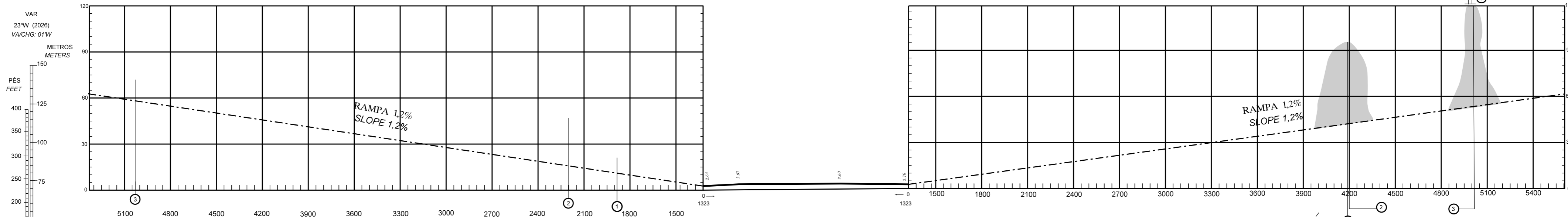


DIMENSÕES E ELEVACIONES EM METROS
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METERS

ESCALA VERTICAL
VERTICAL SCALE

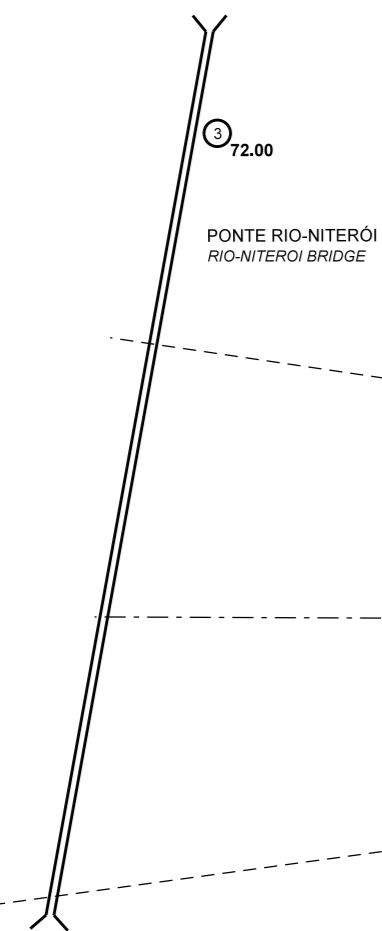
MODIFICAÇÕES/CHANGES: LAYOUT, VA/CHG.



LEGENDA LEGEND	
①	NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO IDENTIFICATION NUMBER
■	EDIFICAÇÃO OU ESTRUTURA GRANDE BUILDING OR LARGE STRUCTURE
⬆	TERRENO TRANSPASSANDO O PLANO TERRAIN PENETRATING OBSTRUCTION PLANE
⊙	POSTE POLE, TOWER, ANTENNA AND OTHERS
	PONTE BRIDGE
—○—	ROTA DA BARCA FERRY BOAT ROUTE

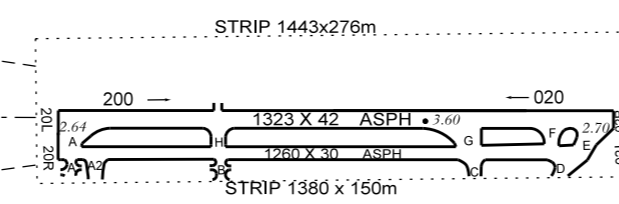
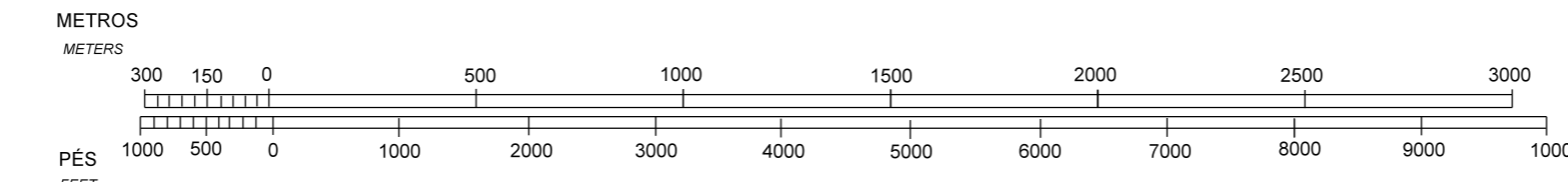
DISTÂNCIAS DECLARADAS DECLARED DISTANCE		
RWY 20L	RWY 02R	
1323	PISO DISPONÍVEL PARA DECOLAGEM TAKE-OFF RUN AVAILABLE	1323
1323	DISTÂNCIA UTILIZÁVEL PARA DECOLAGEM TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE	1323
1323	DISTÂNCIA UTILIZÁVEL PARA PARADA DA DECOLAGEM ACCELERATE STOP DISTANCE AVAILABLE	1323
1323	DISTÂNCIA UTILIZÁVEL PARA POUSO LANDING DISTANCE AVAILABLE	1323

DISTÂNCIAS DECLARADAS DECLARED DISTANCE		
RWY 20R	RWY 02L	
1260	PISO DISPONÍVEL PARA DECOLAGEM TAKE-OFF RUN AVAILABLE	1260
1260	DISTÂNCIA UTILIZÁVEL PARA DECOLAGEM TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE	1260
1260	DISTÂNCIA UTILIZÁVEL PARA PARADA DA DECOLAGEM ACCELERATE STOP DISTANCE AVAILABLE	1260
1260	DISTÂNCIA UTILIZÁVEL PARA POUSO LANDING DISTANCE AVAILABLE	1260

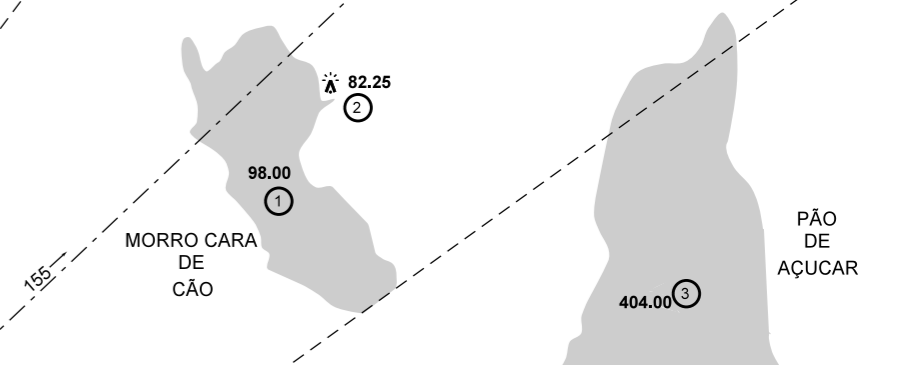


BAÍA DE GUANABARA
GUANABARA BAY

ESCALA HORIZONTAL
HORIZONTAL SCALE



BAÍA DE GUANABARA
GUANABARA BAY



PRECISÃO HORIZONTAL HORIZONTAL ACCURACY	PRECISÃO VERTICAL VERTICAL ACCURACY	OBSERVAÇÃO OBSERVATION
5 m (15 pés) NO PONTO DE ORIGEM (ISTO É, O COMEÇO DA ÁREA DE TRAJETÓRIA DE VOO DE DECOLAGEM), AUMENTANDO A UMA RAZÃO DE 1 m (3 pés) A CADA 500 m (1.500 pés) DA DISTÂNCIA DO PONTO DE ORIGEM. 5 m (15 FT) AT THE POINT OF ORIGIN (THE COMMENCEMENT OF THE TAKE-OFF FLIGHT PATH AREA) INCREASING AT A RATE OF 1 m (3 FT) PER 500 m (1.500 FT) OF DISTANCE FROM POINT OF ORIGIN.	DADOS NÃO PRECISOS. DATA NOT ACCURATE.	

REGISTRO DE EMENDAS AMENDMENT RECORD		
N°	DATA DATE	INSERIDA POR ENTERED BY