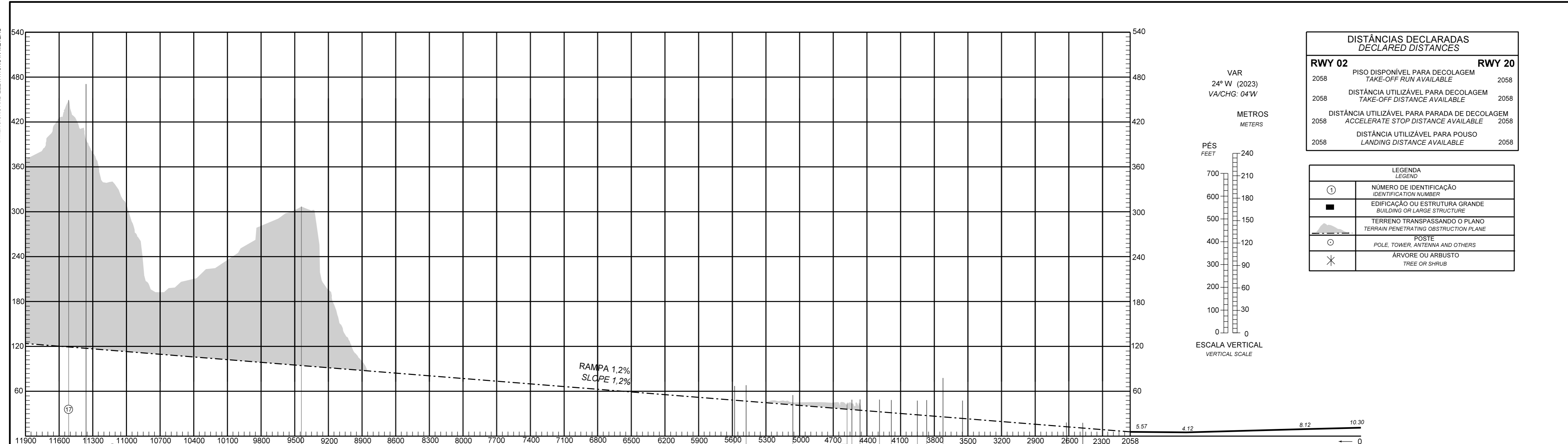


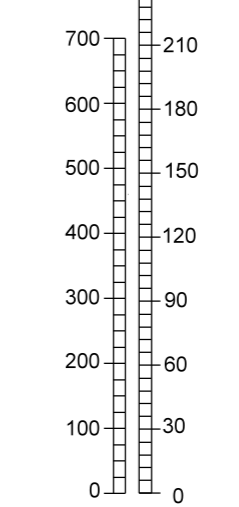
DIMENSÕES E ELEVAÇÕES EM METROS
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METERS



VAR
24° W (2023)
VA/CHG: 04'W

METROS
METERS

PÉS
FEET

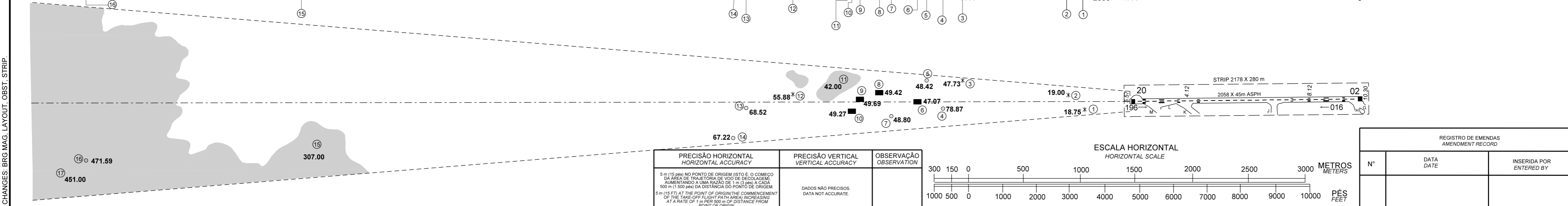


ESCALA VERTICAL
VERTICAL SCALE

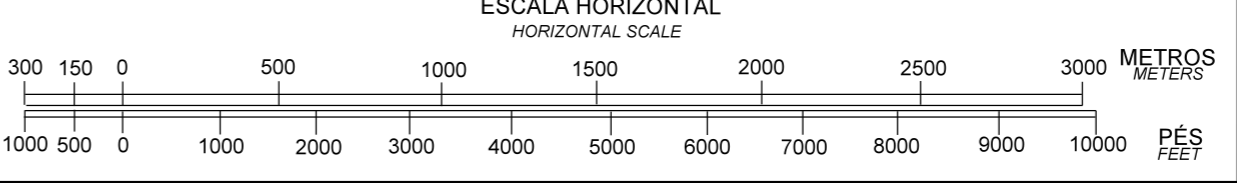
DISTÂNCIAS DECLARADAS DECLARED DISTANCES		
RWY 02	PISO DISPONÍVEL PARA DECOLAGEM TAKE-OFF RUN AVAILABLE	RWY 20
2058		2058
RWY 02	DISTÂNCIA UTILIZÁVEL PARA DECOLAGEM TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE	RWY 20
2058		2058
RWY 02	DISTÂNCIA UTILIZÁVEL PARA PARADA DE DECOLAGEM ACCELERATE STOP DISTANCE AVAILABLE	RWY 20
2058		2058
RWY 02	DISTÂNCIA UTILIZÁVEL PARA POUSO LANDING DISTANCE AVAILABLE	RWY 20
2058		2058

LEGENDA LEGEND	
①	NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO IDENTIFICATION NUMBER
■	EDIFICAÇÃO OU ESTRUTURA GRANDE BUILDING OR LARGE STRUCTURE
▬	TERRENO TRANSPASSANDO O PLANO TERRAIN PENETRATING OBSTRUCTION PLANE
○	POSTE POLE, TOWER, ANTENNA AND OTHERS
*	ÁRVORE OU ARBUSTO TREE OR SHRUB

CHANGES: BRG MAG. LAYOUT, OBST. STRIP.



PRECISÃO HORIZONTAL HORIZONTAL ACCURACY	PRECISÃO VERTICAL VERTICAL ACCURACY	OBSERVAÇÃO OBSERVATION
5 m (15 pés) NO PONTO DE ORIGEM (ISTO É O COMEÇO DA ÁREA DE TRAJETÓRIA DE VOO DE DECOLAGEM), AUMENTANDO A UMA RAZÃO DE 1 m (3 PÉS) A CADA 500 m (1.500 PÉS) DA DISTÂNCIA DO PONTO DE ORIGEM. 5 m (15 FT) AT THE POINT OF ORIGIN (THE COMMENCEMENT OF THE TAKE-OFF FLIGHT PATH AREA) INCREASING AT A RATE OF 1 m PER 500 m OF DISTANCE FROM POINT OF ORIGIN.	DADOS NÃO PRECISOS. DATA NOT ACCURATE.	



REGISTRO DE EMENDAS AMENDMENT RECORD		
Nº	DATA DATE	INSERIDA POR ENTERED BY