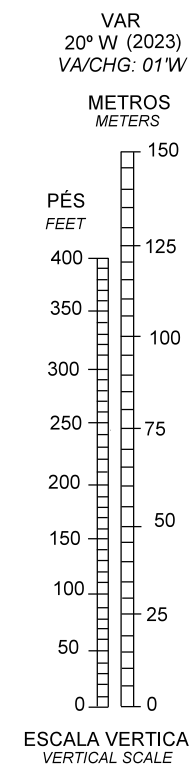
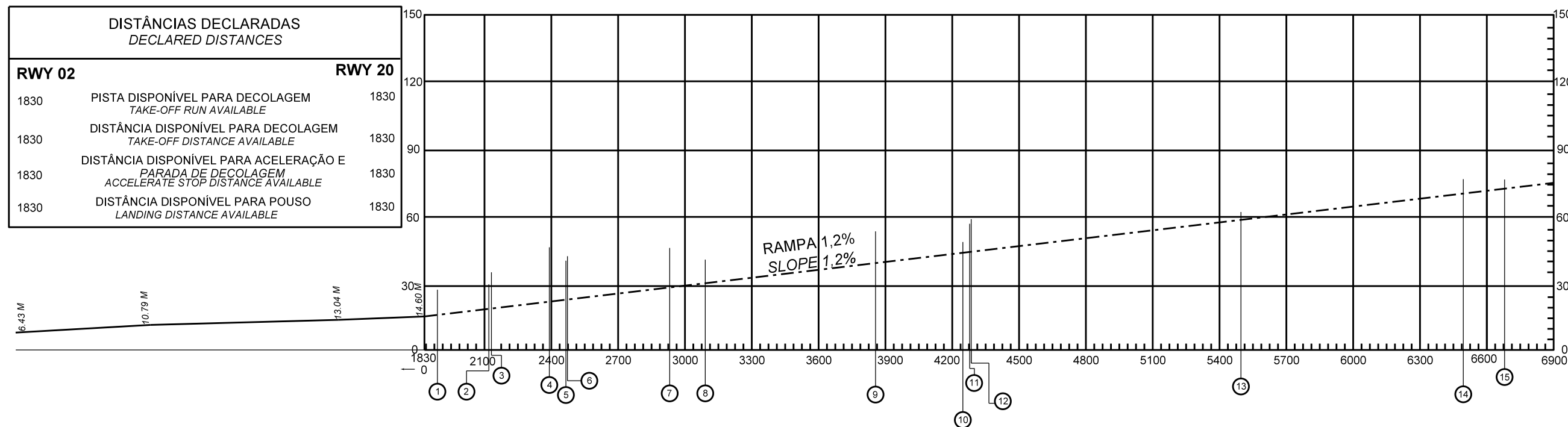


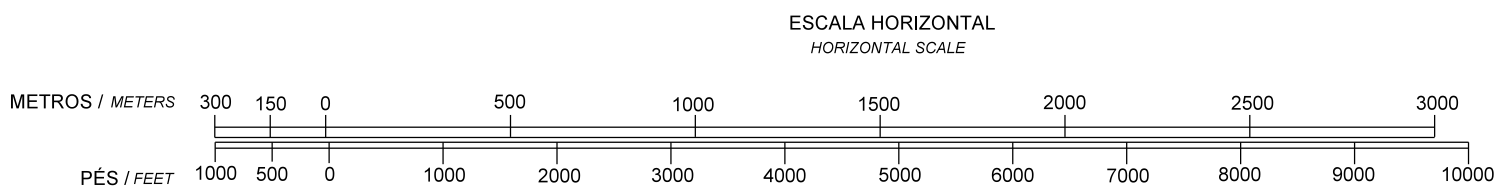
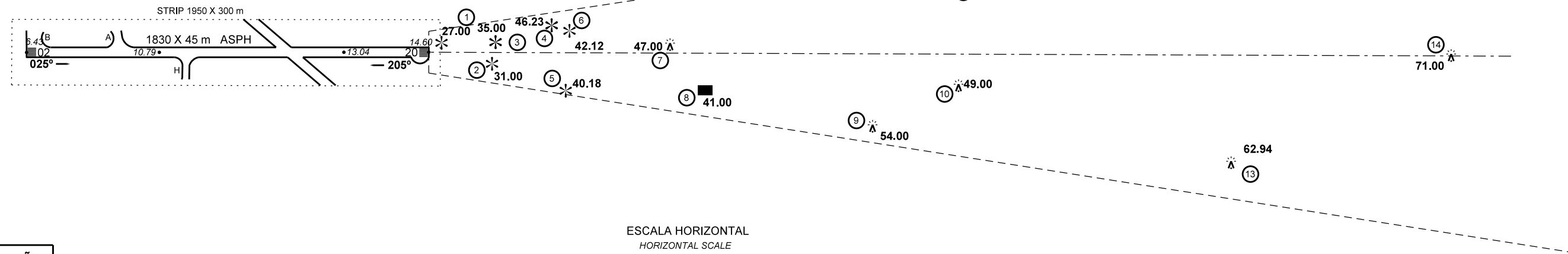
DIMENSÕES E ELEVAÇÕES EM METROS
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METERS



| DISTÂNCIAS DECLARADAS DECLARED DISTANCES | | |
|---|---|------|
| RWY 02 | RWY 20 | |
| 1830 | PISTA DISPONÍVEL PARA DECOLAGEM TAKE-OFF RUN AVAILABLE | 1830 |
| 1830 | DISTÂNCIA DISPONÍVEL PARA DECOLAGEM TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE | 1830 |
| 1830 | DISTÂNCIA DISPONÍVEL PARA ACELERAÇÃO E PARADA DE DECOLAGEM ACCELERATE STOP DISTANCE AVAILABLE | 1830 |
| 1830 | DISTÂNCIA DISPONÍVEL PARA POUSO LANDING DISTANCE AVAILABLE | 1830 |



| LEGENDA LEGEND | |
|--|---|
| EDIFICAÇÃO BUILDING | ■ |
| NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO IDENTIFICATION NUMBER | ① |
| ÁRVORE OU ARBUSTO TREE OR SHRUB | * |
| ANTENA OU TORRE ANTENNA OR TOWER | ⊙ |



| PRECISÃO HORIZONTAL HORIZONTAL ACCURACY | PRECISÃO VERTICAL VERTICAL ACCURACY | OBSERVAÇÃO OBSERVATION |
|---|---|---------------------------|
| 5 m (15 pés) NO PONTO DE ORIGEM (ISTO É, O COMEÇO DA ÁREA DE TRAJETÓRIA DE VOO DE DECOLAGEM), AUMENTANDO A UMA RAZÃO DE 1 m (3 pés) A CADA 500 m (1.500 pés) DA DISTÂNCIA DO PONTO DE ORIGEM. 5 m (15 FT) AT THE POINT OF ORIGIN (THE COMMENCEMENT OF THE TAKE-OFF FLIGHT PATH AREA) INCREASING AT A RATE OF 1 m PER 500 m OF DISTANCE FROM POINT OF ORIGIN. | DADOS NÃO PRECISOS. DATA NOT ACCURATE. | |

| Nº | DATA DATE | MODIFICADO POR ENTERED BY |
|----|--------------|------------------------------|
| | | |

CHANGES: LAYOUT.