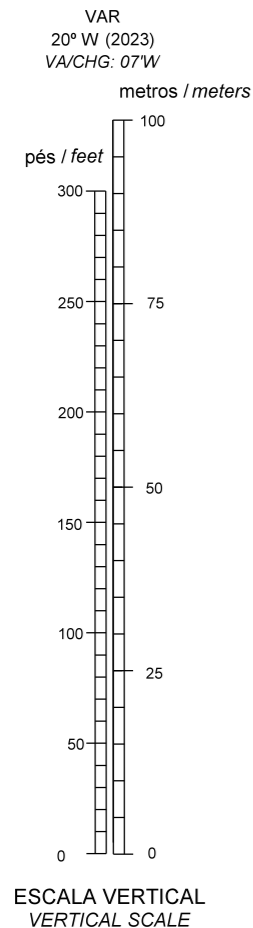


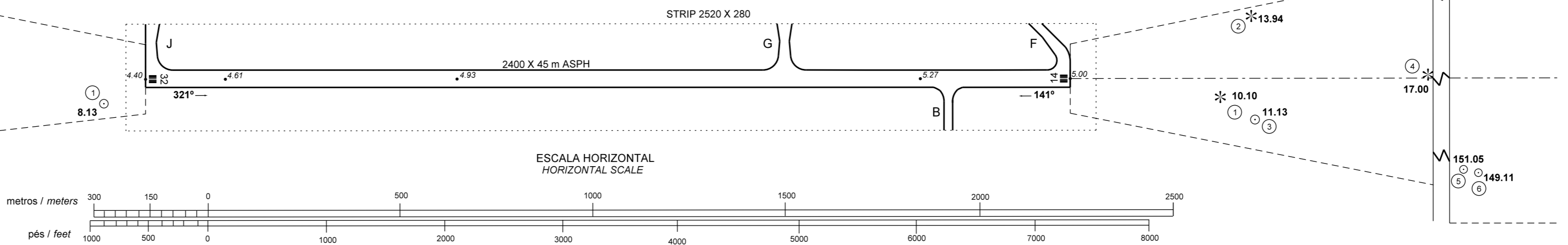
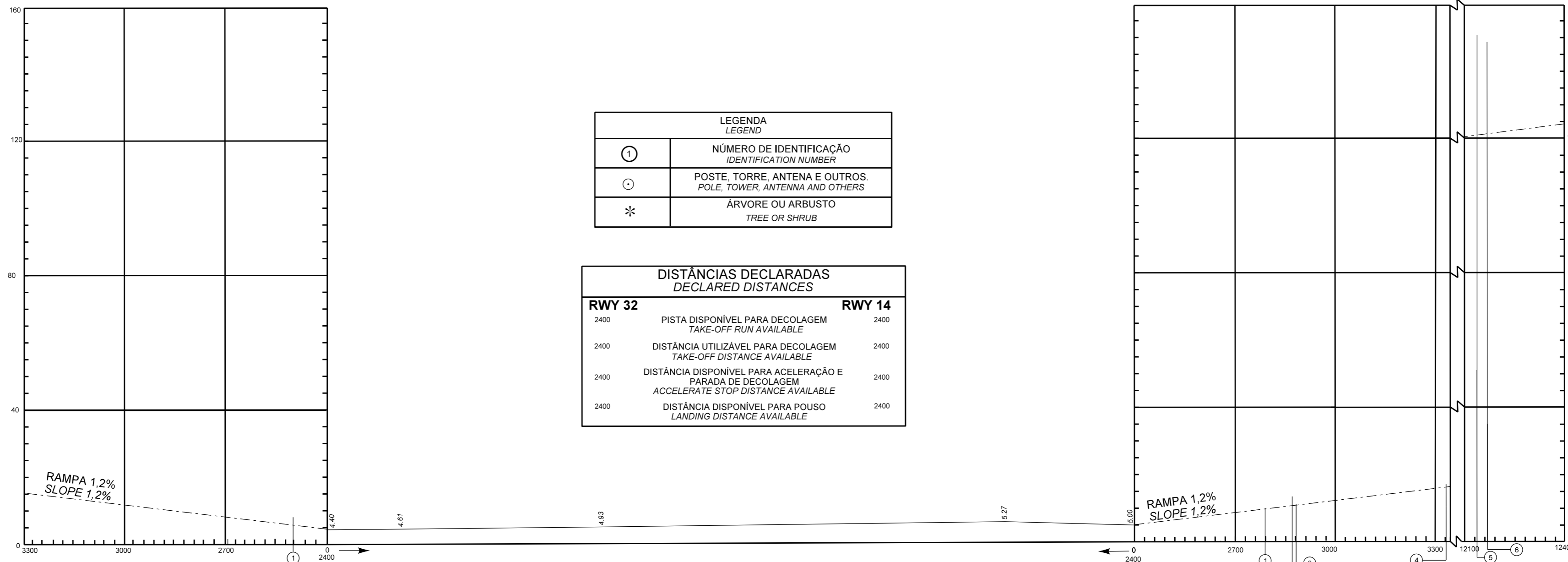
DIMENSÕES E ELEVAÇÕES EM METROS
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METERS

CHANGES: BRG MAG, LAYOUT, OBST, THR ELEV.

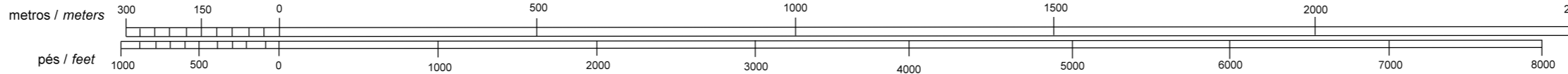


LEGENDA LEGEND	
①	NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO IDENTIFICATION NUMBER
⊙	POSTE, TORRE, ANTENA E OUTROS. POLE, TOWER, ANTENNA AND OTHERS
*	ÁRVORE OU ARBUSTO TREE OR SHRUB

DISTÂNCIAS DECLARADAS DECLARED DISTANCES		
RWY 32		RWY 14
2400	PISTA DISPONÍVEL PARA DECOLAGEM TAKE-OFF RUN AVAILABLE	2400
2400	DISTÂNCIA UTILIZÁVEL PARA DECOLAGEM TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE	2400
2400	DISTÂNCIA DISPONÍVEL PARA ACELERAÇÃO E PARADA DE DECOLAGEM ACCELERATE STOP DISTANCE AVAILABLE	2400
2400	DISTÂNCIA DISPONÍVEL PARA POUSO LANDING DISTANCE AVAILABLE	2400



ESCALA HORIZONTAL
HORIZONTAL SCALE



PRECISÃO HORIZONTAL HORIZONTAL ACCURACY	PRECISÃO VERTICAL VERTICAL ACCURACY	OBSERVAÇÃO OBSERVATION
5 m (15 pés) NO PONTO DE ORIGEM (ISTO É O COMEÇO DA ÁREA DE TRAJETÓRIA DE VOO DE DECOLAGEM), AUMENTANDO A UMA TAXA DE 1 m (3 pés) A CADA 500 m (1.500 pés) DA DISTÂNCIA DO PONTO DE ORIGEM. 5 m (15 FT) AT THE POINT OF ORIGIN (THE COMMENCEMENT OF THE TAKE-OFF FLIGHT PATH AREA), INCREASING AT A RATE OF 1 m PER 500 m OF DISTANCE FROM POINT OF ORIGIN.	DADOS NÃO PRECISOS. DATA NOT ACCURATE.	

REGISTRO DE EMENDAS AMENDMENT RECORD		
Nº	DATA DATE	MODIFICADO POR ENTERED BY