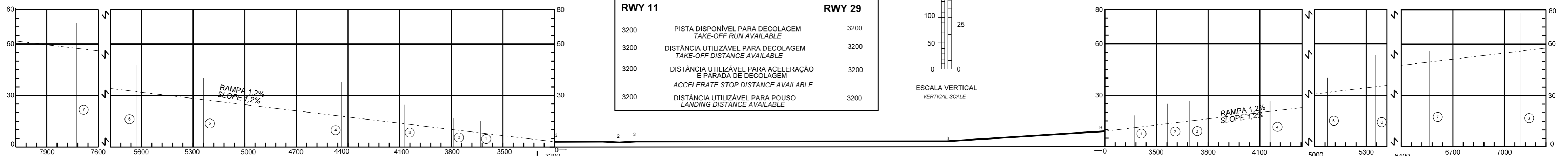
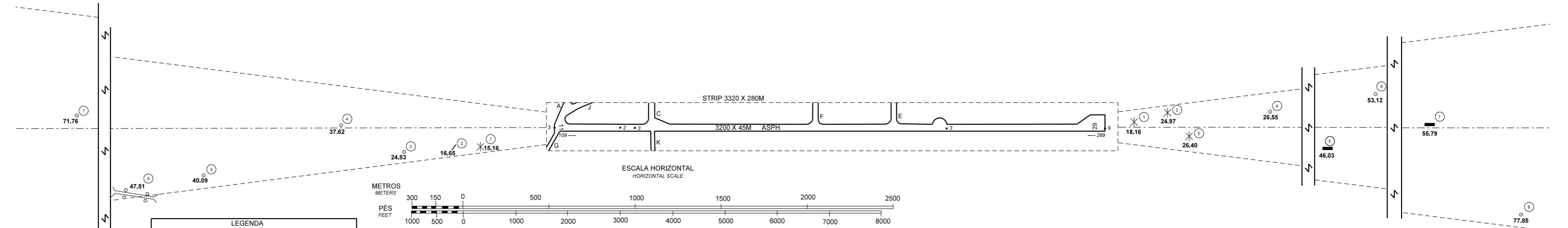
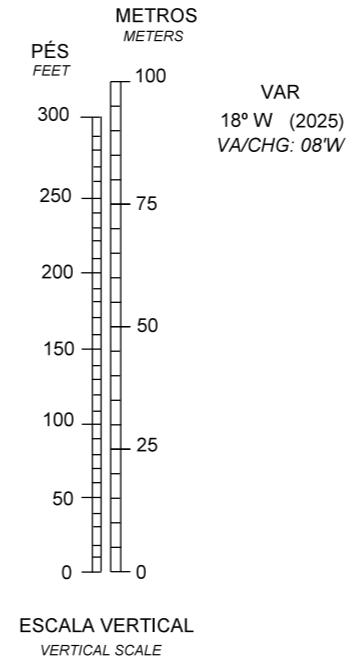


DIMENSÕES E ELEVACÕES EM METROS  
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METERS

MODIFICAÇÕES/CHANGES: DECVAR, LAYOUT, OBST, TWY.



DISTÂNCIAS DECLARADAS DECLARED DISTANCES		
RWY 11		RWY 29
3200	PISTA DISPONÍVEL PARA DECOLAGEM TAKE-OFF RUN AVAILABLE	3200
3200	DISTÂNCIA UTILIZÁVEL PARA DECOLAGEM TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE	3200
3200	DISTÂNCIA UTILIZÁVEL PARA ACELERAÇÃO E PARADA DE DECOLAGEM ACCELERATE STOP DISTANCE AVAILABLE	3200
3200	DISTÂNCIA UTILIZÁVEL PARA POUSO LANDING DISTANCE AVAILABLE	3200



LEGENDA LEGEND	
①	NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO IDENTIFICATION NUMBER
▬	EDIFICAÇÃO OU GRANDE ESTRUTURA BUILDING OR LARGE STRUCTURE
*	ÁRVORE OU ARBUSTO TREE OR SHRUB
○	POSTE, TORRE, ANTENA, PLACA ETC POLE, LETTERING, ANTENNA, SIGN ETC.
	PONTE BRIDGE

PRECISÃO HORIZONTAL HORIZONTAL ACCURACY
5 m (15 pés) NO PONTO DE ORIGEM (ISTO É, O COMEÇO DA ÁREA DE TRAJETÓRIA DE VOO DE DECOLAGEM), AUMENTANDO A UMA RAZÃO DE 1 m (3 pés) A CADA 500 m (1.500 pés) DA DISTÂNCIA DO PONTO DE ORIGEM. 5 m (15 FT) AT THE POINT OF ORIGIN (THE COMMENCEMENT OF THE TAKE-OFF FLIGHT PATH AREA) INCREASING AT A RATE OF 1 m (3 FT) PER 500 m (1.500 FT) OF DISTANCE FROM POINT OF ORIGIN.

PRECISÃO VERTICAL VERTICAL ACCURACY
DADOS NÃO PRECISOS. DATA NOT ACCURATE.

OBSERVAÇÃO OBSERVATION

REGISTRO DE EMENDAS AMENDMENT RECORD		
Nº	DATA DATE	INSERIDA POR ENTERED BY