

CARTA DE APROXIMAÇÃO
POR INSTRUMENTOS (IAC)

BELO HORIZONTE / Tancredo Neves, INTL (SBCF)

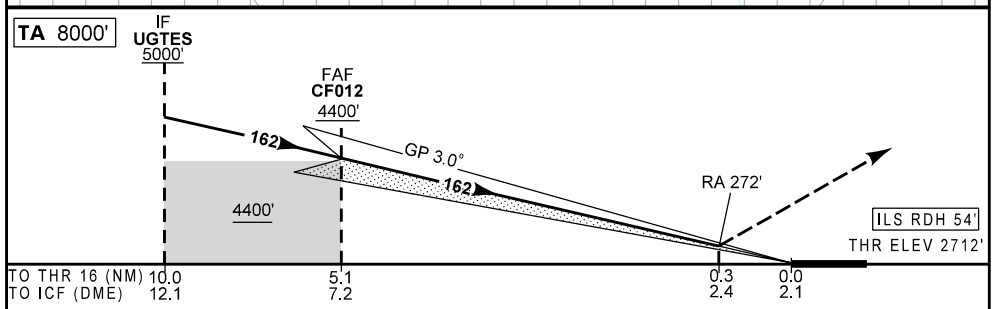
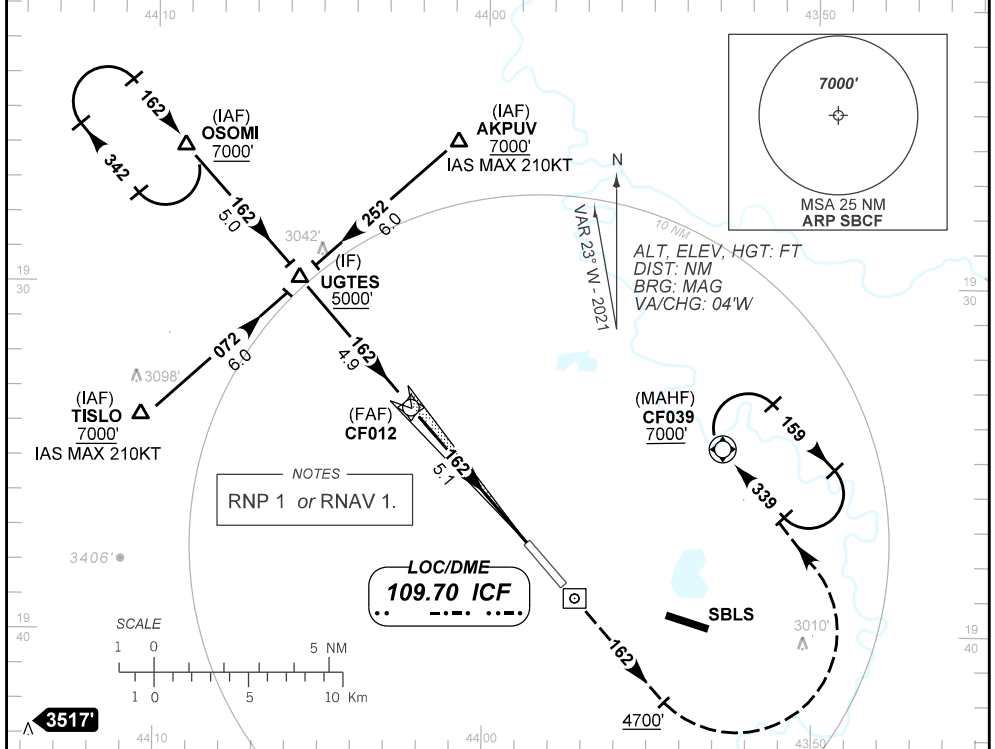
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

ILS T RWY 16

AD ELEV: 2721'	D-ATIS 127.85	APP BELO HORIZONTE 119,10 119,30 119,65 120,20 128,55 129,10 129,40	TWR CONFINES 118,20	GNDCL CONFINES 121,90
----------------	------------------	--	------------------------	--------------------------

RMK: 1) ILS CAT I Autorização Requerida - ILS CAT I AR (mínimos reduzidos para pouso): Requer aprovação específica de OpSpec ou LOA e o uso do HUD até a DH/DA. 2) IAS MAX na espera: 210 KT.
 Aproximação Perdida: Subir para 7000'. Manter o rumo 162 até 4700'. Curvar à esquerda para espera em CF039.

RMK: 1) ILS CAT I Authorization Required - ILS CAT I AR (minima lowered for landing): Requires specific OpSpec or LOA Approval and use of HUD to DH/DA. 2) IAS MAX in holding 210 KT.
 Missed Approach: Climb to 7000'. Maintain course 162 until 4700'. Turn left for holding at CF039.



CF012	4.0	3.0	2.0	1.0	0.3	RWY 16	KT	090	110	130	150	170	190
	4400	4040	3722	3403	3085	2862	FPM	500	600	700	800	900	NA
	1688	1328	1010	691	373	150	FAP-MAPT	NIL					

POUÇO DIRETO STRAIGHT-IN	CAT	A	B	C	D	E
	RA / DA / OCH	272 / 2862 / 150				
CAT I AR	RVR (m)	450				
CIRCULAR TO CIRCLE	MDA / OCH	NA				
	VIS (m)					

REQUERIDA APROVAÇÃO ESPECIAL DO OPERADOR E DA AERONAVE
 AIRCRAFT CERTIFICATION AND SPECIAL APPROVAL FROM THE OPERATOR REQUIRED