DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO
INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA
GERENCIAMENTO DE INFORMAÇÕES AERONÁUTICAS

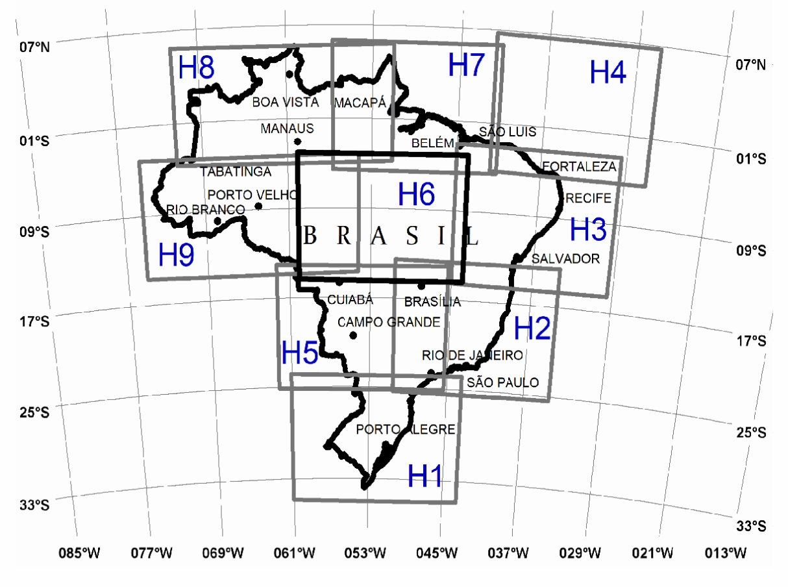
H9 SCALE ESCALA 1 : 2000000 | 06 AUG 26 EFETIVAÇÃO/EFFECTIVE | 2608A1 AIRAC AMDT - AIP | H6 SCALE ESCALA 1 : 2000000

BRASIL
CARTA DE ROTA (ENRC)
ENROUTE CHART (ENRC)
ESPAÇO AÉREO SUPERIOR
HIGH ALTITUDE

CONSULTE NOTAM EM VIGOR PARA INFORMAÇÕES MAIS ATUALIZADAS
REFER TO NOTAM FOR LATEST EFFECTIVE INFORMATION

ESCALA / SCALE 1:2.000.000

NM 20 0 20 40 60 80


077°W
069°W
061°W
053°W
045°W
037°W
029°W
021°W
07°N
01°S
09°S
17°S
25°S
33°S
085°W
013°W
H8
H7
H4
H6
H3
H9
H2
H5
H1
BOA VISTA
MACAPÁ
MANAUS
BELÉM
SÃO LUÍS
FORTALEZA
TABATINGA
PORTO VELHO
RIO BRANCO
RECIFE
B R A S I L
SALVADOR
CUIABÁ
BRASÍLIA
CAMPO GRANDE
RIO DE JANEIRO
SÃO PAULO
PORTO ALEGRE

AS LINHAS ISOGÔNICAS SÃO VÁLIDAS PARA O PERÍODO 2020 - 2024
THE ISOGONIC LINES ARE VALID UNTIL THROUGH THE PERIOD AT 2020 - 2024

PROJEÇÃO CÔNICA CONFORME DE LAMBERT PARALELOS PADRÕES S 6 08 52.500 e S 13 13 14.30
LAMBERT CONFORMAL CONIC PROJECTION STANDARD PARALELS S 6 08 52.500 and S 13 13 14.30

LEGENDA / LEGEND

REGIÃO DE INFORMAÇÃO DE VOO (FIR)
FLIGHT INFORMATION REGION

INDICADOR DE LOCALIDADE DA FIR / Fir location indicator . . . . . FIR XXXXXXX - SBXX
CLASSIFICAÇÃO DO ESPACO AÉREO ATS E LIMITE INFERIOR E SUPERIOR / ATS airspace classification and lower and upper limit . . . . . G XXX - MSL XXX
SETOR DE CONTROLE DA FIR / FIR control sector . . . . . S - X
FREQUÊNCIA DO SETOR DA FIR / FIR frequency sector . . . . . XXX.XX

ÁREA DE CONTROLE TERMINAL (TMA) / TERMINAL CONTROL AREA

NOME DA TMA / TMA name . . . . . TMA XXX
CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS E LIMITE INFERIOR E SUPERIOR / ATS airspace classification and lower and upper limit . . . . . A FL XXX - FL XXX / D XXXX' - FL XXX
ÓRGÃO ATS QUE PRESTA SERVIÇO NA TMA / ATS unit rendering service at the TMA . . . . . APP
FREQUÊNCIA DO ÓRGÃO ATS / ATS unit frequency . . . . . XXX.XX XXX.XX / XXX.XX XXX.XX

ZONA DE CONTROLE (CTR) / CONTROL ZONE

NOME DA CTR / CTR name . . . . . CTR XXXXXXX
CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO E LIMITES INFERIOR E SUPERIOR / Airspace classification and lower and upper limit . . . . . D XXX - FL XXX
ÓRGÃO ATS QUE PRESTA SERVIÇO NA CTR / ATS unit rendering service at the CTR . . . . . APP
FREQUÊNCIA DO ÓRGÃO ATS / ATS unit frequency . . . . . XXX.XX

ESPAÇO AÉREO CONDICIONADO / CONDITIONED AIRSPACE

IDENTIFICAÇÃO DA ÁREA / Area identification . . . . . SBX XXX
LIMITE SUPERIOR / Upper limit . . . . . FL XXX
XXX . . . . . LIMITE INFERIOR / Lower limit
LIMITE LATERAL / Lateral limit
ÁREA MUITO PEQUENA PARA REPRESENTAR / Area too small to depict . . . . . ●
P - PROIBIDA /P - prohibited R - RESTRITA /R - restricted D - PERIGOSO /D - dangerous

ATS ROUTES

DIREÇÃO RESTRITA / Restricted direction . . . . . <EO>
RUMO MAGNÉTICO / Magnetic heading XXX
NÍVEL MÍNIMO DE VOO / Minimum flight level . . . . . FL XXX
DESIGNADOR DA ROTA ATS / ATS route designator XXX
SENTIDO DE VOO / Flight direction
DISTÂNCIA EM NM / Distance in NM

ROTAS ATS - IDENTIFICAÇÃO / SIMBOLOGIA
ATS ROUTES - IDENTIFICATION / SIMBOLOGY

1) REPRESENTAÇÃO GRÁFICA / Grafic representation :
ROTA DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA / Area Navigation Route
ROTA ATS / Ats route
ROTA DE ASSESSORAMENTO / Advisory route
ROTA DE INFORMAÇÃO / Information route

2) SENTIDO DE VOO / Flight direction :
DUPLO SENTIDO / Two way
SENTIDO ÚNICO / One way

PONTOS DE NOTIFICAÇÃO / REPORTING POINTS

ROTA ATS CONVENCIONAL ATS Route								ROTA DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA - RNAV Air Navigation Route - RNAV							
Compulsório/Compulsory				A pedido/On Request				Compulsório/Compulsory				A pedido/On Request			
ATS		ATS MET		ATS		ATS MET		ATS		ATS MET		ATS		ATS MET	
FLY OVER	FLY BY	FLY OVER	FLY BY	FLY OVER	FLY BY	FLY OVER	FLY BY	FLY OVER	FLY BY	FLY OVER	FLY BY	FLY OVER	FLY BY	FLY OVER	FLY BY
▲	▲	▲	▲	△	△	△	△	✦	✦	✦	✦	✧	✧	✧	✧

AUXÍLIOS - RÁDIO / RADIO AIDS

VOR				VOR/DME				NDB				DME
Compulsório Compulsory		A pedido On Request		Compulsório Compulsory		A pedido On Request		Compulsório Compulsory		A pedido On Request		
FLY OVER	FLY BY	FLY OVER	FLY BY	FLY OVER	FLY BY	FLY OVER	FLY BY	FLY OVER	FLY BY	FLY OVER	FLY BY	
⬢	⬢	⬡	⬡	⬢	⬢	⬡	⬡	●	●	○	○	⊡

ROSA DOS VENTOS ORIENTADA PARA O NORTE MAGNÉTICO / Compass rose oriented to the magnetic north . . . . .
NOME DO AUXÍLIO RÁDIO / Radio aid name XXXXXXX
IDENTIFICAÇÃO DO AUXÍLIO RÁDIO / Radio aid identification XXX
FREQUÊNCIA DO AUXÍLIO - RÁDIO / Radio aid frequency . . . . . 000.00 / 000
CÓDIGO MORSE - Morse Code . . . . .
COORDENADAS DO AUXÍLIO - RÁDIO / Radio aid coordinates . . . . . S 00 00.00 W 000 00.00

AERÓDROMO / AERODROME

IFR . . . .
VFR . . . .
Elevação em pés / Elevation in feet — XXXX
2169 LH 32
Comprimento da maior pista, em centenas de metros / length of the longest runway in hundreds of meters
Iluminação mínima / Minimum lighting
Pista pavimentada / Hard surface runway

GENERALIDADES / GENERAL

ESPAÇO AÉREO CONTROLADO (CTA) / Controlled airspace
LIMITE DE TMA / TMA boundary
LIMITE DE CTR / CTR boundary
LIMITE DE FIR - UTA / FIR - UTA boundary
LIMITE DE SETOR DE FREQUÊNCIA / Frequency sector boundary
FRONTEIRA INTERNACIONAL / International boundary
FRONTEIRA NACIONAL / National boundary
ÁREA DETALHADA EM ARC / Area detailed in the ARC
FUSO HORÁRIO / Time zone
LINHA ISOGÔNICA / Isogonic line — XX° W
ALTITUDE MÍNIMA DE ÁREA / Minimum area altitude — XX

LINHA DE MARCAÇÃO DO WAYPOINT PARA UM NDB (QDM) / Bearing line outbound from report point to NDB (QDM)

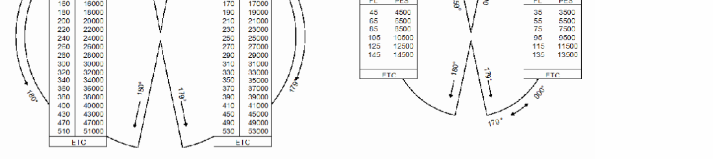
000 BRU 590

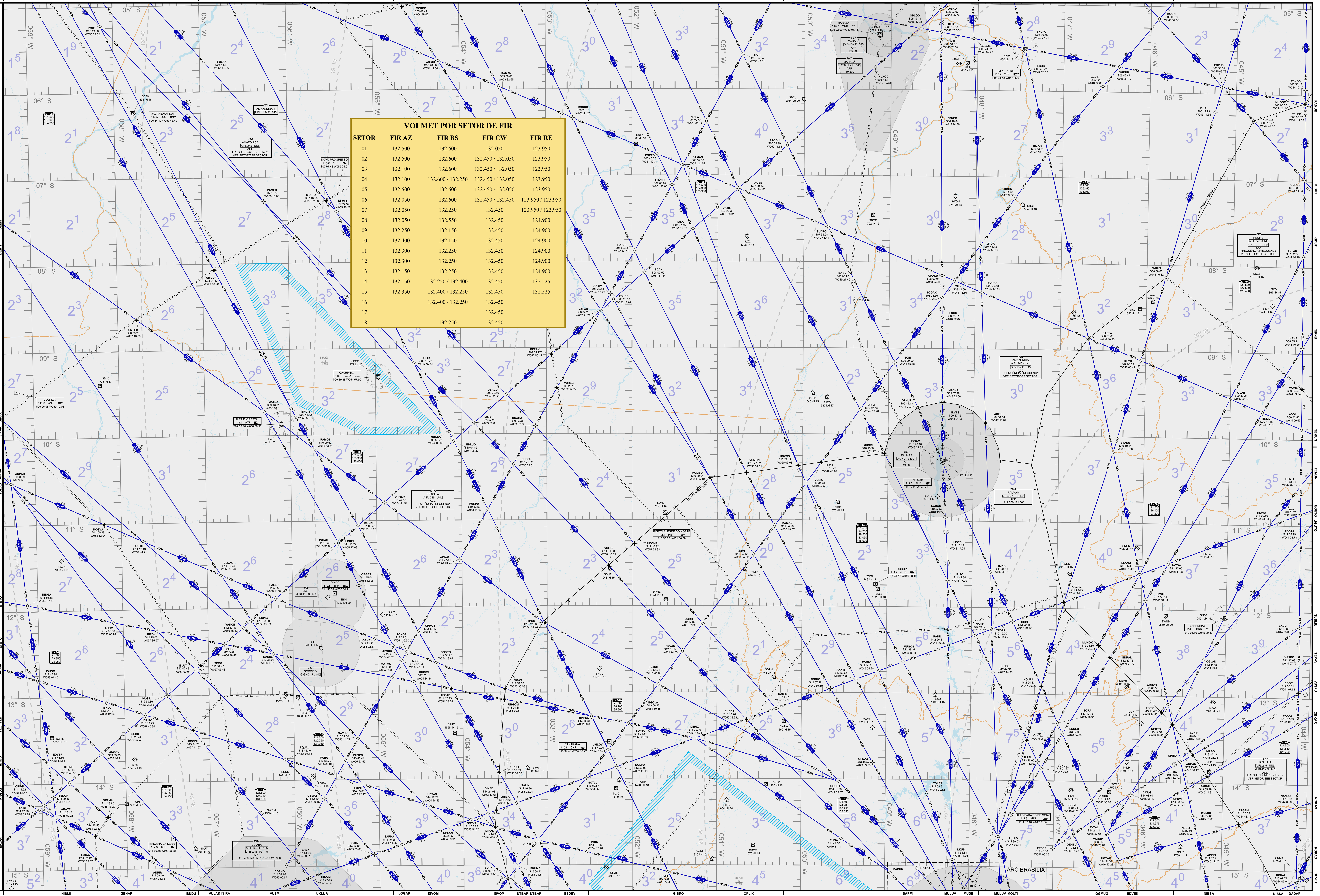
LINHA DE MARCAÇÃO DO VOR PARA UM WAYPOINT (RADIAL) / Bearing line outbound from VOR to report point (Radial)

000 SVD 116.5

NÍVEIS DE CRUZEIRO / CRUISING LEVELS

VOOS IFR	NÍVEIS DE CRUZEIRO		VOOS VFR
ALTÍMETRO : 1013.2 HPA 29.92 POL 760 MM RUMOS MAGNÉTICOS	EXCETO OS CASOS PREVISTOS NAS CARTAS DE ROTA PARA CONTINUIDADE DE NÍVEIS EM ALGUMAS AEROVIAS	NAS AEROVIAS DE MÃO ÚNICA, TODOS OS NÍVEIS ESTÃO DISPONÍVEIS, INDEPENDENTE DO QUADRANTE A SER VOADO	ALTÍMETRO 1013.2 HPA 29.92 POL 760 MM RUMOS MAGNÉTICOS
IFR FLIGHT	CRUISING LEVELS		VFR FLIGHT
Altimeter setting : HPA 1013.2 29,92 Ins 760 MM magnetic bearing	Except those cases provided in the Enroute Charts to keep flight level continuity in some airway	Within the one-way airways, all levels are available, regardless the quadrant to be flown	Altimeter setting : 1013.2 HPA 29,92 Ins 760 MM magnetic bearing




ETAXA
GIKVI
GIKVI MUBUV
MUBUV
MAMGI
ITATU
ITATU
TERET
ANRUS
PUMKU
KUBTA
SIKUP
OROVO
VURIM
UPOMO
UPOMO
LEMIS UTMOD UTMOD
ARVIB
BUTRI
PAGIT
MUMEP
ORBAD
PAMUB
KIDUT
KIDUT
TIPNU
TEMUN
TEMUN
UGUTO UGUTO
SUBMU
TEPAV
VUSPU
OBKAR
ROKAS
ROKAS
DEVET
NIBMI
GENAP
ISUDU
VULAK ISIRA
VUSMI
UKLUR
LOGAP
ISVOM
ISVOM
UTBAR UTBAR
ESDEV
GIBKO
OPLIK
SAPMI
MULUV SEKPO
SEKPO
MUDBI SEKPO
MULUV MOLTI
OGMUG
EDVEK
NIBSA
NIBSA
DADAP ALETA
DEMIT
DEMIT
SIPAK
SIPAK
TODAS BUPNA
ETETO
ETETO
DABUN
112.1 VLH
NETBU
PAGUS
EROGI
05° S
06° S
07° S
08° S
09° S
10° S
11° S
12° S
13° S
14° S
15° S
059° W
058° W
057° W
056° W
055° W
054° W
053° W
052° W
051° W
050° W
049° W
048° W
047° W
046° W
045° W
044° W
CTA AMAZÔNICA 1 A FL 145 - FL 245
UTA AMAZÔNICA A FL 245 - UNL ACC FREQUÊNCIA/FREQUENCY VER SETOR/SEE SECTOR
UTA BRASÍLIA A FL 245 - UNL ACC FREQUÊNCIA/FREQUENCY VER SETOR/SEE SECTOR
FIR AMAZÔNICA A FL 245 - UNL G GND - FL 145 ACC FREQUÊNCIA/FREQUENCY VER SETOR/SEE SECTOR
FIR RECIFE A FL 245 - UNL G GND - FL 145 ACC FREQUÊNCIA/FREQUENCY VER SETOR/SEE SECTOR
FIR BRASÍLIA A FL 245 - UNL G GND - FL 145 ACC FREQUÊNCIA/FREQUENCY VER SETOR/SEE SECTOR
FIR AMAZÔNICA/SBAZ
FIR BRASÍLIA/SBBS
CTR MARABÁ D GND - FL 025 APP 119.200
TMA MARABÁ D 2500 ft - FL 145 APP 119.200
CTR PALMAS D GND - 3500 ft APP 119.000
TMA PALMAS D 3500 ft - FL 145 APP 119.000 121.500
TMA CUIABÁ A FL 145 - FL 195 C 3500 ft - FL 145 APP 119.400 120.350 121.500 128.900
FIZ SINOP G GND - FL 145
FIZ SORRISO G GND - FL 145
MARABA 113.7 MRB S05 22.09 W049 08.11
IMPERATRIZ 112.7 YTZ S05 31.43 W047 26.99
JACAREACANGA 113.5 JCC S06 14.10 W057 46.49
NOVO PROGRESSO 114.0 NPR S07 07.48 W055 24.01
CACHIMBO 115.1 CBO S09 19.88 W054 57.90
COLNIZA 114.2 CNZ S09 26.98 W059 12.08
ALTA FLORESTA 113.4 ATF S09 52.10 W056 06.30
PORTO ALEGRE DO NORTE 112.4 PNT S10 55.25 W051 36.79
SINOP 112.8 SNP S11 50.34 W055 30.21
GURUPI 114.2 GUP S11 44.18 W049 08.19
PALMAS 112.2 PMS S10 17.28 W048 21.51
BARREIRAS 114.3 BRR S12 04.80 W045 00.43
CANARANA 115.8 CNR S13 34.48 W052 16.22
TANGARÁ DA SERRA 112.3 TGR S14 39.35 W057 26.88
ALTO PARAÍSO DE GOIÁS 112.3 APG S14 07.16 W047 31.59
S - 01 121.500 126.150 133.700
S - 04 121.500 127.500 128.450
S - 05 121.500 124.350 133.350
S - 06 121.500 123.350 126.450
S - 08 121.500 127.000 134.250
S - 08 121.500 126.100 127.200
S - 09 121.500 124.550 126.700
S - 14 121.500 123.850 128.050
S - 14A 121.500 128.200 135.900
S - 14B 121.500 124.700 128.200 133.050 135.900
S - 15 121.500 124.700 126.750 133.050
S - 15A 121.500 125.250 134.950
S - 15B 121.500 125.250 134.950
S - 16 121.500 134.575 135.000
ARC BRASÍLIA

VOLMET POR SETOR DE FIR

SETOR	FIR AZ	FIR BS	FIR CW	FIR RE
01	132.500	132.600	132.050	123.950
02	132.500	132.600	132.450 / 132.050	123.950
03	132.100	132.600	132.450 / 132.050	123.950
04	132.100	132.600 / 132.250	132.450 / 132.050	123.950
05	132.500	132.600	132.450 / 132.050	123.950
06	132.050	132.600	132.450 / 132.450	123.950 / 123.950
07	132.050	132.250	132.450	123.950 / 123.950
08	132.050	132.550	132.450	124.900
09	132.250	132.150	132.450	124.900
10	132.400	132.150	132.450	124.900
11	132.300	132.250	132.450	124.900
12	132.300	132.250	132.450	124.900
13	132.150	132.250	132.450	124.900
14	132.150	132.250 / 132.400	132.450	132.525
15	132.350	132.400 / 132.250	132.450	132.525
16		132.400 / 132.250	132.450	
17			132.450	
18		132.250	132.450	