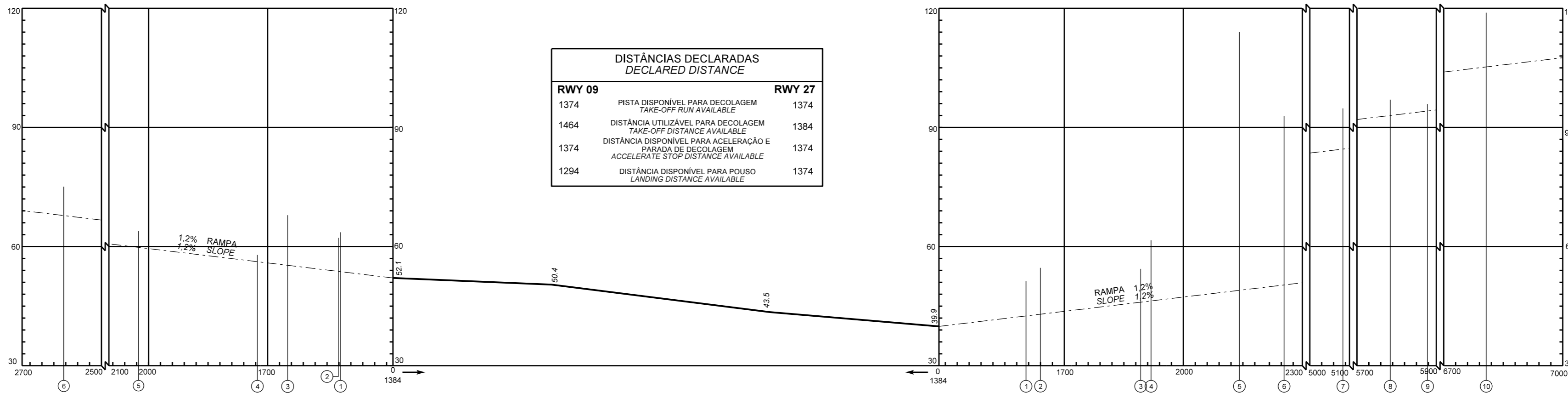


DIMENSÕES E ELEVACÕES EM METROS
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METERS

LEGENDA LEGEND	
NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO IDENTIFICATION NUMBER	①
ÁRVORE OU ARBUSTO TREE OR SHRUB	*
ANTENA ANTENNA	○
EDIFICAÇÃO OU GRANDE ESTRUTURA BUILDING OR LARGE STRUCTURE	■
FERROVIA RAILROAD	—+—

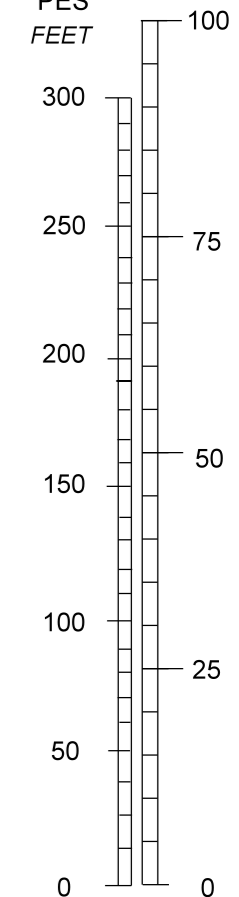
DISTÂNCIAS DECLARADAS DECLARED DISTANCE		
RWY 09		RWY 27
1374	PISTA DISPONÍVEL PARA DECOLAGEM TAKE-OFF RUN AVAILABLE	1374
1464	DISTÂNCIA UTILIZÁVEL PARA DECOLAGEM TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE	1384
1374	DISTÂNCIA DISPONÍVEL PARA ACELERAÇÃO E PARADA DE DECOLAGEM ACCELERATE STOP DISTANCE AVAILABLE	1374
1294	DISTÂNCIA DISPONÍVEL PARA POUSO LANDING DISTANCE AVAILABLE	1374



VAR
21° W (2023)
VA/CHG: 01'E

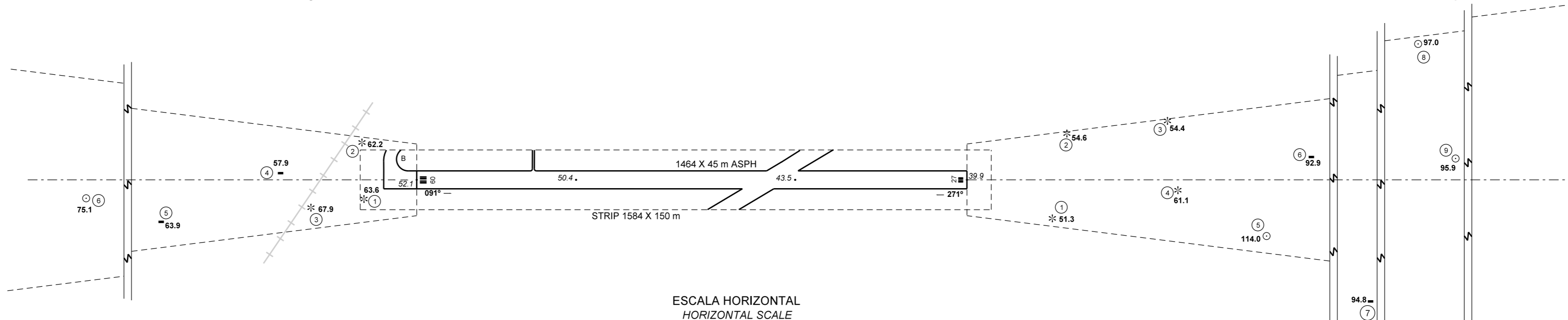
METROS
METERS

PÉS
FEET

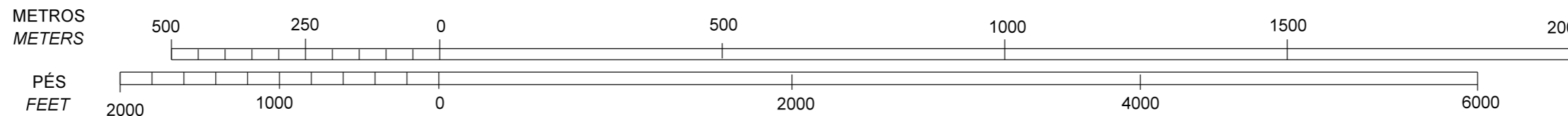


ESCALA VERTICAL
VERTICAL SCALE

CHANGES: BRG MAG, DIST DECL, LAYOUT, OBST, VAR.



ESCALA HORIZONTAL
HORIZONTAL SCALE



PRECISÃO HORIZONTAL HORIZONTAL ACCURACY	PRECISÃO VERTICAL VERTICAL ACCURACY	OBSERVAÇÃO OBSERVATION
5 m (15 pés) NO PONTO DE ORIGEM (ISTO É O COMEÇO DA ÁREA DE TRAJETÓRIA DE VOO DE DECOLAGEM), AUMENTANDO A UMA RAZÃO DE 1 m (3 PÉS) A CADA 500 m (1.500 PÉS) DA DISTÂNCIA DO PONTO DE ORIGEM. 5 m (15 FT) AT THE POINT OF ORIGIN (THE COMMENCEMENT OF THE TAKE-OFF FLIGHT PATH AREA) INCREASING AT A RATE OF 1 m (3 FT) PER 500 m (1.500 FT) OF DISTANCE FROM POINT OF ORIGIN.	DADOS NÃO PRECISOS. DATA NOT ACCURATE.	

REGISTRO DE EMENDAS AMENDMENT RECORD		
Nº	DATA DATE	MODIFICADO POR ENTERED BY