STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT **(SID)**

SÃO PEDRO DA ALDEIA / Tenente Jorge Henrique Möller, MIL (SBES)

RWY 07

AD ELEV: 61'

BITAK 2A - KOVGO 2A - MCA 2A

TA	ATIS	TWR ALDEIA	APP ALDEIA	APP RIO	APP MACAÉ	ACC CURITIBA
5000'	NIL	118.30 122.80 (MIL)	119.45 120.30	119.00 119.35 126.20 133.30	119.20 120.00 129.30	125.35 124.00 133.40 133.60

1 - Caso IAS inferior a 150KT, após 1200', curvar à ESQUERDA direto VOR Aldeia.
If IAS below 150KT, after 1200', turn LEFT direct to Aldeia VOR.

2 - Obstáculos próximos não considerados para cálculo do gradiente de subida (PDG);
Close-in obstacles not considered for procedure gradient (PDG);
Árvores / Trees: a partir de/ *from* THR25, AZM 003 MAG, DIST 128m, ELEV 100'.

R M K

MSA 25 NM
VOR/DME ADA

VAR 23°W - 2021
ALT, ELEV, HGT: FT
DIST: NM
BRG: MAG
VA/CHG: 03'W

NOT TO SCALE

KOVGO
D71.5 ADA

BITAK
D98.3 ADA

KOVGO 2A
268

BITAK 2A
263

R 268 ADA
R 263 ADA

11 NM ADA

35 NM ADA

1200'

1181'

230

235°

067

282'

542'

644'

1319'

SBCB

ALDEIA
VOR/DME
112.10 ADA

NOTES
DME REQ.

MCA 2A
056

MACAÉ
VOR/DME
115.90 MCA

7737'

7402'

4724'

SBR 380
FL080
GND

SBR 323
2500' AGL
GND

SBR 336
2000' AGL
GND

SBR 341
3000'
MSL

SBR 358
FL150
FL080

SBD 339
FL065
GND

SBD 352
FL065
MSL

SCALE
10 NM
20 Km

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO

CHANGES: AMA, IDENT, LAYOUT, PROC.