



AS LINHAS ISOGONICAS SÃO VÁLIDAS PARA O PERÍODO 2020 - 2024
 THE ISOGONIC LINES ARE VALID UNTIL THROUGH THE PERIOD 2020 - 2024
 PROJEÇÃO CONFORMAL CONIC DE LAMBERT PARALELOS DE PARALELOS E DE 20' DE 20' A 10' 10' 30"
 LAMBERT CONFORMAL CONIC PROJECTION STANDARD PARALLELS 5° 10' 30" S AND 13° 10' 30" S

LEGENDA / LEGEND
 REGIÃO DE INFORMAÇÃO DE VOO (FIR) / FLIGHT INFORMATION REGION

INDICADOR DE LOCALIDADE DA FIR / FIR location indicator: XXXXXXXX-XXXX
 CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AEREO ATÉ E LIMITE INFERIOR E SUPERIOR: XXXXXXXX-XXXX-XXXX-XXXX
 SETOR DE CONTROLE DA FIR / FIR control sector: XXXXXXXX-XXXX-XXXX-XXXX
 FREQUÊNCIA DO SETOR DA FIR / FIR frequency sector: XXXXXXXX-XXXX-XXXX-XXXX

ÁREA DE CONTROLE TERMINAL (TMA) / TERMINAL CONTROL AREA

NOME DA TMA / TMA name: XXXXXXXX-XXXX
 CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AEREO ATÉ E LIMITE INFERIOR E SUPERIOR: XXXXXXXX-XXXX-XXXX-XXXX
 AT-AT: XXXXXXXX-XXXX-XXXX-XXXX
 ORGÃO ATS QUE PRESTA SERVIÇO NA TMA / ATS unit rendering service at the TMA: XXXXXXXX-XXXX-XXXX-XXXX
 FREQUÊNCIA DO ORGÃO ATS / ATS unit frequency: XXXXXXXX-XXXX-XXXX-XXXX

ZONA DE CONTROLE (CTR) / CONTROL ZONE

NOME DA CTR / CTR name: XXXXXXXX-XXXX
 CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AEREO E LIMITE INFERIOR E SUPERIOR: XXXXXXXX-XXXX-XXXX-XXXX
 AT-AT: XXXXXXXX-XXXX-XXXX-XXXX
 ORGÃO ATS QUE PRESTA SERVIÇO NA CTR / ATS unit rendering service at the CTR: XXXXXXXX-XXXX-XXXX-XXXX
 FREQUÊNCIA DO ORGÃO ATS / ATS unit frequency: XXXXXXXX-XXXX-XXXX-XXXX

ESPAÇO AEREO CONDICIONADO / CONDITIONED AIRSPACE

IDENTIFICAÇÃO DA ÁREA / Area identification: XXXXXXXX-XXXX
 LIMITE SUPERIOR / Upper limit: XXXXXXXX-XXXX
 LIMITE INFERIOR / Lower limit: XXXXXXXX-XXXX
 LIMITE LATERAL / Lateral limit: XXXXXXXX-XXXX
 ÁREA MÚLTIPLA PARA REPRESENTAR / Area to be limited by name: XXXXXXXX-XXXX
 PROIBIDA / Prohibited: XXXXXXXX-XXXX

ATS ROUTES

INDICAÇÃO DE DIREÇÃO / Direction: XXXXXXXX-XXXX
 TIPO DE VOO / Flight elevation: XXXXXXXX-XXXX
 ROTAS DE VOO / Flight routes: XXXXXXXX-XXXX
 DISTÂNCIA EM NM / Distance in NM: XXXXXXXX-XXXX

ROTAS ATS - IDENTIFICAÇÃO / SIMBOLOGIA

ATS ROUTES - IDENTIFICATION / SYMBOLOLOGY

REPRESENTAÇÃO GRÁFICA / Graphic representation: XXXXXXXX-XXXX
 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA / Area Navigation Routes: XXXXXXXX-XXXX
 ROTAS DE ASSESSORAMENTO / Advisory routes: XXXXXXXX-XXXX
 ROTAS DE INFORMAÇÃO / Information routes: XXXXXXXX-XXXX
 TIPO DE VOO / Flight elevation: XXXXXXXX-XXXX
 ENTROUO UNICO / One way: XXXXXXXX-XXXX

PONTOS DE NOTIFICAÇÃO / REPORTING POINTS

ROTA AT-AT CONVENCIONAL / Conventional AT-AT route: XXXXXXXX-XXXX
 ROTA DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA / AREA NAV / Area Navigation route: XXXXXXXX-XXXX
 AT-AT: XXXXXXXX-XXXX
 AT-AT: XXXXXXXX-XXXX
 AT-AT: XXXXXXXX-XXXX
 AT-AT: XXXXXXXX-XXXX

AUXÍLIOS - RÁDIO / RADIO AIDS

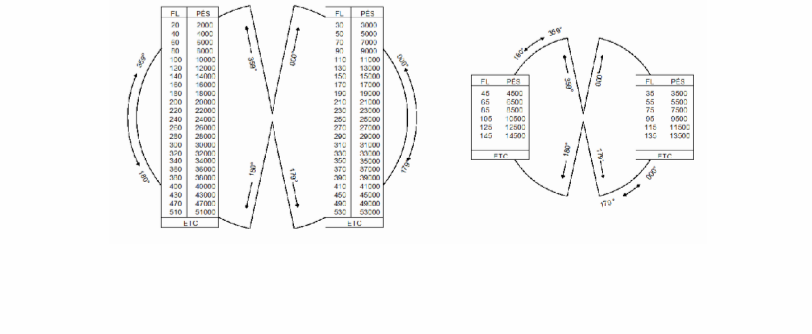
VOR: XXXXXXXX-XXXX
 VORTAC: XXXXXXXX-XXXX
 NDB: XXXXXXXX-XXXX
 DME: XXXXXXXX-XXXX

GENERALIDADES / GENERAL

ESPAÇO AEREO CONTROLADO (CTA) / Controlled airspace: XXXXXXXX-XXXX
 LIMITE DE TMA / TMA boundary: XXXXXXXX-XXXX
 LIMITE DE SETOR DE FREQUÊNCIA / Frequency sector boundary: XXXXXXXX-XXXX
 FRONTIERA INTERNACIONAL / International boundary: XXXXXXXX-XXXX
 FRONTIERA NACIONAL / National boundary: XXXXXXXX-XXXX
 ALTITUDE MÁXIMA DE ÁREA / Maximum area altitude: XXXXXXXX-XXXX

NÍVEIS DE CRUIZEIRO / CRUISING LEVELS

VOOS VFR / VFR FLIGHT: XXXXXXXX-XXXX
 EXECUÇÃO DE CASOS / Case execution: XXXXXXXX-XXXX
 PROIBIÇÃO DE VOO / No flight: XXXXXXXX-XXXX
 CONTROLE DE NÍVEIS / Level control: XXXXXXXX-XXXX



VOLMET POR SETOR DE FIR				
SETOR	FIR AZ	FIR BS	FIR CW	FIR RE
01	132.500	132.600	132.050	123.950
02	132.500	132.600	132.050 / 132.450	123.950
03	132.100	132.600	132.050 / 132.450	123.950
04	132.100	132.600 / 132.250	132.050 / 132.450	123.950
05	132.500	132.600	132.050 / 132.450	123.950
06	132.050	132.600	132.450 / 132.450	123.950 / 123.950
07	132.050	132.250	132.450	123.950 / 123.950
08	132.050	132.250	132.450	124.900
09	132.250	132.150	132.450	124.900
10	132.400	132.150	132.450	124.900
11	132.300	132.250	132.450	124.900
12	132.300	132.250	132.450	124.900
13	132.150	132.250	132.450	124.900
14	132.150	132.400 / 132.250	132.450	123.525
15	132.350	132.400 / 132.250	132.450	132.525
16		132.250 / 132.400	132.450	
17			132.450	
18		132.250	132.450	

