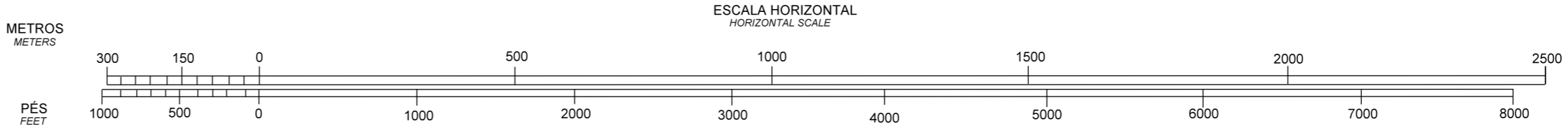
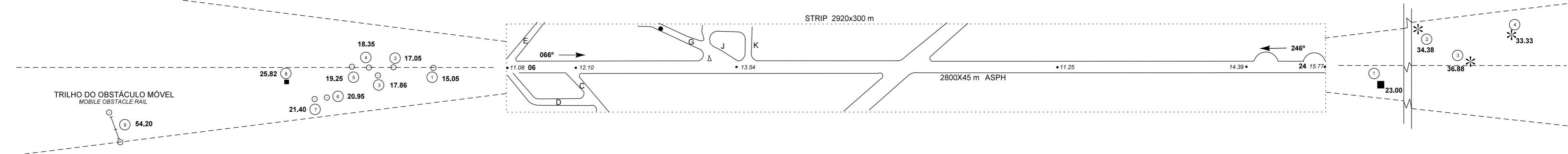
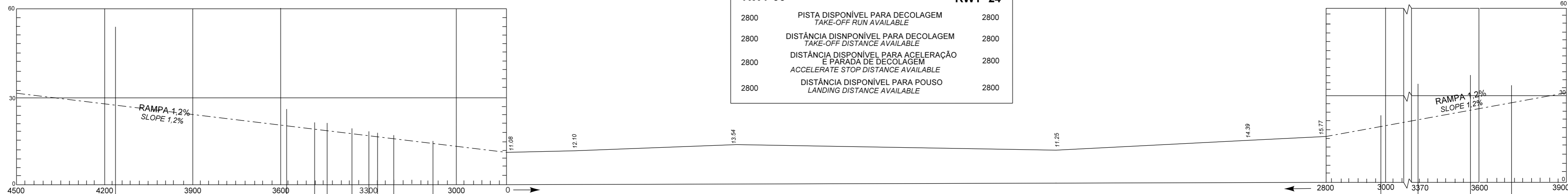
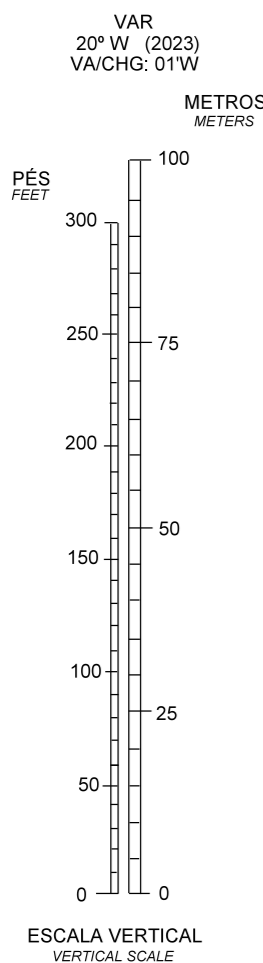


DIMENSÕES E ELEVAÇÕES EM METROS
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METERS

CHANGES: DIST DECL, LAYOUT, OBST, THR ELEV.

DISTÂNCIAS DECLARADAS DISTANCES DECLARED		
RWY 06		RWY 24
2800	PISTA DISPONÍVEL PARA DECOLAGEM TAKE-OFF RUN AVAILABLE	2800
2800	DISTÂNCIA DISPONÍVEL PARA DECOLAGEM TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE	2800
2800	DISTÂNCIA DISPONÍVEL PARA ACELERAÇÃO E PARADA DE DECOLAGEM ACCELERATE STOP DISTANCE AVAILABLE	2800
2800	DISTÂNCIA DISPONÍVEL PARA POUSO LANDING DISTANCE AVAILABLE	2800



LEGENDA LEGEND	
①	NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO IDENTIFICATION NUMBER
■	EDIFICAÇÃO OU ESTRUTURA GRANDE BUILDING OR LARGE STRUCTURE
—x—x—x—	CERCA FENCE
○	POSTE POLE, TOWER, ANTENNA AND OTHERS
+++++	TRILHO DO OBSTÁCULO MÓVEL MOBILE OBSTACLE RAIL
*	ÁRVORE OU ARBUSTO TREE OR SHRUB

PRECISÃO HORIZONTAL HORIZONTAL ACCURACY	PRECISÃO VERTICAL VERTICAL ACCURACY	OBSERVAÇÃO OBSERVATION
5 m (15 pés) NO PONTO DE ORIGEM (ISTO É, O COMEÇO DA ÁREA DE TRAJETÓRIA DE VOO DE DECOLAGEM), AUMENTANDO A UMA RAZÃO DE 1 m (3 pés) A CADA 500 m (1.500 pés) DA DISTÂNCIA DO PONTO DE ORIGEM. 5 m (15 FT) AT THE POINT OF ORIGIN (THE COMMENCEMENT OF THE TAKE-OFF FLIGHT PATH AREA) INCREASING AT A RATE OF 1 m PER 500 m OF DISTANCE FROM POINT OF ORIGIN.	DADOS NÃO PRECISOS. DATA NOT ACCURATE.	

REGISTRO DE EMENDAS AMENDMENT RECORD		
N°	DATA DATE	INSERIDA POR ENTERED BY