76	03 SEPT 2026	1.3 - 136	03 SEPT 2026
	1.3 - 17	03 SEPT 2026	1.3 - 77	03 SEPT 2026	1.3 - 137	03 SEPT 2026
	1.3 - 18	03 SEPT 2026	1.3 - 78	03 SEPT 2026	1.3 - 138	03 SEPT 2026
	1.3 - 19	03 SEPT 2026	1.3 - 79	03 SEPT 2026	1.3 - 139	03 SEPT 2026
	1.3 - 20	03 SEPT 2026	1.3 - 80	03 SEPT 2026	1.3 - 140	03 SEPT 2026
	1.3 - 21	03 SEPT 2026	1.3 - 81	03 SEPT 2026	1.3 - 141	03 SEPT 2026
	1.3 - 22	03 SEPT 2026	1.3 - 82	03 SEPT 2026	1.3 - 142	03 SEPT 2026
	1.3 - 23	03 SEPT 2026	1.3 - 83	03 SEPT 2026	1.3 - 143	03 SEPT 2026
	1.3 - 24	03 SEPT 2026	1.3 - 84	03 SEPT 2026	1.3 - 144	03 SEPT 2026
	1.3 - 25	03 SEPT 2026	1.3 - 85	03 SEPT 2026	1.3 - 145	03 SEPT 2026
	1.3 - 26	03 SEPT 2026	1.3 - 86	03 SEPT 2026	1.3 - 146	03 SEPT 2026
	1.3 - 27	03 SEPT 2026	1.3 - 87	03 SEPT 2026	1.3 - 147	03 SEPT 2026
	1.3 - 28	03 SEPT 2026	1.3 - 88	03 SEPT 2026	1.3 - 148	03 SEPT 2026
	1.3 - 29	03 SEPT 2026	1.3 - 89	03 SEPT 2026	1.3 - 149	03 SEPT 2026
	1.3 - 30	03 SEPT 2026	1.3 - 90	03 SEPT 2026	1.3 - 150	03 SEPT 2026
	1.3 - 31	03 SEPT 2026	1.3 - 91	03 SEPT 2026	1.3 - 151	03 SEPT 2026
	1.3 - 32	03 SEPT 2026	1.3 - 92	03 SEPT 2026	1.3 - 152	03 SEPT 2026
	1.3 - 33	03 SEPT 2026	1.3 - 93	03 SEPT 2026	1.3 - 153	03 SEPT 2026
	1.3 - 34	03 SEPT 2026	1.3 - 94	03 SEPT 2026	1.3 - 154	03 SEPT 2026
	1.3 - 35	03 SEPT 2026	1.3 - 95	03 SEPT 2026	1.3 - 155	03 SEPT 2026
	1.3 - 36	03 SEPT 2026	1.3 - 96	03 SEPT 2026	1.3 - 156	03 SEPT 2026
	1.3 - 37	03 SEPT 2026	1.3 - 97	03 SEPT 2026	1.3 - 157	03 SEPT 2026
	1.3 - 38	03 SEPT 2026	1.3 - 98	03 SEPT 2026	1.3 - 158	03 SEPT 2026
	1.3 - 39	03 SEPT 2026	1.3 - 99	03 SEPT 2026	1.3 - 159	03 SEPT 2026
	1.3 - 40	03 SEPT 2026	1.3 - 100	03 SEPT 2026	1.3 - 160	03 SEPT 2026
	1.3 - 41	03 SEPT 2026	1.3 - 101	03 SEPT 2026	1.3 - 161	03 SEPT 2026
	1.3 - 42	03 SEPT 2026	1.3 - 102	03 SEPT 2026	1.3 - 162	03 SEPT 2026
	1.3 - 43	03 SEPT 2026	1.3 - 103	03 SEPT 2026	1.3 - 163	03 SEPT 2026
	1.3 - 44	03 SEPT 2026	1.3 - 104	03 SEPT 2026	1.3 - 164	03 SEPT 2026
	1.3 - 45	03 SEPT 2026	1.3 - 105	03 SEPT 2026	1.3 - 165	03 SEPT 2026
	1.3 - 46	03 SEPT 2026	1.3 - 106	03 SEPT 2026	1.3 - 166	03 SEPT 2026

1.3 - 167	03 SEPT 2026		AD 2 SBBE - 15	03 SEPT 2026		AD 2 SBBR - 2	03 SEPT 2026	
1.3 - 168	03 SEPT 2026		AD 2 SBBE - 16	03 SEPT 2026		AD 2 SBBR - 3	01 OCT 2026	
1.3 - 169	03 SEPT 2026		AD 2 SBBE - 17	03 SEPT 2026		AD 2 SBBR - 4	01 OCT 2026	
1.3 - 170	03 SEPT 2026		AD 2 SBBE - 18	03 SEPT 2026		AD 2 SBBR - 5	03 SEPT 2026	
1.3 - 171	03 SEPT 2026		AD 2 SBBG - 1	03 SEPT 2026		AD 2 SBBR - 6	03 SEPT 2026	
1.3 - 172	03 SEPT 2026		AD 2 SBBG - 2	03 SEPT 2026		AD 2 SBBR - 7	03 SEPT 2026	
1.3 - 173	03 SEPT 2026		AD 2 SBBG - 3	03 SEPT 2026		AD 2 SBBR - 8	03 SEPT 2026	
1.3 - 174	03 SEPT 2026		AD 2 SBBG - 4	03 SEPT 2026		AD 2 SBBR - 9	03 SEPT 2026	
1.3 - 175	03 SEPT 2026		AD 2 SBBG - 5	03 SEPT 2026		AD 2 SBBR - 10	03 SEPT 2026	
1.3 - 176	03 SEPT 2026		AD 2 SBBG - 6	03 SEPT 2026		AD 2 SBBR - 11	03 SEPT 2026	
1.3 - 177	03 SEPT 2026		AD 2 SBBG - 7	03 SEPT 2026		AD 2 SBBR - 12	03 SEPT 2026	
1.3 - 178	03 SEPT 2026		AD 2 SBBG - 8	03 SEPT 2026		AD 2 SBBR - 13	03 SEPT 2026	
1.3 - 179	03 SEPT 2026		AD 2 SBBG - 9	27 NOV 2025		AD 2 SBBR - 14	03 SEPT 2026	
1.3 - 180	03 SEPT 2026		AD 2 SBBG - 10	27 NOV 2025		AD 2 SBBR - 15	01 OCT 2026	
1.3 - 181	03 SEPT 2026		AD 2 SBBG - 11	27 NOV 2025		AD 2 SBBR - 16	01 OCT 2026	
1.3 - 182	03 SEPT 2026		AD 2 SBBG - 12	27 NOV 2025		AD 2 SBBR - 17	03 SEPT 2026	
1.3 - 183	03 SEPT 2026		AD 2 SBBH - 1	03 SEPT 2026		AD 2 SBBR - 18	03 SEPT 2026	
1.3 - 184	03 SEPT 2026		AD 2 SBBH - 2	03 SEPT 2026		AD 2 SBBR - 19	03 SEPT 2026	
1.3 - 185	03 SEPT 2026		AD 2 SBBH - 3	03 SEPT 2026		AD 2 SBBR - 20	03 SEPT 2026	
1.3 - 186	03 SEPT 2026		AD 2 SBBH - 4	03 SEPT 2026		AD 2 SBBR - 21	03 SEPT 2026	
1.3 - 187	03 SEPT 2026		AD 2 SBBH - 5	03 SEPT 2026		AD 2 SBBR - 22	03 SEPT 2026	
1.4 - 1	17 APR 2025		AD 2 SBBH - 6	03 SEPT 2026		AD 2 SBBR - 23	03 SEPT 2026	
1.5 - 1	03 SEPT 2026		AD 2 SBBH - 7	03 SEPT 2026		AD 2 SBBR - 24	03 SEPT 2026	
1.5 - 2	03 SEPT 2026		AD 2 SBBH - 8	03 SEPT 2026		AD 2 SBBV - 1	03 SEPT 2026	
1.5 - 3	03 SEPT 2026		AD 2 SBBH - 9	03 SEPT 2026		AD 2 SBBV - 2	03 SEPT 2026	
1.5 - 4	03 SEPT 2026		AD 2 SBBH - 10	03 SEPT 2026		AD 2 SBBV - 3	01 OCT 2026	
AD 2 (Uncontrolled AD)			AD 2 SBBH - 11	03 SEPT 2026		AD 2 SBBV - 4	01 OCT 2026	
			AD 2 SBBH - 12	03 SEPT 2026		AD 2 SBBV - 5	03 SEPT 2026	
			AD 2 SBBH - 13	03 SEPT 2026		AD 2 SBBV - 6	03 SEPT 2026	
			AD 2 SBBH - 14	03 SEPT 2026		AD 2 SBBV - 7	03 SEPT 2026	
	AD 2 - 1	20 MAR 2025	AD 2 SBBH - 15	03 SEPT 2026		AD 2 SBBV - 8	03 SEPT 2026	
AD 2 - AERODROMES			AD 2 SBBH - 16	03 SEPT 2026		AD 2 SBBV - 9	01 OCT 2026	
			AD 2 SBBH - 17	03 SEPT 2026		AD 2 SBBV - 10	01 OCT 2026	
			AD 2 SBBH - 18	03 SEPT 2026		AD 2 SBBV - 11	03 SEPT 2026	
	AD 2 SBAR - 1	03 SEPT 2026	AD 2 SBBH - 19	03 SEPT 2026		AD 2 SBBV - 12	03 SEPT 2026	
	AD 2 SBAR - 2	03 SEPT 2026	AD 2 SBBH - 20	03 SEPT 2026		AD 2 SBBV - 13	03 SEPT 2026	
	AD 2 SBAR - 3	01 OCT 2026	AD 2 SBBH - 21	03 SEPT 2026		AD 2 SBBV - 14	03 SEPT 2026	
	AD 2 SBAR - 4	01 OCT 2026	AD 2 SBBH - 22	03 SEPT 2026		AD 2 SBBV - 15	03 SEPT 2026	
	AD 2 SBAR - 5	03 SEPT 2026	AD 2 SBBH - 23	03 SEPT 2026		AD 2 SBCB - 1	03 SEPT 2026	
	AD 2 SBAR - 6	03 SEPT 2026	AD 2 SBBH - 24	03 SEPT 2026		AD 2 SBCB - 2	03 SEPT 2026	
	AD 2 SBAR - 7	01 OCT 2026	AD 2 SBBH - 25	03 SEPT 2026		AD 2 SBCB - 3	03 SEPT 2026	
	AD 2 SBAR - 8	01 OCT 2026	AD 2 SBBH - 26	03 SEPT 2026		AD 2 SBCB - 4	03 SEPT 2026	
	AD 2 SBAR - 9	31 OCT 2024	AD 2 SBBH - 27	03 SEPT 2026		AD 2 SBCB - 5	03 SEPT 2026	
	AD 2 SBAR - 10	31 OCT 2024	AD 2 SBBH - 28	03 SEPT 2026		AD 2 SBCB - 6	03 SEPT 2026	
	AD 2 SBAR - 11	16 APR 2026	AD 2 SBBH - 29	03 SEPT 2026		AD 2 SBCB - 7	03 SEPT 2026	
	AD 2 SBAR - 12	16 APR 2026	AD 2 SBBH - 30	03 SEPT 2026		AD 2 SBCB - 8	03 SEPT 2026	
	AD 2 SBBE - 1	03 SEPT 2026	AD 2 SBBH - 31	03 SEPT 2026		AD 2 SBCB - 9	03 SEPT 2026	
	AD 2 SBBE - 2	03 SEPT 2026	AD 2 SBBH - 32	03 SEPT 2026		AD 2 SBCB - 10	03 SEPT 2026	
	AD 2 SBBE - 3	03 SEPT 2026	AD 2 SBBH - 33	03 SEPT 2026		AD 2 SBCB - 11	03 SEPT 2026	
	AD 2 SBBE - 4	03 SEPT 2026	AD 2 SBBH - 34	03 SEPT 2026		AD 2 SBCB - 12	03 SEPT 2026	
	AD 2 SBBE - 5	03 SEPT 2026	AD 2 SBBH - 35	03 SEPT 2026		AD 2 SBCF - 1	03 SEPT 2026	
	AD 2 SBBE - 6	03 SEPT 2026	AD 2 SBBH - 36	03 SEPT 2026		AD 2 SBCF - 2	03 SEPT 2026	
	AD 2 SBBE - 7	03 SEPT 2026	AD 2 SBBH - 37	03 SEPT 2026		AD 2 SBCF - 3	01 OCT 2026	
	AD 2 SBBE - 8	03 SEPT 2026	AD 2 SBBH - 38	03 SEPT 2026		AD 2 SBCF - 4	01 OCT 2026	
	AD 2 SBBE - 9	03 SEPT 2026	AD 2 SBBH - 39	03 SEPT 2026		AD 2 SBCF - 5	03 SEPT 2026	
	AD 2 SBBE - 10	03 SEPT 2026	AD 2 SBBH - 40	03 SEPT 2026		AD 2 SBCF - 6	03 SEPT 2026	
	AD 2 SBBE - 11	03 SEPT 2026	AD 2 SBBH - 41	03 SEPT 2026		AD 2 SBCF - 7	19 MAR 2026	
	AD 2 SBBE - 12	03 SEPT 2026	AD 2 SBBH - 42	03 SEPT 2026		AD 2 SBCF - 8	19 MAR 2026	
	AD 2 SBBE - 13	03 SEPT 2026	AD 2 SBBH - 43	03 SEPT 2026		AD 2 SBCF - 9	03 SEPT 2026	
	AD 2 SBBE - 14	03 SEPT 2026	AD 2 SBBR - 1	03 SEPT 2026		AD 2 SBCF - 10	03 SEPT 2026	

AD 2 SBCF - 11	27 NOV 2025	AD 2 SBCT - 13	03 SEPT 2026	AD 2 SBFI - 12	03 SEPT 2026
AD 2 SBCF - 12	27 NOV 2025	AD 2 SBCT - 14	03 SEPT 2026	AD 2 SBFI - 13	03 SEPT 2026
AD 2 SBCF - 13	19 FEB 2026	AD 2 SBCT - 15	06 AUG 2026	AD 2 SBFI - 14	03 SEPT 2026
AD 2 SBCF - 14	19 FEB 2026	AD 2 SBCT - 16	06 AUG 2026	AD 2 SBFI - 15	03 SEPT 2026
AD 2 SBCF - 15	19 MAR 2026	AD 2 SBCT - 17	06 AUG 2026	AD 2 SBFI - 16	03 SEPT 2026
AD 2 SBCF - 16	19 MAR 2026	AD 2 SBCT - 18	06 AUG 2026	AD 2 SBFL - 1	03 SEPT 2026
AD 2 SBCF - 17	11 JUN 2026	AD 2 SBCT - 19	06 AUG 2026	AD 2 SBFL - 2	03 SEPT 2026
AD 2 SBCF - 18	11 JUN 2026	AD 2 SBCY - 1	03 SEPT 2026	AD 2 SBFL - 3	03 SEPT 2026
AD 2 SBCF - 19	11 JUN 2026	AD 2 SBCY - 2	03 SEPT 2026	AD 2 SBFL - 4	03 SEPT 2026
AD 2 SBCG - 1	03 SEPT 2026	AD 2 SBCY - 3	03 SEPT 2026	AD 2 SBFL - 5	03 SEPT 2026
AD 2 SBCG - 2	03 SEPT 2026	AD 2 SBCY - 4	03 SEPT 2026	AD 2 SBFL - 6	03 SEPT 2026
AD 2 SBCG - 3	01 OCT 2026	AD 2 SBCY - 5	03 SEPT 2026	AD 2 SBFL - 7	03 SEPT 2026
AD 2 SBCG - 4	01 OCT 2026	AD 2 SBCY - 6	03 SEPT 2026	AD 2 SBFL - 8	03 SEPT 2026
AD 2 SBCG - 5	03 SEPT 2026	AD 2 SBCY - 7	03 SEPT 2026	AD 2 SBFL - 9	03 SEPT 2026
AD 2 SBCG - 6	03 SEPT 2026	AD 2 SBCY - 8	03 SEPT 2026	AD 2 SBFL - 10	03 SEPT 2026
AD 2 SBCG - 7	06 AUG 2026	AD 2 SBCY - 9	03 SEPT 2026	AD 2 SBFL - 11	03 SEPT 2026
AD 2 SBCG - 8	06 AUG 2026	AD 2 SBCY - 10	03 SEPT 2026	AD 2 SBFL - 12	03 SEPT 2026
AD 2 SBCG - 9	01 OCT 2026	AD 2 SBCY - 11	03 SEPT 2026	AD 2 SBFL - 13	03 SEPT 2026
AD 2 SBCG - 10	01 OCT 2026	AD 2 SBCY - 12	03 SEPT 2026	AD 2 SBFL - 14	03 SEPT 2026
AD 2 SBCG - 11	06 AUG 2026	AD 2 SBCY - 13	03 SEPT 2026	AD 2 SBFL - 15	03 SEPT 2026
AD 2 SBCG - 12	06 AUG 2026	AD 2 SBCY - 14	03 SEPT 2026	AD 2 SBFZ - 1	03 SEPT 2026
AD 2 SBCG - 13	06 AUG 2026	AD 2 SBCY - 15	03 SEPT 2026	AD 2 SBFZ - 2	03 SEPT 2026
AD 2 SBCG - 14	06 AUG 2026	AD 2 SBCZ - 1	03 SEPT 2026	AD 2 SBFZ - 3	03 SEPT 2026
AD 2 SBCP - 1	03 SEPT 2026	AD 2 SBCZ - 2	03 SEPT 2026	AD 2 SBFZ - 4	03 SEPT 2026
AD 2 SBCP - 2	03 SEPT 2026	AD 2 SBCZ - 3	03 SEPT 2026	AD 2 SBFZ - 5	03 SEPT 2026
AD 2 SBCP - 3	03 SEPT 2026	AD 2 SBCZ - 4	03 SEPT 2026	AD 2 SBFZ - 6	03 SEPT 2026
AD 2 SBCP - 4	03 SEPT 2026	AD 2 SBCZ - 5	03 SEPT 2026	AD 2 SBFZ - 7	03 SEPT 2026
AD 2 SBCP - 5	03 SEPT 2026	AD 2 SBCZ - 6	03 SEPT 2026	AD 2 SBFZ - 8	03 SEPT 2026
AD 2 SBCP - 6	03 SEPT 2026	AD 2 SBCZ - 7	03 SEPT 2026	AD 2 SBFZ - 9	03 SEPT 2026
AD 2 SBCP - 7	03 SEPT 2026	AD 2 SBCZ - 8	03 SEPT 2026	AD 2 SBFZ - 10	03 SEPT 2026
AD 2 SBCP - 8	03 SEPT 2026	AD 2 SBCZ - 9	09 JUL 2026	AD 2 SBFZ - 11	01 OCT 2026
AD 2 SBCP - 9	03 SEPT 2026	AD 2 SBCZ - 10	09 JUL 2026	AD 2 SBFZ - 12	01 OCT 2026
AD 2 SBCP - 10	03 SEPT 2026	AD 2 SBCZ - 11	09 JUL 2026	AD 2 SBFZ - 13	03 SEPT 2026
AD 2 SBCP - 11	03 SEPT 2026	AD 2 SBCZ - 12	09 JUL 2026	AD 2 SBFZ - 14	03 SEPT 2026
AD 2 SBCR - 1	03 SEPT 2026	AD 2 SBCZ - 13	14 MAY 2026	AD 2 SBFZ - 15	03 SEPT 2026
AD 2 SBCR - 2	03 SEPT 2026	AD 2 SBEG - 1	03 SEPT 2026	AD 2 SBFZ - 16	03 SEPT 2026
AD 2 SBCR - 3	03 SEPT 2026	AD 2 SBEG - 2	03 SEPT 2026	AD 2 SBFZ - 17	03 SEPT 2026
AD 2 SBCR - 4	03 SEPT 2026	AD 2 SBEG - 3	03 SEPT 2026	AD 2 SBFZ - 18	03 SEPT 2026
AD 2 SBCR - 5	06 AUG 2026	AD 2 SBEG - 4	03 SEPT 2026	AD 2 SBGL - 1	03 SEPT 2026
AD 2 SBCR - 6	06 AUG 2026	AD 2 SBEG - 5	09 JUL 2026	AD 2 SBGL - 2	03 SEPT 2026
AD 2 SBCR - 7	06 AUG 2026	AD 2 SBEG - 6	09 JUL 2026	AD 2 SBGL - 3	01 OCT 2026
AD 2 SBCR - 8	06 AUG 2026	AD 2 SBEG - 7	09 JUL 2026	AD 2 SBGL - 4	01 OCT 2026
AD 2 SBCR - 9	03 SEPT 2026	AD 2 SBEG - 8	09 JUL 2026	AD 2 SBGL - 5	03 SEPT 2026
AD 2 SBCR - 10	03 SEPT 2026	AD 2 SBEG - 9	03 SEPT 2026	AD 2 SBGL - 6	03 SEPT 2026
AD 2 SBCR - 11	06 AUG 2026	AD 2 SBEG - 10	03 SEPT 2026	AD 2 SBGL - 7	03 SEPT 2026
AD 2 SBCR - 12	06 AUG 2026	AD 2 SBEG - 11	03 SEPT 2026	AD 2 SBGL - 8	03 SEPT 2026
AD 2 SBCR - 13	06 AUG 2026	AD 2 SBEG - 12	03 SEPT 2026	AD 2 SBGL - 9	03 SEPT 2026
AD 2 SBCR - 14	06 AUG 2026	AD 2 SBEG - 13	09 JUL 2026	AD 2 SBGL - 10	03 SEPT 2026
AD 2 SBCT - 1	03 SEPT 2026	AD 2 SBEG - 14	09 JUL 2026	AD 2 SBGL - 11	03 SEPT 2026
AD 2 SBCT - 2	03 SEPT 2026	AD 2 SBFI - 1	03 SEPT 2026	AD 2 SBGL - 12	03 SEPT 2026
AD 2 SBCT - 3	01 OCT 2026	AD 2 SBFI - 2	03 SEPT 2026	AD 2 SBGL - 13	03 SEPT 2026
AD 2 SBCT - 4	01 OCT 2026	AD 2 SBFI - 3	03 SEPT 2026	AD 2 SBGL - 14	03 SEPT 2026
AD 2 SBCT - 5	06 AUG 2026	AD 2 SBFI - 4	03 SEPT 2026	AD 2 SBGL - 15	03 SEPT 2026
AD 2 SBCT - 6	06 AUG 2026	AD 2 SBFI - 5	03 SEPT 2026	AD 2 SBGL - 16	03 SEPT 2026
AD 2 SBCT - 7	06 AUG 2026	AD 2 SBFI - 6	03 SEPT 2026	AD 2 SBGL - 17	03 SEPT 2026
AD 2 SBCT - 8	06 AUG 2026	AD 2 SBFI - 7	03 SEPT 2026	AD 2 SBGL - 18	03 SEPT 2026
AD 2 SBCT - 9	06 AUG 2026	AD 2 SBFI - 8	03 SEPT 2026	AD 2 SBGL - 19	03 SEPT 2026
AD 2 SBCT - 10	06 AUG 2026	AD 2 SBFI - 9	03 SEPT 2026	AD 2 SBGL - 20	03 SEPT 2026
AD 2 SBCT - 11	03 SEPT 2026	AD 2 SBFI - 10	03 SEPT 2026	AD 2 SBGL - 21	03 SEPT 2026
AD 2 SBCT - 12	03 SEPT 2026	AD 2 SBFI - 11	03 SEPT 2026	AD 2 SBGL - 22	03 SEPT 2026

AD 2 SBGL - 23	03 SEPT 2026	AD 2 SBJP - 4	03 SEPT 2026	AD 2 SBMQ - 7	03 SEPT 2026
AD 2 SBGO - 1	03 SEPT 2026	AD 2 SBJP - 5	06 AUG 2026	AD 2 SBMQ - 8	03 SEPT 2026
AD 2 SBGO - 2	03 SEPT 2026	AD 2 SBJP - 6	06 AUG 2026	AD 2 SBMQ - 9	01 OCT 2026
AD 2 SBGO - 3	03 SEPT 2026	AD 2 SBJP - 7	03 SEPT 2026	AD 2 SBMQ - 10	01 OCT 2026
AD 2 SBGO - 4	03 SEPT 2026	AD 2 SBJP - 8	03 SEPT 2026	AD 2 SBMQ - 11	03 SEPT 2026
AD 2 SBGO - 5	03 SEPT 2026	AD 2 SBJP - 9	01 OCT 2026	AD 2 SBMQ - 12	03 SEPT 2026
AD 2 SBGO - 6	03 SEPT 2026	AD 2 SBJP - 10	01 OCT 2026	AD 2 SBMQ - 13	03 SEPT 2026
AD 2 SBGO - 7	11 JUN 2026	AD 2 SBJP - 11	06 AUG 2026	AD 2 SBMQ - 14	03 SEPT 2026
AD 2 SBGO - 8	11 JUN 2026	AD 2 SBJP - 12	06 AUG 2026	AD 2 SBNF - 1	03 SEPT 2026
AD 2 SBGO - 9	03 SEPT 2026	AD 2 SBJP - 13	06 AUG 2026	AD 2 SBNF - 2	03 SEPT 2026
AD 2 SBGO - 10	03 SEPT 2026	AD 2 SBJP - 14	06 AUG 2026	AD 2 SBNF - 3	03 SEPT 2026
AD 2 SBGO - 11	16 APR 2026	AD 2 SBKP - 1	03 SEPT 2026	AD 2 SBNF - 4	03 SEPT 2026
AD 2 SBGO - 12	16 APR 2026	AD 2 SBKP - 2	03 SEPT 2026	AD 2 SBNF - 5	03 SEPT 2026
AD 2 SBGO - 13	16 APR 2026	AD 2 SBKP - 3	01 OCT 2026	AD 2 SBNF - 6	03 SEPT 2026
AD 2 SBGO - 14	16 APR 2026	AD 2 SBKP - 4	01 OCT 2026	AD 2 SBNF - 7	03 SEPT 2026
AD 2 SBGR - 1	03 SEPT 2026	AD 2 SBKP - 5	03 SEPT 2026	AD 2 SBNF - 8	03 SEPT 2026
AD 2 SBGR - 2	03 SEPT 2026	AD 2 SBKP - 6	03 SEPT 2026	AD 2 SBNF - 9	03 SEPT 2026
AD 2 SBGR - 3	06 AUG 2026	AD 2 SBKP - 7	03 SEPT 2026	AD 2 SBNF - 10	03 SEPT 2026
AD 2 SBGR - 4	06 AUG 2026	AD 2 SBKP - 8	03 SEPT 2026	AD 2 SBNF - 11	03 SEPT 2026
AD 2 SBGR - 5	06 AUG 2026	AD 2 SBKP - 9	03 SEPT 2026	AD 2 SBNF - 12	03 SEPT 2026
AD 2 SBGR - 6	06 AUG 2026	AD 2 SBKP - 10	03 SEPT 2026	AD 2 SBNF - 13	03 SEPT 2026
AD 2 SBGR - 7	16 APR 2026	AD 2 SBKP - 11	03 SEPT 2026	AD 2 SBNF - 14	03 SEPT 2026
AD 2 SBGR - 8	16 APR 2026	AD 2 SBKP - 12	03 SEPT 2026	AD 2 SBNF - 15	03 SEPT 2026
AD 2 SBGR - 9	19 MAR 2026	AD 2 SBKP - 13	03 SEPT 2026	AD 2 SBPA - 1	03 SEPT 2026
AD 2 SBGR - 10	19 MAR 2026	AD 2 SBKP - 14	03 SEPT 2026	AD 2 SBPA - 2	03 SEPT 2026
AD 2 SBGR - 11	03 SEPT 2026	AD 2 SBKP - 15	03 SEPT 2026	AD 2 SBPA - 3	03 SEPT 2026
AD 2 SBGR - 12	03 SEPT 2026	AD 2 SBKP - 16	03 SEPT 2026	AD 2 SBPA - 4	03 SEPT 2026
AD 2 SBGR - 13	03 SEPT 2026	AD 2 SBKP - 17	03 SEPT 2026	AD 2 SBPA - 5	06 AUG 2026
AD 2 SBGR - 14	03 SEPT 2026	AD 2 SBKP - 18	03 SEPT 2026	AD 2 SBPA - 6	06 AUG 2026
AD 2 SBGR - 15	03 SEPT 2026	AD 2 SBMG - 1	03 SEPT 2026	AD 2 SBPA - 7	06 AUG 2026
AD 2 SBGR - 16	03 SEPT 2026	AD 2 SBMG - 2	03 SEPT 2026	AD 2 SBPA - 8	06 AUG 2026
AD 2 SBGR - 17	22 JAN 2026	AD 2 SBMG - 3	03 SEPT 2026	AD 2 SBPA - 9	03 SEPT 2026
AD 2 SBGR - 18	22 JAN 2026	AD 2 SBMG - 4	03 SEPT 2026	AD 2 SBPA - 10	03 SEPT 2026
AD 2 SBGR - 19	22 JAN 2026	AD 2 SBMG - 5	03 SEPT 2026	AD 2 SBPA - 11	01 OCT 2026
AD 2 SBGR - 20	22 JAN 2026	AD 2 SBMG - 6	03 SEPT 2026	AD 2 SBPA - 12	01 OCT 2026
AD 2 SBGR - 21	22 JAN 2026	AD 2 SBMG - 7	03 SEPT 2026	AD 2 SBPA - 13	06 AUG 2026
AD 2 SBGR - 22	22 JAN 2026	AD 2 SBMG - 8	03 SEPT 2026	AD 2 SBPA - 14	06 AUG 2026
AD 2 SBGR - 23	09 JUL 2026	AD 2 SBMG - 9	03 SEPT 2026	AD 2 SBPA - 15	06 AUG 2026
AD 2 SBGR - 24	09 JUL 2026	AD 2 SBMG - 10	03 SEPT 2026	AD 2 SBPA - 16	06 AUG 2026
AD 2 SBGR - 25	22 JAN 2026	AD 2 SBMO - 1	03 SEPT 2026	AD 2 SBPA - 17	06 AUG 2026
AD 2 SBGR - 26	22 JAN 2026	AD 2 SBMO - 2	03 SEPT 2026	AD 2 SBPA - 18	06 AUG 2026
AD 2 SBGR - 27	22 JAN 2026	AD 2 SBMO - 3	03 SEPT 2026	AD 2 SBPA - 19	06 AUG 2026
AD 2 SBGR - 28	22 JAN 2026	AD 2 SBMO - 4	03 SEPT 2026	AD 2 SBPB - 1	03 SEPT 2026
AD 2 SBGR - 29	22 JAN 2026	AD 2 SBMO - 5	03 SEPT 2026	AD 2 SBPB - 2	03 SEPT 2026
AD 2 SBGR - 30	22 JAN 2026	AD 2 SBMO - 6	03 SEPT 2026	AD 2 SBPB - 3	01 OCT 2026
AD 2 SBJH - 1	03 SEPT 2026	AD 2 SBMO - 7	03 SEPT 2026	AD 2 SBPB - 4	01 OCT 2026
AD 2 SBJH - 2	03 SEPT 2026	AD 2 SBMO - 8	03 SEPT 2026	AD 2 SBPB - 5	03 SEPT 2026
AD 2 SBJH - 3	03 SEPT 2026	AD 2 SBMO - 9	01 OCT 2026	AD 2 SBPB - 6	03 SEPT 2026
AD 2 SBJH - 4	03 SEPT 2026	AD 2 SBMO - 10	01 OCT 2026	AD 2 SBPB - 7	14 MAY 2026
AD 2 SBJH - 5	03 SEPT 2026	AD 2 SBMO - 11	03 SEPT 2026	AD 2 SBPB - 8	14 MAY 2026
AD 2 SBJH - 6	03 SEPT 2026	AD 2 SBMO - 12	03 SEPT 2026	AD 2 SBPB - 9	14 MAY 2026
AD 2 SBJH - 7	03 SEPT 2026	AD 2 SBMO - 13	03 SEPT 2026	AD 2 SBPJ - 1	03 SEPT 2026
AD 2 SBJH - 8	03 SEPT 2026	AD 2 SBMO - 14	03 SEPT 2026	AD 2 SBPJ - 2	03 SEPT 2026
AD 2 SBJH - 9	03 SEPT 2026	AD 2 SBMO - 15	03 SEPT 2026	AD 2 SBPJ - 3	01 OCT 2026
AD 2 SBJH - 10	03 SEPT 2026	AD 2 SBMQ - 1	03 SEPT 2026	AD 2 SBPJ - 4	01 OCT 2026
AD 2 SBJH - 11	03 SEPT 2026	AD 2 SBMQ - 2	03 SEPT 2026	AD 2 SBPJ - 5	03 SEPT 2026
AD 2 SBJH - 12	03 SEPT 2026	AD 2 SBMQ - 3	03 SEPT 2026	AD 2 SBPJ - 6	03 SEPT 2026
AD 2 SBJP - 1	03 SEPT 2026	AD 2 SBMQ - 4	03 SEPT 2026	AD 2 SBPJ - 7	03 SEPT 2026
AD 2 SBJP - 2	03 SEPT 2026	AD 2 SBMQ - 5	03 SEPT 2026	AD 2 SBPJ - 8	03 SEPT 2026
AD 2 SBJP - 3	03 SEPT 2026	AD 2 SBMQ - 6	03 SEPT 2026	AD 2 SBPJ - 9	03 SEPT 2026

AD 2 SBPJ - 10	03 SEPT 2026	AD 2 SBPV - 9	25 DEC 2025	AD 2 SBRP - 5	03 SEPT 2026
AD 2 SBPJ - 11	03 SEPT 2026	AD 2 SBPV - 10	25 DEC 2025	AD 2 SBRP - 6	03 SEPT 2026
AD 2 SBPJ - 12	03 SEPT 2026	AD 2 SBPV - 11	25 DEC 2025	AD 2 SBRP - 7	03 SEPT 2026
AD 2 SBPK - 1	03 SEPT 2026	AD 2 SBPV - 12	25 DEC 2025	AD 2 SBRP - 8	03 SEPT 2026
AD 2 SBPK - 2	03 SEPT 2026	AD 2 SBRB - 1	03 SEPT 2026	AD 2 SBRP - 9	03 SEPT 2026
AD 2 SBPK - 3	03 SEPT 2026	AD 2 SBRB - 2	03 SEPT 2026	AD 2 SBRP - 10	03 SEPT 2026
AD 2 SBPK - 4	03 SEPT 2026	AD 2 SBRB - 3	03 SEPT 2026	AD 2 SBRP - 11	30 OCT 2025
AD 2 SBPK - 5	03 SEPT 2026	AD 2 SBRB - 4	03 SEPT 2026	AD 2 SBRP - 12	30 OCT 2025
AD 2 SBPK - 6	03 SEPT 2026	AD 2 SBRB - 5	03 SEPT 2026	AD 2 SBRP - 13	30 OCT 2025
AD 2 SBPK - 7	03 SEPT 2026	AD 2 SBRB - 6	03 SEPT 2026	AD 2 SBSG - 1	03 SEPT 2026
AD 2 SBPK - 8	03 SEPT 2026	AD 2 SBRB - 7	03 SEPT 2026	AD 2 SBSG - 2	03 SEPT 2026
AD 2 SBPK - 9	03 SEPT 2026	AD 2 SBRB - 8	03 SEPT 2026	AD 2 SBSG - 3	03 SEPT 2026
AD 2 SBPK - 10	03 SEPT 2026	AD 2 SBRB - 9	03 SEPT 2026	AD 2 SBSG - 4	03 SEPT 2026
AD 2 SBPK - 11	03 SEPT 2026	AD 2 SBRB - 10	03 SEPT 2026	AD 2 SBSG - 5	09 JUL 2026
AD 2 SBPK - 12	03 SEPT 2026	AD 2 SBRB - 11	03 SEPT 2026	AD 2 SBSG - 6	09 JUL 2026
AD 2 SBPK - 13	03 SEPT 2026	AD 2 SBRB - 12	03 SEPT 2026	AD 2 SBSG - 7	09 JUL 2026
AD 2 SBPL - 1	03 SEPT 2026	AD 2 SBRB - 13	03 SEPT 2026	AD 2 SBSG - 8	09 JUL 2026
AD 2 SBPL - 2	03 SEPT 2026	AD 2 SBRB - 14	03 SEPT 2026	AD 2 SBSG - 9	03 SEPT 2026
AD 2 SBPL - 3	01 OCT 2026	AD 2 SBRF - 1	03 SEPT 2026	AD 2 SBSG - 10	03 SEPT 2026
AD 2 SBPL - 4	01 OCT 2026	AD 2 SBRF - 2	03 SEPT 2026	AD 2 SBSG - 11	11 JUN 2026
AD 2 SBPL - 5	03 SEPT 2026	AD 2 SBRF - 3	03 SEPT 2026	AD 2 SBSG - 12	11 JUN 2026
AD 2 SBPL - 6	03 SEPT 2026	AD 2 SBRF - 4	03 SEPT 2026	AD 2 SBSG - 13	11 JUN 2026
AD 2 SBPL - 7	03 SEPT 2026	AD 2 SBRF - 5	06 AUG 2026	AD 2 SBSG - 14	11 JUN 2026
AD 2 SBPL - 8	03 SEPT 2026	AD 2 SBRF - 6	06 AUG 2026	AD 2 SBSJ - 1	03 SEPT 2026
AD 2 SBPL - 9	03 SEPT 2026	AD 2 SBRF - 7	03 SEPT 2026	AD 2 SBSJ - 2	03 SEPT 2026
AD 2 SBPL - 10	03 SEPT 2026	AD 2 SBRF - 8	03 SEPT 2026	AD 2 SBSJ - 3	03 SEPT 2026
AD 2 SBPL - 11	03 SEPT 2026	AD 2 SBRF - 9	03 SEPT 2026	AD 2 SBSJ - 4	03 SEPT 2026
AD 2 SBPP - 1	03 SEPT 2026	AD 2 SBRF - 10	03 SEPT 2026	AD 2 SBSJ - 5	03 SEPT 2026
AD 2 SBPP - 2	03 SEPT 2026	AD 2 SBRF - 11	01 OCT 2026	AD 2 SBSJ - 6	03 SEPT 2026
AD 2 SBPP - 3	03 SEPT 2026	AD 2 SBRF - 12	01 OCT 2026	AD 2 SBSJ - 7	03 SEPT 2026
AD 2 SBPP - 4	03 SEPT 2026	AD 2 SBRF - 13	03 SEPT 2026	AD 2 SBSJ - 8	03 SEPT 2026
AD 2 SBPP - 5	03 SEPT 2026	AD 2 SBRF - 14	03 SEPT 2026	AD 2 SBSJ - 9	03 SEPT 2026
AD 2 SBPP - 6	03 SEPT 2026	AD 2 SBRF - 15	03 SEPT 2026	AD 2 SBSJ - 10	03 SEPT 2026
AD 2 SBPP - 7	03 SEPT 2026	AD 2 SBRF - 16	03 SEPT 2026	AD 2 SBSJ - 11	03 SEPT 2026
AD 2 SBPP - 8	03 SEPT 2026	AD 2 SBRF - 17	03 SEPT 2026	AD 2 SBSJ - 12	03 SEPT 2026
AD 2 SBPP - 9	03 SEPT 2026	AD 2 SBRF - 18	03 SEPT 2026	AD 2 SBSJ - 13	03 SEPT 2026
AD 2 SBPP - 10	03 SEPT 2026	AD 2 SBRJ - 1	03 SEPT 2026	AD 2 SBSJ - 14	03 SEPT 2026
AD 2 SBPP - 11	03 SEPT 2026	AD 2 SBRJ - 2	03 SEPT 2026	AD 2 SBSL - 1	03 SEPT 2026
AD 2 SBPP - 12	03 SEPT 2026	AD 2 SBRJ - 3	03 SEPT 2026	AD 2 SBSL - 2	03 SEPT 2026
AD 2 SBPS - 1	03 SEPT 2026	AD 2 SBRJ - 4	03 SEPT 2026	AD 2 SBSL - 3	01 OCT 2026
AD 2 SBPS - 2	03 SEPT 2026	AD 2 SBRJ - 5	03 SEPT 2026	AD 2 SBSL - 4	01 OCT 2026
AD 2 SBPS - 3	03 SEPT 2026	AD 2 SBRJ - 6	03 SEPT 2026	AD 2 SBSL - 5	03 SEPT 2026
AD 2 SBPS - 4	03 SEPT 2026	AD 2 SBRJ - 7	03 SEPT 2026	AD 2 SBSL - 6	03 SEPT 2026
AD 2 SBPS - 5	19 MAR 2026	AD 2 SBRJ - 8	03 SEPT 2026	AD 2 SBSL - 7	01 OCT 2026
AD 2 SBPS - 6	19 MAR 2026	AD 2 SBRJ - 9	03 SEPT 2026	AD 2 SBSL - 8	01 OCT 2026
AD 2 SBPS - 7	03 SEPT 2026	AD 2 SBRJ - 10	03 SEPT 2026	AD 2 SBSL - 9	01 OCT 2026
AD 2 SBPS - 8	03 SEPT 2026	AD 2 SBRJ - 11	03 SEPT 2026	AD 2 SBSL - 10	01 OCT 2026
AD 2 SBPS - 9	01 OCT 2026	AD 2 SBRJ - 12	03 SEPT 2026	AD 2 SBSL - 11	03 SEPT 2026
AD 2 SBPS - 10	01 OCT 2026	AD 2 SBRJ - 13	03 SEPT 2026	AD 2 SBSL - 12	03 SEPT 2026
AD 2 SBPS - 11	19 MAR 2026	AD 2 SBRJ - 14	03 SEPT 2026	AD 2 SBSL - 13	03 SEPT 2026
AD 2 SBPS - 12	19 MAR 2026	AD 2 SBRJ - 15	03 SEPT 2026	AD 2 SBSL - 14	03 SEPT 2026
AD 2 SBPS - 13	19 MAR 2026	AD 2 SBRJ - 16	03 SEPT 2026	AD 2 SBSN - 1	03 SEPT 2026
AD 2 SBPV - 1	03 SEPT 2026	AD 2 SBRJ - 17	03 SEPT 2026	AD 2 SBSN - 2	03 SEPT 2026
AD 2 SBPV - 2	03 SEPT 2026	AD 2 SBRJ - 18	03 SEPT 2026	AD 2 SBSN - 3	01 OCT 2026
AD 2 SBPV - 3	09 JUL 2026	AD 2 SBRJ - 19	03 SEPT 2026	AD 2 SBSN - 4	01 OCT 2026
AD 2 SBPV - 4	09 JUL 2026	AD 2 SBRJ - 20	03 SEPT 2026	AD 2 SBSN - 5	09 JUL 2026
AD 2 SBPV - 5	14 MAY 2026	AD 2 SBRP - 1	03 SEPT 2026	AD 2 SBSN - 6	09 JUL 2026
AD 2 SBPV - 6	14 MAY 2026	AD 2 SBRP - 2	03 SEPT 2026	AD 2 SBSN - 7	03 SEPT 2026
AD 2 SBPV - 7	01 OCT 2026	AD 2 SBRP - 3	01 OCT 2026	AD 2 SBSN - 8	03 SEPT 2026
AD 2 SBPV - 8	01 OCT 2026	AD 2 SBRP - 4	01 OCT 2026	AD 2 SBSN - 9	01 OCT 2026

AD 2 SBSN - 10	01 OCT 2026	AD 2 SBUG - 5	03 SEPT 2026
AD 2 SBSN - 11	03 SEPT 2026	AD 2 SBUG - 6	03 SEPT 2026
AD 2 SBSN - 12	03 SEPT 2026	AD 2 SBUG - 7	03 SEPT 2026
AD 2 SBSN - 13	03 SEPT 2026	AD 2 SBUG - 8	03 SEPT 2026
AD 2 SBSP - 1	03 SEPT 2026	AD 2 SBUG - 9	25 DEC 2025
AD 2 SBSP - 2	03 SEPT 2026	AD 2 SBUG - 10	25 DEC 2025
AD 2 SBSP - 3	03 SEPT 2026	AD 2 SBUG - 11	19 FEB 2026
AD 2 SBSP - 4	03 SEPT 2026	AD 2 SBUG - 12	19 FEB 2026
AD 2 SBSP - 5	03 SEPT 2026	AD 2 SBUG - 13	25 DEC 2025
AD 2 SBSP - 6	03 SEPT 2026	AD 2 SBVT - 1	03 SEPT 2026
AD 2 SBSP - 7	09 JUL 2026	AD 2 SBVT - 2	03 SEPT 2026
AD 2 SBSP - 8	09 JUL 2026	AD 2 SBVT - 3	03 SEPT 2026
AD 2 SBSP - 9	03 SEPT 2026	AD 2 SBVT - 4	03 SEPT 2026
AD 2 SBSP - 10	03 SEPT 2026	AD 2 SBVT - 5	03 SEPT 2026
AD 2 SBSP - 11	22 JAN 2026	AD 2 SBVT - 6	03 SEPT 2026
AD 2 SBSP - 12	22 JAN 2026	AD 2 SBVT - 7	03 SEPT 2026
AD 2 SBSP - 13	01 OCT 2026	AD 2 SBVT - 8	03 SEPT 2026
AD 2 SBSP - 14	01 OCT 2026	AD 2 SBVT - 9	03 SEPT 2026
AD 2 SBSP - 15	22 JAN 2026	AD 2 SBVT - 10	03 SEPT 2026
AD 2 SBSP - 16	22 JAN 2026	AD 2 SBVT - 11	01 OCT 2026
AD 2 SBSP - 17	19 FEB 2026	AD 2 SBVT - 12	01 OCT 2026
AD 2 SBSP - 18	19 FEB 2026	AD 2 SBVT - 13	03 SEPT 2026
AD 2 SBSP - 19	19 FEB 2026	AD 2 SBVT - 14	03 SEPT 2026
AD 2 SBSP - 20	19 FEB 2026	AD 2 SBVT - 15	03 SEPT 2026
AD 2 SBSP - 21	16 APR 2026	AD 2 SBVT - 16	03 SEPT 2026
AD 2 SBSP - 22	16 APR 2026	AD 2 SDSC - 1	03 SEPT 2026
AD 2 SBSV - 1	03 SEPT 2026	AD 2 SDSC - 2	03 SEPT 2026
AD 2 SBSV - 2	03 SEPT 2026	AD 2 SDSC - 3	03 SEPT 2026
AD 2 SBSV - 3	01 OCT 2026	AD 2 SDSC - 4	03 SEPT 2026
AD 2 SBSV - 4	01 OCT 2026	AD 2 SDSC - 5	03 SEPT 2026
AD 2 SBSV - 5	03 SEPT 2026	AD 2 SDSC - 6	03 SEPT 2026
AD 2 SBSV - 6	03 SEPT 2026	AD 2 SDSC - 7	03 SEPT 2026
AD 2 SBSV - 7	03 SEPT 2026	AD 2 SDSC - 8	03 SEPT 2026
AD 2 SBSV - 8	03 SEPT 2026	AD 2 SDSC - 9	03 SEPT 2026
AD 2 SBSV - 9	03 SEPT 2026	AD 2 SDSC - 10	03 SEPT 2026
AD 2 SBSV - 10	03 SEPT 2026		
AD 2 SBSV - 11	01 OCT 2026		
AD 2 SBSV - 12	01 OCT 2026		
AD 2 SBSV - 13	14 MAY 2026		
AD 2 SBSV - 14	14 MAY 2026		
AD 2 SBSV - 15	14 MAY 2026		
AD 2 SBSV - 16	14 MAY 2026		
AD 2 SBSV - 17	14 MAY 2026		
AD 2 SBSV - 18	14 MAY 2026		
AD 2 SBTT - 1	03 SEPT 2026		
AD 2 SBTT - 2	03 SEPT 2026		
AD 2 SBTT - 3	03 SEPT 2026		
AD 2 SBTT - 4	03 SEPT 2026		
AD 2 SBTT - 5	03 SEPT 2026		
AD 2 SBTT - 6	03 SEPT 2026		
AD 2 SBTT - 7	03 SEPT 2026		
AD 2 SBTT - 8	03 SEPT 2026		
AD 2 SBTT - 9	03 SEPT 2026		
AD 2 SBTT - 10	03 SEPT 2026		
AD 2 SBTT - 11	03 SEPT 2026		
AD 2 SBTT - 12	03 SEPT 2026		
AD 2 SBUG - 1	03 SEPT 2026		
AD 2 SBUG - 2	03 SEPT 2026		
AD 2 SBUG - 3	03 SEPT 2026		
AD 2 SBUG - 4	03 SEPT 2026		

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que proporciona o Serviço</i>	<i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
TMA Anápolis SECT 01 161849S 0492432W - 163143S 0490129W - 162730S 0485802W - 162247S 0490056W - 161627S 0485505W - 161910S 0485119W - 155907S 0483411W - 155110S 0483608W - 154323S 0485610W - 154445S 0491729W - 161741S 0494455W - 161824S 0493225W FL195 6500 FT AMSL	ANÁPOLIS APP	CONTROLE ANAPOLIS ANAPOLIS CONTROL POR/ENG H24	120.550 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG 133.000 MHZ PRI	
TMA Anápolis SECT 02 161849S 0492432W - 163143S 0490129W - 162730S 0485802W - 162247S 0490056W - 161627S 0485505W - 161910S 0485119W - 155907S 0483411W - 160558S 0483230W - 161408S 0483558W - 163255S 0483841W - 163953S 0482837W - 172625S 0483335W - 173607S 0491905W - 171555S 0495303W - 163940S 0500316W - 161741S 0494455W - 161824S 0493225W FL195 6500 FT AMSL	ANÁPOLIS APP	CONTROLE ANAPOLIS ANAPOLIS CONTROL POR/ENG H24	119.150 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG 129.450 MHZ PRI	
TMA Anápolis SECT 03 165043S 0492139W - 162834S 0490709W - 164115S 0484420W - 170354S 0485758W FL195 6500 FT AMSL	ANÁPOLIS APP	CONTROLE ANAPOLIS ANAPOLIS CONTROL POR/ENG H24	119.150 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	
TMA Anápolis SECT 04 163802S 0494419W - 161824S 0493225W - 161849S 0492432W - 162834S 0490709W - 165043S 0492139W FL195 6500 FT AMSL	ANÁPOLIS APP	CONTROLE ANAPOLIS ANAPOLIS CONTROL POR/ENG H24	119.150 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	
Aracaju TMA 104127S 0362802W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 105855S 0370439W to 113829S 0371144W - 120507S 0372745W - 114751S	ARACAJU APP	CONTROLE ARACAJU ARACAJU CONTROL POR/ENG H24	120.300 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 129.250 MHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
0375517W - 112142S 0373810W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 105855S 0370439W to 102044S 0365200W - 100426S 0363810W - 102523S 0361333W FL195 3500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 D: BTN FL145/3500 FT AMSL				
Bauru TMA 225746S 0490709W - 225654S 0490945W - 225044S 0492809W - 224325S 0494956W - 223458S 0501455W - 221758S 0501016W - 214535S 0500022W - 213949S 0494401W - 220459S 0483931W - 221241S 0483255W - 222848S 0483831W - 223303S 0484100W - 223515S 0484238W FL195 4500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 D: BTN FL145/4500 FT AMSL	BAURU APP	CONTROLE BAURU BAURU CONTROL POR/ENG DLY 0900 - 0200	121.300 MHZ PRI	Não será aceito AFIL pelo APP Bauru. É compulsória apresentação BFR TKOF de PLN e suas atualizações pela INTERNET ou TEL às Salas AIS credenciadas da FIR SBBS, ou pessoalmente a qualquer Sala AIS, exceto para ACFT que planejem voo VFR partindo de AD desprovido de órgão ATS e que não ingressem em espaço aéreo controlado ou em ZIDA. APP Bauru will not accept AFIL. BFR TKOF PLN filing and its updates via Internet or TEL is mandatory to FIR SBBS AIS Units, or personally to any AIS Unit, except for ACFT planning a VFR flight leaving from AD without ATS unit and ACFT that do not enter controlled airspace or ZIDA.

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que proporciona o Serviço</i>	<i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
NM de raio com centro em / radius centred on 274012S 0483226W to 271832S 0484635W - 274115S 0480418W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 25 NM de raio com centro em / radius centred on 274012S 0483226W 5500 FT AMSL 1500 FT AMSL CLASSE/CLASS: D: BTN 5500 FT AMSL/1500 FT AMSL		H24		PLN AFIL will not be accepted by APP Florianópolis.
Florianópolis 3 TMA 264932S 0490019W - 263150S 0483119W - 265203S 0481557W - 270711S 0484044W - 270615S 0485130W - 265437S 0490021W 5500 FT AMSL 1500 FT AMSL CLASSE/CLASS: C: BTN 5500 FT AMSL/1500 FT AMSL	FLORIANÓPOLIS APP	CONTROLE FLORIANOPOLIS FLORIANOPOLIS CONTROL POR/ENG H24	119.500 MHZ PRI 120.325 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Florianópolis. PLN AFIL will not be accepted by APP Florianópolis.
Fortaleza TMA 043154S 0381803W - 043136S 0384604W - 042348S 0391445W - 035014S 0393545W - 031636S 0392810W - 025802S 0390235W - 025731S 0381432W - 031211S 0374922W - 033210S 0373433W - 040023S 0373127W - 041810S 0374815W - 042828S 0375805W FL195 3500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/3500 FT AMSL	FORTALEZA APP	CONTROLE FORTALEZA FORTALEZA CONTROL POR/ENG H24	120.500 MHZ 121.500 MHZ EMERG 133.000 MHZ 134.550 MHZ	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Fortaleza EXC HEL com DEST ou origem de helideques de unidades de óleo e gás. AUTH apresentação de PVS via RTF em OPS MEDEVAC ou situações de EMERG que possam vir a: 1. comprometer o meio ambiente; 2. comprometer seriamente a integridade física da plataforma marítima; 3. comprometer seriamente a integridade física

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
				dos habitantes da plataforma marítima; e 4. colocar em risco a navegação em mar aberto das demais embarcações. AFIL PLN shall not be accepted by Fortaleza APP, EXC HEL to or from helidecks of offshore oil and gas installations. Simple flight plans may be submitted by RTF only in MEDEVAC operations or EMERG situations likely to: 1. compromise the environment; 2. seriously compromise the structural integrity of the offshore installation; 3. seriously compromise the safety of persons on board the offshore installation; or 4. endanger the navigation of other vessels on the high seas.
Foz TMA união/union Foz SECT 01 união/union Foz SECT 02 FL195 3500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/3500 FT AMSL				
TMA Foz SECT 01 Área circular com centro em / Circular area centered on 253500S 0543013W com um raio de / within a 40 NM. EXC	FOZ DO IGUACU APP	CONTROL FOZ CONTROLE FOZ FOZ CONTROL SPA/POR/ENG	119.150 MHZ ALTN 120.300 MHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
253951S 0540421W - 254917S 0540910W - 253706S 0544024W - 253025S 0544313W - 252213S 0543952W - 251827S 0543007W FL195 GND		H24		
TMA Foz SECT 02 253951S 0540421W - 254917S 0540910W - 253706S 0544024W - 253025S 0544313W - 252213S 0543952W - 251827S 0543007W FL195 GND	FOZ DO IGUACU APP	CONTROL FOZ CONTROLE FOZ FOZ CONTROL SPA/POR/ENG H24	119.150 MHZ ALTN 129.100 MHZ PRI	
Ilhéus TMA 140837S 0390426W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 144844S 0390212W to 152503S 0392126W - 153636S 0392229W - 153859S 0384925W - 152642S 0384841W depois, ao longo de um arco no sentido anti- horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 144844S 0390212W to 141858S 0383328W - 135629S 0382459W - 134528S 0385553W FL195 3500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 D: BTN FL145/FL035	ILHÉUS APP	CONTROLE ILHEUS ILHEUS CONTROL POR/ENG DLY 0915 - 0100	120.100 MHZ	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Ilhéus AFIL PLN will not be accepted by the Ilhéus APP
Londrina TMA 240336S 0515804W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 35 NM de raio com centro em / radius centred on 232833S 0520022W to 225439S 0521006W - 224721S 0514037W - 224140S 0511815W depois, ao longo de um arco no sentido	LONDRINA APP	CONTROLE LONDRINA LONDRINA CONTROL POR/ENG H24	129.700 MHZ	a.ACFT ingressando ou evoluindo na área de jurisdição da TMA Londrina sob regra de voo visual deverão utilizar Corredores Visuais previstos em AIC.

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 232022S 0510645W to 232528S 0502338W - 235249S 0502723W - 240023S 0510348W FL145 4500 FT AMSL CLASSE/CLASS: D				b.Não serão aceitos pelo APP Londrina AFIL de ACFT ingressando ou decolando de AD desprovidos de órgãos ATS situados na TMA Londrina e de suas projeções laterais. c.Não serão aceitos pelo APP Londrina PLN e suas atualizações por RTF, exceto às relativas ao PVC, cuja autorização ATC já tenha sido recebida. a.ACFT entering or evolving in the jurisdiction area of Londrina TMA under visual flight rules must use Visual Corridors described in the AIC. b. AFIL flight plan of aircraft entering or taking off from AD without ATS facility located in the Londrina TMA and their lateral projections will not be accepted by Londrina APP. c. PLN and its updates via RTF will not be accepted by Londrina APP, except those relating to PVC, for which ATC authorization has already been received.
Macaé 1 TMA união/union Macaé SECT 01 união/union Macaé SECT 02 FL145 500 FT AMSL				

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
CLASSE/CLASS: C: BTN FL145/500 FT AMSL				
Macaé 2 TMA união/union Macaé SECT 03 união/union Macaé SECT 04 união/union Macaé SECT 05 união/union Macaé SECT 06 união/union Macaé SECT 07 FL105 500 FT AMSL CLASSE/CLASS: C: BTN FL105/500 FT AMSL				
TMA Macaé SECT 01 225226S 0415606W - 223301S 0412538W - 221953S 0411858W - 221152S 0412017W - 220212S 0413029W - 215009S 0415005W - 222352S 0421402W - 224015S 0415934W FL145 500 FT AMSL	MACAÉ APP	CONTROLE MACAE MACAE CONTROL POR/ENG H24	119.200 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 129.300 MHZ ALTN	
TMA Macaé SECT 02 221152S 0412017W - 220212S 0413029W - 215009S 0415005W - 213049S 0413627W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 214146S 0411828W 212457S 0410645W - 212530S 0405001W - 213927S 0405101W - 215842S 0405548W - 220539S 0410531W FL145 500 FT AMSL	MACAÉ APP	CONTROLE MACAE MACAE CONTROL POR/ENG H24	119.200 MHZ ALTN 121.500 MHZ EMERG 129.300 MHZ PRI	
TMA Macaé SECT 03 225226S 0415606W - 223301S 0412538W - 221953S 0411858W - 221839S 0403434W - 222244S 0403458W - 222923S 0403742W - 223517S 0404210W - 224101S 0404835W -	MACAÉ APP	CONTROLE MACAE MACAE CONTROL POR/ENG	119.200 MHZ ALTN 121.500 MHZ EMERG 129.550 MHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
224352S 0405437W - 224755S 0410045W - 225425S 0410658W - 230030S 0411248W - 230636S 0411840W - 230014S 0413532W FL105 500 FT AMSL		H24		
TMA Macaé SECT 04 212530S 0405001W - 213927S 0405101W - 215842S 0405548W - 220539S 0410531W - 221152S 0412017W - 221953S 0411858W - 221839S 0403434W - 221434S 0403411W - 220713S 0403311W - 215935S 0403304W - 214958S 0403255W - 214757S 0403253W - 214528S 0403251W - 214157S 0403248W - 213443S 0403241W - 213157S 0403238W - 212818S 0403235W - 213054S 0404133W FL105 500 FT AMSL	MACAÉ APP	CONTROLE MACAE MACAE CONTROL POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.900 MHZ ALTN 128.950 MHZ PRI	
TMA Macaé SECT 05 223517S 0404210W - 224101S 0404835W - 224352S 0405437W - 224755S 0410045W - 225425S 0410658W - 230030S 0411248W - 230636S 0411840W - 231236S 0410236W - 232347S 0403231W - 232923S 0401720W - 224311S 0393820W - 223220S 0403956W FL105 500 FT AMSL	MACAÉ APP	CONTROLE MACAE MACAE CONTROL POR/ENG H24	120.000 MHZ ALTN 121.500 MHZ EMERG 126.900 MHZ ALTN 130.300 MHZ PRI	
TMA Macaé SECT 06 224311S 0393820W - 223220S 0403956W - 222923S 0403742W - 222244S 0403458W - 221839S 0403434W - 221654S 0393203W FL105 500 FT AMSL	MACAÉ APP	CONTROLE MACAE MACAE CONTROL POR/ENG H24	120.000 MHZ ALTN 121.500 MHZ EMERG 126.900 MHZ ALTN 130.850 MHZ PRI	
TMA Macaé SECT 07 221839S 0403434W - 221654S 0393203W - 212737S 0393427W - 212719S 0394636W - 212702S 0395744W - 212644S 0400852W - 212616S 0402536W - 212818S 0403235W - 213157S 0403238W - 213443S 0403241W - 214157S 0403248W - 214528S 0403251W -	MACAÉ APP	CONTROLE MACAE MACAE CONTROL POR/ENG H24	120.000 MHZ ALTN 121.500 MHZ EMERG 126.900 MHZ ALTN 131.975 MHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
214757S 0403253W - 214958S 0403255W - 215935S 0403304W - 220713S 0403311W - 221434S 0403411W FL105 500 FT AMSL				
Macapá TMA Área circular com centro em / Circular area centered on 000308N 0510423W com um raio de / within a 35 NM radius. FL145 2500 FT AMSL CLASSE/CLASS: D	MACAPÁ APP	CONTROLE MACAPA MACAPA CONTROL POR/ENG H24	119.000 MHZ PRI	
Maceió TMA 094814S 0362336W - 100426S 0363810W - 102523S 0361333W - 100850S 0355940W depois, ao longo de um arco no sentido anti- horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 093036S 0354713W to 090740S 0351359W - 085837S 0350803W - 084107S 0353517W - 085050S 0354122W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 093036S 0354713W FL195 3500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/3500 FT AMSL	MACEIÓ APP	CONTROLE MACEIO MACEIO CONTROL POR/ENG H24	119.250 MHZ PRI 128.900 MHZ PRI	
Manaus 1 TMA 031950S 0601908W - 031603S 0602233W - 025757S 0602144W - 025325S 0601754W -	MANAUS APP	CONTROLE MANAUS	119.250 MHZ PRI 119.700 MHZ PRI 120.400 MHZ PRI	a. Não será aceito modificação de PVS para PVC pelo APP

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
025210S 0595415W - 025947S 0593840W - 030728S 0593826W - 031407S 0594330W - 031959S 0600601W 4000 FT AMSL 2000 FT AMSL CLASSE/CLASS: C: BTN 4000 FT AMSL/2000 FT AMSL		MANAUS CONTROL POR/ENG H24	122.800 MHZ SR/SS. Tática Tucano Base. SR/SS. Tucano Base Tactic. 129.550 MHZ PRI 129.800 MHZ PRI	Manaus para ACFT em voo na CTR Manaus e na TMA Manaus e sua projeção lateral. b. Não serão aceitos plano AFIL pelo APP Manaus de ACFT com destino ou cruzando a TMA/C TR Manaus e suas projeções. Os planos correspondentes deverão ser apresentados antes da TKOF, pela internet, pessoalmente a qualquer Sala Ais, ou ainda por TEL. a.Modification from PVS to PVC will not be accepted by APP Manaus for ACFT in flight at CTR Manaus and TMA Manaus and its lateral projection. B. AFIL plans will not be accepted by the ACFT Manaus APP with destination or crossing the TMA/C TR Manaus and its projections. The corresponding plans must be presented before TKOF, via the internet, in person at any Sala Ais, or by TEL.
Manaus 2 TMA 032700S 0602220W - 031512S 0603103W - 030214S 0603723W - 024917S 0603059W - 024630S 0595622W - 025239S 0593144W - 030948S 0593111W - 032340S 0594310W - 032712S 0600509W FL065 4000 FT AMSL CLASSE/CLASS:	MANAUS APP	CONTROLE MANAUS MANAUS CONTROL POR/ENG H24	119.250 MHZ PRI 119.700 MHZ PRI 120.400 MHZ PRI 122.800 MHZ SR/SS. Tática Tucano Base. SR/SS. Tucano Base Tactic. 129.550 MHZ PRI 129.800 MHZ PRI	a. Não será aceito modificação de PVS para PVC pelo APP Manaus para ACFT em voo na CTR Manaus e na TMA Manaus e sua projeção lateral. b. Não serão aceitos plano AFIL pelo APP Manaus de ACFT com destino ou cruzando a TMA/C TR Manaus

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
C: BTN FL065/4000 FT AMSL		CONTROLE MANAUS MANAUS CONTROL POR/ENG H24	119.250 MHZ PRI 119.700 MHZ PRI 120.400 MHZ PRI 122.800 MHZ SR/SS. Tática Tucano Base. SR/SS. Tucano Base Tactic. 129.550 MHZ PRI 129.800 MHZ PRI	e suas projeções. Os planos correspondentes deverão ser apresentados antes da TKOF, pela internet, pessoalmente a qualquer Sala Ais, ou ainda por TEL. a.Modification from PVS to PVC will not be accepted by APP Manaus for ACFT in flight at CTR Manaus and TMA Manaus and its lateral projection. B. AFIL plans will not be accepted by the ACFT Manaus APP with destination or crossing the TMA/C TR Manaus and its projections. The corresponding plans must be presented before TKOF, via the internet, in person at any Sala Ais, or by TEL.
Manaus 3 TMA união/union Manaus SECT 01 união/union Manaus SECT 02 união/union Manaus SECT 03 união/union Manaus SECT 04 FL195 FL065 CLASSE/CLASS: A: Acima do/Above FL145 C: Acima do/Above FL065	MANAUS APP	CONTROLE MANAUS MANAUS CONTROL POR/ENG H24	119.250 MHZ PRI 119.700 MHZ PRI 120.400 MHZ PRI 122.800 MHZ SR/SS. Tática Tucano Base. SR/SS. Tucano Base Tactic. 129.550 MHZ PRI 129.800 MHZ PRI	a. Não será aceito modificação de PVS para PVC pelo APP Manaus para ACFT em voo na CTR Manaus e na TMA Manaus e sua projeção lateral. b. Não serão aceitos plano AFIL pelo APP Manaus de ACFT com destino ou cruzando a TMA/C TR Manaus e suas projeções. Os planos correspondentes deverão ser apresentados antes da TKOF, pela internet, pessoalmente a qualquer Sala Ais, ou ainda por TEL.

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
				a.Modification from PVS to PVC will not be accepted by APP Manaus for ACFT in flight at CTR Manaus and TMA Manaus and its lateral projection. B. AFIL plans will not be accepted by the ACFT Manaus APP with destination or crossing the TMA/C TR Manaus and its projections. The corresponding plans must be presented before TKOF, via the internet, in person at any Sala Ais, or by TEL.
TMA Manaus SECT 01 030227S 0600316W - 035411S 0594030W - 040131S 0595255W - 035530S 0603143W - 033932S 0605248W - 025702S 0605705W FL195 GND	MANAUS APP	CONTROLE MANAUS MANAUS CONTROL POR/ENG H24	119.700 MHZ PRI 129.800 MHZ PRI	
TMA Manaus SECT 02 030227S 0600316W - 035411S 0594030W - 034331S 0592227W - 030031S 0585834W - 025029S 0585959W - 021709S 0594003W - 020409S 0601807W - 020558S 0602801W - 024903S 0605753W - 025702S 0605705W FL195 GND	MANAUS APP	CONTROLE MANAUS MANAUS CONTROL POR/ENG H24	120.400 MHZ PRI 129.550 MHZ PRI	
TMA Manaus SECT 03 025014S 0600315W - 032052S 0600318W - 032115S 0600823W - 031512S 0603103W - 030214S 0603723W - 024917S 0603059W FL065 GND	MANAUS APP	CONTROLE MANAUS MANAUS CONTROL POR/ENG H24	119.250 MHZ PRI	
TMA Manaus SECT 04	MANAUS APP	CONTROLE MANAUS	119.250 MHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
025014S 0600315W - 024922S 0593530W - 030220S 0592908W - 031518S 0593531W - 032116S 0595812W - 032052S 0600318W FL065 GND		MANAUS CONTROL POR/ENG H24		
Marabá TMA 040058S 0490127W - 040408S 0484448W - 052837S 0483338W - 064328S 0490617W - 064204S 0492315W - 051532S 0494235W FL145 2500 FT AMSL CLASSE/CLASS: D	MARABÁ APP	CONTROLE MARABA MARABA CONTROL POR/ENG DLY 1500 - 2059	119.200 MHZ PRI	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP MARABÁ AFIL PLN will not be accepted by the MARABÁ APP
Natal TMA união/union Natal SECT 01 união/union Natal SECT 02 FL195 3500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/3500 FT AMSL				
TMA Natal SECT 01 065041S 0344629W - 065625S 0352548W - 062645S 0355810W - 055633S 0361939W - 053419S 0362514W - 050714S 0360150W - 052522S 0350511W - 051524S 0344404W - 054007S 0342750W - 055520S 0344423W FL195 FL035	NATAL APP	CONTROLE NATAL NATAL CONTROL POR/ENG H24	119.300 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 129.800 MHZ PRI	RADAR SER
TMA Natal SECT 02	NATAL APP	CONTROLE NATAL NATAL CONTROL POR/ENG	119.650 MHZ PRI 120.650 MHZ PRI	RADAR SER

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
055023S 0352838W - 061421S 0351231W - 060217S 0345601W - 055059S 0350132W - 054703S 0352625W FL050 GND		H24	121.500 MHZ EMERG	
Palmas TMA 101322S 0490154W - 100238S 0485933W - 095111S 0485231W - 094108S 0483910W - 093717S 0482204W - 093906S 0480949W - 094326S 0480018W - 095410S 0474849W - 100938S 0474204W - 101726S 0474056W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 101717S 0482131W FL145 3500 FT AMSL CLASSE/CLASS: D	PALMAS APP	CONTROLE PALMAS PALMAS CONTROL POR/ENG H24	119.000 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	
Paso de Los Libres TMA Área circular com centro em / Circular area centered on 294144S 0570844W com um raio de / within a 25 NM radius. FL095 FL035 CLASSE/CLASS: C	PASO DE LOS LIBRES ATSU	TWR PASO DE LOS LIBRES TWR PASO DE LOS LIBRES SPA/ENG DLY 1200 - 2000	118.100 MHZ PRI 118.500 MHZ PRI 120.300 MHZ PRI	
Porto Alegre 1 TMA união/union Porto Alegre SECT 01L união/union Porto Alegre SECT 01U união/union Porto Alegre SECT 02L união/union Porto Alegre SECT 02U união/union Porto Alegre SECT 03				

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
união/union Porto Alegre SECT 04 união/union Porto Alegre SECT 05 união/union Porto Alegre SECT 06 união/union Porto Alegre SECT 07 união/union Porto Alegre SECT 08 FL195 3500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/3500 FT AMSL				
TMA Porto Alegre SECT 01L 293928S 0514818W - 294251S 0511412W - 294330S 0510735W - 300849S 0510924W - 300631S 0514955W 7000 FT AMSL 3500 FT AMSL	PORTO ALEGRE APP	CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL POR/ENG H24	119.000 MHZ PRI 120.550 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 128.900 MHZ PRI	
TMA Porto Alegre SECT 01U 293928S 0514818W - 294251S 0511412W - 294330S 0510735W - 300849S 0510924W - 300631S 0514955W FL195 7000 FT AMSL				
TMA Porto Alegre SECT 02L 294330S 0510735W - 294647S 0503141W - 295129S 0503629W - 301029S 0503729W - 300849S 0510924W 7000 FT AMSL 3500 FT AMSL	PORTO ALEGRE APP	CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL POR/ENG H24	119.000 MHZ PRI 120.550 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 128.900 MHZ PRI	
TMA Porto Alegre SECT 02U 294330S 0510735W - 294647S 0503141W - 295129S 0503629W - 301029S 0503729W - 300849S 0510924W FL195 7000 FT AMSL				

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
TMA Porto Alegre SECT 03 293933S 0514818W - 291636S 0515256W - 290137S 0513520W - 285501S 0513556W - 284946S 0511638W - 284800S 0505729W - 290800S 0502751W - 292831S 0501309W - 294647S 0503141W - 294330S 0510735W - 294251S 0511412W FL195 3500 FT AMSL	PORTO ALEGRE APP	CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL POR/ENG H24	119.000 MHZ PRI 120.550 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 128.900 MHZ PRI	
TMA Porto Alegre SECT 04 300631S 0514955W - 300849S 0510924W - 301029S 0503729W - 302530S 0505230W - 302930S 0511130W - 303032S 0515037W - 302710S 0515456W - 302258S 0515806W FL195 3500 FT AMSL	PORTO ALEGRE APP	CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL POR/ENG H24	119.000 MHZ PRI 120.550 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 128.900 MHZ PRI	
TMA Porto Alegre SECT 05 295301S 0512133W - 294723S 0511916W - 295510S 0505332W - 300048S 0505554W 3000 FT AMSL GND	PORTO ALEGRE APP	CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 128.900 MHZ PRI	
TMA Porto Alegre SECT 06 295301S 0512133W - 294723S 0511916W - 295510S 0505332W - 300048S 0505554W FL195 3500 FT AMSL	PORTO ALEGRE APP	CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL POR/ENG H24	120.100 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	
TMA Porto Alegre SECT 07 293933S 0514818W - 291636S 0515256W - 290137S 0513520W - 285501S 0513556W - 285224S 0512617W - 294251S 0511412W FL195 3500 FT AMSL	PORTO ALEGRE APP	CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL POR/ENG H24	120.100 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	SECT flexível. Ativado sob demanda. SECT VFR. Flexible SECT. Activated on demand. VFR SECT.
TMA Porto Alegre SECT 08 290800S 0502751W - 292831S 0501309W - 294647S 0503141W - 294448S 0505329W	PORTO ALEGRE APP	CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL POR/ENG	121.500 MHZ EMERG	SECT flexível. Ativado sob demanda. SECT VFR.

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
FL195 3500 FT AMSL		H24		Flexible SECT. Activated on demand. VFR SECT.
Porto Alegre 2 TMA 285501S 0513556W - 284946S 0511638W - 284800S 0505729W - 285401S 0504922W - 290234S 0504321W - 290438S 0503838W - 290800S 0502751W - 291508S 0502936W - 292153S 0504938W - 292449S 0510552W - 292256S 0512152W - 291615S 0513339W FL195 5500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/5500 FT AMSL	PORTO ALEGRE APP	CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL POR/ENG H24	119.000 MHZ PRI 120.100 MHZ PRI 120.550 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 128.900 MHZ PRI	
Porto Seguro TMA união/union Porto Seguro SECT 01 união/union Porto Seguro SECT 02 FL195 3500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/3500 FT AMSL	PORTO SEGURO APP	CONTROLE PORTO SEGURO PORTO SEGURO CONTROL POR/ENG H24	119.600 MHZ PRI 120.900 MHZ PRI	
TMA Porto Seguro SECT 01 155041S 0392346W - 153636S 0392229W - 153814S 0385959W - 162630S 0390457W - 171409S 0394319W - 170229S 0395510W - 164011S 0394406W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 162630S 0390457W FL195 FL145	PORTO SEGURO APP	CONTROLE PORTO SEGURO PORTO SEGURO CONTROL POR/ENG H24	119.600 MHZ PRI 120.900 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	Não será aceito PLN AFIL pelo APP Porto Seguro AFIL PLN will not be accepted by the Porto Seguro APP

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
TMA Porto Seguro SECT 02 153814S 0385959W - 153859S 0384925W - 154855S 0385017W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 162630S 0390457W 170637S 0390718W - 172507S 0391937W - 171409S 0394319W - 162630S 0390457W FL195 FL145	PORTO SEGURO APP	CONTROLE PORTO SEGURO PORTO SEGURO CONTROL POR/ENG H24	120.250 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	Não será aceito PLN AFIL pelo APP Porto Seguro AFIL PLN will not be accepted by the Porto Seguro APP
Porto Velho TMA Área circular com centro em / Circular area centered on 084301S 0635402W com um raio de / within a 40 NM radius. FL145 2500 FT AMSL CLASSE/CLASS: D	PORTO VELHO APP	CONTROLE PORTO VELHO PORTO VELHO CONTROL POR/ENG H24	120.250 MHZ PRI 120.800 MHZ PRI	
Presidente Prudente TMA 224721S 0514037W - 224556S 0514203W - 220859S 0521924W - 215249S 0521619W - 214502S 0521450W - 212809S 0515829W - 212658S 0515721W - 212438S 0515506W - 212008S 0513017W - 215611S 0500333W - 221758S 0501016W - 223458S 0501455W - 225052S 0503720W - 224855S 0503947W - 224717S 0504210W - 224610S 0504402W - 224508S 0504558W - 224411S 0504757W - 224321S 0504959W - 224231S 0505217W - 224138S 0505522W - 224106S 0505746W - 224045S 0505942W - 224030S 0510140W - 224019S 0510353W - 224013S 0510636W - 224017S 0510904W - 224028S 0511132W - 224037S 0511246W - 224050S 0511414W - 224105S 0511541W - 224125S 0511710W FL145 4500 FT AMSL	PRESIDENTE PRUDENTE APP	CONTROLE PRUDENTE PRUDENTE CONTROL POR/ENG H24	125.450 MHZ	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
CLASSE/CLASS: D: BTN FL145/4500 FT AMSL				
Recife TMA união/union Recife SECT 01 união/union Recife SECT 02 união/union Recife SECT 03 união/union Recife SECT 04 união/union Recife SECT 05 FL195 3500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/3500 FT AMSL				
TMA Recife SECT 01 082053S 0341425W - 070510S 0341722W - 065041S 0344629W - 065625S 0352548W - 073010S 0353103W - 075030S 0354233W - 081048S 0354228W - 083634S 0354222W - 084107S 0353517W - 085837S 0350803W - 090810S 0345309W FL195 3500 FT AMSL	RECIFE APP	CONTROLE RECIFE RECIFE CONTROL POR/ENG H24	119.500 MHZ 121.500 MHZ EMERG	
TMA Recife SECT 02 080446S 0344645W - 074853S 0344802W - 074056S 0345129W - 074041S 0350411W - 074840S 0351443W - 075657S 0351241W - 080300S 0350849W - 081030S 0350403W FL195 3500 FT AMSL	RECIFE APP	CONTROLE RECIFE RECIFE CONTROL POR/ENG H24	119.950 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 129.200 MHZ	
TMA Recife SECT 03 080446S 0344645W - 081812S 0343756W - 082754S 0343534W - 083620S 0344609W - 083555S 0345925W - 082639S 0350314W - 081030S 0350403W	RECIFE APP	CONTROLE RECIFE RECIFE CONTROL POR/ENG H24	119.950 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
FL195 3500 FT AMSL				
TMA Recife SECT 04 081048S 0354228W - 080300S 0350849W - 081030S 0350403W - 082639S 0350314W - 083555S 0345925W - 083620S 0344609W - 082754S 0343534W - 081812S 0343756W - 082053S 0341425W - 090810S 0345309W - 085837S 0350803W - 084107S 0353517W - 083634S 0354222W FL195 3500 FT AMSL	RECIFE APP	CONTROLE RECIFE RECIFE CONTROL POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 129.600 MHZ PRI	
TMA Recife SECT 05 081048S 0354228W - 080300S 0350849W - 075657S 0351241W - 074840S 0351443W - 074041S 0350411W - 074056S 0345129W - 074853S 0344802W - 080446S 0344645W - 081812S 0343756W - 082053S 0341425W - 070510S 0341722W - 065041S 0344629W - 065625S 0352548W - 073010S 0353103W - 075030S 0354233W FL195 3500 FT AMSL	RECIFE APP	CONTROLE RECIFE RECIFE CONTROL POR/ENG H24	119.500 MHZ PRI 120.400 MHZ 121.500 MHZ EMERG 128.950 MHZ	
Rio Branco TMA Área circular com centro em / Circular area centered on 095205S 0675332W com um raio de / within a 42 NM radius. FL145 FL035 CLASSE/CLASS: D	RIO BRANCO APP	CONTROLE RIO BRANCO RIO BRANCO CONTROL POR/ENG H24	119.900 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	
Rio de Janeiro 1 TMA união/union Rio de Janeiro SECT 01 união/union Rio de Janeiro SECT 02 união/union Rio de Janeiro SECT 03 união/union Rio de Janeiro SECT 03F				

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que proporciona o Serviço</i>	<i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
união/union Rio de Janeiro SECT 04 união/union Rio de Janeiro SECT 04F união/union Rio de Janeiro SECT 05 união/union Rio de Janeiro SECT 06 união/union Rio de Janeiro SECT 07 FL245 6500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL245/FL145 C: BTN FL145/6500 FT AMSL				
TMA Rio de Janeiro SECT 01 232633S 0442020W - 231440S 0432728W - 230327S 0433046W - 225848S 0430952W - 230659S 0425748W - 231039S 0424646W - 233407S 0430811W - 234831S 0440212W - 233811S 0441044W FL195 6500 FT AMSL	RIO DE JANEIRO APP	CONTROLE RIO RIO CONTROL POR/ENG H24	119.000 MHZ PRI 121.250 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG	
TMA Rio de Janeiro SECT 02 231439S 0432728W - 223351S 0433930W - 224125S 0435121W - 225127S 0435806W - 232349S 0440753W FL245 6500 FT AMSL	RIO DE JANEIRO APP	CONTROLE RIO RIO CONTROL POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 132.500 MHZ SRY 133.700 MHZ PRI	
TMA Rio de Janeiro SECT 03 231614S 0442848W - 224958S 0433444W - 225501S 0433315W - 230327S 0433046W - 231440S 0432728W - 232633S 0442020W FL195 6500 FT AMSL	RIO DE JANEIRO APP	CONTROLE RIO RIO CONTROL POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.950 MHZ PRI 134.950 MHZ SRY	
TMA Rio de Janeiro SECT 03F 230152S 0444044W - 224704S 0442434W - 222733S 0440325W - 220549S 0440653W - 220305S 0435904W - 223351S 0433930W - 224958S 0433444W - 231614S 0442848W	RIO DE JANEIRO APP	Controle Rio RIO CONTROL POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.950 MHZ PRI 134.950 MHZ SRY	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
FL120 6500 FT AMSL				
TMA Rio de Janeiro SECT 04 220305S 0435904W - 223351S 0433930W - 223250S 0431931W - 215707S 0434155W FL195 6500 FT AMSL	RIO DE JANEIRO APP	CONTROLE RIO RIO CONTROL POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 125.950 MHZ PRI 129.800 MHZ SRY	
TMA Rio de Janeiro SECT 04F 230151S 0444034W - 224704S 0442434W - 222733S 0440325W - 220549S 0440653W - 220305S 0435904W - 223351S 0433930W - 224958S 0433444W - 231614S 0442848W FL195 FL120	RIO DE JANEIRO APP	Controle Rio RIO CONTROL POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 125.950 MHZ PRI 129.800 MHZ SRY	
TMA Rio de Janeiro SECT 05 215707S 0434155W - 223250S 0431931W - 223150S 0430148W - 224609S 0425538W - 225528S 0425539W - 225807S 0424951W - 230659S 0425748W - 231039S 0424646W - 225643S 0415453W - 224007S 0415940W - 220200S 0423322W - 221139S 0432046W FL195 6500 FT AMSL	RIO DE JANEIRO APP	CONTROLE RIO RIO CONTROL POR/ENG H24	119.725 MHZ SRY 120.550 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 132.975 MHZ SRY	
TMA Rio de Janeiro SECT 06 223351S 0433930W - 223250S 0431931W - 223150S 0430148W - 224609S 0425538W - 225528S 0425539W - 224900S 0430837W - 225501S 0433315W - 224958S 0433444W FL120 1000 FT AMSL	RIO DE JANEIRO APP	CONTROLE RIO RIO CONTROL POR/ENG H24	119.350 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 128.900 MHZ SRY	
TMA Rio de Janeiro SECT 07 225501S 0433315W - 224900S 0430837W - 225528S 0425539W - 225807S 0424951W - 230659S 0425748W - 225848S 0430952W - 230327S 0433046W FL070 1000 FT AMSL	RIO DE JANEIRO APP	CONTROLE RIO RIO CONTROL POR/ENG H24	120.750 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 129.200 MHZ SRY	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
Rio de Janeiro 2 TMA 232328S 0440747W - 225127S 0435806W - 224125S 0435121W - 223351S 0433930W - 223055S 0424546W - 223905S 0422407W - 230010S 0422954W - 230610S 0422955W - 231039S 0424647W - 231914S 0425435W - 232756S 0432331W - 231439S 0432728W 6500 FT AMSL 3500 FT AMSL CLASSE/CLASS: C	RIO DE JANEIRO APP	CONTROLE RIO RIO CONTROL POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.200 MHZ SRY VFR VFR 133.300 MHZ PRI	
Rio de Janeiro 3 TMA 232328S 0440747W - 225127S 0435806W - 224125S 0435121W - 223939S 0434836W - 223632S 0430156W - 224429S 0425506W - 224539S 0423750W - 230342S 0423830W 3500 FT AMSL 1000 FT AMSL CLASSE/CLASS: C	RIO DE JANEIRO APP	CONTROLE RIO RIO CONTROL POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.200 MHZ SRY VFR VFR 133.300 MHZ PRI VFR VFR	
Salvador TMA união/union Salvador SECT 01 união/union Salvador SECT 02 união/union Salvador SECT 03 união/union Salvador SECT 04 união/union Salvador SECT 05 união/union Salvador SECT 06 FL195 3500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/3500 FT AMSL				

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
TMA Salvador SECT 01 125423S 0381917W - 124706S 0383209W - 124105S 0382702W - 123424S 0383051W depois, ao longo de um arco no sentido anti- horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 24 NM de raio com centro em / radius centred on 125423S 0381917W 131720S 0382210W - 130900S 0382105W - 130902S 0381904W 3500 FT AMSL GND	SALVADOR APP	CONTROLE SALVADOR SALVADOR CONTROL POR/ENG H24	119.800 MHZ PRI 129.450 MHZ PRI	RADAR SER
TMA Salvador SECT 02 125423S 0381917W - 130109S 0380509W - 130609S 0381100W - 131410S 0380516W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 24 NM de raio com centro em / radius centred on 125423S 0381917W 123043S 0381501W - 123904S 0381607W - 123903S 0382002W 3500 FT AMSL GND	SALVADOR APP	CONTROLE SALVADOR SALVADOR CONTROL POR/ENG H24	119.800 MHZ PRI 129.450 MHZ PRI	RADAR SER
TMA Salvador SECT 03 125423S 0381917W - 124706S 0383209W - 124105S 0382702W - 123903S 0382002W 3500 FT AMSL GND	SALVADOR APP	CONTROLE SALVADOR SALVADOR CONTROL POR/ENG H24	119.800 MHZ PRI 129.450 MHZ PRI	RADAR SER
TMA Salvador SECT 04 125423S 0381917W - 130109S 0380509W - 130609S 0381100W - 130902S 0381904W 3500 FT AMSL GND	SALVADOR APP	CONTROLE SALVADOR SALVADOR CONTROL POR/ENG H24	119.800 MHZ PRI 129.450 MHZ PRI	RADAR SER
TMA Salvador SECT 05 120507S 0372745W - 114751S 0375517W - 120000S 0391212W - 120922S 0391531W - 125743S 0391713W - 130018S 0375028W - 125749S 0374846W	SALVADOR APP	CONTROLE SALVADOR SALVADOR CONTROL POR/ENG	119.350 MHZ PRI 120.800 MHZ PRI	RADAR SER

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
FL195 3500 FT AMSL		H24		
TMA Salvador SECT 06 135629S 0382459W - 134528S 0385553W - 131241S 0391745W - 125743S 0391713W - 130018S 0375028W - 132053S 0380439W FL195 3500 FT AMSL	SALVADOR APP	CONTROLE SALVADOR SALVADOR CONTROL POR/ENG H24	119.350 MHZ PRI 120.800 MHZ PRI	RADAR SER
Santa Maria TMA 293704S 0542814W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 294232S 0534244W to 295806S 0542507W - 300702S 0544902W - 293710S 0544902W FL145 4500 FT AMSL CLASSE/CLASS: C	SANTA MARIA APP	CONTROLE SANTA MARIA SANTA MARIA CONTROL POR/ENG DLY 0900 - 0300	119.350 MHZ PRI 121.350 MHZ ALTN 121.500 MHZ EMERG	
Santarém TMA Área circular com centro em / Circular area centered on 022535S 0544903W com um raio de / within a 40 NM radius. FL145 2500 FT AMSL CLASSE/CLASS: D: BTN FL145/2500 FT AMSL	SANTARÉM APP	CONTROLE SANTAREM SANTAREM CONTROL POR/ENG H24	119.300 MHZ PRI	OPR NAVBRASIL
São Luís TMA Área circular com centro em / Circular area centered on 023521S 0441424W com um raio de / within a 40 NM radius.	SÃO LUÍS APP	CONTROLE SAO LUIS SAO LUIS CONTROL POR/ENG	119.450 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	Não serão permitidos voos de aeronaves com destino ao Parque Nacional de Lençóis Maranhenses

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
FL145 2500 FT AMSL CLASSE/CLASS: D		H24		Aircraft flights to Lençóis Maranhenses National Park will not be permitted
São Paulo 1 TMA união/union São Paulo SECT 01 união/union São Paulo SECT 02 união/union São Paulo SECT 02F união/union São Paulo SECT 03 união/union São Paulo SECT 03F união/union São Paulo SECT 04 união/union São Paulo SECT 05 união/union São Paulo SECT 06 união/union São Paulo SECT 07 união/union São Paulo SECT 08 união/union São Paulo SECT 09 união/union São Paulo SECT 10 união/union São Paulo SECT 11 união/union São Paulo SECT 12 união/union São Paulo SECT 13 FL245 5500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL245/FL145 C: BTN FL145/5500 FT AMSL	FCA	FCA POR	135.675 MHZ PRI	
		FCA POR	122.925 MHZ PRI	
		FCA POR	126.650 MHZ PRI	
TMA São Paulo SECT 01 234635S 0463411W - 234244S 0452542W - 235438S 0452224W - 240432S 0460418W - 241827S 0461002W - 242425S 0464130W - 241944S 0464746W - 235407S 0464130W FL245 5500 FT AMSL	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 129.000 MHZ SRY 134.900 MHZ PRI	Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que proporciona o Serviço</i>	<i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
				empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.
TMA São Paulo SECT 02 234635S 0463411W - 233757S 0463931W - 233724S 0464012W - 232217S 0470239W - 231933S 0470643W - 232059S 0470716W - 232116S 0471354W - 234020S 0474001W - 235352S 0472211W - 241944S 0464746W - 235407S 0464130W FL245 5500 FT AMSL	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG H24	119.600 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 122.750 MHZ SRY	Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.
TMA São Paulo SECT 02F 232000S 0470602W - 231933S 0470643W - 232059S 0470716W - 232116S 0471354W - 234020S 0474001W - 235352S 0472211W - 233351S 0465526W - 232948S 0470539W	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG	120.925 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG 135.750 MHZ PRI	Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
FL245 5500 FT AMSL		H24		Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.
TMA São Paulo SECT 03 234020S 0474001W - 232116S 0471354W - 232059S 0470716W - 231933S 0470643W - 231759S 0470606W - 231721S 0470551W - 231626S 0470719W - 230539S 0470905W - 225919S 0470950W - 223848S 0472627W - 224217S 0473506W - 225137S 0473845W - 231607S 0474821W - 233900S 0474146W FL135 5500 FT AMSL	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG H24	120.925 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG 135.750 MHZ PRI	Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
				be used: 2.5 NM X 500 FT.
TMA São Paulo SECT 03F 231759S 0470606W - 231933S 0470643W - 232059S 0470716W - 232116S 0471354W - 234020S 0474001W - 233900S 0474146W - 231607S 0474821W - 231433S 0474144W FL135 5500 FT AMSL	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG H24	119.600 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 122.750 MHZ SRY	Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.
TMA São Paulo SECT 04 231721S 0470551W - 231626S 0470719W - 230539S 0470905W - 225137S 0473845W - 224217S 0473506W - 223848S 0472627W - 222741S 0465907W - 223010S 0463711W - 225833S 0470331W FL245 5500 FT AMSL	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG H24	119.800 MHZ PRI 120.250 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG	Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.
TMA São Paulo SECT 05 231721S 0470551W - 231626S 0470719W - 230539S 0470905W - 225919S 0470950W - 223848S 0472627W - 222741S 0465907W -	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG	121.500 MHZ EMERG 129.825 MHZ SRY 132.100 MHZ PRI	Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
223010S 0463711W - 223328S 0460722W - 224913S 0455957W - 231244S 0465457W FL135 5500 FT AMSL		H24		Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.
TMA São Paulo SECT 06 223010S 0463711W - 223328S 0460722W - 224913S 0455957W - 231244S 0465457W - 231721S 0470551W - 225833S 0470331W FL245 FL135	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG H24	120.850 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 123.250 MHZ SRY	Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
				be used: 2.5 NM X 500 FT.
TMA São Paulo SECT 07 234635S 0463411W - 234244S 0452542W - 231833S 0453223W - 232551S 0454448W - 233341S 0462235W - 232737S 0462415W - 232453S 0462832W - 232703S 0463614W - 231244S 0465457W - 231721S 0470551W - 231759S 0470606W - 231933S 0470643W - 232217S 0470239W - 233724S 0464012W - 233757S 0463931W FL245 5500 FT AMSL	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG H24	119.375 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 129.050 MHZ SRY	Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.
TMA São Paulo SECT 08 231244S 0465459W - 224913S 0455957W - 225830S 0455534W - 230308S 0454002W - 230219S 0453620W - 231833S 0453223W - 232551S 0454448W - 233341S 0462235W - 232737S 0462415W - 232453S 0462832W - 232703S 0463614W FL245 5500 FT AMSL	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG H24	120.450 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 134.650 MHZ SRY	Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
				RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.
TMA São Paulo SECT 09 231933S 0470643W - 231759S 0470606W - 231721S 0470551W - 231244S 0465457W - 230420S 0460218W - 230703S 0460526W - 232126S 0455522W - 233151S 0464002W - 232932S 0464142W - 232217S 0470239W FL100 5500 FT AMSL	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG H24	119.150 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG 129.750 MHZ PRI	Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.
TMA São Paulo SECT 10 233151S 0464002W - 232932S 0464142W - 232217S 0470239W - 231721S 0470551W - 231759S 0470606W - 232948S 0470539W - 233351S 0465526W - 235921S 0463753W - 235346S 0462446W FL100 5500 FT AMSL	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG H24	119.050 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG 133.850 MHZ PRI	Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
				mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.
TMA São Paulo SECT 11 231513S 0470242W - 230512S 0465435W - 225459S 0470818W - 224919S 0470322W - 224049S 0471550W - 225653S 0472949W FL100 5500 FT AMSL	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG H24	119.250 MHZ PRI 121.400 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG	Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.
TMA São Paulo SECT 12 230219S 0453620W - 230308S 0454002W - 225830S 0455534W - 230420S 0460218W -	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL	121.500 MHZ EMERG 124.150 MHZ PRI 134.150 MHZ PRI	Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
230703S 0460526W - 232126S 0455522W - 232418S 0454341W - 231453S 0453317W FL100 5500 FT AMSL		POR/ENG H24		da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.
TMA São Paulo SECT 13 234020S 0474001W - 233900S 0474146W - 231607S 0474821W - 225137S 0473845W - 230539S 0470905W - 231626S 0470719W - 231721S 0470551W - 231759S 0470606W - 231933S 0470643W - 232059S 0470716W - 232116S 0471354W FL245 FL135	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG H24	120.050 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG 129.275 MHZ PRI	Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que proporciona o Serviço</i>	<i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
				compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.
São Paulo 2 TMA 224534S 0471040W - 225935S 0465133W - 225906S 0464455W - 230910S 0463317W - 231524S 0461243W - 232256S 0460812W - 234931S 0462636W - 235108S 0463916W - 233401S 0470420W - 231425S 0470617W - 230147S 0472415W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 230026S 0470804W 5500 FT AMSL 3600 FT AMSL CLASSE/CLASS: C	FCA	FCA POR	135.675 MHZ PRI	
		FCA POR	122.925 MHZ PRI	
		FCA POR	126.650 MHZ PRI	
	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 129.500 MHZ PRI	
Teresina TMA Área circular com centro em / Circular area centered on 050345S 0424930W com um raio de / within a 40 NM radius. FL195 3500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 D: BTN FL145/3500 FT AMSL	TERESINA APP	CONTROLE TERESINA TERESINA CONTROL POR/ENG H24	119.600 MHZ PRI	
Uberaba TMA 203456S 0483548W - 203313S 0480141W - 203237S 0475122W - 203501S 0472257W - 201236S 0465908W - 194027S 0465637W - 193340S 0465753W - 190920S 0470856W - 191846S 0480534W - 192234S 0483127W - 192530S 0485422W - 195849S 0485331W	UBERABA APP	CONTROLE UBERABA UBERABA CONTROL POR/ENG DLY 1000 - 2159	120.800 MHZ PRI	APP OPR na mesma FREQ do AFIS. APP OPR in the same FREQ as AFIS.

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
FL195 5500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 D: BTN FL145/5500 FT AMSL				
Uberlândia TMA 192234S 0483127W - 191846S 0480534W - 190920S 0470856W - 182554S 0474150W - 181711S 0475325W - 181248S 0480740W - 181238S 0480910W - 181228S 0481453W - 181311S 0482031W - 181452S 0482741W - 183436S 0485056W - 185715S 0485511W - 192530S 0485422W FL195 5500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 D: BTN FL145/5500 FT AMSL	UBERLÂNDIA APP	CONTROLE UBERLANDIA UBERLANDIA CONTROL POR/ENG H24	122.850 MHZ PRI	APP OPR na mesma FREQ do AFIS. APP OPR in the same FREQ as AFIS.
Vitória TMA 193725S 0400157W - 194134S 0395326W - 194645S 0394647W - 194956S 0394346W - 195530S 0393949W - 200218S 0393641W - 201635S 0393428W - 203553S 0394041W - 204442S 0394844W - 205159S 0400026W - 205651S 0401507W - 205600S 0402056W - 205406S 0403403W - 204828S 0404029W - 204141S 0404914W - 202422S 0405832W - 201051S 0405952W - 195529S 0405437W - 194344S 0404405W - 193839S 0403623W - 193528S 0401953W FL195 4500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145	VITÓRIA APP	CONTROLE VITORIA VITORIA CONTROL POR/ENG H24	119.850 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
C: BTN FL145/4500 FT AMSL				
AMAZÔNICA 1 CTA união/union Amazônica SECT 01 união/union Amazônica SECT 02 união/union Amazônica SECT 03 união/union Amazônica SECT 04 união/union Amazônica SECT 05 união/union Amazônica SECT 06 união/union Amazônica SECT 07 união/union Amazônica SECT 08 união/union Amazônica SECT 09 união/union Amazônica SECT 10 união/union Amazônica SECT 11 união/union Amazônica SECT 12 união/union Amazônica SECT 13 união/union Amazônica SECT 14 união/union Amazônica SECT 15 FL245 FL145 CLASSE/CLASS: A: BTN FL245/FL145				
CTA Amazônica SECT 01 101710S 0474118W - 101943S 0471855W - 093150S 0470903W - 091759S 0465913W - 085136S 0464020W - 080837S 0454649W - 061816S 0444748W - 060540S 0441205W - 044213S 0432311W - 042907S 0430928W - 042355S 0425846W - 041037S 0423126W - 040232S 0432440W - 040943S 0441323W - 041728S 0444205W - 042544S 0451932W - 043916S 0462206W - 043837S 0462818W - 042536S 0474315W - 042948S 0482613W - 052205S 0490807W - 054424S 0491043W - 080658S 0492728W - 085408S 0492134W - 092432S 0490607W - 095111S 0485231W - 094108S 0483910W - 093717S 0482204W - 093907S 0480946W - 094326S 0480018W - 095416S 0474846W - 100938S 0474204W UNL	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZÔNICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24 METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO	135.700 MHZ 121.500 MHZ EMERG 126.150 MHZ PRI 133.700 MHZ SRY 132.500 MHZ PRI	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
GND		POR/ENG H24		
CTA Amazônica SECT 02 012304S 0482843W - 014458S 0485531W - 031926S 0504959W - 035450S 0513259W - 041332S 0494614W - 042143S 0485749W - 042948S 0482613W - 042536S 0474315W - 043837S 0462818W - 043916S 0462206W - 042544S 0451932W - 041728S 0444205W - 040943S 0441323W - 040232S 0432440W - 041047S 0423126W - 034110S 0422205W - 030148S 0420851W - 025119S 0420513W - 021028S 0415120W - 012934S 0425346W - 005221S 0435032W - 001950N 0454033W - 003104N 0455738W - 011407N 0470315W - 042447N 0513644W UNL ----- GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZÔNICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS	135.700 MHZ	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24	132.500 MHZ PRI	
		CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 125.750 MHZ PRI 126.650 MHZ SRY	
CTA Amazônica SECT 03 042447N 0513644W - 035137N 0514800W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 022757N 0544228W - 011404S 0530622W - 020201S 0524553W - 020519S 0524435W - 031458S 0521452W - 031725S 0521217W - 035450S 0513259W - 031926S 0504959W - 014458S 0485531W - 012304S 0482843W UNL ----- GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZÔNICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS	135.850 MHZ	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24	132.100 MHZ PRI	
		CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG	121.500 MHZ EMERG 123.950 MHZ PRI 128.000 MHZ SRY	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que proporciona o Serviço</i>	<i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
		H24		
CTA Amazônica SECT 04 022757N 0544228W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 012252N 0591326W - 000558N 0581929W - 003958S 0574717W - 010100S 0573249W - 014554S 0570303W - 023702S 0562534W - 024322S 0562056W - 030921S 0560230W - 035449S 0554719W - 040328S 0554436W - 051232S 0552207W - 050228S 0543925W - 045706S 0540509W - 045025S 0532241W - 044341S 0524011W - 041411S 0515935W - 035450S 0513259W - 031725S 0521217W - 031458S 0521452W - 020519S 0524435W - 020201S 0524553W - 011404S 0530622W UNL GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 123.650 MHZ SRY 125.050 MHZ PRI	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24	132.100 MHZ PRI	
		CENTRO AMAZÔNICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS	135.850 MHZ	
CTA Amazônica SECT 05 035450S 0513259W - 041332S 0494614W - 042143S 0485749W - 042948S 0482613W - 052205S 0490807W - 054424S 0491043W - 080658S 0492728W - 085408S 0492134W - 092432S 0490607W - 095111S 0485231W - 100238S 0485933W - 101319S 0490228W - 103056S 0510512W - 105051S 0512822W - 110120S 0514041W - 095159S 0524855W - 090446S 0525627W - 075958S 0530643W - 063354S 0541637W - 051232S 0552207W - 050228S 0543925W - 045706S 0540509W - 045025S 0532241W - 044341S 0524011W - 041411S 0515935W UNL GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.350 MHZ PRI 133.350 MHZ SRY	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145
		CENTRO AMAZÔNICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS	135.700 MHZ	
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24	132.500 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
CTA Amazônica SECT 06 130034S 0565108W - 123924S 0570529W - 110017S 0581202W - 094520S 0592309W - 083809S 0574632W - 082541S 0572526W - 081308S 0570518W - 075820S 0564306W - 073315S 0560039W - 072415S 0554447W - 071657S 0553259W - 063354S 0541637W - 075958S 0530643W - 090446S 0525627W - 095159S 0524855W - 110120S 0514041W - 121101S 0530304W - 125736S 0533005W - 143345S 0533736W - 125936S 0551938W UNL GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 123.350 MHZ PRI 126.450 MHZ SRY	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24	132.050 MHZ PRI	
		CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS	123.625 MHZ	
CTA Amazônica SECT 07 025622S 0621506W - 030224S 0600317W - 061409S 0574614W - 075820S 0564306W - 081308S 0570518W - 082541S 0572526W - 083809S 0574632W - 094520S 0592309W - 085522S 0604930W - 074747S 0611327W - 054826S 0611655W - 050803S 0613028W - 035753S 0614811W - 031157S 0620809W UNL GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.100 MHZ PRI 134.700 MHZ SRY	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24	132.050 MHZ PRI	
		CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS	123.625 MHZ	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
CTA Amazônica SECT 08 030224S 0600317W - 023935S 0593423W - 014315S 0582444W - 010100S 0573249W - 014554S 0570303W - 023702S 0562534W - 024322S 0562056W - 030921S 0560230W - 035449S 0554719W - 040328S 0554436W - 051232S 0552207W - 063354S 0541637W - 071657S 0553259W - 072415S 0554447W - 073315S 0560039W - 075820S 0564306W - 061409S 0574614W UNL GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS	123.625 MHZ	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145
		CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 127.000 MHZ PRI 134.250 MHZ SRY	
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24	132.050 MHZ PRI	
CTA Amazônica SECT 09 015918N 0635649W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 012252N 0591326W - 000558N 0581929W - 003958S 0574717W - 010100S 0573249W - 014315S 0582444W - 023935S 0593423W - 030224S 0600317W - 025622S 0621506W - 020107S 0623412W - 010208N 0633056W UNL GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS	135.100 MHZ	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145
		CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 125.400 MHZ PRI 125.800 MHZ SRY	
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24	132.250 MHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
CTA Amazônica SECT 10 015918N 0635649W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 030117S 0694243W - 033003S 0681254W - 034733S 0671923W - 035920S 0665338W - 042037S 0660659W - 044859S 0651856W - 051819S 0641519W - 054403S 0630940W - 063112S 0622553W - 063651S 0622158W - 074747S 0611327W - 054826S 0611655W - 050803S 0613028W - 035753S 0614811W - 031157S 0620809W - 025622S 0621506W - 020107S 0623412W - 010208N 0633056W UNL GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS	135.100 MHZ	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145
		CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.750 MHZ PRI 133.900 MHZ SRY	
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24	132.400 MHZ PRI	
CTA Amazônica SECT 11 030117S 0694243W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 092457S 0731150W - 085809S 0721725W - 083243S 0712753W - 082255S 0710811W - 080351S 0703734W - 073213S 0700027W - 064204S 0690222W - 063342S 0685250W - 051804S 0672750W - 045212S 0665312W - 042037S 0660659W - 035920S 0665338W - 034733S 0671923W - 033003S 0681254W UNL GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS	123.275 MHZ	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24	132.300 MHZ PRI	
		CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.550 MHZ PRI 134.150 MHZ SRY	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
CTA Amazônica SECT 12 091933S 0633635W - 110646S 0635443W - 115446S 0635450W - 122545S 0642521W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 092457S 0731150W - 085809S 0721725W - 083243S 0712753W - 082255S 0710811W - 080351S 0703734W - 073213S 0700027W - 064204S 0690222W - 063342S 0685250W - 051804S 0672750W - 045212S 0665312W - 042037S 0660659W - 044859S 0651856W - 054543S 0650502W - 081949S 0642636W - 085411S 0643224W UNL ----- GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS	123.275 MHZ	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145
		CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.500 MHZ PRI 135.250 MHZ SRY	
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24	132.300 MHZ PRI	
CTA Amazônica SECT 13 044859S 0651856W - 054543S 0650502W - 081949S 0642636W - 085411S 0643224W - 091933S 0633635W - 110646S 0635443W - 115446S 0635450W - 122545S 0642521W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 133130S 0613323W - 130454S 0613343W - 115520S 0613455W - 113025S 0612845W - 112129S 0612633W - 095333S 0605444W - 085522S 0604930W - 074747S 0611327W - 063651S 0622158W - 063112S 0622553W - 054403S 0630940W - 051819S 0641519W UNL ----- GND	AMAZONICO ACC	METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24	132.150 MHZ PRI	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145
		CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS	135.925 MHZ	
		CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 125.850 MHZ PRI 128.300 MHZ SRY	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
CTA Amazônica SECT 14 115520S 0613455W - 113025S 0612845W - 112129S 0612633W - 095333S 0605444W - 085522S 0604930W - 094520S 0592309W - 110017S 0581202W - 123924S 0570529W - 130034S 0565108W - 132416S 0571140W - 141328S 0580350W - 142348S 0581317W - 143635S 0582225W - 145225S 0582234W - 152812S 0582255W - 161611S 0581834W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 133130S 0613323W - 130454S 0613343W UNL GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS	135.925 MHZ	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145
		CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 123.850 MHZ PRI 128.050 MHZ SRY	
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24	132.150 MHZ PRI	
CTA Amazônica SECT 15 152812S 0582255W - 145225S 0582234W - 143635S 0582225W - 142348S 0581317W - 141328S 0580350W - 132416S 0571140W - 130034S 0565108W - 125936S 0551938W - 143345S 0533736W - 150927S 0532839W - 152837S 0532334W - 154832S 0531913W - 164233S 0530603W - 172421S 0540724W - 173217S 0543311W - 173417S 0544128W - 173902S 0553128W - 173946S 0553855W - 174748S 0570537W - 175000S 0574246W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 161611S 0581834W UNL GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS	135.925 MHZ	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145
		CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 125.250 MHZ PRI 134.950 MHZ PRI	
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24	132.350 MHZ PRI	
AMAZÔNICA 4 CTA	MACAPÁ APP	CONTROLE MACAPA	119.000 MHZ	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
Área circular com centro em / Circular area centered on 000308N 0510423W com um raio de / within a 60 NM radius. FL145 FL100 CLASSE/CLASS: D: BTN FL145/FL100		MACAPA CONTROL POR/ENG H24		
AMAZÔNICA 5 CTA Área circular com centro em / Circular area centered on 023521S 0441424W com um raio de / within a 60 NM radius. FL145 FL100 CLASSE/CLASS: D: BTN FL145/FL100	SÃO LUÍS APP	CONTROLE SAO LUIS SAO LUIS CONTROL POR/ENG H24	119.450 MHZ	
AMAZÔNICA 6 CTA Área circular com centro em / Circular area centered on 084228S 0635354W com um raio de / within a 60 NM radius. FL145 FL100 CLASSE/CLASS: D: BTN FL145/FL100	PORTO VELHO APP	CONTROLE PORTO VELHO PORTO VELHO CONTROL POR/ENG H24	120.250 MHZ	
AMAZÔNICA 7 CTA 100714S 0665456W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 60 NM de raio com centro em / radius centred on 095219S 0675343W to 105009S 0681051W depois, ao longo do(a) /	RIO BRANCO APP	CONTROLE RIO BRANCO RIO BRANCO CONTROL POR/ENG H24	119.900 MHZ	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up FL145 FL100 CLASSE/CLASS: D: BTN FL145/FL100				
BRÁSILIA 1 CTA união/union Brasília SECT 01AL união/union Brasília SECT 01BL união/union Brasília SECT 02L união/union Brasília SECT 03L união/union Brasília SECT 04 união/union Brasília SECT 05 união/union Brasília SECT 06 união/union Brasília SECT 07 união/union Brasília SECT 08 união/union Brasília SECT 09 união/union Brasília SECT 10A união/union Brasília SECT 10B união/union Brasília SECT 10C união/union Brasília SECT 11 união/union Brasília SECT 12 união/union Brasília SECT 13 união/union Brasília SECT 14A união/union Brasília SECT 14B união/union Brasília SECT 15 união/union Brasília SECT 16 união/union Brasília SECT 17 união/union Brasília SECT 18 FL245 FL145 CLASSE/CLASS: A: BTN FL245/FL145				
CTA Brasília SECT 01AL 202442S 0424508W - 200922S 0432334W - 193046S 0434754W - 192717S 0435752W - 185924S 0435802W - 181246S 0433913W -	BRÁSILIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG	126.750 MHZ PRI 127.300 MHZ SRY	FIS SFC/FL145

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
163729S 0422016W - 165654S 0414914W - 184529S 0422653W - 190618S 0422626W - 192747S 0422846W - 200012S 0423137W FL350 GND		H24		
		CENTRO BRASÍLIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	135.925 MHZ PRI	
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.600 MHZ PRI	
CTA Brasília SECT 01BL 181246S 0433913W - 185924S 0435802W - 192717S 0435752W - 192029S 0441726W - 180757S 0443022W - 172130S 0454902W - 152137S 0441457W - 153739S 0440544W - 162434S 0424044W - 163729S 0422016W FL350 GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASÍLIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 123.000 MHZ SRY 126.750 MHZ PRI 127.000 MHZ PRI 127.300 MHZ SRY	FIS SFC/FL145
		CENTRO BRASÍLIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	135.925 MHZ PRI	
CTA Brasília SECT 02L 192029S 0441726W - 194800S 0444142W - 201925S 0452718W - 192632S 0460040W - 190323S 0463148W - 175704S 0460351W - 175411S 0460239W - 172130S 0454902W - 180757S 0443022W FL350 GND	BRASÍLIA ACC	METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.600 MHZ PRI	FIS SFC/FL145
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	123.000 MHZ SRY 127.000 MHZ PRI	
		CENTRO BRASÍLIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	135.925 MHZ PRI	
CTA Brasília SECT 03L	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASÍLIA BRASILIA CENTER	121.500 MHZ EMERG	FIS SFC/FL145

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
212833S 0444227W - 210059S 0450026W - 201925S 0452718W - 194800S 0444142W - 192029S 0441726W - 192717S 0435752W - 193046S 0434754W - 200922S 0432334W - 203215S 0435754W FL350 GND		POR/ENG H24	124.800 MHZ PRI 135.550 MHZ SRY	
		CENTRO BRASÍLIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	135.925 MHZ PRI	
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.600 MHZ PRI	
CTA Brasília SECT 04 233529S 0464313W - 232459S 0463812W - 223727S 0461535W - 210059S 0450026W - 212833S 0444227W - 224758S 0454630W - 230034S 0454839W - 231359S 0455136W - 233738S 0463918W UNL GND	BRASÍLIA ACC	METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.250 MHZ PRI 132.600 MHZ PRI	FIS SFC/ FL145
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	133.175 MHZ PRI	
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 127.250 MHZ SRY 134.000 MHZ PRI	
CTA Brasília SECT 05 233529S 0464313W - 231856S 0471302W - 223359S 0464513W - 222639S 0463421W - 210104S 0460349W - 201925S 0452718W - 210059S 0450026W - 223727S 0461535W - 232459S 0463812W UNL GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	133.175 MHZ PRI	FIS SFC/ FL145
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 123.350 MHZ SRY 126.150 MHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que proporciona o Serviço</i>	<i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.600 MHZ PRI	
CTA Brasília SECT 06 223359S 0464513W - 210917S 0470358W - 192632S 0460040W - 201925S 0452718W - 210104S 0460349W - 222639S 0463421W UNL GND	BRASÍLIA ACC	METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.600 MHZ PRI	FIS SFC/ FL145
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	133.175 MHZ PRI	
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 128.050 MHZ PRI 135.150 MHZ SRY	
CTA Brasília SECT 07 223359S 0464513W - 231856S 0471302W - 230659S 0473423W - 224210S 0473428W - 221416S 0475318W - 212620S 0484927W - 205837S 0484637W - 204357S 0484506W - 203456S 0483548W - 203237S 0475127W - 203558S 0471114W - 210917S 0470358W UNL GND	BRASÍLIA ACC	METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.250 MHZ PRI	
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.800 MHZ PRI 128.500 MHZ SRY	
CTA Brasília SECT 08 230659S 0473423W - 221949S 0495504W - 213732S 0502728W - 212620S 0484927W - 221416S 0475318W - 224210S 0473428W UNL GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 125.325 MHZ PRI 134.500 MHZ SRY	FIS SFC/ FL145
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG	133.175 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
		DLY 1000 - 2100 FIS		
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.550 MHZ PRI	
CTA Brasília SECT 09 205837S 0484637W - 212620S 0484927W - 213732S 0502728W - 202538S 0512143W - 192651S 0495904W UNL GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100	133.175 MHZ PRI	FIS SFC/ FL145
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 128.300 MHZ SRY 133.750 MHZ PRI	
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.150 MHZ PRI	
CTA Brasília SECT 10A 203558S 0471114W - 203237S 0475127W - 203456S 0483548W - 194132S 0483751W - 185353S 0483257W - 185239S 0481315W - 185722S 0472953W UNL GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.200 MHZ PRI 126.450 MHZ SRY	FIS SFC/ FL145
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	133.175 MHZ PRI	
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.150 MHZ PRI	
CTA Brasília SECT 10B	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER	121.500 MHZ EMERG	FIS SFC/ FL145

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
192632S 0460040W - 210917S 0470358W - 203558S 0471114W - 185722S 0472953W - 190323S 0463148W UNL GND		POR/ENG H24 CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	124.200 MHZ PRI 126.450 MHZ SRY 128.050 MHZ PRI 135.150 MHZ SRY 133.175 MHZ PRI	
CTA Brasília SECT 10C 185353S 0483257W - 194132S 0483751W - 203456S 0483548W - 204357S 0484506W - 205837S 0484637W - 192651S 0495904W - 185633S 0491711W UNL GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24 CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	121.500 MHZ EMERG 124.200 MHZ PRI 126.450 MHZ SRY 128.300 MHZ SRY 133.750 MHZ PRI 133.175 MHZ PRI	FIS SFC/ FL145
CTA Brasília SECT 11 185722S 0472953W - 185239S 0481315W - 185353S 0483257W - 185633S 0491711W - 175036S 0495153W - 165203S 0493642W - 150049S 0481105W - 153326S 0472048W - 160230S 0471054W - 162303S 0472641W - 163009S 0473209W - 165055S 0474810W UNL GND	BRASÍLIA ACC	METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24 CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	132.250 MHZ PRI 123.275 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 123.750 MHZ SRY 125.050 MHZ PRI	FIS SFC/FL145
CTA Brasília SECT 12 185633S 0491711W - 192651S 0495904W - 202538S 0512143W - 194216S 0520041W - 185520S 0524513W - 172249S 0501913W - 164715S 0495014W - 165203S 0493642W - 175036S 0495153W	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24 CENTRO BRASILIA	121.500 MHZ EMERG 123.950 MHZ PRI 126.050 MHZ SRY 124.375 MHZ PRI	FIS SFC/FL145

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
UNL GND		BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS		
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.250 MHZ PRI	
CTA Brasília SECT 13 164715S 0495014W - 172249S 0501913W - 185520S 0524513W - 172421S 0540724W - 164233S 0530603W - 154832S 0531913W - 152837S 0532334W - 155113S 0522344W UNL GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	124.375 MHZ PRI	FIS SFC/FL145
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.250 MHZ PRI	
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 125.150 MHZ SRY 128.425 MHZ PRI	
CTA Brasília SECT 14A 124118S 0500614W - 155113S 0522344W - 152837S 0532334W - 150927S 0532839W - 143345S 0533736W - 125736S 0533005W - 121101S 0530304W - 110120S 0514041W - 105051S 0512822W UNL GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 128.200 MHZ PRI 135.900 MHZ SRY	FIS SFC/FL145
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.250 MHZ PRI 132.400 MHZ PRI	
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG	124.375 MHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
		DLY 1000 - 2100 FIS		
CTA Brasília SECT 14B 103056S 0510512W - 101319S 0490228W - 100240S 0485934W - 095111S 0485231W - 094108S 0483910W - 093717S 0482204W - 093907S 0480946W - 094326S 0480018W - 095416S 0474846W - 100938S 0474204W - 101710S 0474118W - 101943S 0471855W - 115056S 0465605W - 121528S 0481429W - 122057S 0495150W - 124118S 0500614W - 105051S 0512822W UNL GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.700 MHZ PRI 128.200 MHZ PRI 133.050 MHZ SRY 135.900 MHZ SRY	FIS SFC/FL145
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.250 MHZ PRI 132.400 MHZ PRI	
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	124.375 MHZ PRI	
CTA Brasília SECT 15 120455S 0464955W - 124424S 0470723W - 151100S 0475526W - 150049S 0481105W - 165203S 0493642W - 164715S 0495014W - 155113S 0522344W - 124118S 0500614W - 122057S 0495150W - 121528S 0481429W - 115056S 0465605W - 120119S 0465328W UNL GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.700 MHZ PRI 133.050 MHZ SRY	FIS SFC/FL145
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.250 MHZ PRI 132.400 MHZ PRI	
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	124.375 MHZ PRI	
CTA Brasília SECT 16 160230S 0471054W - 153326S 0472048W - 151100S 0475526W - 124424S 0470723W - 120455S 0464955W - 131919S 0453630W - 135518S 0451118W - 135554S 0451053W - 135907S 0450838W - 141116S 0450004W - 144705S 0443438W - 151305S 0441950W	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 134.575 MHZ PRI 135.000 MHZ SRY	FIS SFC/FL145
		METEORO BRASILIA	132.250 MHZ PRI 132.400 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
UNL GND		BRASILIA METEORO POR/ENG H24		
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	123.275 MHZ PRI	
CTA Brasília SECT 17 151305S 0441950W - 152137S 0441457W - 172130S 0454902W - 175411S 0460239W - 162303S 0472641W - 160230S 0471054W UNL GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 133.100 MHZ PRI 133.900 MHZ SRY	FIS SFC/FL145
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	123.275 MHZ PRI	
CTA Brasília SECT 18 175411S 0460239W - 175704S 0460351W - 190323S 0463148W - 185722S 0472953W - 165055S 0474810W - 163009S 0473209W - 162303S 0472641W UNL GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.300 MHZ SRY 125.550 MHZ PRI	FIS SFC/FL145
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	123.275 MHZ PRI	
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.250 MHZ PRI	
BRASÍLIA 2 CTA 230355S 0474357W - 225936S 0475349W - 225429S 0481226W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 0200 - 0900	121.500 MHZ EMERG 125.325 MHZ PRI 132.250 MHZ PRI 134.500 MHZ SRY	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
arc of a circle of 60 NM de raio com centro em / radius centred on 230031S 0470745W to 220340S 0472856W - 223701S 0472204W - 224142S 0473337W - 225623S 0474116W FL145 FL100 CLASSE/CLASS: D: BTN FL145/FL100				
CURITIBA 1 CTA união/union Curitiba SECT 01 união/union Curitiba SECT 02 união/union Curitiba SECT 03 união/union Curitiba SECT 04 união/union Curitiba SECT 05 união/union Curitiba SECT 06 união/union Curitiba SECT 06F união/union Curitiba SECT 07 união/union Curitiba SECT 08 união/union Curitiba SECT 09 união/union Curitiba SECT 10 união/union Curitiba SECT 11 união/union Curitiba SECT 12 união/union Curitiba SECT 13 união/union Curitiba SECT 14 união/union Curitiba SECT 15 união/union Curitiba SECT 16 união/union Curitiba SECT 17 união/union Curitiba SECT 18 união/union Curitiba SECT 18F FL245 FL145 CLASSE/CLASS: A: BTN FL245/FL145				
CTA Curitiba SECT 01 315319S 0540649W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 334502S 0532218W -	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER	132.400 MHZ PRI	FIS SFC/145 NÃO ACEITA PLN AFIL. AFIL PLAN WILL NOT BE ACCEPTED.

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
335300S 0532300W - 340000S 0530000W - 340000S 0502350W - 302427S 0465021W - 291611S 0492022W - 295946S 0510955W - 294901S 0513118W - 295829S 0514921W UNL GND		POR/ENG DLY 1100 - 1900 FIS		FIS SFC/145
		CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.750 MHZ PRI 134.250 MHZ SRY	
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.050 MHZ PRI	
CTA Curitiba SECT 02 315319S 0540649W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 263432S 0534308W - 270808S 0523946W - 281431S 0521934W - 291827S 0512245W - 294901S 0513118W - 295829S 0514921W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG DLY 1100 - 1900 FIS	132.400 MHZ PRI	FIS SFC/145 NÃO ACEITA PLN AFIL. AFIL PLAN WILL NOT BE ACCEPTED. FIS SFC/145
		CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 123.725 MHZ PRI 135.900 MHZ PRI	
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.050 MHZ PRI 132.450 MHZ PRI	
CTA Curitiba SECT 03 291827S 0512245W - 281431S 0521934W - 270808S 0523946W - 261712S 0510206W - 264458S 0504948W - 272227S 0494007W - 274619S 0494455W - 290500S 0505918W	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG	121.500 MHZ EMERG 126.100 MHZ PRI 127.500 MHZ PRI	FIS SFC/145 NÃO ACEITA PLN AFIL. AFIL PLAN WILL NOT BE ACCEPTED. FIS SFC/145

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
UNL GND		H24		
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG	132.050 MHZ PRI 132.450 MHZ PRI	
		H24		
		CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG DLY 1100 - 1900 FIS	132.400 MHZ PRI	
CTA Curitiba SECT 04 302427S 0465021W - 291611S 0492022W - 295946S 0510955W - 294901S 0513118W - 291827S 0512245W - 290500S 0505918W - 274619S 0494455W - 272227S 0494007W - 265343S 0491337W - 264700S 0490229W - 274012S 0483225W - 275525S 0470812W - 284713S 0452356W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG DLY 1100 - 1900 FIS	132.400 MHZ PRI	FIS SFC/145 NÃO ACEITA PLN AFIL. AFIL PLAN WILL NOT BE ACCEPTED. FIS SFC/145
		CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 128.450 MHZ PRI 135.850 MHZ PRI	
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.050 MHZ PRI 132.450 MHZ PRI	
CTA Curitiba SECT 05 263349S 0480412W - 260036S 0480926W - 255131S 0481014W - 253015S 0474900W - 252355S 0474435W - 242047S 0465951W - 233738S 0463918W - 231359S 0455136W - 230034S 0454839W - 230308S 0454002W - 230219S 0453620W - 232848S 0452933W -	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.400 MHZ PRI 125.400 MHZ PRI	

<i>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que proporciona o Serviço</i>	<i>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</i>	<i>Frequência e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</i>	<i>Unit providing service</i>	<i>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</i>	<i>Frequency and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
235438S 0452224W - 234820S 0445349W - 242600S 0443857W - 261900S 0465011W UNL GND		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.050 MHZ PRI 132.450 MHZ PRI	
CTA Curitiba SECT 06 284713S 0452356W - 275525S 0470812W - 274012S 0483225W - 263349S 0480412W - 261900S 0465011W - 242600S 0443857W - 234820S 0445349W - 232141S 0430142W - 243955S 0405733W - 264458S 0434456W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 127.050 MHZ PRI 128.400 MHZ PRI	HEL em OPS nas COORD 234821S/0415324W 242558S/0413642W 250451S/0413117W 264540S/0434544W 284541S/0452257W
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI	271014S/0475727W 251057S/0464602W 241437S/0443310W 234839S/0440203W 233415S/0430800W 232956s/0415947W (Bacia de Santos e Área Presal) autorizado apresentação PVC via radiotelefonia ao órgão ATS responsável pela área de origem do FLT em situações de urgência: 1- Situações que possam vir a comprometer o meio ambiente; 2- Situações que possam vir a comprometer seriamente a integridade física da plataforma marítima; 3- Situações que possam vir a comprometer seriamente a integridade física dos habitantes da plataforma marítima; e 4- Situações que possam vir a colocar em risco a navegação em mar aberto das demais embarcações

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
				HEL in OPS at COORD 234821S/0415324W 242558S/0413642W 250451S/0413117W 264540S/0434544W 284541S/0452257W 271014S/0475727W 251057S/0464602W 241437S/0443310W 234839S/0440203W 233415S/0430800W 232956S/0415947W (Santos Basin and Presal Area) authorized to file flight plan via radiotelephony to ATS unit in charge of the area of origin of the FLT in emergency situations: 1- Situations that may harm the environment; 2- Situations that may seriously affect the physical integrity of the offshore platform; 3- Situations that may seriously affect the physical integrity of the people living in offshore platforms; 4- Situations that may put at risk open-sea navigation of other vessels
CTA Curitiba SECT 06F 242600S 0443857W - 234820S 0445349W - 232141S 0430142W - 243955S 0405733W - 264458S 0434456W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 127.050 MHZ PRI 128.400 MHZ PRI	
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
CTA Curitiba SECT 07 202739S 0423540W - 225802S 0425327W - 232141S 0430142W - 243955S 0405733W - 222602S 0380850W - 204442S 0394844W - 205159S 0400026W - 205651S 0401507W - 205600S 0402056W - 205406S 0403403W - 204828S 0404029W - 204141S 0404914W - 202422S 0405832W - 202941S 0412425W - 203722S 0420028W - 203259S 0421910W UNL GND	CURITIBA ACC	METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24 CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 133.400 MHZ PRI 133.600 MHZ PRI	HEL em OPS nas COORD 234821S/0415324W 242558S/0413642W 250451S/0413117W 264540S/0434544W 284541S/0452257W 271014S/0475727W 251057S/0464602W 241437S/0443310W 234839S/0440203W 233415S/0430800W 232956S/0415947W (Bacia de Santos e Área Presal) autorizado apresentação PVC via radiotelefonia ao órgão ATS responsável pela área de origem do FLT em situações de urgência: 1 - Situações que possam vir a comprometer o meio ambiente; 2 - Situações que possam vir a comprometer seriamente a integridade física da plataforma marítima; 3 - Situações que possam vir a comprometer seriamente a integridade física dos habitantes da plataforma marítima; e 4 - Situações que possam vir a colocar em risco a navegação em mar aberto das demais embarcações. HEL in OPS at COORD 234821S/0415324W 242558S/0413642W 250451S/0413117W

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que proporciona o Serviço</i>	<i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
				264540S/0434544W 284541S/0452257W 271014S/0475727W 251057S/0464602W 241437S/0443310W 234839S/0440203W 233415S/0430800W 232956S/0415947W (Santos Basin and Presal Area) authorized to file flight plan via radiotelephony to ATS unit in charge of the area of origin of the FLT in emergency situations: 1 - Situations that may harm the environment; 2 - Situations that may seriously affect the physical integrity of the offshore platform; 3 - Situations that may seriously affect the physical integrity of the people living in offshore platforms; and 4 - Situations that may put at risk open-sea navigation of other vessels.
CTA Curitiba SECT 08 203215S 0435754W - 203215S 0435754W - 200922S 0432334W - 202442S 0424508W - 202739S 0423540W - 225802S 0425327W - 232141S 0430142W - 234820S 0445349W - 235438S 0452224W - 232848S 0452933W - 230219S 0453620W - 230308S 0454002W - 230034S 0454839W - 224758S 0454630W - 212833S 0444227W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.000 MHZ PRI 125.350 MHZ PRI	
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI	
CTA Curitiba SECT 09	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA	121.500 MHZ EMERG 126.500 MHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
253300S 0481743W - 245930S 0481927W - 235700S 0473056W - 233025S 0472241W - 231714S 0471604W - 233738S 0463918W - 242047S 0465951W - 252355S 0474435W UNL GND		CURITIBA CENTER POR/ENG H24	132.800 MHZ PRI	
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI	
CTA Curitiba SECT 10 251019S 0490830W - 250617S 0491915W - 244000S 0492307W - 241007S 0492552W - 232603S 0481934W - 232452S 0474811W - 233025S 0472241W - 235700S 0473056W - 245930S 0481927W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.950 MHZ PRI 128.250 MHZ PRI	
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI	
CTA Curitiba SECT 11 232833S 0520022W - 233424S 0504145W - 234754S 0500735W - 241007S 0492552W - 232603S 0481934W - 232452S 0474811W - 233025S 0472241W - 231714S 0471604W - 230659S 0473423W - 221949S 0495504W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 125.075 MHZ PRI 135.100 MHZ PRI	
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI	
CTA Curitiba SECT 12 202901S 0544120W - 232833S 0520022W - 221949S 0495504W - 213732S 0502728W - 202538S 0512143W - 194216S 0520041W	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG	126.700 MHZ PRI	FIS SFC/145 NÃO ACEITA PLN AFIL. AFIL PLAN WILL NOT BE ACCEPTED. FIS SFC/145

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
UNL GND		DLY 1100 - 1900 FIS		
		CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.275 MHZ PRI 133.500 MHZ PRI	
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI	
CTA Curitiba SECT 13 173417S 0544128W - 173217S 0543311W - 172421S 0540724W - 185520S 0524513W - 194216S 0520041W - 202901S 0544120W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 123.700 MHZ PRI 129.250 MHZ PRI	FIS SFC/145 NÃO ACEITA PLN AFIL. AFIL PLAN WILL NOT BE ACCEPTED. FIS SFC/145
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI	
		CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG DLY 1100 - 1900 FIS	126.700 MHZ PRI	
CTA Curitiba SECT 14 202901S 0544120W - 220440S 0562426W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 175000S 0574246W - 174748S 0570537W - 173946S 0553855W - 173902S 0553128W - 173417S 0544128W	CURITIBA ACC	METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI	FIS SFC/145 NÃO ACEITA PLN AFIL. AFIL PLAN WILL NOT BE ACCEPTED. FIS SFC/145

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
UNL GND		CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG DLY 1100 - 1900 FIS	126.700 MHZ PRI	
		CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.850 MHZ PRI 128.150 MHZ PRI	
CTA Curitiba SECT 15 202901S 0544120W - 220440S 0562426W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 235236S 0543131W - 232833S 0520022W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 128.350 MHZ PRI 135.800 MHZ PRI	FIS SFC/145 NÃO ACEITA PLN AFIL. AFIL PLAN WILL NOT BE ACCEPTED. FIS SFC/145
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI	
		CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG DLY 1100 - 1900 FIS	126.700 MHZ PRI	
CTA Curitiba SECT 16 232833S 0520022W - 240404S 0520719W - 253505S 0512330W - 261712S 0510206W - 270808S 0523946W - 263432S 0534308W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 235236S 0543131W UNL	CURITIBA ACC	METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI	
		CENTRO CURITIBA	121.500 MHZ EMERG	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
GND		CURITIBA CENTER POR/ENG H24	124.900 MHZ PRI 133.800 MHZ PRI	
CTA Curitiba SECT 17 261712S 0510206W - 253505S 0512330W - 240404S 0520719W - 232833S 0520022W - 233424S 0504145W - 234754S 0500735W - 241007S 0492552W - 244000S 0492307W - 250617S 0491915W - 254052S 0495550W UNL GND	CURITIBA ACC	METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI	
		CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 125.800 MHZ PRI 127.200 MHZ PRI	
CTA Curitiba SECT 18 274012S 0483225W - 264700S 0490229W - 265343S 0491337W - 272227S 0494007W - 264458S 0504948W - 261712S 0510206W - 254052S 0495550W - 250617S 0491915W - 251019S 0490830W - 245930S 0481927W - 253300S 0481743W - 252355S 0474435W - 253015S 0474900W - 255131S 0481014W - 260036S 0480926W - 263349S 0480412W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.775 MHZ PRI 135.000 MHZ PRI	
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI	
CTA Curitiba SECT 18F 261712S 0510206W - 254152S 0495738W - 260041S 0494613W - 265945S 0502232W - 264458S 0504948W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.775 MHZ PRI 135.000 MHZ SRY	
CURITIBA 2 CTA 235644S 0473117W - 234854S 0472846W - 233720S 0474403W - 231527S 0474806W - 230400S 0474406W - 225937S 0475351W -	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG	121.500 MHZ EMERG 125.075 MHZ PRI 126.950 MHZ PRI 128.250 MHZ SRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
225634S 0480500W - 231920S 0481731W - 234655S 0481600W - 240651S 0480200W - 241749S 0474533W FL145 FL115 CLASSE/CLASS: D: BTN FL145/FL115		H24	135.100 MHZ SRY	
CURITIBA 4 CTA 202836S 0411927W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 60 NM de raio com centro em / radius centred on 201537S 0401706W to 205939S 0393404W - 204442S 0394844W - 205159S 0400026W - 205651S 0401507W - 205600S 0402056W - 205406S 0403403W - 204828S 0404029W - 204141S 0404914W - 202422S 0405832W FL145 FL115 CLASSE/CLASS: D: BTN FL145/FL115	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 133.400 MHZ PRI 133.600 MHZ SRY	
CURITIBA T-8 N CTA 230219S 0453620W - 224704S 0442434W - 222733S 0440325W - 222705S 0434349W - 223351S 0433930W - 230327S 0433046W - 232848S 0452933W - 231833S 0453223W FL145 FL105 CLASSE/CLASS: D: BTN FL145/FL105	RIO DE JANEIRO APP	CONTROLE RIO RIO CONTROL POR/ENG H24	119.525 MHZ SRY 121.350 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 123.900 MHZ SRY 124.700 MHZ SRY 125.600 MHZ SRY 134.400 MHZ SRY	PLN AFIL NÃO SERÃO ACEITOS PELO APP RIO VIA FONIA OU TELEFONE. TRANSMISSÃO DEVE OCORRER VIA SIGMA OU C-AIS PLN AFIL WILL NOT BE ACCEPTED BY THE RIO APP VIA RADIOTELEPHONE OR PHONE. THE PLAN MUST BE SENT VIA SIGMA OR C-AIS
CURITIBA T-8 S CTA	RIO DE JANEIRO APP	CONTROLE RIO RIO CONTROL	119.525 MHZ SRY 121.350 MHZ PRI	PLN AFIL NÃO SERÃO ACEITOS PELO

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
232848S 0452933W - 230327S 0433046W - 232256S 0432501W - 233039S 0433843W - 234820S 0445349W - 235438S 0452224W - 234244S 0452542W FL145 FL105 CLASSE/CLASS: D: BTN FL145/FL105		POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 123.900 MHZ SRY 124.700 MHZ SRY 125.600 MHZ SRY 134.400 MHZ SRY	APP RIO VIA FONIA OU TELEFONE. TRANSMISSÃO DEVE OCORRER VIA SIGMA OU C-AIS PLN AFIL WILL NOT BE ACCEPTED BY THE RIO APP VIA RADIOTELEPHONE OR PHONE. THE PLAN MUST BE SENT VIA SIGMA OR C-AIS
RECIFE 1 CTA 064756S 0331257W - 082548S 0334905W - 111827S 0353249W - 131210S 0363244W - 151242S 0373601W - 164335S 0380403W - 182544S 0390045W - 183110S 0384358W - 183522S 0383114W - 184046S 0381434W - 185145S 0374022W - 193457S 0381136W - 194723S 0382040W - 203027S 0393732W - 204442S 0394844W - 205158S 0400025W - 205651S 0401507W - 205600S 0402056W - 205406S 0403403W - 204828S 0404029W - 204141S 0404914W - 202422S 0405832W - 202941S 0412425W - 203722S 0420028W - 203259S 0421910W - 202738S 0423540W - 202442S 0424508W - 200012S 0423137W - 194312S 0423005W - 192747S 0422846W - 190618S 0422626W - 184529S 0422653W - 165654S 0414914W - 163729S 0422016W - 162433S 0424043W - 153738S 0440543W - 152117S 0441506W - 150451S 0442430W - 144705S 0443438W - 135907S 0450838W - 134453S 0451834W - 131919S 0453630W - 130654S 0454849W - 123247S 0462231W - 120119S 0465328W - 101943S 0471855W - 093150S 0470903W - 091759S 0465913W - 085136S 0464020W - 080837S 0454649W - 061816S 0444748W - 060540S 0441205W - 044213S 0432311W - 042907S 0430928W - 041037S 0423126W - 034110S 0422205W - 030148S 0420851W - 025119S 0420513W - 021028S 0415120W - 014525S 0414200W -	RECIFE ACC	CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.100 MHZ PRI 127.200 MHZ ALTN	Exceto área das TMA: SBXE, SBWZ, SBXT, SBWF, SBXM, SBXA, SBXS, SBWL, SBWK e SBXR Except area from TMA: SBXE, SBWZ, SBXT, SBWF, SBXM, SBXA, SBXS, SBWL, SBWK e SBXR
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.550 MHZ PRI 134.750 MHZ ALTN	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.250 MHZ PRI 133.025 MHZ ALTN	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 128.050 MHZ PRI 135.800 MHZ ALTN	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 128.700 MHZ ALTN 134.800 MHZ PRI	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 125.150 MHZ PRI 135.250 MHZ ALTN	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER	121.500 MHZ EMERG	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
005549N 0404656W - 003013N 0395559W - 000000S 0390000W - 002930S 0375711W - 005647S 0370253W - 014438S 0352739W - 020108S 0345249W - 023817S 0333032W - 031618S 0320716W - 040450S 0314749W FL245 FL145 CLASSE/CLASS: A: BTN FL245/FL145		POR/ENG H24	128.350 MHZ ALTN 128.800 MHZ PRI	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 123.800 MHZ ALTN 125.100 MHZ PRI	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.000 MHZ PRI 127.125 MHZ ALTN	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.550 MHZ PRI 126.700 MHZ ALTN	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 133.650 MHZ PRI 134.500 MHZ ALTN	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 127.500 MHZ ALTN 128.450 MHZ PRI	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 135.300 MHZ PRI 135.650 MHZ ALTN	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 125.400 MHZ PRI 134.900 MHZ ALTN	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 125.450 MHZ PRI 126.850 MHZ ALTN	
RECIFE 2 CTA	RECIFE ACC	CENTRO RECIFE RECIFE CENTER	121.500 MHZ EMERG	Exceto área da TMA SBXE

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que proporciona o Serviço</i>	<i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
051912S 0434738W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 60 NM de raio com centro em / radius centred on 050345S 0424930W to 040659S 0423017W - 041037S 0423126W - 042907S 0430928W - 044213S 0432311W FL145 FL100 CLASSE/CLASS: D: BTN FL145/FL100		POR/ENG H24 CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	125.150 MHZ PRI 135.250 MHZ ALTN 121.500 MHZ EMERG 127.500 MHZ ALTN 128.450 MHZ PRI	Except area from TMA SBXE
RECIFE 9 CTA 202836S 0411927W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 60 NM de raio com centro em / radius centred on 201537S 0401706W to 205956S 0393347W - 204442S 0394844W - 205159S 0400026W - 205651S 0401507W - 205600S 0402056W - 205406S 0403403W - 204828S 0404029W - 204141S 0404914W - 202422S 0405832W FL145 FL100 CLASSE/CLASS: D: BTN FL145/FL100	RECIFE ACC	CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.550 MHZ PRI 134.750 MHZ ALTN	Exceto área da TMA SBXR Except area from TMA SBXR

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
GND CLASSE/CLASS: D				
Anápolis 1 CTR 155220S 0485346W - 160416S 0483835W - 161923S 0485117W - 161630S 0485459W - 162243S 0490056W - 162915S 0490556W - 162202S 0491847W 6500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: C	ANÁPOLIS APP	CONTROLE ANAPOLIS ANAPOLIS CONTROL POR/ENG H24	119.150 MHZ PRI 120.550 MHZ PRI 129.450 MHZ PRI 133.000 MHZ PRI 134.800 MHZ PRI	OPR NAV Brasil
Anápolis 2 CTR 161829S 0493001W - 161845S 0492442W - 164013S 0484615W - 170249S 0485953W - 163900S 0494233W 6500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: C	ANÁPOLIS APP	CONTROLE ANAPOLIS ANAPOLIS CONTROL POR/ENG H24	119.150 MHZ PRI 120.550 MHZ PRI 129.450 MHZ PRI 133.000 MHZ PRI 134.800 MHZ PRI	OPR NAV Brasil
Aracaju CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 105900S 0370400W com um raio de / within a 15 NM radius. 3500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: D	ARACAJU APP	CONTROLE ARACAJU ARACAJU CONTROL POR/ENG H24	120.300 MHZ 129.280 MHZ	
Bauru CTR	BAURU APP	CONTROLE BAURU BAURU CONTROL	121.300 MHZ PRI 126.600 MHZ PRI	OPR NAV Brasil

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
Área circular com centro em / Circular area centered on 222100S 0490300W com um raio de / within a 22 NM radius. 4500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: D		POR/ENG DLY 0900 - 0200		
Belo Horizonte CTR 193637S 0434549W - 194331S 0433928W - 195641S 0434509W - 195935S 0435116W - 195846S 0435651W - 195618S 0435733W - 195133S 0441048W - 193453S 0441158W - 194839S 0435917W - 194628S 0434859W 5500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: C	BELO HORIZONTE APP	CONTROLE BELO HORIZONTE BELO HORIZONTE CONTROL POR/ENG H24	119.100 MHZ PRI 119.300 MHZ PRI 119.650 MHZ PRI 120.200 MHZ PRI 128.550 MHZ PRI 129.100 MHZ PRI 129.400 MHZ PRI	Exclui-se a CTR Confinos. Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Belo Horizonte. OBS AIC específica sobre a Circulação Visual na Terminal Belo Horizonte. Separação Composta na Terminal Belo Horizonte: a) poderá ser aplicada na APRX final do IAP RNP RWY 13/31 e/ou rampa de TKOF da RWY 13/31 de Belo Horizonte – Pampulha (SBBH), entre ACFT IFR nos respectivos procedimentos RNAV/ RNP e ACFT/HEL sob VFR em voo nas REA/REH ou ingressando nessas rotas. Separação composta MNM a ser empregada: 2.5NM x 500 FT; b) somente poderá ser aplicada se as operações forem em VMC; c) não poderá ser aplicada em caso

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
				de degradação de frequência (TWR ou APP – do setor correspondente) ou perda de contato radar; e d) as SID OMNI não poderão ser utilizadas durante a aplicação da Separação Composta. AFIL PLN will not be accepted by the Belo Horizonte APP. CTR Confins is excluded. Compound Separation at Belo Horizonte Terminal: a) may be applied on final APRX of IAP RNP RWY 13/31 and/or TKOF slope at RWY 13/31 in Belo Horizonte – Pampulha (SBBH), between IFR ACFT in their respective RNAV/RNP procedures and VFR HEL flying within the REA/REH or joining on these routes. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT; b) only be allowed under VMC; c) shall not be used in case of frequency degradation (from TWR or APP – of the corresponding sector) or radar contact lost; and d) the Omnidirectional Departures shall not

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
				be used during the Compound Separation application time." OBS specific AIC on Visual Circulation at Belo Horizonte Terminal.
Belém CTR 012507S 0484326W - 013612S 0483352W - 013203S 0482650W - 012806S 0482401W - 012124S 0481714W - 011701S 0481854W - 010840S 0482616W - 010913S 0482655W - 011925S 0483448W 2700 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: D	BELÉM APP	CONTROLE BELEM BELEM CONTROL POR/ENG H24	119.050 MHZ PRI 119.500 MHZ PRI 120.650 MHZ PRI	
Boa Vista CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 025108N 0604113W com um raio de / within a 15 NM radius. 3500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: D	BOA VISTA APP	CONTROLE BOA VISTA BOA VISTA CONTROL POR/ENG H24	119.350 MHZ 120.100 MHZ PRI	
Brasília CTR 153829S 0482617W - 153415S 0472617W - 160604S 0472342W - 161025S 0482348W 6500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: C	BRASÍLIA APP	CONTROLE BRASILIA BRASILIA CONTROL POR/ENG H24	119.200 MHZ PRI 119.500 MHZ PRI 119.700 MHZ PRI 120.000 MHZ PRI 120.300 MHZ PRI 120.650 MHZ PRI 121.150 MHZ PRI 128.825 MHZ PRI 129.150 MHZ PRI 129.325 MHZ PRI 129.600 MHZ PRI 129.725 MHZ PRI	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Brasilia PLN AFIL will not be accepted by the Brasilia APP

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
Campinas CTR 230923S 0470330W - 230150S 0465712W - 224939S 0471413W - 225905S 0472206W - 230835S 0470852W 3700 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: D	CAMPINAS ATSU	INFORMAÇÕES CAMPINAS CAMPINAS INFORMATION POR/ENG H24 TORRE CAMPINAS CAMPINAS TOWER POR/ENG H24	127.825 MHZ 131.825 MHZ PRI 118.250 MHZ	
Campo grande CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 202808S 0544017W com um raio de / within a 15 NM radius. 4500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: C	CAMPO GRANDE APP	CONTROLE CAMPO GRANDE CAMPO GRANDE CONTROL POR/ENG H24	119.350 MHZ PRI 119.650 MHZ PRI 120.200 MHZ PRI 121.000 MHZ PRI	
Cataratas CTR 254221S 0542548W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 253958S 0542710W - 254000S 0542641W - 254003S 0542543W - 254016S 0542453W - 254257S 0542421W - 254920S 0540859W - 255809S 0540838W - 255637S 0543616W - 253855S 0543724W - 253453S 0543549W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up FL065 GND CLASSE/CLASS: C	FOZ DO IGUACU ATSU	TORRE CATARATAS CATARATAS TOWER POR/ENG H24	118.300 MHZ PRI 120.700 MHZ PRI	
Confins CTR	BELO HORIZONTE APP	CONTROLE BELO HORIZONTE	119.100 MHZ PRI 119.300 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
192324S 0435757W - 193637S 0434549W - 194628S 0434859W - 194839S 0435917W - 193453S 0441158W 5500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: D		BELO HORIZONTE CONTROL POR/ENG H24	119.650 MHZ PRI 120.200 MHZ PRI 128.550 MHZ PRI 129.100 MHZ PRI 129.400 MHZ PRI	
Cuiabá CTR 152318S 0561355W - 152709S 0560154W - 153255S 0555300W - 153537S 0555125W - 154056S 0555247W - 155140S 0555328W - 155405S 0560631W - 154628S 0561753W - 154410S 0561959W - 153001S 0562600W 3500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: C	CUIABÁ APP	CONTROLE CUIABA CUIABA CONTROL POR/ENG H24	119.400 MHZ PRI 120.350 MHZ PRI 128.900 MHZ PRI	
Curitiba CTR 251732S 0491322W - 252354S 0491033W - 252457S 0490616W - 252934S 0490617W - 252943S 0490049W - 253428S 0490059W - 253601S 0490147W - 253935S 0490540W - 253411S 0491143W - 253403S 0491625W - 253006S 0491617W - 252832S 0491802W - 252611S 0491511W - 251928S 0491820W 4500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: D	CURITIBA APP	CONTROLE CURITIBA CURITIBA CONTROL POR/ENG H24	119.700 MHZ PRI 119.950 MHZ PRI 120.650 MHZ PRI 129.550 MHZ PRI	
Florianópolis CTR 274810S 0482630W - 274119S 0482150W - 273327S 0483624W - 274019S 0484105W 1500 FT AMSL 	FLORIANÓPOLIS APP	CONTROLE FLORIANOPOLIS FLORIANOPOLIS CONTROL POR/ENG	128.950 MHZ PRI 129.450 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
GND CLASSE/CLASS: D		H24		
Fortaleza CTR 032247S 0385106W - 035614S 0390002W - 040847S 0381318W - 033516S 0380426W 3500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: C	FORTALEZA APP	CONTROLE FORTALEZA FORTALEZA CONTROL POR/ENG H24	120.500 MHZ 121.500 MHZ EMERG 133.000 MHZ 134.550 MHZ	Ver/see ENR 2.1 - Fortaleza TMA
Foz 1 CTR 251812S 0543033W - 254003S 0540411W - 254920S 0540859W - 254257S 0542421W - 254016S 0542453W - 254003S 0542543W - 253959S 0542648W - 253958S 0542710W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up 3500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: C	FOZ DO IGUACU APP FOZ DO IGUACU ATSU	CONTROLE FOZ FOZ CONTROL POR/ENG H24 TORRE CATARATAS CATARATAS TOWER POR/ENG H24	119.150 MHZ PRI 120.300 MHZ PRI 129.100 MHZ PRI 118.800 MHZ	
Foz 2 CTR 251812S 0543033W - 252205S 0544003W - 253011S 0544325W - 253855S 0543724W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up 3500 FT AMSL 2000 FT AMSL CLASSE/CLASS: C	FOZ DO IGUACU APP	CONTROLE FOZ FOZ CONTROL POR/ENG H24	119.150 MHZ PRI 120.300 MHZ PRI 129.100 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
Galeão CTR 224240S 0432039W - 224520S 0431512W - 224312S 0430640W - 224821S 0430510W - 225303S 0431355W - 225211S 0431446W - 225114S 0431843W - 224950S 0432033W - 225026S 0432145W - 224856S 0432315W - 224505S 0432225W 2000 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: D	GALEAO ATSU	INFORMAÇÕES GALEÃO GALEÃO INFORMATION POR/ENG H24 TORRE GALEAO GALEAO TOWER POR/ENG H24	127.600 MHZ 131.825 MHZ PRI 118.000 MHZ PRI 118.200 MHZ PRI	
Guarani 1 CTR 251812S 0543033W - 252205S 0544003W - 253011S 0544325W - 253700S 0544039W - 254344S 0551319W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 253435S 0543013W to 245742S 0544629W - 250605S 0542741W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up FL085 GND CLASSE/CLASS: D	GUARANI APP	CONTROLE GUARANI GUARANI CONTROL SPA/ENG H24	119.300 MHZ PRI 120.600 MHZ PRI	
Guarani 2 CTR 251812S 0543033W - 252205S 0544003W - 253011S 0544325W - 253700S 0544039W - 254647S 0543640W - 253855S 0543724W - 253423S 0543553W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up 2000 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: C	GUARANI APP	CONTROLE GUARANI GUARANI CONTROL SPA/ENG H24	119.300 MHZ PRI 120.600 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
Guarulhos CTR 232453S 0463736W - 232018S 0462041W - 232756S 0461814W - 233012S 0462639W - 233036S 0463442W - 232912S 0463615W 3600 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: D	GUARULHOS ATSU	INFORMAÇÕES GUARULHOS GUARULHOS INFORMATION POR/ENG H24 TORRE GUARULHOS GUARULHOS TOWER POR/ENG H24	127.750 MHZ 131.825 MHZ PRI 118.400 MHZ 121.500 MHZ EMERG 132.750 MHZ 135.200 MHZ	
Guará CTR 224802S 0452339W - 223619S 0451042W - 223758S 0450148W - 224135S 0445905W - 225313S 0450421W - 225812S 0451438W - 225607S 0451851W - 225701S 0452040W - 225426S 0452222W FL085 GND CLASSE/CLASS: D	GUARATINGUETA ATSU GUARATINGUETÁ APP	TORRE GUARA GUARA TOWER POR/ENG DLY 0915 - 2100 Outros HR O/R ao Comandante da EEAR com antecedência mínima de 2 (dois) dias úteis. DLY 0915 - 2100 Other HR O/R to EEAR Commander at least 2 (two) work days in advance. CONTROLE GUARA GUARA CONTROL POR/ENG DLY 0900 - 2300 CONTROLE GUARA GUARA CONTROL POR/ENG DLY 2100 - 2200 AFIS prestado pelo APP Guaratinguetá DLY 2100 - 2200	118.150 MHZ 120.150 MHZ PRI 120.150 MHZ	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
		AFIS provided by Guaratinguetá APP		
Ilhéus CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 144800S 0390200W com um raio de / within a 15 NM radius. 3500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: D	ILHÉUS APP	CONTROLE ILHEUS ILHEUS CONTROL POR/ENG DLY 0915 - 0100 AFIS prestado pelo APP Ilhéus no circuito de TFC e área de movimento. OPR NAV BRASIL DLY 0915 - 0100 AFIS provided by APP Ilhéus in the TFC circuit and movement area. OPR NAV BRASIL	120.100 MHZ	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Ilhéus AFIL PLN will not be accepted by the Ilhéus APP
João Pessoa CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 070826S 0345710W com um raio de / within a 15 NM radius. 3500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: D	JOAO PESSOA ATSU	TORRE PESSOA PESSOA TOWER POR/ENG H24 Presta Serviço de APP na CTR H24 Furnishes APP Services to CTR	118.300 MHZ	
Jundiaí CTR 230923S 0470330W - 230150S 0465712W - 230731S 0464745W - 231448S 0464647W - 231649S 0464910W - 231738S 0465249W - 231704S 0470107W 4500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: D	JUNDIAI ATSU	TORRE JUNDIAI JUNDIAI TOWER POR/ENG DLY 1015 - 2145	118.750 MHZ 121.050 MHZ	
Londrina CTR	LONDRINA APP	CONTROLE LONDRINA	129.700 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
Área circular com centro em / Circular area centered on 231959S 0510759W com um raio de / within a 15 NM radius. 4500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: D		LONDRINA CONTROL POR/ENG H24		
Macapá CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 000308S 0510423W com um raio de / within a 15 NM radius. 2500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: D	MACAPÁ APP	CONTROLE MACAPA MACAPA CONTROL POR/ENG H24	119.000 MHZ PRI	
Macaé CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 222040S 0414608W com um raio de / within a 15 NM radius. 500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: C	MACAÉ APP	CONTROLE MACAE MACAE CONTROL POR/ENG H24	118.450 MHZ PRI	
Maceió CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 093117S 0354716W com um raio de / within a 15 NM radius. 3500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: D	MACEIÓ APP	CONTROLE MACEIO MACEIO CONTROL POR/ENG H24	119.250 MHZ 121.500 MHZ EMERG 128.900 MHZ	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
Manaus 1 CTR 025617S 0600617W - 025613S 0595529W - 025913S 0595541W - 030136S 0595131W - 030343S 0595440W - 030349S 0600250W - 030452S 0600614W - 030320S 0601436W - 030007S 0601442W - 025926S 0600929W - 025738S 0600619W 2000 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: C	MANAUS APP	CONTROLE MANAUS MANAUS CONTROL POR/ENG H24	119.250 MHZ PRI 119.700 MHZ PRI 120.400 MHZ PRI 129.550 MHZ PRI 129.800 MHZ PRI	
Manaus 2 CTR 031339S 0600917W - 031001S 0600954W - 030613S 0595548W - 030455S 0595335W - 030519S 0594822W - 030846S 0594817W - 031322S 0595233W 2000 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: C	MANAUS APP	CONTROLE MANAUS MANAUS CONTROL POR/ENG H24	119.250 MHZ PRI 119.700 MHZ PRI 120.400 MHZ PRI 129.550 MHZ PRI 129.800 MHZ PRI	
Marabá CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 052205S 0490807W com um raio de / within a 15 NM radius. 2500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: D	MARABÁ APP	CONTROLE MARABA MARABA CONTROL POR/ENG DLY 1500 - 2059	119.200 MHZ PRI	
Maringá CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 232833S 0520022W com um raio de / within a 15 NM radius.	LONDRINA APP	CONTROLE LONDRINA LONDRINA CONTROL POR/ENG	129.700 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
4500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: D		H24		
Natal CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 055400S 0351500W com um raio de / within a 20 NM radius. 3500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: C	NATAL APP	CONTROLE NATAL NATAL CONTROL POR/ENG H24	119.300 MHZ 119.650 MHZ 120.650 MHZ 129.800 MHZ	
Navegantes CTR 265447S 0484858W - 264514S 0483320W - 265056S 0482900W - 270028S 0484438W 1500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: C	FLORIANÓPOLIS APP	CONTROLE FLORIANOPOLIS FLORIANOPOLIS CONTROL POR/ENG H24	119.500 MHZ PRI 120.325 MHZ PRI	
Palmas CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 101717S 0482131W com um raio de / within a 15 NM radius. 3500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: D	PALMAS APP	CONTROLE PALMAS PALMAS CONTROL POR/ENG H24	119.000 MHZ PRI	
Paso de los Libres CTR 293428S 0570055W - 293957S 0565413W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 10	PASO DE LOS LIBRES ATSU	TWR PASO DE LOS LIBRES SPA/ENG	118.500 MHZ PRI 120.300 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
NM de raio com centro em / radius centred on 294710S 0570212W to 295429S 0571003W - 294853S 0571652W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 10 NM de raio com centro em / radius centred on 294141S 0570853W FL035 _____ GND CLASSE/CLASS: C		DLY 1200 - 2000		
Porto Alegre 1 CTR 294555S 0512107W - 294647S 0510317W - 294737S 0505820W - 295237S 0505034W - 295508S 0504837W - 300611S 0504630W - 300640S 0505648W - 300524S 0510042W - 300615S 0511422W - 300610S 0511911W - 300343S 0512404W - 295344S 0512443W - 294900S 0512300W 1500 FT AMSL _____ GND CLASSE/CLASS: C	PORTO ALEGRE APP	CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL POR/ENG H24	119.000 MHZ PRI 120.100 MHZ PRI 120.550 MHZ PRI 128.900 MHZ PRI	
Porto Alegre 2 CTR 294555S 0512107W - 294734S 0504605W - 300737S 0504250W - 300809S 0505624W - 300908S 0511208W - 300917S 0511938W - 300914S 0512934W - 300454S 0512945W - 295725S 0513948W - 294733S 0513127W 3500 FT AMSL _____ 1500 FT AMSL CLASSE/CLASS: C	PORTO ALEGRE APP	CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL POR/ENG H24	119.000 MHZ PRI 120.100 MHZ PRI 120.550 MHZ PRI 128.900 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
Porto Seguro CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 162630S 0390457W com um raio de / within a 15 NM radius. 3500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: C	PORTO SEGURO APP	CONTROLE PORTO SEGURO PORTO SEGURO CONTROL POR/ENG H24	119.600 MHZ 120.250 MHZ 120.900 MHZ	Não será aceito PLN AFIL pelo APP Porto Seguro AFIL PLN will not be accepted by the Porto Seguro APP
Porto Velho CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 084300S 0635400W com um raio de / within a 15 NM radius. 2500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: D	PORTO VELHO APP	CONTROLE PORTO VELHO PORTO VELHO CONTROL POR/ENG H24	120.250 MHZ PRI 120.800 MHZ PRI	
Prudente CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 221032S 0512522W com um raio de / within a 18 NM radius. 4500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: D	PRESIDENTE PRUDENTE APP	CONTROLE PRUDENTE PRUDENTE CONTROL POR/ENG H24	125.450 MHZ PRI	
Recife CTR 074840S 0351443W - 074056S 0345129W - 082341S 0343700W - 083142S 0350051W 3500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: C	RECIFE APP	CONTROLE RECIFE RECIFE CONTROL POR/ENG H24	119.500 MHZ 119.950 MHZ 120.400 MHZ 121.500 MHZ EMERG 128.950 MHZ 129.200 MHZ 129.600 MHZ	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
Ribeirão CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 210834S 0474634W com um raio de / within a 16 NM radius. 5500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: C	ACADEMIA APP	CONTROLE ACADEMIA ACADEMIA CONTROL POR/ENG H24	119.550 MHZ PRI 119.750 MHZ PRI 134.700 MHZ PRI	
Rio CTR 224821S 0430510W - 225047S 0430609W - 225422S 0430351W - 230047S 0430335W - 230127S 0430647W - 225946S 0430930W - 225812S 0430952W - 225727S 0431033W - 225749S 0431205W - 225438S 0431234W - 225303S 0431355W 2000 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: D	SANTOS DUMONT ATSU	TORRE RIO RIO TOWER POR/ENG DLY 0850 - 0200 INFORMAÇÕES RIO RIO INFORMATION POR/ENG DLY 0850 - 0200	118.700 MHZ 121.500 MHZ EMERG 131.825 MHZ PRI 132.650 MHZ	
Rio Branco CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 095205S 0675332W com um raio de / within a 15 NM radius. FL035 GND CLASSE/CLASS: D	RIO BRANCO APP	CONTROLE RIO BRANCO RIO BRANCO CONTROL POR/ENG H24	119.900 MHZ PRI	
Rivera CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 305806S 0552814W com um raio de / within a 15 NM radius.	RIVERA ATSU	TORRE RIVERA RIVERA TOWER SPA/ENG DLY 1000 - 2200	118.000 MHZ PRI 122.100 MHZ SRY	Observar NOTAM FIR Montevideú. Observe NOTAM FIR Montevideo.

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
FL055 GND CLASSE/CLASS: C				
Salvador CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 125400S 0381900W com um raio de / within a 21 NM radius. 3500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: C	SALVADOR APP	CONTROLE SALVADOR SALVADOR CONTROL POR/ENG H24	119.350 MHZ 119.800 MHZ 120.800 MHZ 129.450 MHZ	
Santa Cruz CTR 225552S 0435413W - 230520S 0435319W - 230402S 0433504W - 224803S 0433857W 2500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: C	CAMPO NERO MOURA ATSU	TORRE SANTA CRUZ SANTA CRUZ TOWER POR/ENG H24	118.800 MHZ PRI	
Santa Maria CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 294200S 0534200W com um raio de / within a 15 NM radius. 4500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: C	SANTA MARIA APP	CONTROLE SANTA MARIA SANTA MARIA CONTROL POR/ENG DLY 0900 - 0300	119.350 MHZ PRI 121.350 MHZ PRI	
Santarém CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 022500S 0544900W com um raio de / within a 15 NM radius.	SANTARÉM APP	CONTROLE SANTAREM SANTAREM CONTROL	119.300 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
2500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: D		POR/ENG H24		
São José CTR 230939S 0460827W - 225827S 0455528W - 230305S 0454004W - 230733S 0454124W - 231558S 0453252W - 232413S 0454343W - 232435S 0455418W 5500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: D	SAO JOSE DOS CAMPOS ATSU	TORRE SAO JOSE SAO JOSE TOWER POR/ENG H24	118.500 MHZ 121.500 MHZ EMERG	HEL EVOLUINDO NA CTR SAO JOSE PELA BR 116 (RODOVIA PRESIDENTE DUTRA) DEVERAO CTC TWR SAO JOSE FREQ 118.50 MHZ PARA CRUZAMENTO RCL. CASO NÃO CONSIGAM CTC, DEVERÃO AGUARDAR EM ESPERAS NA PSN UNIP OU NA PSN ERICSON PARA AUTORIZAÇÃO. HEL FLYING IN CTR SÃO JOSÉ ALONG BR 116 (PRESIDENTE DUTRA HIGHWAY) MUST CTC TWR SÃO JOSÉ FREQ 118.50 MHZ FOR RCL CROSSING. IF THEY CANNOT GET CTC, THEY MUST WAIT AT PSN UNIP OR PSN ERICSON FOR AUTHORIZATION.
		INFORMAÇÕES SÃO JOSÉ SÃO JOSÉ INFORMATION POR/ENG H24	127.925 MHZ 131.825 MHZ PRI	
	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG H24	124.150 MHZ PRI 134.150 MHZ PRI	
São Luís CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 023500S 0441400W com um raio de / within a 15 NM radius. 2500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: D	SÃO LUÍS APP	CONTROLE SAO LUIS SAO LUIS CONTROL POR/ENG H24	119.450 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
São Paulo CTR 233309S 0464538W - 233132S 0464253W - 233140S 0464013W - 234206S 0463301W - 234447S 0463736W 3600 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: D	CONGONHAS ATSU	TORRE SAO PAULO SAO PAULO TOWER POR/ENG DLY 0900 - 0200 CONTROLE HELICOPTERO HELICOPTER CONTROL POR/ENG DLY 0900 - 0200 INFORMAÇÕES SÃO PAULO SÃO PAULO INFORMATION POR/ENG DLY 0900 - 0300	127.150 MHZ PRI 118.350 MHZ 127.650 MHZ 131.825 MHZ PRI	ÁREA DE CONTROLE HELICÓPTERO Controle Helicóptero / Helicopter Control Português - Inglês Observar área de operação simultânea de Aviação IFR e Helicópteros VFR na aproximação final da Pista 17 de São Paulo Congonhas (ÁREA DE CONTROLE HELICÓPTERO), descrita em AD 2.22 SBSP - SÃO PAULO / Congonhas, SP - Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR Observe the simultaneous operation area of IFR Airplanes and VFR Helicopters in the final approach of RWY 17 of São Paulo Congonhas (HELICOPTER CONTROL AREA), described in AD 2.22 SBSP - São Paulo / Congonhas, SP - Procedures for VFR flights within CTR
Taubaté CTR 230305S 0454004W - 230733S 0454124W - 231558S 0453252W - 225701S 0452040W - 225426S 0452222W - 224802S 0452339W - 230157S 0454351W FL085 GND CLASSE/CLASS: D	TAUBATE ATSU	TORRE TAUBATE TAUBATE TOWER POR/ENG MON 0900 - TUE 0300, TUE 0900 - WED 0300, WED 0900 - THU 0300, THU 0900 - FRI 0300, FRI 0900 - SAT 0300, SAT,	119.900 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
		SUN 0900 - 2100, HOL 0900 - 2100		
Teresina CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 050345S 0424930W com um raio de / within a 15 NM radius. 3500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: D	TERESINA APP	CONTROLE TERESINA TERESINA CONTROL POR/ENG H24	119.600 MHZ	
Uberaba CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 194600S 0475800W com um raio de / within a 15 NM radius. 5500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: D	UBERABA APP	CONTROLE UBERABA UBERABA CONTROL POR/ENG DLY 1000 - 2159 AFIS prestado pelo APP Uberaba DLY 1000 - 2159 AFIS provided by Uberaba APP	120.800 MHZ PRI	
	UBERABA ATSU	RÁDIO UBERABA UBERABA RADIO POR/ENG H24 AFIS prestado pela RDO Uberaba H24 AFIS provided by Uberaba RDO	120.800 MHZ PRI	
Uberlândia CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 185238S 0481318W com um raio de / within a 20 NM radius. 5500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS:	UBERLÂNDIA APP	CONTROLE UBERLANDIA UBERLANDIA CONTROL POR/ENG H24	122.850 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
D				
Vitória CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 201537S 0401706W com um raio de / within a 15 NM radius. 4500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: C	VITÓRIA APP	CONTROLE VITORIA VITORIA CONTROL POR/ENG H24	119.850 MHZ	
Amarais 1 FIZ 224605S 0471258W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 230026S 0470804W to 224534S 0471040W - 225306S 0470025W - 224413S 0465921W - 223958S 0471121W - 224041S 0471459W 5500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: G	CAMPOS DOS AMARAIS	RÁDIO AMARAIS POR DLY 1115 - 1445, DLY 1615 - 2145	118.125 MHZ PRI	
Amarais 2 FIZ 224605S 0471258W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 230026S 0470804W to 224534S 0471040W - 225306S 0470025W - 225605S 0470046W - 225700S 0470358W - 225116S 0471158W - 224915S 0471147W 3600 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: G	CAMPOS DOS AMARAIS	RÁDIO AMARAIS POR DLY 1115 - 1445, DLY 1615 - 2145	118.125 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
Araraquara FIZ 220536S 0480631W - 215545S 0475754W - 213038S 0480843W - 214032S 0481712W 5000 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: G	BARTOLOMEU DE GUSMAO ATSU	RÁDIO ARARAQUARA ARARAQUARA RADIO POR/ENG MON-FRI 1100 - 1500 EXC HOL	125.925 MHZ PRI	Circuito TFC VFR de ACFT e HEL compulsória entrada/ saída pelos portões USINA NORTE COORD 214501.54S 0480419.22W ou USINA SUL COORD 215213.52S 0481150.15W OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD OBS ACFT on instruction flight near AD TFC VFR circuit of ACFT and HEL compulsory entry/ exit through the gates USINA NORTE COORD 214501.54S 0480419.22W or USINA SUL COORD 215213.52S 0481150.15W
Bacacheri FIZ 251732S 0491322W - 252400S 0491033W - 252928S 0490958W - 252611S 0491511W - 251928S 0491820W 4500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: G	CURITIBA APP	RÁDIO BACACHERI POR DLY 0100 - 1000	118.900 MHZ PRI 119.950 MHZ SRY	
Bragança Paulista FIZ Área circular com centro em / Circular area centered on 225844S 0463214W com um raio de / within a 3 NM radius. 1600 FT AGL GND CLASSE/CLASS:	BRAGANCA PAULISTA ATSU	RÁDIO BRAGANÇA PAULISTA POR DLY 1015 - 1500, DLY 1600 - 2145	125.700 MHZ LTD para raio 3NM FM centro AD, SFC/4500FT AMSL. LTD within a radius of 3NM centred on the AD, SFC/4500FT AMSL.	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
G				
Cacoal FIZ 110239S 0612531W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 27 NM de raio com centro em / radius centred on 112944S 0612703W to 111905S 0615219W FL145 GND CLASSE/CLASS: G	CACOAL ATSU	RÁDIO CACOAL POR DLY 1000 - 2200	131.100 MHZ PRI	
Campos FIZ Área circular com centro em / Circular area centered on 214151S 0411824W com um raio de / within a 14 NM radius. 1500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: G	CAMPOS DOS GOYTACAZES ATSU	RÁDIO CAMPOS CAMPOS RADIO POR/ENG DLY 1000 - 2200	125.700 MHZ PRI	
Cascavel FIZ 245024S 0531108W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 250020S 0533015W to 251948S 0532454W - 252457S 0534733W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 253501S 0543021W to 250608S 0535942W - 243441S 0532057W FL100 GND CLASSE/CLASS: G	CASCADEL ATSU	Rádio Cascavel POR MON-FRI 1630 - 1800 SAT SUN HOL e demais HR O/R com antecedência MNM 24HR através do Link: ou pelo telefone: (45) 3122-7687. MON-FRI 1630 - 1800	131.850 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
Catarina FIZ 232036S 0471914W - 232035S 0470933W - 232103S 0470735W - 232507S 0470127W - 232854S 0470139W - 233219S 0470404W - 233321S 0471001W - 232836S 0472129W - 232502S 0472216W 5000 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: G	CATARINA ATSU	RÁDIO CATARINA POR H24	131.800 MHZ PRI	
Caxias do Sul FIZ 285501S 0513556W - 284946S 0511638W - 285732S 0510216W - 291204S 0505200W - 292043S 0504818W - 292153S 0504938W - 292449S 0510552W - 292256S 0512152W - 291615S 0513339W 5500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: G	CAXIAS DO SUL	RÁDIO CAXIAS POR MON-FRI 1400 - 1530 OPR MVS SAT SUN HOL e demais HR O/R com antecedência MNM 24H nos TEL (54) 32135915, +55 (45) 998397670 ou email: epta.sbcx@gmail.com OPR MVS MON-FRI 1400 - 1530 OPR MVS SAT SUN HOL and other HR O/R MNM 24H in advance THRU TEL +55 (54) 32135915, +55 (45) 998397670 or email: epta.sbcx@gmail.com OPR MVS	131.600 MHZ PRI	
Franca FIZ Área circular com centro em / Circular area centered on 203525S 0472257W com um raio de / within a 5 NM radius.	FRANCA ATSU	RÁDIO FRANCA POR	118.175 MHZ PRI	

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR888 PARQUE NACIONAL DO ALTO CARIRI 162908S 0400144W - 163010S 0400532W - 162753S 0400706W - 162514S 0400554W - 162518S 0400546W - 162708S 0400517W - 162751S 0400446W - 162127S 0400131W - 161846S 0395928W - 161646S 0395457W - 162104S 0395138W - 162236S 0395140W - 162316S 0395241W - 162420S 0395308W - 162427S 0395507W - 162305S 0395551W - 162116S 0395443W - 162034S 0395551W - 162348S 0395717W - 162652S 0400059W - 162908S 0400144W	5000 FT AMSL GND	H24 Ingresso permitido somente com autorização do Instituto Chico Mendes de Conservação da Biodiversidade. Reserva natural H24 Entry permitted only with authorization from the Chico Mendes Institute for Biodiversity Conservation. Natural reserve
SBR889 Monumento Natural do Rio São Francisco 093250S 0374704W - 093516S 0374949W - 093433S 0380031W - 092800S 0380617W - 092949S 0380840W - 092930S 0381106W - 092745S 0381137W - 092606S 0380907W - 092517S 0380719W - 092600S 0380350W - 092819S 0375959W - 093028S 0375742W - 093004S 0375518W - 093022S 0375352W - 092808S 0375410W - 092807S 0375245W - 093202S 0375307W - 093113S 0374941W - 093250S 0374704W	2000 FT AMSL GND	H24 Ingresso permitido somente com autorização do Instituto Chico Mendes de Conservação da Biodiversidade. Reserva natural H24 Entry permitted only with authorization from the Chico Mendes Institute for Biodiversity Conservation. Natural reserve
SBR890 CANASTRA 203043S 0461510W - 203534S 0462522W - 202948S 0463220W - 203241S 0463314W - 202224S 0464609W - 201559S 0465459W - 201056S 0465848W - 200433S 0465511W - 200631S 0464541W - 200900S 0463956W - 200900S 0463537W - 200923S 0462828W - 201045S 0462453W - 201549S 0462424W - 201549S 0462659W - 201657S 0462910W - 201858S 0463104W - 202244S 0463053W - 202502S 0462855W - 202606S 0462646W - 202549S 0462351W - 202459S 0462232W - 203043S 0461510W	8000 FT AMSL GND	H24 Reserva natural Natural reserve
SBR891 BOX ACROBÁTICO - CONDOMÍNIO PORTOBELLO - LITORAL 225704S 0440324W - 225739S 0440303W - 225815S 0440406W - 225738S 0440429W	2500 FT AMSL GND	Treinamento Training
SBR892 Paramotor Rio das Ostras 223134S 0415514W - 223109S 0415504W - 222936S 0415354W - 222911S 0415327W - 222909S 0415308W - 222918S 0415258W - 223132S 0415502W	1000 FT AMSL GND	HJ Parapente Paragliding
SBR893 Paramotor Itajubá 264253S 0484054W - 264253S 0484046W - 264156S 0484040W - 264156S 0484049W	700 FT AMSL GND	DLY 1700 - 2030 Parapente Paragliding

7 ÁREA PERIGOSA

7 DANGEROUS AREA

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBD106 Obstáculo 2 Aeródromo Fazenda Baú 163146S 0573652W - 163053S 0573826W - 162759S 0573701W - 162816S 0573529W	<u>2345 FT AMSL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBD107 Obstáculo 2 Aeródromo Fazenda Baú 163200S 0573359W - 163201S 0573506W - 162846S 0573453W - 162911S 0573348W	<u>2443 FT AMSL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBD109 Paramotor Maricá 225817S 0430044W - 225818S 0425659W - 225830S 0425541W - 225831S 0425434W - 225759S 0425340W - 225728S 0424147W - 225746S 0424128W - 225851S 0425456W - 225837S 0430050W	<u>400 FT AMSL</u> GND	HJ Treinamento Training
SBD114 Tapetão Voo Paramotor 231107S 0471535W - 231038S 0471538W - 230853S 0471252W - 231135S 0471216W - 231210S 0471302W - 231154S 0471457W	<u>3000 FT AMSL</u> GND	HJ Voos ultraleves Ultra light flights
SBD205 VOO LIVRE PESQUEIRA Área circular com centro em / Circular area centered on 082030S 0364118W com um raio de / within a 3 KM radius.	<u>FL070</u> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD207 VOO LIVRE SAO JOAQUIM DO MONTE Área circular com centro em / Circular area centered on 082740S 0354713W com um raio de / within a 5 KM radius.	<u>FL070</u> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD233 VOO LIVRE SITIO DO BOSCO Área circular com centro em / Circular area centered on 033952S 0405736W com um raio de / within a 5 KM radius.	<u>FL070</u> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD235 Pancas 191530S 0404733W - 191354S 0405549W - 191123S 0405517W - 191301S 0404705W	<u>FL080</u> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD236 Jacobina Área circular com centro em / Circular area centered on 111141S 0402814W com um raio de / within a 3 NM radius.	<u>FL080</u> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD237 SALTO DA DIVISA 161511S 0395153W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 25.3 KM de raio com centro em / radius centred on 160137S 0395400W to 155336S 0400528W	<u>FL070</u> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBD241 TANQUE D'ARCA 093208S 0362559W - 093822S 0363431W - 093215S 0363753W - 092601S 0363232W	FL070 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD265 BALÃO SÃO MIGUEL DAS MISSÕES Área circular com centro em / Circular area centered on 283227S 0543328W com um raio de / within a 2.7 NM radius.	2000 FT AGL GND	DLY 0800 - 1200, DLY 1900 - 2230 Balões de ar quente Hot air balloons
SBD270 GUARAPARI 203900S 0402909W - 203912S 0402910W - 203904S 0402843W - 203854S 0402902W	1300 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com OBST violando as superfícies horizontais e/ou cônica da zona de proteção do aeródromo de Guarapari (SNGA). Other activities/reasons Area with OBST violating the horizontal and/or conical surfaces of the Guarapari aerodrome (SNGA) protection zone.
SBD271 GUARAPARI 203944S 0402947W - 203940S 0402951W - 203910S 0402925W - 203914S 0402920W	1300 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com OBST violando as superfícies horizontais e/ou cônica da zona de proteção do aeródromo de Guarapari (SNGA). Other activities/reasons Area with OBST violating the horizontal and/or conical surfaces of the Guarapari aerodrome (SNGA) protection zone.
SBD272 RIACHO DAS ALMAS Área circular com centro em / Circular area centered on 080908S 0355451W com um raio de / within a 2 KM radius.	FL070 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD273 AREA TORITAMA/TAQUARATINGA DO NORTE Área circular com centro em / Circular area centered on 075552S 0360243W com um raio de / within a 7 KM radius.	FL070 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD276 GUARARIBA 065141S 0352932W - 064828S 0353555W - 064048S 0353154W - 064900S 0352813W	FL050 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD277 Patu Área circular com centro em / Circular area centered on 060717S 0374105W com um raio de / within a 10 NM radius.	FL090 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBD279 CANOA QUEBRADA PARAMOTOR 043000S 0374557W - 043127S 0374242W - 043107S 0374236W - 042858S 0374500W	200 FT AMSL GND	H24 Asa-delta Área de treinamento de praticantes de paramotor, e atividades relacionadas ao turismo de paramotor. Hanggliding Training area for paramotor practitioners, and activities related to paramotor tourism.
SBD310 VILA VALERIO 190310S 0401723W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 18.53 KM de raio com centro em / radius centred on 185309S 0401639W to 185020S 0402651W - 185309S 0401639W	FL070 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD311 Lavras I 211319S 0445703W - 211553S 0445859W - 211553S 0450247W - 211315S 0450354W - 211110S 0450058W	FL055 GND	THU-SUN, HOL 1400-2000 Planador Gliding
SBD312 SERRA DE SAPIATIBA SAO PEDRO DA ALDEIA Área circular com centro em / Circular area centered on 224907S 0420937W com um raio de / within a 0.5 NM radius.	1200 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Grupo de Antenas - Serra de Sapiatiba Other activities/reasons Group of Antennas - Serra de Sapiatiba
SBD321 BARRA - MANTENOPOLIS 185237S 0404728W - 190031S 0410448W - 185229S 0411121W - 184731S 0404948W	FL070 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD324 TIJUCA 225925S 0431420W - 230037S 0431722W - 225941S 0431752W - 225748S 0431554W - 225840S 0431350W	4500 FT AMSL GND	H24 Asa-delta Hanggliding
SBD326 Pico do Gavião 215949S 0463809W - 221100S 0463658W - 221125S 0461125W - 215700S 0461430W	6500 FT AMSL GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD328 ITABORAI 1 Área circular com centro em / Circular area centered on 224246S 0425032W com um raio de / within a 2 KM radius.	3500 FT AGL 2000 FT AGL	H24 Voos acrobáticos, acrobacias ACFT training. Acrobatic flights, aerobatics Treinamento de ACFT.
SBD332 VOO LIVRE CASTELO 203327S 0410526W - 203538S 0410341W - 204147S 0410335W - 203901S 0411758W - 203423S 0411600W	FL080 GND	H24 Voos ultraleves Ultra light flights
SBD334 PETROPOLIS NORTE 223405S 0432324W - 222904S 0430541W - 223352S 0430350W - 223828S 0431926W - 223817S 0432152W	6000 FT AMSL GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBD335 PETROPOLIS SUL 223828S 0431926W - 223352S 0430350W - 223524S 0430316W - 223848S 0431517W	4000 FT AMSL GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD338 BALONISMO PRAIA GRANDE Área circular com centro em / Circular area centered on 291143S 0495652W com um raio de / within a 8 NM radius.	FL050 GND	DLY 120 MIN AFT SR - 120 MIN BFR SS Balões de ar quente Hot air balloons
SBD339 CALEDÔNIA 220502S 0422001W - 220502S 0422401W - 222502S 0422401W - 222502S 0422001W	FL065 GND	HJ Asa-delta Hanggliding
SBD351 CAMPOS NORTE 205444S 0402254W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 201459S 0401659W to 203914S 0394301W - 212743S 0392953W - 212634S 0401426W	6500 FT AGL GND	HJ Tráfego de helicóptero/girocôptero FCA 126.650 MHZ. Helicopter/Gyrocopter traffic
SBD352 CAMPOS SUL 233000S 0420000W - 225840S 0413941W - 232848S 0401854W - 242609S 0413651W	6500 FT AGL GND	HJ Tráfego de helicóptero/girocôptero FCA 135.625 MHZ. Helicopter/Gyrocopter traffic
SBD353 SAMPAIO CORREIA 225000S 0424013W - 225640S 0423927W - 225600S 0423400W - 225000S 0423400W	5600 FT AMSL GND	HJ Sob VMC Asa-delta Parapente HJ Under VMC Hanggliding Paragliding
SBD354 VARZEA DE PALMA 173641S 0444044W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 25 KM de raio com centro em / radius centred on 172523S 0443257W to 171704S 0444405W - 172523S 0443257W	FL080 GND	HJ Ativado por NOTAM ou SUP AIP. Asa-delta Parapente HJ Activated by NOTAM or SUP AIP. Hanggliding Paragliding
SBD356 RAMPA DO MOISES 220602S 0423353W - 221442S 0423305W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 4.35 NM de raio com centro em / radius centred on 221021S 0423329W	FL065 GND	DLY 1030 - 2100 Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD357 POCOS DE CALDAS 220004S 0464014W - 213129S 0463927W - 212738S 0462343W - 214135S 0461158W - 215700S 0461430W	9000 FT AMSL GND	HJ Sob VMC Asa-delta HJ Under VMC Hanggliding

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBD365 OBSTÁCULO SBZM1 213137S 0431159W - 213104S 0431251W - 212945S 0431234W - 212758S 0431001W - 212852S 0430820W - 212937S 0430907W	1790 FT AGL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando a ZPA. Other activities/reasons Area with obstacles violating the ZPA.
SBD366 OBSTÁCULO SBZM2 212930S 0430749W - 213116S 0430723W - 213325S 0431027W - 213242S 0431147W - 213127S 0431054W - 213000S 0430849W	1815 FT AGL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando a ZPA. Other activities/reasons Area with obstacles violating the ZPA.
SBD367 OBSTACULO SBVT 1 Área circular com centro em / Circular area centered on 201310S 0401609W com um raio de / within a 400 M radius.	300 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBD368 OBSTACULO SBVT 2 Área circular com centro em / Circular area centered on 201459S 0401410W com um raio de / within a 800 M radius.	600 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBD369 OBSTACULO VITORIA 3 Área circular com centro em / Circular area centered on 201645S 0401432W com um raio de / within a 300 M radius.	400 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBD370 OBSTACULO SBVT 4 Área circular com centro em / Circular area centered on 201632S 0401922W com um raio de / within a 300 M radius.	500 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBD371 OBSTACULO SBVT 5 Área circular com centro em / Circular area centered on 201735S 0401750W com um raio de / within a 300 M radius.	300 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBD372 OBSTACULO SBVT 6 Área circular com centro em / Circular area centered on 201808S 0401833W com um raio de / within a 200 M radius.	700 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com OBST violando SFC de proteção de SBVT. Other activities/reasons Area with obstacle violating SBVT protection surface.
SBD373 Obstáculo SBVT 7 Área circular com centro em / Circular area centered on 201815S 0402026W com um raio de / within a 200 M radius.	1300 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com OBST violando SFC de proteção de SBVT. Other activities/reasons Area with obstacle violating SBVT protection surface.
SBD374 OBSTACULO SBVT 8 Área circular com centro em / Circular area centered on 201935S 0401640W com um raio de / within a 100 M radius.	800 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com OBST violando SFC de proteção de SBVT. Other activities/reasons Area with obstacle violating SBVT protection surface.
SBD375 OBSTACULO SBVT 9 Área circular com centro em / Circular area centered on 201943S 0401811W com um raio de / within a 400 M radius.	800 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com OBST violando SFC de proteção de SBVT. Other activities/reasons Area with obstacle violating SBVT protection surface.

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBD376 OBSTACULO SBVT 10 Área circular com centro em / Circular area centered on 202022S 0402218W com um raio de / within a 150 M radius.	<u>600 FT AMSL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Área com OBST violando SFC de proteção de SBVT. Other activities/reasons Area with obstacle violating SBVT protection surface.
SBD378 OBSTACULO SBJF 1 214548S 0432355W - 214606S 0432333W - 214828S 0432331W - 214833S 0432619W - 214756S 0432619W - 214604S 0432504W	<u>3500 FT AMSL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando a ZPA. Other activities/reasons Area with obstacles violating the ZPA.
SBD379 OBSTACULO SBJF 2 214516S 0432149W - 214544S 0432117W - 214808S 0432216W - 214747S 0432247W - 214625S 0432255W	<u>3360 FT AMSL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando a ZPA. Other activities/reasons Area with obstacles violating the ZPA.
SBD384 VOO LIVRE GUARDA-MOR 180303S 0471736W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 27 NM de raio com centro em / radius centred on 174247S 0465855W to 173514S 0472605W - 174332S 0470642W - 174557S 0470403W	<u>FL080</u> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD385 CAER 225926S 0432241W - 225834S 0432233W - 225836S 0432308W - 225925S 0432313W	<u>700 FT AGL</u> GND	HJ Voos ultraleves Ultra light flights
SBD387 Brumadinho-MG Área circular com centro em / Circular area centered on 201024S 0441200W com um raio de / within a 3 NM radius.	<u>1000 FT AMSL</u> GND	DLY 1930 - SS, DLY SR - 1100 Balões de ar quente Hot air balloons
SBD393 VOO LIVRE SÃO JOÃO DA MATA Área circular com centro em / Circular area centered on 215532S 0455702W com um raio de / within a 5 KM radius.	<u>9500 FT AMSL</u> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD394 VOO LIVRE SERRANIA Área circular com centro em / Circular area centered on 213429S 0460103W com um raio de / within a 7 KM radius.	<u>FL095</u> GND	Asa-delta Parapente Ativado por NOTAM ou SUP AIP. Hanggliding Paragliding Activated by NOTAM or SUP AIP.
SBD407 PORTO FELIZ 224502S 0483002W - 230302S 0473802W - 231131S 0473632W - 231508S 0474720W - 231846S 0474914W - 231502S 0483002W	<u>FL050</u> GND	HJ Planador Gliding

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBD419 CAMPO DE TREINO IBATÉ 215701S 0475932W - 215803S 0475731W - 215752S 0475724W - 215733S 0475742W - 215703S 0475848W - 215649S 0475835W - 215642S 0475715W - 215517S 0475632W - 215356S 0475740W - 215415S 0475855W - 215500S 0475930W - 215541S 0475939W - 215645S 0475852W	400 FT AGL GND	HJ Ativado mediante COOR com APP-YS. Parapente Treinamento HJ Activated by COOR with APP-YS. Paragliding Training
SBD420 CAMPO DE TREINO RIBEIRAO BONITO 215733S 0475907W - 220415S 0481005W - 220343S 0475644W	300 FT AMSL GND	HJ Ativado mediante COOR prévia com APP-ACADEMIA. Parapente Treinamento HJ Activated through previous COOR with APP-ACADEMIA. Paragliding Training
SBD422 AREA BALONISMO SALTO 231401S 0471912W - 231130S 0472102W - 230919S 0471800W - 231511S 0471400W	3000 FT AMSL GND	DLY 120 MIN AFT SR - 120 MIN BFR SS Balões de ar quente Hot air balloons
SBD424 GALAXIA BAIXA 222932S 0472703W - 222556S 0474215W - 221718S 0480049W - 221407S 0480313W - 214428S 0480718W - 213519S 0480418W - 212451S 0473947W - 211735S 0472541W - 212129S 0471240W - 212754S 0470122W - 214332S 0465146W - 215952S 0464824W - 221107S 0464711W - 222123S 0465720W	5000 FT AMSL GND	H24 Operações militares Treinamento de ACFT MIL. Excluindo-se um raio de 15 NM do Ginásio da Academia (215910S/0472010W), e a porção do espaço aéreo delimitado pelos EAC: SBR435 (Área Vermelha), SBR468 (Área Azul) e SBR469 (Área Verde). Military operations Military aircraft training.
SBD425 CAMBUÍ – CORREGO DO BOM JESUS 224141S 0460858W - 224444S 0460419W - 224127S 0455415W - 223156S 0455440W - 222822S 0460224W	FL080 GND	HJ Sob VMC Asa-delta Parapente HJ Under VMC Hanggliding Paragliding
SBD465 SIV PARAPENTE Área circular com centro em / Circular area centered on 225847S 0462518W com um raio de / within a 1 KM radius.	FL045 GND	HJ Parapente Paragliding
SBD467 NINHO DOS CONDORES 224852S 0472022W - 224946S 0471719W - 225347S 0471916W - 225118S 0472222W	3000 FT AMSL GND	HJ Parapente Treinamento Paragliding Training
SBD494 BALONISMO-ARAÇOIABA DA SERRA 232943S 0475649W - 232729S 0474439W - 232943S 0473650W - 233734S 0473410W - 235019S 0475356W	2000 FT AGL GND	DLY 120 MIN AFT SR - 120 MIN BFR SS Balões de ar quente Hot air balloons

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBD496 Mirante Baepi Área circular com centro em / Circular area centered on 234741S 045211W com um raio de / within a 3.704 KM radius.	<u>FL030</u> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD499 Voo livre São Pedro Área circular com centro em / Circular area centered on 222935S 047535W com um raio de / within a 5 NM radius.	<u>FL050</u> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD523 SAPIRANGA 293702S 0510002W - 293902S 0505802W - 293902S 0505202W - 293402S 0504802W - 293002S 0504802W - 293302S 0510002W	<u>5000 FT AMSL</u> GND	HJ Asa-delta Hanggliding
SBD528 VOO LIVRE TIMBE BAIXA 284704S 0495248W - 284914S 0495204W - 285649S 0495204W - 285649S 0495820W - 285115S 0495820W - 284704S 0495336W	<u>FL040</u> GND	DLY 1100 - 2100 Asa-delta Hanggliding
SBD540 TIBAGI Área circular com centro em / Circular area centered on 243538S 0502405W com um raio de / within a 10 NM radius.	<u>FL080</u> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD545 SITIO SAO JORGE Área circular com centro em / Circular area centered on 235634S 0485637W com um raio de / within a 3 NM radius.	<u>4000 FT AMSL</u> GND	HJ Voos acrobáticos, acrobacias Acrobatic flights, aerobatics
SBD550 MARCELO PIRES HALZHAUSEN - SP Área circular com centro em / Circular area centered on 223824S 0502711W com um raio de / within a 2 NM radius.	<u>4400 FT AMSL</u> GND	HJ Voos acrobáticos, acrobacias Ativada sob coordenação na FREQ livre 123.45 MHZ. Acrobatic flights, aerobatics Activated under coordination at free FREQ 123.45MHZ.
SBD555 SUPERFÍCIE LIMITADORA DE INTERESSE PÚBLICO A 270831S 0483652W - 270943S 0483526W - 271019S 0483603W - 270856S 0483746W	<u>560 FT AGL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Desenvolvimento do Plano Diretor do Município de Porto Belo Other activities/reasons Development of the Master Plan for the Municipality of Porto Belo
SBD556 BRAVA 272255S 0482511W - 272255S 0482415W - 272418S 0482415W - 272418S 0482413W - 272440S 0482413W - 272440S 0482511W	<u>1500 FT AGL</u> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD567 Campo Alegre Área circular com centro em / Circular area centered on 260810S 0491549W com um raio de / within a 3 NM radius.	<u>FL050</u> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBD571 RIO NEGRINHO 261402S 0493702W - 261602S 0493102W - 262502S 0491502W - 264302S 0492932W - 262302S 0495502W	FL070 GND	HJ Planador Gliding
SBD578 OBSTÁCULO PORTO ALEGRE 1 300111S 0511146W - 300041S 0511128W - 300041S 0510954W - 300012S 0510937W - 300015S 0510734W - 300055S 0510743W - 300116S 0510819W - 300135S 0510935W - 300111S 0511041W	400 FT AGL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando a ZPA. Other activities/reasons Area with obstacles violating the ZPA.
SBD579 OBSTACULO PORTO ALEGRE 2 300159S 0511241W - 300111S 0511215W - 300111S 0511041W - 300135S 0510935W - 300116S 0510819W - 300204S 0510751W - 300229S 0510928W - 300226S 0511110W	600 FT AGL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando a ZPA. Other activities/reasons Area with obstacles violating the ZPA.
SBD584 VOO LIVRE TIMBE ALTA 284704S 0495336W - 285115S 0495820W - 284704S 0495817W	FL080 GND	DLY 1100 - 2100 Parapente Paragliding
SBD603 LUZIÂNIA 2 162702S 0475402W - 162302S 0474402W - 163202S 0473702W - 163702S 0475202W	FL100 GND	SAT, SUN 1300 - 2100 Planador Voos de planadores. Demais dias, ativada mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Gliding Glider flights, Other days, activated by NOTAM or AIP SUPPLEMENT.
SBD610 LUZIANA 1 161502S 0475702W - 161302S 0475202W - 162302S 0474402W - 162702S 0475402W	FL080 GND	DLY 1300 - 2100 Planador Gliding
SBD611 JANDAIA Área circular com centro em / Circular area centered on 170015S 0501224W com um raio de / within a 14.82 KM radius.	FL100 GND	Ativado por NOTAM ou SUP AIP. Asa-delta Parapente Activated by NOTAM or SUP AIP. Hanggliding Paragliding
SBD624 ÁREA NOVA 1 153119S 0472810W - 153656S 0472006W - 153348S 0471713W - 153147S 0470956W - 152130S 0471549W - 152129S 0472110W	FL090 GND	SAT, SUN, HOL HJ Ativado mediante COORD APP BRASÍLIA Planador SAT, SUN, HOL HJ Activated by COORD BRASÍLIA APP Gliding
SBD625 ÁREA NOVA 2 153422S 0472345W - 152130S 0471549W - 153147S 0470956W - 153348S 0471713W - 153656S 0472006W	FL120 GND	SAT, SUN, HOL HJ ACT mediante COOR APP Brasília Planador SAT, SUN, HOL HJ ACT through COOR APP Brasília Gliding

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBD626 MORRO DO MACACO Área circular com centro em / Circular area centered on 162739S 0510705W com um raio de / within a 6 NM radius.	FL080 GND	Ativado por NOTAM ou SUP AIP. Asa-delta Parapente Activated by NOTAM or SUP AIP. Hanggliding Paragliding
SBD627 ÁGUAS DE LINDÓIA 222639S 0463928W - 222517S 0463526W - 222913S 0463642W	FL060 GND	HJ Sob VMC Asa-delta Parapente HJ Under VMC Hanggliding Paragliding
SBD628 OBSTACULO SBBR1 155114S 0480154W - 155402S 0480142W - 155441S 0480443W - 155205S 0480454W - 155209S 0480405W - 155103S 0480409W	4300 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando a ZPA. Other activities/reasons Area with obstacles violating the ZPA.
SBD629 OBSTACULO SBBR2 155114S 0480154W - 155117S 0480117W - 155303S 0480109W - 155311S 0480146W	4170 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando a ZPA. Other activities/reasons Area with obstacles violating the ZPA.
SBD630 OBSTACULO SBBR3 155117S 0480117W - 155120S 0480040W - 155256S 0480033W - 155303S 0480109W	4110 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando a ZPA. Other activities/reasons Area with obstacles violating the ZPA.
SBD636 IGREJINHA - GAMA 155855S 0480006W - 160101S 0480210W - 155931S 0480303W - 155934S 0480502W - 155830S 0480442W - 155918S 0480241W	350 FT AGL GND	HJ Pratica aerodesportiva - Paramotor/Paratrike Outras atividades/motivos HJ Aerosports practice - Paramotor/Paratrike Other activities/reasons
SBD637 ACROBATAS DO VENTO-JATAÍ 175425S 0514443W - 175404S 0515057W - 175903S 0515008W - 175855S 0514500W	4000 FT AMSL GND	HJ Voos acrobáticos, acrobacias Acrobatic flights, aerobatics
SBD638 FAZENDA JUSSARA (SWZQ) 154726S 0491756W - 161933S 0493630W - 162723S 0495521W - 165410S 0495622W - 170403S 0500557W - 155627S 0511150W - 144646S 0500511W	FL090 GND	Ativada mediante coordenação com o APP Anápolis Parapente Activated upon coordination with Anápolis APP Paragliding
SBD639 Clube ASA Área circular com centro em / Circular area centered on 253530S 0491338W com um raio de / within a 1 NM radius.	400 FT AGL GND	DLY 1100 - 2100 Esportes aéreos Aerial sporting

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBD722 fazenda Monte Alegre 1 Área circular com centro em / Circular area centered on 062116S 0493558W com um raio de / within a 1190 M radius.	<u>1953 FT AGL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando o Plano Básico de Zona de Proteção de Aeródromo Other activities/reasons Area with obstacles violating the Basic Aerodrome Protection Zone.
SBD723 Fazenda Monte Alegre 2 Área circular com centro em / Circular area centered on 062205S 0493439W com um raio de / within a 1650 M radius.	<u>2018 FT AGL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando o Plano Básico de Zona de Proteção de Aeródromo. Other activities/reasons Area with obstacles violating the Basic Aerodrome Protection Zone.
SBD729 Acrobatas do Lago - Pista do Lago 174836S 0514742W - 174836S 0514637W - 174549S 0514327W - 174351S 0514821W	<u>2600 FT AMSL</u> GND	HJ Parapente Paragliding
SBD730 Paramotor Ubatumirim 232310S 0445801W - 232125S 0445631W - 232000S 0445431W - 232015S 0445312W - 232124S 0445151W - 232331S 0445612W	<u>3500 FT AMSL</u> GND	HJ Parapente Paragliding
SBD807 Voo Livre Ilha do ar Área circular com centro em / Circular area centered on 210839S 0470926W com um raio de / within a 5 NM radius.	<u>7000 FT AMSL</u> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD829 SANTA TERESA Área circular com centro em / Circular area centered on 195249S 0403927W com um raio de / within a 5.56 KM radius.	<u>FL060</u> 1000 FT AMSL	DLY 1130 - 2100 Parapente Paragliding
SBD839 SIV PARAPENTE Área circular com centro em / Circular area centered on 225847S 0462418W com um raio de / within a 1 KM radius.	<u>FL045</u> GND	HJ Sob VMC Asa-delta Parapente HJ Under VMC Hanggliding Paragliding
SBD843 ALVES BALONISMO Área circular com centro em / Circular area centered on 220241S 0512854W com um raio de / within a 4 NM radius.	<u>2500 FT AMSL</u> GND	SAT, SUN 0830 - 1200, HOL 0830 - 1200 Ativado mediante autorização do APP Prudente e contato bilateral com o APP Prudente na frequência 125.450 MHz Balões de ar quente SAT, SUN 0830 - 1200, HOL 0830 - 1200 Activated under authorization and two way communication with Prudente APP on the frequency 125.450 MHz Hot air balloons

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBD846 SUPERFÍCIE LIMITADORA DE INTERESSE PÚBLICO B 270943S 0483526W - 270948S 0483519W - 271030S 0483600W - 270858S 0483756W - 270856S 0483746W - 271019S 0483603W	361 FT AGL GND	H24 Outras atividades/motivos Desenvolvimento do Plano Diretor do Município de Porto Belo. Other activities/reasons Development of the Master Plan for the Municipality of Porto Belo.
SBD850 Área de lavra - Mineração Milho Branco Ltda 201114S 0445143W - 201108S 0445134W - 201106S 0445127W - 201105S 0445125W - 201115S 0445121W - 201116S 0445139W	2760 FT AMSL GND	H24 Operações de detonação Blasting operations
SBD856 Torres Balonismo 292247S 0494513W - 292149S 0494640W - 292233S 0494722W - 292154S 0494928W - 291916S 0495008W - 291639S 0494916W - 291526S 0494751W - 291456S 0494525W - 291521S 0494359W - 291615S 0494227W - 291734S 0494136W	FL080 GND	DLY 1800 - SS, DLY SR - 1200 Ativada mediante coordenação com a SBR805 SSTE - Aeroporto de Torres-RS Balões de ar quente DLY 1800 - SS, DLY SR - 1200 Activated though coordination with SBR805 SSTE - Torres Airport -RS Hot air balloons
SBD858 Treinamento Campeonato Brasileiro e voos demonstração Área circular com centro em / Circular area centered on 201318S 0462022W com um raio de / within a 4 NM radius.	5000 FT AMSL GND	DLY 1900 - SS, DLY SR - 1200 Voos com rádios e comunicação livre 123.45 Balões de ar quente DLY 1900 - SS, DLY SR - 1200 Flights with radios and free communication 123.45 Hot air balloons
SBD859 Treinamento Campeonato Brasileiro de Balonismo Área circular com centro em / Circular area centered on 202052S 0462537W com um raio de / within a 5 NM radius.	5000 FT AMSL GND	MON-FRI 1900 - SS, MON-FRI SR - 1200, HOL 1900 - SS, HOL SR - 1200 Voos com rádio e comunicação livre 123.45 Balões de ar quente MON-FRI 1900 - SS, MON-FRI SR - 1200, HOL 1900 - SS, HOL SR - 1200 Flights with radio and free communication 123.45 Hot air balloons
SBD871 Certificação Balões Rubic 233435S 0475609W - 234546S 0475437W - 233840S 0474215W - 233720S 0474359W - 233023S 0474519W	FL080 GND	DLY SR - 1130 Balões de ar quente DLY SR - 1130 COOR SBD 494 Hot air balloons
SBD872 BALONISMO ARACE 202105S 0413021W - 202616S 0413153W - 203424S 0410143W - 202646S 0405941W	10000 FT AMSL GND	DLY 1930 - SS, DLY SR - 1100 Balões de ar quente Hot air balloons
SBD873 Rampa particular de voo livre quinta dos cogumelos. 224156S 0454842W - 224148S 0454547W - 224341S 0454548W - 224430S 0454753W - 224323S 0454911W	8530 FT AMSL GND	Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBD875 JARDIM BOTANICO 1 225840S 0431350W - 225748S 0431554W - 225659S 0431346W - 225707S 0431238W	4500 FT AMSL GND	HJ ACT MEDIANTE COOR BTN SETOR DE OPS AEREAS (SOA) CSCVL E SETOR DE OPS AEREAS (SOA) AOTHERJ Parapente HJ ACT SUBJECT TO COORDINATION BTN AIR OPS SECTOR (SOA) CSCVL AND AIR OPS SECTOR (SOA) AOTHERJ Paragliding
SBD876 PHIL HAEGLER Área circular com centro em / Circular area centered on 225707S 0431238W com um raio de / within a 500 M radius.	4500 FT AMSL GND	HJ ACT MEDIANTE COOR BTN SETOR DE OPS AEREAS (SOA) CSCVL E SETOR DE OPS AEREAS (SOA) AOTHERJ Parapente HJ ACT SUBJECT TO COORDINATION BTN AIR OPS SECTOR (SOA) CSCVL AND AIR OPS SECTOR (SOA) AOTHERJ Paragliding

2	Restaurantes Restaurants	No AD e na cidade. At AD and in the city.
3	Transporte Transportation	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel. Bus, taxi and car hire.
4	Instalações médicas Medical facilities	Hospitais na cidade. Hospitals in the city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: No AD somente Caixas eletrônicos. Correios: Correios, no AD e na cidade. Bank: At AD ATM only. Post: Post Office at AD and in the city.
6	Agências de turismo Tourist Office	No AD e na cidade. At AD and in the city.
7	RMK RMK	NIL

SBAR AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO**SBAR AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 7 CIVIL CAT 7 NIL
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	3 caminhões de combate a incêndio, um caminhão resgate, moto serra, grupo gerador portátil, desencarcerador, ambulância e macas. 3 Fire fighting trucks, 1 rescue truck, Chain saw; portable motorgenerator. Disc-bladder cutter. Ambulance and holster.
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT crítica 4C modelo: B737-800 - Peso 80 toneladas, acionamento TEL: (79) 3212-8557 e (81) 98139-6400. Inoperative Aircraft Removal Plan (PRAI): Capacity to remove critical ACFT 4C model: B737-800 - Weight 80 tons, TEL activation: (79) 3212-8557 and (81) 98139-6400.
4	RMK RMK	NIL

SBAR AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO**SBAR AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING**

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBAR AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO**SBAR AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	Pátios Aprons	Designador		Superfície		Resistência			
		Designator		Surface		Strength			
		1		Concreto Concrete		PCR 720/R/C/W/T			
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY		Largura		Superfície		Resistência	
		Designator of TWY		Width		Surface		Strength	
		A		23 M		Asfalto Asphalt		PCR 600/F/A/X/T	

		Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		APN 1	20 M	Asfalto Asphalt	PCR 600/F/A/X/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	TWY A. 22 FT. Ver ADC. TWY A. 22 FT. See ADC.			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	Na TWY A. At TWY A. 105907S 0370424W			
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	NIL			
6	RMK RMK	APN 1 - PCR 720/R/C/W/T TWY A - PCR 600/F/A/X/T TWY APN 1 - PCR 600/F/A/X/T			

**SBAR AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBAR AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de eixo e de borda de pista de táxi, de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança nos pátios de aeronaves. Horizontal markings for edge, taxiway, apron and parking entrance. Horizontal marking of aircraft parking stands, and safety lines at aircraft apron.
2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de área anterior às cabeceiras, de ponto de visada e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de borda e de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem, de instrução obrigatória e melhorada de eixo na TWY A. Luzes de borda na TWY A. RWY: Horizontal markings for designation, centerline, THR, area BRF THR, line of sight and landing and take-off runway edge. THR, RWY end and landing and take-off runway edge lights. TWY: Horizontal markings for centerline and edge in all TWY. Horizontal marking of landing and take-off runway, mandatory instruction and enhanced centerline in TWY A. Edge lights in TWY A.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	NIL

SBAR AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

RWY Designador	APCH LGT tipo LEN INTST	THR LGT cor WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ, LGT LEN	RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento
RWY Designator	APCH LGT type LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ, LGT LEN	RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing
1	2	3	4	5	6
12	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 56 FT	NIL	NIL
30	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 53 FT	NIL	NIL
RWY Designador	RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento	LGT fim RWY, cor WBAR	SWY LGT LEN cor	Observações	
RWY Designator	RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing	RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN colour	Remarks	
1	7	8	9	10	
12	1600 M Branco White LIM 60 M 600 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL	
30	1600 M Branco White LIM 60 M 600 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL	

SBAR AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBAR AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 10 SEC 105912S 0370424W HN
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI: NIL. Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 299M da THR 12 e a 72M do eixo das RWY 12/30. Cup anemometer on the left side, 299M from THR 12 and 72M from RWY 12/30 centerline.
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL

4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	Fonte secundária de energia para todas as LGT do AD. 14 SEC. Secondary power supply to all LGT at AD. 14 SEC.
5	Observações Remarks	NIL

SBAR AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBAR AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBAR AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBAR AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designador e limites laterais	Limites verticais	Classificação do espaço aéreo	ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)	TA	Horas de aplicabilidade	Observações
Designation and lateral limits	Vertical limits	Airspace classification	ATS unit call sign Language(s)	Transition altitude	Hours of applicability	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
Aracaju CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 105900S 0370400W com um raio de / within a 15 NM.	3500 FT AMSL GND	D	ARACAJU CONTROL CONTROLE ARACAJU ENG, POR ENG, POR	10000 FT AMSL	H24	NIL

SBAR AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBAR AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designador Serviço	Indicativo	Frequência	SATVOICE	Endereço de LogOn	Horário de funcionamento	Observações
Service designation	Call sign	Frequency	SATVOICE	Logon address	Hours of operation	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
TWR	TORRE ARACAJU ARACAJU TOWER	118.100 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		118.800 MHZ			H24	

SBAR AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBAR AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	BR - QAV: 2.036m³. Abastecimento via hidrantes e CTA. BR Aviation – QAV: 100m³ e GAV:40m³, 3 CTA RAIZEN – QAV: 772m³; GAV: 50m³. Abastecimento via hidrante. 3 caminhões servidor, 4 CTA. AIR BP - QAV:792m³ e GAV: 50m³. 2 CTA de 20m³ cada. 1 CTA de 13m³. BR - QAV: 2.036m³. Fuelling by hydrants and CTA. BR Aviation – QAV: 100m³ and GAV:40m³, 3 CTA RAIZEN – QAV: 772m³; GAV: 50m³. Fuelling by hydrants. 3 car-tanks 4 CTA. AIR BP - QAV:792m³ and GAV: 50m³. 2 CTA 20m³ each. 1 CTA 13m³
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	NIL
6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	Serviço de reparos em ACFT de pequeno porte. Service of repairs in ACFT of small load.
7	RMK RMK	NIL

SBBR AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

SBBR AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	No AD e na cidade. At AD and in the city.
2	Restaurantes Restaurants	No AD e na cidade. At AD and in the city.
3	Transporte Transportation	Ônibus, Táxis, Uber e Agências de Locação de Veículos. Buses, Taxis, Uber and Car Rental Agencies.
4	Instalações médicas Medical facilities	Serviços Médicos de Emergência e Ambulâncias no Aeroporto. Hospitais na cidade. Emergency Medical Services and Ambulances at the Airport. Hospitals in the city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: Agências Bancárias na praça de serviços (terceiro piso). Agência dos Correios no Aeroporto e na Cidade. Correios: No AD e na cidade. Bank: Bank branches in the service plaza (third floor). Post Office at the airport and in the city. Post: At AD and in the city.
6	Agências de turismo Tourist Office	Agências de Turismo no Aeroporto e na cidade. Tourist agencies at the airport and in the city.
7	RMK RMK	NIL

SBBR AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

SBBR AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 9 CIVIL CAT 9 NIL
---	---	-----------------------------

2	EQPT de resgate Rescue EQPT	3 CCI tipo 5. 1 CCI tipo 4. 1 CACE. 1 CRS - Carro de Resgate e Salvamento. 1 Ambulância do tipo B. 1 Ambulância do tipo D. 3 firefighting trucks (FFT) type 5. 1 FFT type 4. 1 Support Crew Leader Vehicle. 1 CRS – Rescue and Salvage Vehicle. 1 Ambulance type B. 1 Ambulance type D
---	--	---

SBBR AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBBR AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	FATO: 34.5x34.5 M, Asfalto, SIWL 20 T FATO: 34.5x34.5 M, Asphalt, SIWL 20 T
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBBR AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBBR AD 2.17 ATS AIRSPACE

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Brasília CTR 153829S 0482617W - 153415S 0472617W - 160604S 0472342W - 161025S 0482348W	6500 FT AMSL GND	C	BRASILIA CONTROL CONTROLE BRASILIA ENG, POR ENG, POR	7000 FT AMSL	H24	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Brasília PLN AFIL will not be accepted by the Brasília APP

SBBR AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBBR AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
CLEARANCE	TRAFEGO BRASILIA BRASILIA CLEARANCE	121.000 MHZ	NIL	NIL	DLY 0900 - 0100	NIL
		Data Link AVBL			DLY 0900 - 0100	
TAXI	SOLO BRASILIA BRASILIA GROUND	121.800 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		121.950 MHZ			H24	
INFO	OPERACOES BRASILIA BRASILIA OPERATIONS	122.500 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		135.850 MHZ			H24	
TWR	TORRE BRASILIA BRASILIA TOWER	118.100 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		118.450 MHZ			H24	
		118.750 MHZ			H24	

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
		121.500 MHZ			H24	
ATIS	INFORMAÇÕES BRASÍLIA BRASÍLIA INFORMATION	127.800 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		Data Link AVBL			H24	

SBBR AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO**SBBR AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 11L (22° W) ILS	IBR	110.300 MHZ	H24	155140.8S 0475342.0W	NIL	NIL	NIL
GP 11L (22° W) ILS	IBR	335.000 MHZ	H24	155143.8S 0475525.8W	NIL	NIL	NIL
DME 11L (22° W) ILS	IBR	110.300 MHZ CH 40X	H24	155141.4S 0475342.0W	1057 M	NIL	NIL
LOC 29R (22° W) ILS CAT I	IBK	109.100 MHZ	H24	155149.6S 0475550.3W	NIL	NIL	Cobertura 18NM Coverage 18NM
GP 29R (22° W) ILS CAT I	IBK	331.400 MHZ	H24	155139.1S 0475406.5W	NIL	NIL	Cobertura 18NM Coverage 18NM
DME 29R (22° W) ILS CAT I	IBK	109.100 MHZ CH 28X	H24	155139.2S 0475406.5W	1047 M	NIL	Cobertura 18NM Coverage 18NM
LOC 11R (22° W) ILS CAT I	IDF	109.900 MHZ	H24	155242.7S 0475424.7W	NIL	NIL	NIL
GP 11R (22° W) ILS CAT I	IDF	333.800 MHZ	H24	155253.6S 0475610.9W	NIL	NIL	NIL
DME 11R (22° W) ILS CAT I	IDF	109.900 MHZ CH 36X	H24	155242.1S 0475424.7W	1047 M	NIL	NIL
IM 11R	IDF	75.000 MHZ	H24	155253.0S 0475635.0W	NIL	NIL	NIL
LOC 29L (22° W) ILS	IJK	110.900 MHZ	H24	155251.2S 0475636.8W	NIL	NIL	NIL

3	Transporte Transportation	Táxi e ônibus coletivo urbano. Locadora de Veículos: No Aeroporto e na Cidades. Taxis and buses. Car hire: at AD and in the city.
4	Instalações médicas Medical facilities	Hospital na Cidade a 3Km do aeroporto. No aeroporto temos somente ambulância dotada de desfibrilador, cardioversor e oxigênio para remoção de enfermo. Hospital in the city, 3Km from AD. At the airport, only ambulance equipped with defibrillator, cardioverter and oxygen for removal of the sick.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: No Aeroporto somente caixas eletrônicos dos bancos. Correios: NIL Bank: At the airport, only bank ATM's. Post: NIL
6	Agências de turismo Tourist Office	No AD e na cidade. At AD and in the city.
7	RMK RMK	NIL

SBBV AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBBV AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 6 CIVIL CAT 6 NIL
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	01 CCI tipo AP2/IVECO 5.700 água, 750 espuma, 250 PQ, 01 CCI tipo AP2/IVECO 5.700 água, 750 espuma, 250 PQ, 01 CCI tipo AP2/IVECO 5.700 água, 750 espuma, 250 PQ, 01 Moto Serra, 01 Policorte, 01 Grupo Gerador Portátil, 01 Ambulância, macas, carreta do CVE 01 CCI type AP2/IVECO 5.700 water, 750 foam, 250 PQ, 01 CCI type AP2/IVECO 5.700 water, 750 foam, 250 PQ, 01 CCI type AP2/IVECO 5.700 water, 750 foam, 250 PQ, 01 chain sewer, 01 shear wire cutter, 01 portable motor generator, 01 Ambulance, holsters, CVE cart
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Plano de Remoção de ACFT Inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT Learjet 55 – Peso 10.000 kg. Acionamento TEL: (95) 3198-0119 / (95) 3198-0109 / (92) 98556-5534 / (95) 98404-6471. Inoperable Aircraft Removal Plan (PRAI): Capacity for removal of Learjet 55 aircraft – Weight 10,000 kg. Contact TEL: (95) 3198-0119 / (95) 3198-0109 / (92) 98556-5534 / (95) 98404-6471.

4	RMK RMK	LB CONSTRUÇÕES LTDA 4 Km do Aeroporto Caminhão Irrigadeira (Pipa) 10.000 L Escavadeira Hidráulica 40 Ton Pá Carregadeira 10 Ton Pá Carregadeira 08 Ton Trator Esteira – Escarificador Cavalo Mecânico Com Reboque Prança 45 Ton Caminhão Basculante 26 Ton Vassoura Mecânica Base Aérea de Boa Vista – Compartilhado com AdaeroBV. Trator Agrale 4100 Macaco Tipo Jacaré - 10 Ton. Macaco Tipo Jacaré - 06 Ton Macaco Para Anv. Bandeirante Empilhadeira Yale (2.200 Kg) Empilhadeira (7.000 Kg) LB CONSTRUÇÕES LTDA 4 Km from AD Truck 10.000 L Hydraulic excavator 40 Ton Shovel 10 Ton Shovel 08 Ton Caterpillar tractor (Tow truck) 45 TON Truck 26 Ton (Mechanical Broom) Base Aérea de Boa Vista – Together with AdaeroBV. Excavator Agrale 4100 Jack - 10 Ton. Jack - 06 Ton Jack for. Bandeirante Stack vehicle Yale (2.200 Kg) Stack vehicle (7.000 Kg)
---	------------	--

SBBV AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO**SBBV AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING**

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBBV AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO**SBBV AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	Pátios Aprons	Designador		Superfície		Resistência	
		Designator		Surface		Strength	
		1		Asfalto Asphalt		PCR 580/F/B/X/T	
		1		Concreto Concrete		PCR 620/R/A/W/T	
		3		Asfalto Asphalt		PCR 220/F/A/X/T	
		2 (MIL)		Asfalto Asphalt		PCR 620/R/A/W/T	
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY		Largura	Superfície		Resistência
		Designator of TWY		Width	Surface		Strength
		A		23 M	Asfalto Asphalt		PCR 570/F/A/X/T

<i>RWY Designador</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>					<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
08	2700	2700	2700	2700	NIL
26	2700	2700	2700	2700	NIL

SBBV AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA**SBBV AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
08	MALSR CAT1 900 M LIM	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 61 FT	NIL	NIL
26	NIL	Verde Green	PAPI Right side / Lado direito/3° 54 FT	NIL	NIL

<i>RWY Designador</i>	<i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>	<i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN cor</i>	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>
1	7	8	9	10
08	2100 M Branco White LIM 47 M 600 M Âmbar Amber LIM 47 M	Vermelho Red	NIL	NIL
26	2050 M Branco White LIM 47 M 650 M Âmbar Amber LIM 47 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBBV AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA**SBBV AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ABN: ALTN FLG W G EV 2,14 SEC 025030N 0604130W HN
---	--	---

2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	Sim LGTD Ver ADC Anemômetro Aeronave do lado esquerdo e a 340M da THR 08 e a 110M do eixo das RWY 08/26. Anemômetro Aeronave do lado direito e a 340M da THR 26 e a 110M do eixo das RWY 26/08. Biruta Iluminada: 02° 50' 32.26"N / 060° 41' 44.93"W Yes LGT See ADC Anemometer Aircraft to the left side and 340 m from THR 08 and 110 m from RWY 08/26 centerline. Anemometer Aircraft to the right side and 340 m from THR 26 and 110 m from RWY 26/08 centerline. Lighted windsock: 02° 50' 32.26"N / 060° 41' 44.93"W
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / B / C / D / E / F / G / H - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	2 GRUGER 350 KVA. 15 SEC 2 GRUGER 350 KVA. 15 SEC
5	Observações Remarks	No-break para os Serviços ATS. No-break to the ATS Services.

SBBV AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO**SBBV AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBBV AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS**SBBV AD 2.17 ATS AIRSPACE**

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Boa Vista CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 025108N 0604113W com um raio de / within a 15 NM.	3500 FT AMSL GND	D	BOA VISTA CONTROL CONTROLE BOA VISTA ENG, POR ENG, POR	4000 FT AMSL	H24	NIL

SBBV AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO

4	Instalações médicas Medical facilities	Primeiros socorros e ambulância no AD e hospital na cidade. First aids and ambulance at AD and hospital in the city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: Agências, caixas eletrônicos e casa de câmbio no AD. Correios: No AD. Bank: Bank offices, ATM and currency exchange at the AD. Post: At the AD.
6	Agências de turismo Tourist Office	No AD e na cidade. At AD and in the city.
7	RMK RMK	NIL

SBCF AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

SBCF AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 7 DLY 2001 - 0759 CAT 9 DLY 0800 - 2000 NIL
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	2 CCI tipo 5 2 CCI tipo 4 1 CACE 1 CRS 1 Ambulância tipo B 1 Ambulância tipo D 2 Firefighting Trucks (CCI) type 5 2 Firefighting Trucks (CCI) type 4 1 Support Crew Leader Vehicle (CACE) 1 Rescue and Salvage Vehicle (CRS) 1 Ambulance type B 1 Ambulance type D
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade máxima de retirada de aeronaves, máximo 500t (B777, A330), sob responsabilidade do proprietário ou explorador, em coordenação com a Administração Aeroportuária, TEL: Centro de Operações de Emergência - COE (31) 3689-2300. Contato para acionamento do responsável pela coordenação das ações descritas no Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes – PRAI: (31) 3689-2300/ (31) 99737-0137/ (31) 3689-2424/ (31) 99648-2872. Prazo máximo para remoção de aeronave fragmentada é 48 a 72 horas. Inoperable Aircraft Removal Plan (PRAI): Maximum aircraft removal capacity, maximum 500t (B777, A330), under the responsibility of the owner or operator, in coordination with the Airport Administration, TEL: Emergency Operations Center - COE (31) 3689-2300. Contact for activating the person responsible for coordinating the actions described in the Inoperable Aircraft Removal Plan – PRAI: +55 (31) 3689-2300/ +55 (31) 99737-0137/+55 (31) 3689-2424/ +55 (31) 99648-2872. Maximum time for removal of a fragmented aircraft is 48 to 72 hours.
4	RMK RMK	Contato para acionamento do responsável pela coordenação das ações descritas no plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes - PRAI: (31) 3689-2300 / (31) 99737-0137 / (31)36892424 / (31) 99648-2872. Contact information to reach the responsible unit to coordinate the actions described in the Disabled Aircraft Removal Plan-PRAI: + 55 (31) 3689-2300 / +55 (31) 99737-0137 / +55 (31)36892424 / +55 (31)99648-2872.

SBCF AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO

SBCF AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBCF AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

SBCF AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície		Resistência
		Designator	Surface		Strength
		1	Concreto Concrete		PCN 78/R/B/W/T
		2	Concreto Concrete		PCN 81/R/B/W/T
		3	Concreto Concrete		PCN 77/R/B/W/T
2	Pista de táxi Taxiway	4	Concreto Concrete		PCN 60/R/A/W/U
		Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		A BTN TWY B e/ and THR 16.	24 M	Concreto Concrete	PCN 74/R/B/W/T
		A EXC trecho/ section BTN TWY B e/and THR 16.	24 M	Asfalto Asphalt	PCN 66/F/B/W/T
		B	25 M	Concreto Concrete	PCN 71/R/B/W/T
		C1 BTN RWY e/and TWY A.	28 M	Asfalto Asphalt	PCN 58/F/B/W/T
		C2 BTN TWY A e/ and APN 2.	40 M	Asfalto Asphalt	PCN 83/F/B/W/T
		E	38 M	Asfalto Asphalt	PCN 83/F/B/W/T
		F1 BTN RWY e/and TWY A.	27 M	Asfalto Asphalt	PCN 61/F/B/W/T
		F2 BTN TWY A e/ and APN 1.	30 M	Asfalto Asphalt	PCN 56/F/B/W/T
		H	28 M	Asfalto Asphalt	PCN 100/F/B/X/T
		J	32 M	Asfalto Asphalt	PCN 60/F/B/W/T
		L	32 M	Asfalto Asphalt	PCN 63/F/B/W/T
		M	47 M	Asfalto Asphalt	PCN 83/F/B/W/T
		N	28 M	Asfalto Asphalt	PCN 75/F/B/W/T
		P	28 M	Asfalto Asphalt	PCN 75/F/B/W/T
		Q	24 M	Concreto Concrete	PCN 100/F/B/X/T
		R APN 2.	NIL	Concreto Concrete	PCN 81/R/B/W/T

3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	BR Distribuidora AVGAS - 100LL: 1 caminhão de 1800L, 140L/MIN; Jet A: 5 caminhões: 1 de 12.000L, 780L/MIN, 1 de 11.000L, 650L/MIN, 1 de 10.000L, 760 L/MIN, 1 de 13.000L, 700L/MIN e 1 DE 20.000L, 750L/M Capacidade: AVGAS 100LL - 23.400L (Fixo e Móvel) e JET A – 471.000L (Fixo e Móvel). SHELL Distribuidora AVGAS – 100LL: 1 caminhão de 3.300L, 115L/MIN; Jet A: 3 caminhões de 12.400L, 640L/MIN, Capacidade: AVGAS 100LL - 23.400L (Fixo e Móvel) e JET A - 140.000L (Fixo e Móvel). BR Distribuidora AVGAS: 100LL: 1 truck of 1800 L, 140 L/MIN; Jet A: 5 trucks: 1 of 12.000 L, 780 L/MIN, 1 of 11.000 L, 650 L/MIN, 1 of 10.000 L, 760 L/MIN, 1 of 13.000 L, 700 L/MIN and 1 of 20.000 L, 750 L/MIN; Capacity: AVGAS 100LL - 23.400 (Fixed and Mobile)L and JET A - 471.000L (Fixed and Mobile) SHELL Distribuidora AVGAS - 100LL: 1 truck of 3.300 L, 115 L/MIN; Jet A: 3 truck of 12.400 L, 640 L/MIN Capacity: AVGAS 100LL - 23.400 L (Fixed and Mobile) and JET A - 140000L (Fixed and Mobile).
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	Hangar ATM, Hangar Amapil e Hangar CGPA
6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	Hangar GENSA Hangar GENSA
7	RMK RMK	NIL

SBCG AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBCG AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Na cidade. In the city.
2	Restaurantes Restaurants	No AD e na cidade. At AD and in the city.
3	Transporte Transportation	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel. Buses, taxis and car rental.
4	Instalações médicas Medical facilities	Hospitais na cidade, dispondo de ambulância no aeroporto. Hospitals in the city, ambulance available at AD.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: No AD, somente terminais de autoatendimento bancário. Correios: NIL Bank: At the AD, only ATM. Post: NIL
6	Agências de turismo Tourist Office	No AD e na cidade. At AD and in the city.
7	RMK RMK	NIL

SBCG AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBCG AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 7 CIVIL CAT 7 NIL
---	---	-----------------------------

2	EQPT de resgate Rescue EQPT	2 caminhões de combate de incêndio em linha e 01 reserva, cada um com tanque de água de 11.000L, motosserra, grupo gerador móvel, desencarcerador, unidade de resgate (suporte básico completo), macas e 01 Ambulância Tipo "B", com a respectiva equipagem. 2 fire fighting trucks in line and 01 reserve, each with 11,000L water tank, chainsaw, mobile generator set, extrication, rescue unit (complete basic support), stretchers and 01 Type "B" Ambulance, with the respective equipment.
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT crítica 4C modelo: 737-800 - Peso 80 toneladas, acionamento TEL: (67) 3368-6035, 3368-6013 e (11) 91935-6141. O prazo máximo de remoção foi definido a partir de matriz técnica composta por tempo de mobilização, avaliação estrutural, preparação operacional, execução da remoção. O prazo máximo para remoção de aeronave inoperante será de: • Até 07 horas para Categoria A • Até 15 horas para Categoria B • Até 36 horas para Categoria C • Até 72 horas para Categoria D/E Ressalta-se que o prazo máximo estabelecido, pode sofrer variação em função de condições meteorológicas, sua posição na área de movimento, estruturais ou complexidade do evento, devidamente registradas. Além disso, o operador de aeródromo não se responsabiliza por eventuais danos secundários decorrentes da remoção. Inoperable Aircraft Removal Plan (PRAI): Capacity for removal of critical 4C aircraft, model: 737-800 - Weight 80 tons, contact TEL: +55 (67) 3368-6035, +55 3368-6013 and +55 (11) 91935-6141. The maximum removal time was defined based on a technical matrix composed of mobilization time, structural assessment, operational preparation, and removal execution. The maximum time for removal of an inoperable aircraft will be: • Up to 7 hours for Category A • Up to 15 hours for Category B • Up to 36 hours for Category C • Up to 72 hours for Category D/E It should be noted that the established maximum time may vary depending on weather conditions, its position in the movement area, structural conditions, or the complexity of the event, duly recorded. Furthermore, the aerodrome operator is not liable for any secondary damages resulting from the removal.
4	RMK RMK	NIL

SBCG AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO**SBCG AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING**

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBCG AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO**SBCG AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície	Resistência
		Designator	Surface	Strength
		1 PSN 1 - 8	Concreto Concrete	PCR 640/R/A/W/T

RWY Designador	RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento	LGT fim RWY, cor WBAR	SWY LGT LEN cor	Observações
RWY Designator	RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing	RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN colour	Remarks
1	7	8	9	10
06	1800 M Branco White LIH 60 M 800 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red LIH	NIL	NIL
24	1900 M Branco White LIH 60 M 700 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red LIH	NIL	NIL

SBCG AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBCG AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 2,6 SEC 202728S 0544019W HN
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI: NIL. LGTD WDI: 20°28'32"S / 054°40'50"W. Anemômetro de aeronave do lado direito e a 385M da THR 06 e 100M do eixo da RWY 06/24. LGTD WDI: 20°28'32"S / 054°40'50"W. Aircraft anemometer on the right side 385M from THR 06 and 100M from RWY 06/24 centerline.
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / C / D / E / F - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	Fonte secundária de energia em todas as LGT do AD. 15 SEC Secondary power supply to all lighting at AD. 15 SEC
5	Observações Remarks	NIL

SBCG AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBCG AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas	FATO: 22.66x22.66 M, Concreto FATO: 22.66x22.66 M, Concrete

	TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBCG AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBCG AD 2.17 ATS AIRSPACE

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Campo Grande CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 202808S 0544017W com um raio de / within a 15 NM.	4500 FT AMSL GND	C	CAMPO GRANDE CONTROL CONTROLE CAMPO GRANDE ENG, POR ENG, POR	5000 FT AMSL	H24	NIL

SBCG AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBCG AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
CLEARANCE	TRÁFEGO CAMPO GRANDE CAMPO GRANDE CLEARANCE	Data Link AVBL	NIL	NIL	H24	NIL
TAXI	SOLO CAMPO GRANDE CAMPO GRANDE GROUND	121.900 MHZ	NIL	NIL	MON-FRI 1200 - 2200	NIL
ATIS	INFORMAÇÕES CAMPO GRANDE CAMPO GRANDE INFORMATION	127.600 MHZ Data Link AVBL	NIL	NIL	H24 H24	NIL
INFO	OPERACOES CAMPO GRANDE CAMPO GRANDE OPERATIONS	122.500 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
TWR	TORRE CAMPO GRANDE CAMPO GRANDE TOWER	118.100 MHZ 121.500 MHZ	NIL	NIL	H24 H24	NIL

SBCG AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBCG AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	PETROBRAS: Jet A1: 1 caminhão – 11.000 L, 14,6 L/SEG 1 caminhão – 13.000 L, 14,6 L/SEG 1 caminhão – 17.000 L, 14,6 L/SEG 1 caminhão – 17.500 L, 14,6 L/SEG 1 caminhão – 17.800 L, 14,6 L/SEG 1 caminhão – 18.000 L, 14,6 L/SEG 1 caminhão – 33.000 L, 20,0 L/SEG 1 caminhão – 38.000 L, 20,0 L/SEG CAPACIDADE : 450.000 L SHELL: Jet A1: 1 caminhão – 12.000 L, 14,16 L/SEG 2 caminhões – 20.000 L, 14,16 L/SEG 1 caminhão – 28.000 L, 14,16 L/SEG CAPACIDADE : 320.000 L AIR BP: Jet A1: 1 caminhão – 10.000 L, 11,6 L/SEG CAPACIDADE: 50.000 L PETROBRAS: Jet A1: 1 truck – 11.000 L, 14,6 L/SEC 1 truck – 13.000 L, 14,6 L/SEC 1 truck – 17.000 L, 14,6 L/SEC 1 truck – 17.500 L, 14,6 L/SEC 1 truck – 17.800 L, 14,6 L/SEC 1 truck – 18.000 L, 14,6 L/SEC 1 truck – 33.000 L, 20,0 L/SEC 1 truck – 38.000 L, 20,0 L/SEC CAPACITY: 450.000 L SHELL: Jet A1: 1 truck – 12.000 L, 14,16 L/SEC 2 trucks – 20.000 L, 14,16 L/SEC 1 truck – 28.000 L, 14,16 L/SEC CAPACITY : 320.000 L AIR BP: Jet A1: 1 truck – 10.000 L, 11,6 L/SEC CAPACITY : 50.000 L
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	Disponibilidade para aeronaves de pequeno e médio porte, condicionada à coordenação antecipada com o proprietário através dos telefones +55 41 3381-1500, +55 41 7813-2849, ou ainda na frequência 131,35 Mhz. Only for small and medium aircraft, by previous agreement with the owner by phones +55 41 3381-1500, +55 41 7813-2849 or through the frequency 131,35 Mhz
6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	Em coordenação com a Premium Jet através do telefone +55 41 3084-9200 em horário comercial. In coordination with Premium Jet by telephone +55 41 3084-9200 during office hours.
7	RMK RMK	NIL

SBCT AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

SBCT AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Próximo ao AD e na cidade. Near the AD and in the city.
2	Restaurantes Restaurants	No AD e na cidade. At AD and in the city
3	Transporte Transportation	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel. Buses, taxis and car hire.

4	Instalações médicas Medical facilities	Primeiros socorros no AD e hospitais na cidade. First aid at AD and hospitals in the city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: No AD caixas eletrônicos e agência bancária. Correios: Correios no AD. Bank: ATM and Bank agency at the AD. Post: Post office at the AD.
6	Agências de turismo Tourist Office	No AD e na cidade. At AD and in the city.
7	RMK RMK	NIL

SBCT AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO**SBCT AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 9 NIL
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	3 CCI tipo 4; 1 CRS; 1 Ambulância Tipo B; 1 Ambulância Tipo D 3 firefighting trucks (CCI) type 4; 1 rescue and salvage vehicle (CRS); 1 Ambulance type B; 1 Ambulance type D
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	a) Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT Learjet 24 - Peso 6.300 kg, acionamento TEL: (41) 3381-1415 ou (41) 99175-3862. b) O tempo efetivo de remoção poderá variar de acordo com as condições da aeronave, sua posição na área de movimento, as condições meteorológicas e demais fatores operacionais, tanto internos quanto externos, que possam influenciar na execução da atividade. c) Definição do prazo máximo que o explorador da aeronave inoperante terá para sua remoção baseado nos recursos necessários a cada RWY Interditada: I - 15/33: 03h (Recurso Interno), 08h (Recurso Externo Regional), 20h50min (Recurso Externo Especializado) II - 11/29: 03h (Recurso Interno), 08h (Recurso Externo Regional), 20h50min (Recurso Externo Especializado) III - 15/33 e 11/29 (ambas): 03h (Recurso Interno), 06h (Recurso Externo Regional), 25h30min (Recurso Externo Especializado) Os tempos poderão ser somados durante a remoção caso seja necessário o acionamento de recurso pertencente a outra categoria. O operador de aeródromo não se responsabiliza por eventuais danos secundários decorrentes da remoção, exceto em caso de dolo ou negligência comprovado. a) Inoperable Aircraft Removal Plan (PRAI): Capacity for removal of Learjet 24 aircraft - Weight 6,300 kg, contact TEL: +55 (41) 3381-1415 or +55 (41) 99175-3862. b) The effective removal time may vary depending on the aircraft's condition, its position in the movement area, weather conditions, and other operational factors, both internal and external, that may influence the execution of the activity. c) Definition of the maximum time allowed for the removal of an inoperative aircraft by the operator, based on the resources required for each closed runway: I - 15/33: 3 hours (Internal Resource), 8 hours (Regional External Resource), 20 hours and 50 minutes (Specialized External Resource) II - 11/29: 3 hours (Internal Resource), 8 hours (Regional External Resource), 20 hours and 50 minutes (Specialized External Resource) III - 15/33 and 11/29 (both): 3 hours (Internal Resource), 6 hours (Regional External Resource), 25 hours and 30 minutes (Specialized External Resource) Times may be added together during removal if it becomes necessary to activate resources from another category. The aerodrome operator is not responsible for any secondary damages resulting from the removal, except in cases of proven intent or negligence.
4	RMK RMK	NIL

SBCT AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO

3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / APN 2 / B / C / D / E / F / G / H / J / K / L / P / Q / ZA / ZB - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	Grupo Gerador 180KVA 0 SEC Power supply 180KVA 0 SEC
5	Observações Remarks	NIL

SBFZ AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBFZ AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBFZ AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBFZ AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designador e limites laterais	Limites verticais	Classificação do espaço aéreo	ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)	TA	Horas de aplicabilidade	Observações
Designation and lateral limits	Vertical limits	Airspace classification	ATS unit call sign Language(s)	Transition altitude	Hours of applicability	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
Fortaleza CTR 032247S 0385106W - 035614S 0390002W - 040847S 0381318W - 033516S 0380426W	3500 FT AMSL GND	C	CONTROLE FORTALEZA FORTALEZA CONTROL POR, ENG POR, ENG	5000 FT AMSL	H24	Ver/see ENR 2.1 - Fortaleza TMA

SBFZ AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBFZ AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designador Serviço	Indicativo	Frequência	SATVOICE	Endereço de LogOn	Horário de funcionamento	Observações
Service designation	Callsign	Frequency	SATVOICE	Logon address	Hours of operation	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
CLEARANCE	TRÁFEGO FORTALEZA FORTALEZA CLEARANCE	Data Link AVBL	NIL	NIL	H24	NIL

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
TAXI	SOLO FORTALEZA FORTALEZA GROUND	121.950 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
ATIS	INFORMAÇÕES FORTALEZA FORTALEZA INFORMATION	127.700 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		Data Link AVBL			H24	
INFO	OPERACOES FORTALEZA FORTALEZA OPERATIONS	122.500 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
TWR	TORRE FORTALEZA FORTALEZA TOWER	121.500 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		129.000 MHZ			H24	

SBFZ AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO**SBFZ AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 13 (21° W) ILS CAT I	IFO	110.300 MHZ	H24	034649.8S 0383101.0W	NIL	NIL	NIL
GP 13 (21° W) ILS CAT I	IFO	335.000 MHZ	H24	034622.6S 0383230.2W	NIL	NIL	NIL
DME 13 (21° W) ILS CAT I	IFO	110.300 MHZ CH 40X	H24	034622.6S 0383230.2W	14 M	NIL	NIL
DVOR/DME (21° W)	FLZ	114.100 MHZ CH 88X	H24	034620.2S 0383252.0W	25 M	NIL	NIL

SBFZ AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO**SBFZ AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS****1 Regulamentos do aeroporto**

O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior.

As ACFT da Aviação Militar deverão efetuar coordenação prévia com o APOC/FOR para uso de pátio, pernoite e apoios, com no mínimo 12h de antecedência, incluindo INFO de Origem/Destino, através dos e-mails apocfor@fraport-brasil.com. Demais INFO pelo TEL: (85) 3392-1036.

ACFT de aviação geral obrigatório cadastro prévio do operador, independentemente do tempo de permanência, através do link: <https://fortaleza-airport.com.br/pt/aviacao-executiva> opção: Incluir ou Alterar Cadastro de Cliente. Dúvidas através do e-mail: faturamentofor@fraport-brasil.com

1 Airport regulations

The AD may be regularly used by any ACFT which is compatible with RCD 4E or lower.

Military Aviation ACFT should have prior coordination with APOC/ FOR to use apron, stay overnight and use supports, at least 12 hours in advance, including INFO on Origin/ Destination, through the e-mail apocfor@fraport-brasil.com. Other INFO by TEL: +55 85 3392-1036.

General aviation aircraft require prior registration of the operator, regardless of the length of stay, through the link: <https://fortaleza-airport.com.br/pt/aviacao-executiva> option: Add or Change Client Registration. Questions via email: faturamentofor@fraport-brasil.com

2	Restaurantes Restaurants	Restaurantes no aeródromo sem limitações. Restaurantes também na cidade. Restaurants at the aerodrome unlimited. Also restaurants in city.
3	Transporte Transportation	Ônibus, táxis e locadoras de veículos. Buses, taxis and car rental.
4	Instalações médicas Medical facilities	Serviço médico de emergência no aeródromo, dispondo de primeiros socorros e ambulâncias. Hospitais na cidade a APRX 8Km do aeródromo. First aid treatment at the aerodrome, ambulances AVBL. Hospital in the city nearly 8Km from aerodrome.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: Bancos: NIL Caixas eletrônicos: Banco 24Horas. Correios: Correios: NIL. Bank: Bank: NIL. ATM: Banco 24Horas. Post: Post: NIL
6	Agências de turismo Tourist Office	No AD e na cidade. In the AD and in the city.
7	RMK RMK	NIL

SBGL AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBGL AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 10 CIVIL CAT 10 NIL
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	4 Panther – 11.356 litros 1 Super Impact – 11.000 litros 02 Impact X4 – 5.700 litros 02 Ambulâncias (Classe D) 01 PCM 01 CACE 01 CRS 04 embarcações em linha e 1 reserva técnica 4 Panther tanks – 11,356 liters 1 Super Impact tank – 11,000 liters 2 Impact X4 tanks – 5,700 liters 2 Ambulances (Class D) 1 PCM (Personnel Carrier) 1 CACE (Carrier, Tanker, and Ambulance) 1 CRS (Carrier, Tanker, and Rescue) tank 4 vessels in line and 1 reserve tank

3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	A Concessionária está equipada para realizar a remoção de aeronaves inoperantes modelo Embraer EMB-110 ou aeronave similar com peso máximo de decolagem (MTOW) de até 5.900 kg, sem utilização de recursos externos. Contato: COE – Centro de Operações de Emergência Tel: +55 (21) 96783-2123 / +55 (21) 3398 - 4444 O explorador deverá assegurar a remoção da aeronave dentro dos seguintes prazos máximos: Cat 1–2: até 6h (leve), 12h (médio) e 18h (grave) Cat 3–4: até 18h (leve), 27h (médio) e 36h (grave) Cat 5–7: até 36h (leve), 42h (médio) e 48h (grave) Cat 8–10: até 48h (leve), 54h (médio) e 60h (grave) Nota: prazos sujeitos a condições operacionais. Capacidade adicional mediante recursos externos. The Concessionaire is equipped to remove inoperative Embraer EMB-110 aircraft—or similar aircraft with a maximum takeoff weight (MTOW) of up to 5,900 kg—without the use of external resources. Contact: COE – Emergency Operations Center Tel: +55 (21) 96783-2123 / +55 (21) 3398-4444 The aircraft operator must ensure the removal of the aircraft within the following maximum timeframes: Cat 1–2: up to 6h (minor), 12h (medium), and 18h (major) Cat 3–4: up to 18h (minor), 27h (medium), and 36h (major) Cat 5–7: up to 36h (minor), 42h (medium), and 48h (major) Cat 8–10: up to 48h (minor), 54h (medium), and 60h (major) Note: timeframes subject to operational conditions. Additional capacity available via external resources.
4	RMK RMK	NIL

SBGL AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBGL AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBGL AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBGL AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície	Resistência
		Designator	Surface	Strength
		1	Concreto Concrete	PCN 78/R/A/W/T
		2	Concreto Concrete	PCN 78/R/A/W/T
		3 PSN 46 - 87	Concreto Concrete	PCN 88/R/B/W/T
		3 PSN 88 - 94	Asfalto Asphalt	PCN 51/F/C/W/T
		5	Concreto Concrete	PCN 78/R/A/W/T
		6	Concreto Concrete	PCN 78/R/A/W/T

3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBJP AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBJP AD 2.17 ATS AIRSPACE

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
João Pessoa CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 070826S 0345710W com um raio de / within a 15 NM.	3500 FT AMSL GND	D	TORRE PESSOA PESSOA TOWER POR, ENG POR, ENG	4000 FT AMSL	H24	NIL

SBJP AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBJP AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
TWR	TORRE PESSOA PESSOA TOWER	118.300 MHZ	NIL	NIL	H24	Presta Serviço de APP na CTR Furnishes APP Services to CTR

SBJP AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBJP AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
NDB (21° W)	JPS	320.000 KHZ	H24	070825.8S 0345709.0W	NIL	NIL	NDB ALÉM DE / NOT AVBL BEYOND 40 NM: ENTRE / BTN RDL 000 E / AND 360

SBJP AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO SBJP AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Regulamentos do aeroporto

- Check de motores permitido somente mediante COOR com a Administração do AD.
- Pátios 1 e 2 NO AVBL HR 0100/0800 para pernoite de ACFT aviação geral, militar e carga.
- O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4C ou inferior;
- Restrição a classes e tipos de ACFT:
 - a) ACFT WO EQPT RDO;
 - b) GLD e ACFT WO RDO pertencentes ao aeroclube;
 - c) ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT.
- Restrição aos serviços aéreos:
 - a) Lançamento de objetos ou pulverização;
 - b) Reboque de ACFT;
 - c) Lançamento de paraquedas;
 - d) FLT acrobático;
 - e) Propaganda aérea com utilização de reboque de faixas.

- OPS DE ACFT de aviação geral PPR de 05 HR de antecedência pela Coordenação do Centro de Operações Aeroportuárias (COA) através da ferramenta de agendamento/ coordenação: <https://agendamentopouso.aenabrasil.com.br> CTC COA: (83) 3041-4201/3041-4355.

- OPS de ACFT de aviação geral internacional PPR de 48 HR de antecedência de terça-feira à sexta-feira e 72 HR de antecedência de sábado à segunda-feira pela Coordenação do Centro de Operações Aeroportuárias (COA) através da ferramenta de agendamento/ coordenação: <https://agendamentopouso.aenabrasil.com.br> e CTC COA: (83) 3041-4201/3041-4355.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

- As OPS de ACFT com peso máximo de decolagem superior a 20 TON, ficam condicionadas à realização de PUSH BACK na saída do estacionamento, cabendo ao operador garantir a disponibilidade dos meios próprios ou contratados para realizar tal operação.

- ACFT com peso máximo de decolagem acima de 20 TON, quando ocupando posição de estacionamento nos pátios 1 e 2, somente deverão acionar motores após conclusão da operação de PUSH BACK, na faixa de acionamento.

1 Airport regulations

- Engine check-up only allowed with AD Administration COOR.
- Apron 1 and 2 NO AVBL HR 0100/0800 for night stay of general, military and cargo ACFT.
- The AD may be regularly used by any ACFT which is compatible with RCD 4C or lower;
- Restriction to ACFT classes and types:
 - a) ACFT WO RDO EQPT;
 - b) GLD and ACFT WO RDO belonging to the flying club;
 - c) ACFT WO transponder or with failure in this EQPT;
- Restriction to air services:
 - a) Object launching or pulverizing;
 - b) ACFT pushback operation;
 - c) Parachute launching;
 - d) Acrobatic FLT
 - e) Aerial advertising on banners towed by ACFT.

- General Aviation ACFT OPS PPR of 05 HR in advance by the Coordination of the Airport Operations Center (COA) through the scheduling/coordination tool: <https://agendamentopouso.aenabrasil.com.br> CTC COA: (83) 3041-4201/3041-4355.

- International General Aviation ACFT OPS PPR of 48HR in advance from Tuesday to Friday and 72HR in advance from Saturday to Monday by the coordination of the Airport Operations Center (COA) via the scheduling/coordination tool: <https://agendamentopouso.aenabrasil.com.br> and CTC COA: +55 (83) 3041-4201/3041-4355.

2 Taxiing to and from stands

- ACFT weighing over 20 TON (maximum TKOF weight) is conditioned to PUSH BACK at the PRKG exit. It is up to the operator to guarantee the availability of means, whether on his own or hired, to execute such operation.

- ACFT weighing over 20 TON (maximum TKOF weight), when at the parking position at aprons 1 and 2, must accomplish engine run-up only after the end of the PUSH BACK OPS at the engine run-up strip.

	AD category for fire-fighting	CAT 10 NIL
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	03 CCI tipo 5 02 ambulâncias 01 CACE 01 CRS 03 Fire - Fighting Vehicles type 5 02 ambulances 01 Crew - Leader Support Vehicle 01 Rescue Vehicle
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Recovery KIT (capacidade para remoção de ACFT com envergadura máxima de 68.4m e 295 TON-aeronave modelo B748) sob responsabilidade do OPR do AD. Recovery KIT (capacity to remove an Aircraft with 68.4m of maximum wingspan and 295 TON-aircraft model B748) responsibility of airport operator.
4	RMK RMK	Acionamento do Recovery Kit AVBL H24 via TEL: (19) 97111-8500 / (19) 3795-7920 / (19) 3795-7921 (Central de Acionamento e Monitoramento Eletrônico de Segurança - CAMES) Activation of Recovery Kit AVBL H24 by TEL: +55 (19) 97111-8500 / (19) 3795-7920 / (19) 3795-7921 (CAMES)

SBKP AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBKP AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBKP AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBKP AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador		Superfície		Resistência	
		Designator		Surface		Strength	
		1		Asfalto Asphalt		PCN 56/F/C/X/U	
		2		Concreto Concrete		PCN 56/R/C/X/U	
		3		Concreto Concrete		PCN 56/R/C/X/U	
		4(N)		Asfalto Asphalt		PCR 610/F/A/X/T	
		4(N)		Concreto Concrete		PCR 700/R/A/W/T	
		5(P)		Concreto Concrete		PCR 820/R/A/W/T	
		5(P)		Asfalto Asphalt		PCR 610/F/A/X/T	
		6(Q)		Concreto Concrete		PCR 780/R/A/W/T	
6(Q)		Asfalto Asphalt		PCR 740/F/A/X/T			
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY		Largura	Superfície		Resistência
		Designator of TWY		Width	Surface		Strength
		A		23 M	Asfalto Asphalt		PCR 600/F/A/X/T
		B		24 M	Asfalto Asphalt		PCR 600/F/A/X/T

		Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		C	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 740/F/A/X/T
		D	30 M	Asfalto Asphalt	PCR 740/F/A/X/T
		E	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 740/F/A/X/T
		E1	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 740/F/A/X/T
		F	26 M	Asfalto Asphalt	PCR 770/F/B/X/T
		G	30 M	Asfalto Asphalt	PCR 600/F/A/X/T
		H	30 M	Asfalto Asphalt	PCR 740/F/A/X/T
		I	23 M	Concreto Concrete	PCR 670/R/A/W/T
		I	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 600/F/A/X/T
		J	23 M	Concreto Concrete	PCR 670/R/A/W/T
		J	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 600/F/A/X/T
		J1	NIL	Concreto Concrete	PCR 670/R/A/W/T
		J1	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 320/F/A/X/T
		K APN 2.	NIL	Concreto Concrete	PCR 730/R/A/W/T
		K1	18 M	Concreto Concrete	PCR 700/R/A/W/T
		K1	18 M	Asfalto Asphalt	PCR 600/F/A/X/T
		K2	48 M	Asfalto Asphalt	PCR 740/F/A/X/T
		L1	28 M	Asfalto Asphalt	PCR 770/F/B/X/T
		M	25 M	Asfalto Asphalt	PCR 740/F/A/X/T
		M1	18 M	Asfalto Asphalt	PCR 610/F/A/X/T
		M1	18 M	Concreto Concrete	PCR 700/R/A/W/T
		N1	18 M	Asfalto Asphalt	PCR 610/F/A/X/T
		N2	18 M	Asfalto Asphalt	PCR 610/F/A/X/T
		P1	18 M	Asfalto Asphalt	PCR 610/F/A/X/T
		P2	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 610/F/A/X/T

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
30	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 50 FT	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>	<i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN cor</i>	<i>Observações</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>	
1	7	8	9	10	
12	1976 M Branco White LIM 60 M 626 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL	
30	112 M Vermelho Red LIM 60 M 1873 M Branco White LIM 60 M 617 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL	

SBMO AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBMO AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 10 SEC 093045S 0354755W HN
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	WDI: 09°30'36"S/035°47'59"W Anemômetros de concha do lado esquerdo, a 340M da THR 12 e a 72M do eixo da RWY 12/30, não iluminados. Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 340 M da THR 12 e a 72 M do eixo da RWY 12/30, não iluminados. WDI: 09°30'36"S/035°47'59"W Cup anemometer on the left side, 340 M from THR 12 and 72 M from RWY 12/30 centerline. Unlighted. WDI: NIL

3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / APN 1 / B / C / D / E / F / G / H / K - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	Fonte secundária de energia para todas as LGT do AD. 12 SEC Secondary power supply to all LGT at AD. 12 SEC
5	Observações Remarks	No-break para os Serviços ATS. Uninterruptible Power Supply (UPS) for ATS Service.

SBMO AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBMO AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBMO AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBMO AD 2.17 ATS AIRSPACE

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Maceió CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 093117S 0354716W com um raio de / within a 15 NM.	3500 FT AMSL GND	D	CONTROLE MACEIO MACEIO CONTROL POR, ENG POR, ENG	10000 FT AMSL	H24	NIL

SBMO AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBMO AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

RWY Designador	RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento	LGT fim RWY, cor WBAR	SWY LGT LEN cor	Observações
RWY Designator	RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing	RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN colour	Remarks
1	7	8	9	10
08	1500 M Branco White LIM 60 M 600 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL
26	1500 M Branco White LIM 60 M 600 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBMQ AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBMQ AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 10 SEC 000253N 0510416W HN
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI: NIL. WDI iluminado: 00° 02' 45" N / 051° 04' 35" W - 1º Anemômetro do lado direito, a 306m da THR 08 e 105m do eixo da RWY 08/26. - 2º Anemômetro do lado direito, 1050m da THR 08 e 105m do eixo da RWY 08/26. Lighted WDI: 00° 02' 45" N / 051° 04' 35" W - 1st Anemometer to the right side, 306 m from THR 08 and 105 m from RWY 08/26 centerline. - 2nd Anemometer to the right side, 1050 m from THR 08 and 105 m from RWY 08/26 centerline.
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / B / C - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	Fonte secundária de energia para todas as LGT do AD. 11 SEC Secondary power supply to all LGT at AD. 11 SEC
5	Observações Remarks	NIL

SBMQ AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBMQ AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL

3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBMQ AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBMQ AD 2.17 ATS AIRSPACE

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Macapá CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 000308S 0510423W com um raio de / within a 15 NM.	2500 FT AMSL GND	D	CONTROLE MACAPA MACAPA CONTROL POR, ENG POR, ENG	3000 FT AMSL	H24	NIL

SBMQ AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBMQ AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
TWR	TORRE MACAPA MACAPA TOWER	118.000 MHZ	NIL	NIL	DLY 1500 - 2059	NIL
AFIS	RÁDIO MACAPÁ MACAPÁ RADIO	119.000 MHZ	NIL	NIL	DLY 2100 - 1459	SER prestado pelo APP Macapá. SER provided by Macapá APP.

SBMQ AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBMQ AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

RWY Designador	RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento	LGT fim RWY, cor WBAR	SWY LGT LEN cor	Observações
RWY Designator	RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing	RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN colour	Remarks
1	7	8	9	10
11	2600 M Branco White LIH 30 M 600 M Âmbar Amber LIH 30 M	Vermelho Red	NIL	NIL
29	2680 M Branco White LIH 30 M 520 M Âmbar Amber LIH 30 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBPA AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBPA AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 3 SEC 295950S 0511040W HN
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI: NIL. WDI iluminado 1: 29° 59' 48,86"S/ 051° 10' 38,85" WDI iluminado 2: 29° 59' 44,74"S/ 051° 09' 20,04" 1° anemômetro sônico - lado direito - Coordenadas WGS84: 29°59'43,04"S 051°10'41,96"W - Dist. do Eixo da pista: 91,13m - não iluminado 2° anemômetro sônico- lado esquerdo - Coordenadas WGS84: 29° 59'44,07"S 051°09'49,93"W - Dist. Do Eixo da pista: 89,29m - não iluminado 3° anemômetro sônico (emergência) do lado esquerdo - Coordenadas WGS84: 29°59'43,90"S 051°10'19,24"W - Dist. Do eixo da pista: 102,43m - não iluminado. Lighted WDI 1: 29°59 '48,86"S/ 051°10' 38,85" Lighted WDI 2: 29°59 '44,74"S/ 051°09' 20,04" Anemometers: 1st Sonic anemometer – right side - WGS84 Coordinates: 29°59'43,04"S 051°10'41,96"W - Distance from runway centerline: 91.13 m – unlighted 2nd Sonic anemometer – left side - WGS84 Coordinates: 29°59'44,07"S 051°09'49,93"W - Distance from runway centerline: 89.29 m - unlighted 3rd Sonic anemometer (emergency) – left side - WGS84 Coordinates: 29°59'43,90"S 051°10'19,24"W - Distance from centerline: 102.43 m – unlighted
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / APN 1 / B / C / D / E / F / G / J / K / M3 / M4 - Azul / Blue Eixo / Centre Line: A / APN 1 / B / C / D / E / F / J / M3 / M4 - Amarelo / Yellow
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	Sim 0 SEC Yes 0 SEC
5	Observações	NIL

	Remarks	
SBPA AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO SBPA AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA		
1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBPA AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBPA AD 2.17 ATS AIRSPACE

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Porto Alegre 1 CTR 294555S 0512107W - 294647S 0510317W - 294737S 0505820W - 295237S 0505034W - 295508S 0504837W - 300611S 0504630W - 300640S 0505648W - 300524S 0510042W - 300615S 0511422W - 300610S 0511911W - 300343S 0512404W - 295344S 0512443W - 294900S 0512300W	1500 FT AMSL GND	C	CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL POR, ENG POR, ENG	10000 FT AMSL	H24	NIL
Porto Alegre 2 CTR 294555S 0512107W - 294734S 0504605W - 300737S 0504250W - 300809S 0505624W - 300908S 0511208W - 300917S 0511938W - 300914S 0512934W - 300454S 0512945W - 295725S 0513948W - 294733S 0513127W	3500 FT AMSL 1500 FT AMSL	C	CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL POR, ENG POR, ENG	10000 FT AMSL	H24	NIL

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 5 TUE-FRI, SAT 1300 - 2100 Demais horários O/R THRU TEL: (86) 99931-2497. TUE-FRI, SAT 1300 - 2100 Other times O/R THRU TEL: +55 (86) 99931-2497. NIL
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	NIL
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Capacidade de remoção de ACFT, com envergadura máxima de 15,9M e 6.033KG sob responsabilidade do OPR do AD. Acionamento 24HR pelo TEL (86) 3315-3300, (86) 99931-2497. ACFT removal capacity, with a maximum wingspan of 15.9M and 6033KG under the responsibility of the AD OPR. Activation 24HR by TEL +55 (86) 3315-3300, +55 (86) 99931-2497.
4	RMK RMK	NIL

SBPB AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBPB AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBPB AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBPB AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador		Superfície		Resistência	
		Designator		Surface		Strength	
		1		Asfalto Asphalt		PCN 36/F/C/X/T	
		1		Concreto Concrete		PCN 44/R/C/X/T	
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY		Largura	Superfície		Resistência
		Designator of TWY		Width	Surface		Strength
		A		23 M	Asfalto Asphalt		PCN 52/F/C/X/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	NIL					
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL					
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	NIL					

6	RMK RMK	Pátio LTD para permanência superior a 03HR apenas ACFT da aviação geral ou MIL PPR da ADM do AD com no MNM 24HR de antecedência THRU TEL: (86) 3315-3300. Parking area LTD for stays exceeding 03HR only general aviation aircraft or MIL PPR from the AD administration with a minimum of 24 hours notice THRU TEL: +55 (86) 3315-3300. PRKG ACFT aviação geral somente AUTH da administração aeroportuária local com antecedência de 13hr BFR LDG através do e-mail fiscal@aerophb.com.br e tel (86) 3315-3300 PRKG ACFT general aviation only AUTH from the local airport administration 13hr in advance BFR LDG via email fiscal@aerophb.com.br and tel +55 (86) 3315-3300.
---	------------	---

**SBPB AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBPB AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de eixo e de borda na pista de táxi na TWY A. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves no pátio de aeronaves. Horizontal marking of centerline and edge on the taxiway on TWY A. Horizontal marking of aircraft parking position on the aircraft apron.
2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY 10/28: Sinalização horizontal de cabeceira, de designação, de ponto de visada, de eixo e de borda. Luzes de cabeceira, de cabeceira recuada, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY A: Sinalização horizontal de eixo, de borda e de posição de espera de pista de pouso e decolagem. Luzes de borda. RWY 10/28: Horizontal threshold, designation, aiming point, centerline and edge markings. Runway threshold, setback threshold, end and edge lights. TWY A: Runway centerline, edge and holding position markings. Edge lights.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	NIL

**SBPB AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBPB AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

	RMK	
--	-----	--

SBPJ AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBPJ AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Na cidade. In the city.
2	Restaurantes Restaurants	Na cidade. In the city.
3	Transporte Transportation	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel. Bus, taxi and car hire.
4	Instalações médicas Medical facilities	Hospitais na cidade. Hospitals in the city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: Bancos: No AD somente caixas eletrônicos. Correios: Correios: No AD. Bank: Banks: At AD ATM only. Post: Post Office: At AD.
6	Agências de turismo Tourist Office	Na cidade. In the city.
7	RMK RMK	NIL

SBPJ AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBPJ AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 7 CIVIL CAT 7 NIL
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	2 caminhões de combate a incêndio, moto serra, grupo gerador portátil, desencarcerador, ambulância e macas. 2 fire fighting trucks, disc-blade cutters, portable motor generator, chain saw, ambulance and holsters.
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	PRAI - Plano de Remoção de ACFT inoperantes e desinterdição de pista: Capacidade para remoção: ACFT Learjet - Peso 6.300 kg. Acionamento: Airport Operations Center (APOC) - Telefones: (63) 99916 - 6278 e (63) 99945 - 7174. PRAI - Plan for the Removal of Inoperative Aircraft and Runway Clearance: Removal capacity: Learjet Aircraft - Weight 6,300 kg. Contact: Airport Operations Center (APOC) - Telephones: (63) 99916 - 6278 and (63) 99945 - 7174.
4	RMK RMK	NIL

SBPJ AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBPJ AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBPJ AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBPJ AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície	Resistência
		Designator	Surface	Strength
		1	Concreto Concrete	PCN 46/R/B/W/T

		Designador		Superfície	Resistência
		Designator		Surface	Strength
		2		Asfalto Asphalt	PCN 6/F/B/Z/T
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		A	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 48/F/B/X/T
		APN 1	19 M	Asfalto Asphalt	PCN 48/F/B/X/T
		APN 2	12 M	Asfalto Asphalt	PCN 6/F/B/Z/T
		B	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 48/F/B/X/T
		C	15 M	Asfalto Asphalt	PCN 6/F/B/Z/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	NIL			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL			
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	NIL			
6	RMK RMK	Contato do Centro de Operações Aeroportuárias (APOC): 63 99916-6278. Airport Operations Center (APOC) contact: +55 63 99916-6278. APN PRKG não dispõe de pontos de amarração. PRKG APN does not have tiedown points.			

**SBPJ AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBPJ AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de eixo e de borda nas pistas de táxi de pátio. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves nos pátios 1 e 2. Linhas de segurança no pátio 1. Sinalização horizontal de informação na Pista de Táxi do Pátio 2. Centerline and edge horizontal markings in apron taxiways. Horizontal marking of aircraft parking position in aprons 1 and 2. Safety lines in apron 1. Horizontal marking for location information in TWY apron 2.
---	--	--

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 5 Civil DLY 1530 - 0330 CAT 6 Civil DLY 0331 - 1529 Caso haja necessidade de atendimento CAT 6 fora desse período, solicitar com no MNM 06HR de antecedência THRU TEL (87) 3867-9617. DLY 0331 - 1529 If CAT 6 service is required outside this period, please request it at least 6HR in advance THRU TEL +55 (87) 3867-9617. NIL
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	NIL
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT Learjet 24. - Peso 6.300 kg, acionamento TEL: (87) 3867-9617 / (87) 98164-8942. Inoperative ACFT Removal Plan (PRAI): Capacity for removing Learjet 24 ACFT. - Weight 6,300 kg, activation TEL: +55 (87) 3867-9617 / +55 (87) 98164-8942.
4	RMK RMK	NIL

SBPL AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO

SBPL AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBPL AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

SBPL AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador		Superfície	Resistência
		Designator		Surface	Strength
		1	Concreto Concrete		PCR 670/R/B/W/T
		1	Asfalto Asphalt		PCR 610/F/A/X/T
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		A	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 610/F/A/X/T
		B	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 610/F/A/X/T
		C	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 610/F/A/X/T
		C	23 M	Concreto Concrete	
		TL A	NIL	Concreto Concrete	PCR 670/R/B/W/T
		TL B	NIL	Concreto Concrete	PCR 740/R/B/W/T

3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	Na TWY C / 384 M (1260 FT). On TWY C / 384 M (1260 FT).
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	NIL
6	RMK RMK	APN PRKG não dispõe de pontos de amarração. PRKG APN does not have tiedown points.

**SBPL AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO**
**SBPL AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de eixo e de borda na pista de táxi de pátio. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança no pátio de aeronaves. Centerline and edge horizontal markings in apron taxiways. Horizontal marking of aircraft parking stands and safety lines on the apron.
2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY 13/31: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de cabeceira deslocada (RWY 13), de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim, de barra lateral (RWY 13) e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de borda em todas as TWY, exceto TLA e TLB. Sinalização horizontal de instrução obrigatória e de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A e B. Sinalização horizontal de informação nas TWY C, TLA e TLB. Luzes de borda em todas as TWY, exceto TLA e TLB. RWY 13/31: Horizontal markings for designation, centerline, threshold, displaced threshold (RWY 13), aiming point, touchdown zone and runway edge. Runway threshold, end, wing bar (RWY 13) and edge lights. TWY: Horizontal centerline markings on all TWY. Horizontal edge markings on all TWY, except TLA and TLB. Horizontal mandatory instruction and runway holding position markings on TWY A and B. Horizontal information markings on TWY C, TLA and TLB. Edge lights on all TWY, except TLA and TLB.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	NIL

SBPL AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBPL AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

SBPS AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBPS AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS**SBPS AD 2.17 ATS AIRSPACE**

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Porto Seguro CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 162630S 0390457W com um raio de / within a 15 NM.	3500 FT AMSL GND	C	CONTROLE PORTO SEGURO PORTO SEGURO CONTROL POR, ENG POR, ENG	10000 FT AMSL	H24	Não será aceito PLN AFIL pelo APP Porto Seguro AFIL PLN will not be accepted by the Porto Seguro APP

SBPS AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO**SBPS AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
CLEARANCE	TRÁFEGO PORTO SEGURO PORTO SEGURO CLEARANCE	Data Link AVBL	NIL	NIL	H24	NIL
ATIS	INFORMAÇÕES PORTO SEGURO PORTO SEGURO INFORMATION	127.650 MHZ Data Link AVBL	NIL	NIL	H24 H24	NIL
TWR	TORRE PORTO SEGURO PORTO SEGURO TOWER	118.850 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL

SBPS AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO**SBPS AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
NDB (24° W)	SGR	385.000 KHZ	H24	162630.0S 0390457.0W	NIL	NIL	NDB ALÉM DE / NOT AVBL BEYOND 27 NM: ENTRE / BTN RDL 000 E / AND 360

SBPS AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO SBPS AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Regulamentos do aeroporto

No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem ser encontrados em um manual no edifício do terminal. Entre outros, esse manual contém os seguintes assuntos:

- a) a assistência de sinalizadores em terra e para o reboque;
- b) partida do motor e uso do APU; e
- c) derramamento de combustível.

A assistência dos sinalizadores em terra e mais as informações sobre os regulamentos podem ser obtidas com a TWR ou o controle de movimento na superfície (SMC). MNM MET para OPS ACFT que requeiram comprimento básico de RWY superior a 1200M inclusive: teto 1500FT e VIS 5000M.

O código de referência do AD é 4C.

AUTH de OPS Especiais: OPS ACFT com código de referência (RCD) 3 e 4 são permitidas em VMC, de acordo com o Nível Equivalente de Segurança Operacional pela ANAC.

OPS de ACFT com número de código de referência do AD 3 e 4 na RWY 10 são permitidas em IMC, desde que PAPI na RWY 10 AVBL; limite máximo da componente de vento de través para pouso de 12 kt, aeronave em aproximação estabilizada na altitude de 1500ft; e operações de pouso realizadas pelo piloto em comando.

AUTH OPS Especiais: OPS ACFT com código de referência (RCD) 3 e 4 RWY 10 são permitidas em IMC, desde que PAPI RWY 10 AVBL; condições meteorológicas de vento de través para LDG MAX 12KT e APCH estabilizada em ALT 1500FT; e OPS de LDG pelo piloto em comando. Obrigatório a utilização do procedimento de maximum breaking nas OPS de LDG.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

OPS de ACFT com peso superior a 30T, condicionada à operação de push-back na saída do estacionamento. Caberá ao operador garantir a disponibilidade de meios próprios ou contratados para realizar tal operação.

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

1 Airport regulations

At the airport a number of local regulations apply. These regulations can be found in a manual at the terminal building. This manual deals with the following issues:

- a) marshalling service and towing services;
- b) engine run-up and APU use; and
- c) oil dumping.

The help of ground signalizers and information about regulations can be found at the TWR or at Ground Movement Control (SMC). MET MNM for OPS ACFT which require basic RWY length above 1200M inclusive: ceiling 1500 FT and VIS 5000 M.

The AD reference code is 4C.

AUTH for Special OPS: OPS ACFT with reference code (RCD) 3 and 4 are allowed in VMC, according to the Equivalent Level of Operational Safety by ANAC.

ACFT OPS with AD 3 and 4 reference code for RWY 10 are allowed IMC, if PAPI on RWY 10 AVBL; maximum limit of wind abeam component for landing of 12 kt, aircraft in stabilized approach at altitude 1500 ft; and landing operations performed by the pilot-in-command.

Special OPS AUTH: OPS ACFT with reference code (RCD) 3 and 4 RWY 10 are allowed under IMC, if PAPI RWY 10 AVBL; meteorological conditions of wind abeam for LDG MAX 12KT and APCH stabilized at ALT 1500FT; and LDG OPS by the pilot-in-command. The use of the maximum breaking procedure is mandatory during LDG OPS.

2 Taxiing to and from stands

Operations of ACFT weighing more than 30T, conditioned to push-back on leaving stand. It is the operator/contractor responsibility the provision of means for the operation.

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

SBPV AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	TORA	TODA	ASDA	LDA	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>	(M)	(M)	(M)	(M)	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
01	2400	2400	2400	2400	NIL
19	2400	2400	2400	2400	NIL

SBPV AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA

SBPV AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
01	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 58 FT	NIL	NIL
19	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 58 FT	NIL	NIL

<i>RWY Designador</i>	<i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>	<i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN cor</i>	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>
1	7	8	9	10
01	1770 M Branco White LIM 50 M EMERG beacons AVBL. 630 M Âmbar Amber LIM 50 M EMERG beacons AVBL.	Vermelho Red	NIL	NIL
19	1790 M Branco White LIM 50 M EMERG beacons AVBL. 610 M Âmbar Amber LIM 50 M EMERG beacons AVBL.	Vermelho Red	NIL	NIL

SBPV AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA

SBPV AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 10 SEC 084243S 0635358W HN
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI:NIL - Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 380M da THR 01 e a 55M do eixo das RWY 01/19. - Cup anemometer on the left side, 380m from
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / B / C - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	12s NIL
5	Observações Remarks	Não confundir a iluminação da RWY com a da Avenida Lauro Sodré, paralela e a 300M da THR 01, com postes de iluminação de 12M de altura. Do not mistake the RWY lighting for that of the parallel avenue (Lauro Sodré), 300M from THR 01 and lined with 12M-lampposts.

SBPV AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO**SBPV AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBPV AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS**SBPV AD 2.17 ATS AIRSPACE**

Designador e limites laterais	Limites verticais	Classificação do espaço aéreo	ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)	TA	Horas de aplicabilidade	Observações
Designation and lateral limits	Vertical limits	Airspace classification	ATS unit call sign Language(s)	Transition altitude	Hours of applicability	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
Porto Velho CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 084300S 0635400W com	2500 FT AMSL GND	D	CONTROLE PORTO VELHO PORTO VELHO CONTROL POR, ENG	10000 FT AMSL	H24	NIL

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Recife CTR 074840S 0351443W - 074056S 0345129W - 082341S 0343700W - 083142S 0350051W	3500 FT AMSL GND	C	CONTROLE RECIFE RECIFE CONTROL POR, ENG POR, ENG	4000 FT AMSL	H24	NIL

SBRF AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO**SBRF AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
CLEARANCE	TRAFEGO RECIFE RECIFE CLEARANCE	118.900 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		Data Link AVBL			H24	
TAXI	SOLO RECIFE RECIFE GROUND	121.850 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
ATIS	INFORMAÇÕES RECIFE RECIFE INFORMATION	127.650 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		Data Link AVBL			H24	
INFO	OPERACOES RECIFE RECIFE OPERATIONS	122.500 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
TWR	TORRE RECIFE RECIFE TOWER	118.350 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		121.500 MHZ			H24	
		122.800 MHZ ACFT MIL MIL ACFT			H24	
		125.250 MHZ			H24	

SBRF AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO**SBRF AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 18 ILS	IRF	110.300 MHZ	H24	080829.4S 0345505.5W	NIL	NIL	NIL
GP 18 (22° W) ILS	IRF	335.000 MHZ	H24	080700.3S 0345538.6W	NIL	NIL	NIL

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
DME 18 (22° W) ILS	IRF	110.300 MHZ CH 40X	H24	080829.4S 0345507.8W	10 M	NIL	NIL
VOR/DME (21° W)	REC	116.900 MHZ CH 116X	H24	080811.7S 0345538.3W	71 M	NIL	NIL

SBRF AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

SBRF AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Regulamentos do aeroporto

O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior.

ACFT de aviação geral, deverá requerer AUTH prévia com 24 horas de antecedência à COOR do Centro de Operações Aeroportuárias (COA) através do site de agendamento: <https://agendamentopouso.aenabrasil.com.br>.

Em caso de indisponibilidade do site, seguem os contatos do COA para coordenação:

Telefones: +55 (81) 3322-4658 e +55 (81) 3322-4998 ou E-mail: planejamento.sbrf@aenabrasil.com.br.

Deverão ser informados ao COA:

1. Matrícula da aeronave;
2. Data da operação;
3. Origem / destino (IATA/ICAO);
4. Horário de pouso e decolagem (horário local e UTC);
5. PMD/MTOM (em quilogramas);
6. Modelo da aeronave (ICAO e IATA);
7. Proprietário/operador da aeronave.

Autorização de OPS especial: Boeing 747-8F.

O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

OPS de ACFT com peso superior a 40 ton, condicionada a realização de operação push-back na saída do estacionamento. Caberá ao operador garantir a disponibilidade de meios próprios ou contratados para realizar tal operação;

TWY DELTA na área compreendida BTN hangar 1/6 GAV e a nova sala de embarque do posto do CAN OPR CTN devido restrito contato visual com a TWR/GNDC Recife.

Disponível serviço de balizamento da viatura FOLLOW-ME para ACFT com destino ao APN MIL.

1 Airport regulations

The AD may be regularly used by any ACFT which is compatible with RCD 4E or lower.

The general aviation ACFT must request prior AUTH 24 hours in advance to the COOR of the Airport Operations Center (COA) through the scheduling website: <https://agendamentopouso.aenabrasil.com.br>.

In case of unavailability of the website, here are the COA contact details for coordination:

Phone: +55 (81) 3322-4658 and +55 (81) 3322-4998 or E-mail: planejamento.sbrf@aenabrasil.com.br.

The COA must be informed:

1. Aircraft registration;
2. Date of operation;
3. Origin / destination (IATA/ICAO);
4. Landing and takeoff time (local time and UTC);
5. PMD/MTOM (in kilograms);
6. Aircraft model (ICAO and IATA);
7. Aircraft owner/operator.

Special OPS authorization: Boeing 747-8F.

The AD may be regularly used by any ACFT which is compatible with RCD 4E or inferior.

2 Taxiing to and from stands

OPS of ACFT more than 40ton conditioned to the execution of push-back operation to leave the parking area. It is the operator's responsibility to guarantee the availability of means, whether his own or hired, for the execution of such operation.

TWY DELTA within the area comprised BTN hangar 1/6 GAV and the new embarkation unit CAN Office (National Air Mail) OPR CTN due to restricted visual contact with TWR/GNDC Recife.

FOLLOW-ME vehicle beaconing service available for ACFT bound for APN MIL.

SBRP AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBRP AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Instalações de manipulação de carga Cargo-handling facilities	Manuseio de carga expressa. Handling of express cargo.
2	Tipos de combustível/óleo Fuel/oil types	Combustível: AVGAS 100, JET A1 Óleo: PISTON Fuel: AVGAS 100, JET A1 Oil: PISTON
3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	BR Aviation: AVGAS / JET A1 AVBL pelo TEL (16) 3969-1004 ou (16) 98250-0220. Demais HR OPR O/R. Eventuais emergências TEL (15) 99104-9069. Dúvidas pelo e-mail: operacoes.rarip@masteraviation.com.br PETROBRÁS 01 Caminhão - QAV 11.500L 01 Caminhão - QAV 18.000L Reservatório - QAV 100.000L *Capacidade adicional p/ mais 100.000L 01 Caminhão - AVGAS 2.800L 01 Caminhão - AVGAS 3.600L Reservatório - AVGAS 50.000L AIR BP: somente JET A-1 AVBL pelo TEL: (16) 97403-9117. Demais HR OPR O/R: agendamento prévio até 0000UTC. Eventuais emergências TEL: (11) 93071-0221. Dúvidas pelo e-mail: paarao@jetfly.com.br. AIRBP 01 Caminhão - QAV 20.000L 01 Caminhão - QAV 10.000L Reservatório - QAV 50.000L 01 Caminhão - AVGAS 4.500L Reservatório - AVGAS 20.000L SHELL Aviation: somente JET A-1 AVBL pelos TEL: +55(16) 3996-6545 ou (19) 97405-7540. Demais HR OPR O/R: agendamento prévio. Eventuais emergências TEL: +55 (14) 99776-4715. Dúvidas pelo e-mail: ribeirao@mjavation.com.br. BR Aviation: AVGAS / JET A1 by TEL +55 (16) 3969-1004 or +55 (16) 98250-0220. Other HR OPR O/R. Eventual emergencies TEL +55 (15) 99104-9069. Questions by e-mail: operacoes.rarip@masteraviation.com.br. PETROBRÁS 01 truck - QAV 11.500L 01 truck - QAV 18.000L Car tank - QAV 100.000L *Additional capacity for more 100.000L 01 truck - AVGAS 2.800L 01 truck - AVGAS 3.600L Car tank - AVGAS 50.000L AIR BP 01 truck - QAV 20.000L 01 truck - QAV 10.000L Car tank - QAV 50.000L 01 truck - AVGAS 4.500L Car tank - AVGAS 20.000L AIR BP: only JET A-1 AVBL by TEL: +55 (16) 97403-9117. Other HR OPR O/R: prior scheduling until 0000UTC. Possible emergencies TEL: +55 (11) 93071-0221. Questions by e-mail: paarao@jetfly.com.br. SHELL Aviation: only JET A-1 AVBL by TEL: +55 (16) 3996-6545 or (19) 97405-7540. Other HR OPR O/R: prior appointment. Possible emergencies TEL: +55 (14) 99776-4715. Questions by e-mail: ribeirao@mjavation.com.br.
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	Sim, 07 Hangares com capacidade para mais 5 ACFT além das existentes Yes, 07 Hangars with capacity for 5 more ACFT than the existing ones.

6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	Sim, capacidade/tipo de ACFT variada Yes, capacity / type of varied ACFT.
7	RMK RMK	NIL

SBRP AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBRP AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Na cidade In the city
2	Restaurantes Restaurants	Na cidade In the city
3	Transporte Transportation	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel Bus, taxi and car hire
4	Instalações médicas Medical facilities	Hospital na cidade – Serviço de emergência regulado pelo SAMU. Hospital in the city – EMERG Service by SAMU.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: No AD somente caixas eletrônicos. Correios: NIL Bank: At the AD, ATM only. Post: NIL
6	Agências de turismo Tourist Office	Na cidade. In the city.
7	RMK RMK	NIL

SBRP AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBRP AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 6 CIVIL ANY 0000 - 2400 CAT 6 NIL
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	04 caminhões de combate a incêndio, moto-serra, grupo gerador portátil, desencarcerador, macas, conjuntos de 1º socorros. H24 04 fire fighting trucks, powersaw, portable generator group, discblade cutter, holsters, first aid kits. H24
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Não existem recursos no AD. Na cidade, guindaste até 150 toneladas e Munck até 70 toneladas, ambos com giro de 360°, caminhões e carretas para transporte. No resources at AD. In the city, cranes up to 150 ton and Munck up to 70 ton, both with 360° turnaround, trucks and cart for transport.
4	RMK RMK	H24.

SBRP AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBRP AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBRP AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBRP AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

6	Agências de turismo Tourist Office	NIL
7	RMK RMK	NIL

SBSL AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBSL AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 7 CIVIL CAT 7 NIL
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	NIL
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT Learjet 24. - Peso 6.300 kg, acionamento TEL: (98) 3217-6101 Inoperative Aircraft Removal Plan (AIRP): Capacity to remove Learjet 24 aircraft. - Weight 6,300 kg, TEL activation: (98) 3217-6101
4	RMK RMK	O tempo efetivo de remoção poderá variar de acordo com as condições da aeronave, sua posição na área de movimento, as condições meteorológicas e demais fatores operacionais, tanto internos quanto externos, que possam influenciar na execução da atividade. Definição do prazo máximo que o explorador da aeronave inoperante terá para sua remoção baseado nos recursos necessários: • Recurso Interno: 03 horas • Recurso Externo Regional: 10 horas • Recurso Externo Especializado: 30h 20min Obs 1.: Os tempos poderão ser somados durante a remoção caso seja necessário o acionamento de recurso pertencente a outra categoria. Obs. 2: O operador do aeródromo não se responsabiliza por eventuais danos secundários decorrentes da remoção, exceto em caso de dolo ou negligência comprovado. The actual removal time may vary depending on the condition of the aircraft, its position within the movement area, meteorological conditions, and other operational factors, both internal and external, that may affect the execution of the operation. Definition of the maximum time allowed for removal of the disabled aircraft by the aircraft operator, based on the required resources: • Internal resources: 3 hours • Regional external resources: 10 hours • Specialized external resources: 30h 20min Note 1: Time limits may be cumulative during the removal process if activation of resources from another category is required. Note 2: The aerodrome operator shall not be held responsible for any secondary damage resulting from the removal, except in cases of proven wilful misconduct or negligence.

SBSL AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBSL AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK	NIL

	RMK				
SBSL AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO					
SBSL AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA					
1	Pátios Aprons	Designador	Superfície		Resistência
		Designator	Surface		Strength
		1 Principal Main	Asfalto Asphalt		PCR 600/F/A/X/T
		1 Principal Main	Concreto Concrete		PCR 670/R/B/W/T
		2 Aviação Geral General Aviation	Asfalto Asphalt		PCR 40/F/C/X/T
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		A	24 M	Asfalto Asphalt	PCR 600/F/A/X/T
		APN 1 BTN PSN 01 e/ and 05	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 600/F/A/X/T
		APN 1 BTN PSN 06 e/ and 10	26 M	Asfalto Asphalt	PCR 600/F/A/X/T
		APN 2 BTN PSN 11 e/ and 13	31 M	Asfalto Asphalt	PCR 40/F/C/X/T
		APN 2 BTN PSN 14 e/ and 17	8 M	Asfalto Asphalt	PCR 40/F/C/X/T
		B	15 M	Asfalto Asphalt	PCR 110/F/A/X/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	NIL			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL			
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	APN 1. Ver ADC. APN 1. See ADC. 023503S 0441408W 023505S 0441413W			
6	RMK RMK	APN PRKG não dispõe de pontos de amarração. PRKG APN does not have tiedown points.			

**SBSL AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO**
**SBSL AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

<i>RWY Designador</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensões da RWY (M)</i>	<i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>		<i>THR coordenadas</i> <i>Coordenadas fim da RWY</i> <i>THR ondulação geoidal</i>	<i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>		<i>THR coordinates</i> <i>RWY end coordinates</i> <i>THR geoid undulation</i>	<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4		5	6	
06	039.03°	2385 x 45	RWY: PCR 480/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 023549.48S 0441436.47W GUND: -24.5 M	THR: 54.0 M / 177.0 FT TDZ: NIL	
24	219.03°	2385 x 45	RWY: PCR 480/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 023449.13S 0441347.82W GUND: -24 M	THR: 44 M / 143 FT TDZ: NIL	
<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>	<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13
06	NIL	NIL	NIL	2505 x 280	90 x 90	NIL	NIL
24	NIL	NIL	NIL	2505 x 280	90 x 90	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>						
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>						
1	14						
06	NIL						
24	NIL						

SBSL AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBSL AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>					<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
06	2385	2385	2385	2385	NIL
24	2385	2385	2385	2385	NIL

SBSL AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBSL AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
06	NIL	Verde Green	PAPI Right side / Lado direito/3° 70 FT	NIL	NIL
24	NIL	Verde Green	PAPI Both sides / Ambos os lados/3° 56 FT	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>	<i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN cor</i>	<i>Observações</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>	
1	7	8	9	10	
06	1765 M Branco White LIH 60 M 620 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL	
24	1725 M Branco White LIH 60 M 660 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL	

SBSL AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBSL AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 10 SEC MAR_BCN 023456S 0441415W 022918S 0441808W 022702S 0440854W HN
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI:NIL - Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 350M da THR 06 e 65M do eixo das RWY 06/24. - Cup anemometer on the left side, 350m from THR 06 and 65m from RWY 06/24 centerline.

3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / APN 1 / B - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	Sim 15 SEC Yes 15 SEC
5	Observações Remarks	NIL

SBSL AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBSL AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBSL AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBSL AD 2.17 ATS AIRSPACE

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
São Luís CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 023500S 0441400W com um raio de / within a 15 NM.	2500 FT AMSL GND	D	CONTROLE SAO LUIS SAO LUIS CONTROL POR, ENG POR, ENG	10000 FT AMSL	H24	NIL

SBSL AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBSL AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
INFO	OPERACOES SAO LUIS SAO LUIS OPERATIONS	122.050 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
TWR	TORRE SAO LUIS SAO LUIS TOWER	118.900 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
ATIS	INFORMAÇÕES SÃO LUÍS SÃO LUÍS INFORMATION	Data Link AVBL	NIL	NIL	H24	NIL
CLEARANCE	TRÁFEGO SÃO LUÍS SÃO LUÍS CLEARANCE	Data Link AVBL	NIL	NIL	H24	NIL

SBSL AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO**SBSL AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 06 ILS CAT I	ISL	109.300 MHZ	H24	023442.0S 0441342.0W	NIL	NIL	NIL
GP 06 (21° W) ILS CAT I	ISL	332.000 MHZ	H24	023542.7S 0441427.9W	NIL	NIL	NIL
DME 06 (21° W) ILS CAT I	ISL	109.300 MHZ CH 30X	H24	023442.0S 0441342.0W	51 M	NIL	NIL
DVOR/DME (21° W)	SLI	113.500 MHZ CH 82X	H24	023521.3S 0441423.9W	54 M	NIL	NIL

SBSL AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO**SBSL AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS****1 Regulamentos do aeroporto**

No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem ser encontrados em um manual na Sala AIS e no edifício do terminal.

O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4C ou inferior.

Compulsória AUTH prévia da concessionária com no mínimo 02 (duas) HR de antecedência à operação, mediante solicitação através do WebApp-CCR AVG pelo link ga.craeroportos.com.br quando

01 - ACFT necessitar de reserva de pátio;

02 - ACFT de matrícula internacional;

03 - ACFT de matrícula brasileira e mais de um proprietário/operador registrado no Registro Aeronáutico Brasileiro (RAB);

04 - ACFT de matrícula brasileira, sem cadastro de aeronave/financeiro no WebApp-CCR AVG ou que precise de atualização, mesmo sem intenção de uso do pátio;

1 Airport regulations

At the airport a number of local regulations apply. The regulations are collected in a manual which is available at the AIS Unit and at the Terminal Building.

The AD may be regularly used by any ACFT which is compatible with RCD 4C or lower.

Compulsory prior AUTH from the concessionaire with at least 02 (two) HR in advance of the operation, upon request through the WebApp-CCR AVG via the link ga.craeroportos.com.br when

01 - ACFT requires patio reservation;

02 - ACFT with international registration;

03 - ACFT with Brazilian registration and more than one owner/operator registered in the Brazilian Aeronautical Registry (RAB);

04 - ACFT with Brazilian registration, without aircraft/financial registration in the WebApp-CCR AVG or that needs updating, even without the intention of using the apron;

3	Transporte Transportation	Ônibus e táxi Bus and taxi
4	Instalações médicas Medical facilities	Primeiros socorros no AD e hospitais na cidade. First aids at AD and hospitals in the city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: Somente caixas eletrônicos. Correios: Correios, na cidade. Bank: ATM only. Post: Post Office in the city.
6	Agências de turismo Tourist Office	No AD e na cidade. At AD and in the city.
7	RMK RMK	NIL

SBSN AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBSN AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 6 CIVIL CAT 6 NIL
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	2 caminhões de combate a incêndio, moto serra, grupo gerador portátil, desencarcerador, ambulância e macas. 2 fire fighting trucks, disc-blade cutter, chain saw, portable motor generator, ambulance and holsters.
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	PRAI (Remoção de Aeronave Acidentada) para ACFT crítica 4C modelo: 737-800, peso 80 toneladas. Disponível através dos contatos: (11) 91947-9961 (24H) / 3522-4328 (24H). O prazo máximo de remoção foi definido a partir de matriz técnica composta por tempo de mobilização, avaliação estrutural, preparação operacional, execução da remoção. O prazo máximo para remoção de aeronave inoperante será de: • Até 6 horas para Categoria A • Até 12 horas para Categoria B • Até 96 horas para Categoria C • Até 96 horas para Categoria D/E Ressalta-se que o prazo máximo estabelecido, pode sofrer variação em função de condições meteorológicas, sua posição na área de movimento, estruturais ou complexidade do evento, devidamente registradas. Além disso, o operador de aeródromo não se responsabiliza por eventuais danos secundários decorrentes da remoção. PRAI (Accident Aircraft Removal) for critical ACFT 4C model: 737-800, weight 80 tons. Available through the contacts: +55 (11) 91947-9961 (24H) / 3522-4328 (24H). The maximum removal time was defined based on a technical matrix composed of mobilization time, structural assessment, operational preparation, and removal execution. The maximum time for removal of an inoperable aircraft will be: • Up to 6 hours for Category A • Up to 12 hours for Category B • Up to 96 hours for Category C • Up to 96 hours for Category D/E It should be noted that the established maximum time may vary depending on weather conditions, its position in the movement area, structural conditions, or the complexity of the event, duly recorded. Furthermore, the aerodrome operator is not responsible for any secondary damages resulting from the removal.
4	RMK RMK	NIL

SBSN AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO

SBSN AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBSN AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBSN AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície		Resistência
		Designator	Surface		Strength
		1	Asfalto Asphalt		PCN 48/F/A/W/T
		2	Asfalto Asphalt		
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		A	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 48/F/A/W/T
		APN1	NIL	Asfalto Asphalt	PCN 48/F/A/W/T
		B	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 48/F/A/W/T
		C	10 M	Asfalto Asphalt	PCN 9/F/B/X/T
		D	10 M	Asfalto Asphalt	NIL
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	TWY A. 7 M (22 FT). TWY B. 8 M (25 FT). TWY D. 9 M (27 FT). Ver ADC. TWY A. 7 M (22 FT). TWY B. 8 M (25 FT). TWY D. 9 M (27 FT). See ADC.			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL			
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	NIL			
6	RMK RMK	NIL			

SBSN AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBSN AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de eixo na pista de táxi do pátio 1. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves no pátio 1. Linhas de segurança no pátio 1. Centerline horizontal markings in apron taxiway 1. Horizontal marking of aircraft parking position in apron 1. Safety lines in apron 1.
---	---	--

2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI: NIL - Anemômetro ultrassônico (principal) do lado direito e a 350M da THR 10 e a 110M do eixo da RWY 10/28. - Anemômetro ultrassônico (reserva) do lado esquerdo e a 380M da THR 28 e 110M do eixo da RWY 10/28. - Ultrasonic anemometer (main) on the right side and 350m from THR 10 and 110m from the RWY 10/28 axis. - Ultrasonic anemometer (reserve) on the left side and 380m from THR 28 and 110m from the RWY 10/28 axis.
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / B / C / D - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	Fonte secundária de energia para todas as LGT do AD 14 SEC Secondary power supply to all LGT at AD 14 SEC
5	Observações Remarks	NIL

SBSN AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBSN AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBSN AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBSN AD 2.17 ATS AIRSPACE

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Santarém CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 022500S 0544900W com um raio de / within a 15 NM.	2500 FT AMSL GND	D	CONTROLE SANTAREM SANTAREM CONTROL POR, ENG POR, ENG	4000 FT AMSL	H24	NIL

SBSN AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO

SBSN AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
AFIS	RÁDIO SANTARÉM SANTAREM RADIO	119.300 MHZ	NIL	NIL	DLY 2100 - 0859	Prestado pelo APP Santarém. Provided by Santarém APP.
TWR	TORRE SANTAREM SANTAREM TOWER	118.100 MHZ	NIL	NIL	DLY 0900 - 2059	NIL

**SBSN AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBSN AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 10 (19° W) ILS	ISR	110.900 MHZ	H24	022513.7S 0544651.6W	NIL	NIL	NIL
GP 10 (19° W) ILS	ISR	330.800 MHZ	H24	022528.6S 0544802.5W	NIL	NIL	NIL
DME 10 (18° W) ILS	ISR	110.900 MHZ CH 46X	H24	022513.0S 0544651.6W	NIL	NIL	NIL
VOR/DME (19° W)	STM	112.300 MHZ CH 70X	H24	022535.1S 0544903.2W	55 M	NIL	NIL

**SBSN AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO
SBSN AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS****1 Regulamentos do aeroporto**

No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem ser encontrados em um manual na Sala AIS e no edifício do terminal.

As operações internacionais estão restritas a serviços aéreos públicos relacionados aos voos alternados, de voos públicos regulares ou charter, com planos de voos que considerem o aeroporto como opção de alternado.

A inclusão do referido aeroporto no Plano de Voo como aeroporto alternado está condicionada à adesão do operador aéreo ao Plano Operacional para recebimento de voos internacionais alternados apresentado pelo operador do aeroporto.

1 Airport regulations

At the airport a number of local regulations apply. The regulations are collected in a manual which is available at the AIS Unit and at the Terminal Building.

International operations are restricted to public air services related to alternating flights, scheduled public flights or charter, with flight plans that consider the airport as an option for alternating.

The inclusion of the referred airport in the Flight Plan as an alternate airport is subject to the air operator's adherence to the Operational Plan for receiving alternating international flights presented by the airport operator.

LDG OR TKOF OPS AD of General Aviation ACFT must request prior AUTH with 12 HR in advance to the Airport Operations

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
São Paulo CTR 233309S 0464538W - 233132S 0464253W - 233140S 0464013W - 234206S 0463301W - 234447S 0463736W	3600 FT AMSL GND	D	HELICOPTER CONTROL SAO PAULO TOWER TORRE SAO PAULO INFORMAÇÕES SÃO PAULO SÃO PAULO INFORMATION CONTROLE HELICOPTERO ENG, POR ENG, POR	8000 FT AMSL	H24	ÁREA DE CONTROLE HELICÓPTERO Controle Helicóptero / Helicopter Control Português - Inglês Observar área de operação simultânea de Aviões IFR e Helicópteros VFR na aproximação final da Pista 17 de São Paulo Congonhas (ÁREA DE CONTROLE HELICÓPTERO), descrita em AD 2.22 SBSP - SÃO PAULO / Congonhas, SP - Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR Observe the simultaneous operation area of IFR Airplanes and VFR Helicopters in the final approach of RWY 17 of São Paulo Congonhas (HELICOPTER CONTROL AREA), described in AD 2.22 SBSP - São Paulo / Congonhas, SP - Procedures for VFR flights within CTR

SBSP AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBSP AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
OTHER:ATS	CONTROLE HELICOPTERO HELICOPTER CONTROL	118.350 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
CLEARANCE	TRAFEGO SAO PAULO SAO PAULO CLEARANCE	120.600 MHZ	NIL	NIL	DLY 0900 - 0200	NIL
		Data Link AVBL			DLY 0900 - 0200	
TAXI	SOLO SAO PAULO SAO PAULO GROUND	121.900 MHZ	NIL	NIL	DLY 0900 - 0200	NIL

	RMK	
--	-----	--

SBSV AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS**SBSV AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

1	Hotéis Hotels	Próximo ao AD e na cidade Next to AD and in the city.
2	Restaurantes Restaurants	No AD e na cidade. At AD and in the city.
3	Transporte Transportation	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel. Bus, taxi and car hire.
4	Instalações médicas Medical facilities	Primeiros socorros no AD e hospitais na cidade. First aids at AD and hospitals in the city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: Bancos, na cidade. Correios: NIL Bank: Banks, in the city. Post: NIL
6	Agências de turismo Tourist Office	No AD e na cidade At AD and in the city.
7	RMK RMK	NIL

SBSV AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO**SBSV AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 7 Civil DLY 0631 - 1800 CAT 9 Civil DLY 1801 - 0630 NIL
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	5 Carros contraincêndio - CCI, 1 carro de resgate e salvamento, 2 ambulâncias tipo D. 5 Fire-fighting vehicles, 1 Rescue and Salvage Vehicle, 2 ambulances type D.
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT C208 – Caravan - Peso 10 toneladas, acionamento TEL: (71) 3204-1212. Definição do prazo máximo que o explorador da aeronave inoperante terá para sua remoção baseado nos recursos necessários: Cenário 01 - Recurso Interno 05 Horas, Cenário 02 - Recurso Externo até 50km 24 Horas, Cenário 03 - Recurso Externo Especializado 72 Horas. Obs.: O tempo efetivo de remoção poderá variar em função das condições da aeronave, de sua posição na área de movimento, das condições meteorológicas e de outros fatores operacionais aplicáveis. Os prazos previstos poderão ser cumulativos, caso seja necessário o acionamento de recursos pertencentes a diferentes categorias. Inoperable Aircraft Removal Plan (PRAI): Capacity for removal of C208 Caravan aircraft - Weight 10 tons, contact TEL: +55 (71) 3204-1212. Definition of the maximum time the operator of the inoperable aircraft will have for its removal based on the necessary resources: Scenario 01 - Internal Resource 5 Hours, Scenario 02 - External Resource up to 50km 24 Hours, Scenario 03 - Specialized External Resource 72 Hours. Note: The effective removal time may vary depending on the condition of the aircraft, its position in the movement area, weather conditions and other applicable operational factors. The planned deadlines may be cumulative if it is necessary to activate resources belonging to different categories.
4	RMK	NIL

	RMK	
--	-----	--

SBSV AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO**SBSV AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING**

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBSV AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO**SBSV AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	Pátios Aprons	Designador		Superfície		Resistência		
		Designator		Surface		Strength		
		1 PSN. 1-4 e 6-12 PSN 1-4 and 6-12		Concreto Concrete		PCR 620/R/A/W/T		
		1 PSN 5		Concreto Concrete		PCR 760/R/A/W/T		
		1 PSN 16-19		Concreto Concrete		PCR 660/R/A/W/T		
		1 PSN 13-15		Concreto Concrete		PCR 770/R/A/W/T		
		3		Concreto Concrete		PCR 570/R/A/W/T		
		4		Concreto Concrete		PCR 140/R/B/W/T		
		5		Concreto Concrete		PCR 140/R/B/W/T		
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY		Largura	Superfície		Resistência	
		Designator of TWY		Width	Surface		Strength	
		A		23 M	Asfalto Asphalt		PCR 870/F/B/X/T	
		B		24 M	Asfalto Asphalt		PCR 870/F/B/X/T	
		C		24 M	Asfalto Asphalt		PCR 870/F/B/X/T	
		D		23 M	Asfalto Asphalt		PCR 870/F/B/X/T	
		E		27 M	Asfalto Asphalt		PCR 870/F/B/X/T	
		F		33 M	Asfalto Asphalt		PCR 740/F/B/X/T	
		G		30 M	Asfalto Asphalt		PCR 870/F/B/X/T	
		J1		30 M	Asfalto Asphalt		PCR 790/F/B/X/T	
		J2		25 M	Asfalto Asphalt		PCR 790/F/B/X/T	
		J3		23 M	Asfalto Asphalt		PCR 870/F/B/X/T	

2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI: NIL WDI RWY 10/28: 12° 54' 41" S / 038° 20' 00" W WDI RWY 17/35: 12° 54' 34" S / 038° 20' 29" W - 1º Anemômetro de concha do lado direito, a 430M da THR 10 e a 100M do eixo das RWY 10/28. - 2º Anemômetro de concha (de emergência) do lado direito, a 441M da THR 10 e a 100M do eixo das RWY 10/28. - 3º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 335M da THR 28 e a 90M do eixo das RWY 10/28. WDI RWY 10/28: 12° 54' 41" S / 038° 20' 00" W WDI RWY 17/35: 12° 54' 34" S / 038° 20' 29" W - 1º Cup anemometer on the right side, 430M from THR 10 and 100M from RWY 10/28 centerline; - 2º Cup anemometer (emergency) on the right side, 441M from THR 10 and 100M from RWY 10/28 centerline; - 3º Cup anemometer on the left side, 335 M from THR 28 and 90M from RWY 10/28 centerline.
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / B / C / D / E / F / G / J1 / J2 / J3 / K / L / M / N / P / Q / R - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	Sim. 0 SEC Yes 0 SEC
5	Observações Remarks	NIL

SBSV AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBSV AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBSV AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBSV AD 2.17 ATS AIRSPACE

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Salvador CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 125400S 0381900W com um raio de / within a 21 NM.	3500 FT AMSL GND	C	CONTROLE SALVADOR SALVADOR CONTROL POR, ENG POR, ENG	10000 FT AMSL	H24	NIL

SBSV AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO**SBSV AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
CLEARANCE	TRAFEGO SALVADOR SALVADOR CLEARANCE	121.100 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		Data Link AVBL			H24	
TAXI	SOLO SALVADOR SALVADOR GROUND	121.900 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
ATIS	INFORMAÇÕES SALVADOR SALVADOR INFORMATION	127.775 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		Data Link AVBL			H24	
INFO	OPERACOES SALVADOR SALVADOR OPERATIONS	121.100 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		122.500 MHZ			H24	
TWR	TORRE SALVADOR SALVADOR TOWER	118.600 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		118.950 MHZ			H24	
		121.100 MHZ			H24	
		121.500 MHZ			H24	

SBSV AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO**SBSV AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 10 (23° W) ILS	ISA	111.900 MHZ	H24	125418.9S 0381821.8W	NIL	NIL	NIL
GP 10 (23° W) ILS	ISA	331.100 MHZ	H24	125433.7S 0381955.2W	NIL	NIL	NIL

2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	Anemômetro ultrassônico, a 280M da THR 02 e a 100M do eixo da THR 02/20. Iluminado. Anemômetro ultrassônico, a 317,23M da THR 24 e a 115,88M do eixo da RWY 06/24. Iluminado. Anemômetro ultrassônico, a 335M da THR 20 e a 100 M do eixo da THR 02/20. Iluminado. Anemômetro ultrassônico, a 339M da THR 06 e a 94,39M do eixo da RWY 06/24. Iluminado. LDI:NIL WDI - LGTD: 20°15'43,39"S / 040°17'25,91"W LDI:NIL Ultrasonic anemometer, 280M from THR 02 and 100M from THR 02/20 centerline. Lighted. Ultrasonic anemometer, 317,23M from THR 24 and 115,88M from RWY 06/24 centerline. Lighted. Ultrasonic anemometer, 335M from THR 20 and 100M from THR 02/20 centerline. Lighted. Ultrasonic anemometer, 339M from THR 06 and 94,39M from RWY 06/24 centerline. Lighted.
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / APN 2 / APN 3 / B / C / D / E / F / G / H / J / K / L / M / PP - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	RWY 02/20: 0 SEC RWY 06/24: 13 SEC RWY 02/20: 0 SEC RWY 06/24: 13 SEC
5	Observações Remarks	No-Break para as LGT da RWY./ No-break for all RWY LGT.

SBVT AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBVT AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBVT AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBVT AD 2.17 ATS AIRSPACE

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Vitória CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 201537S 0401706W com um raio de / within a 15 NM.	4500 FT AMSL GND	C	CONTROLE VITORIA VITORIA CONTROL POR, ENG POR, ENG	5000 FT AMSL	H24	NIL

SBVT AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO**SBVT AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Call sign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
TAXI	SOLO VITORIA VITORIA GROUND	121.950 MHZ	NIL	NIL	DLY 0900 - 2100	NIL
TWR	TORRE VITORIA VITORIA TOWER	118.100 MHZ 121.500 MHZ	NIL	NIL	H24 H24	NIL
ATIS	INFORMAÇÕES VITÓRIA VITÓRIA INFORMATION	127.575 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL

SBVT AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO**SBVT AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 24 (24° W) ILS CAT I	IVI	109.300 MHZ	H24	201601.2S 0401734.0W	NIL	NIL	NIL
GP 24 (24° W) ILS CAT I	IVI	332.000 MHZ	H24	201510.4S 0401705.0W	NIL	NIL	NIL
DME 24 (24° W) ILS CAT I	IVI	109.300 MHZ CH 30X	H24	201559.9S 0401736.3W	7 M	NIL	NIL
VOR/DME (24° W)	VRI	116.400 MHZ CH 111X	H24	201536.6S 0401706.0W	12 M	NIL	NIL

SBVT AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO**SBVT AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS**