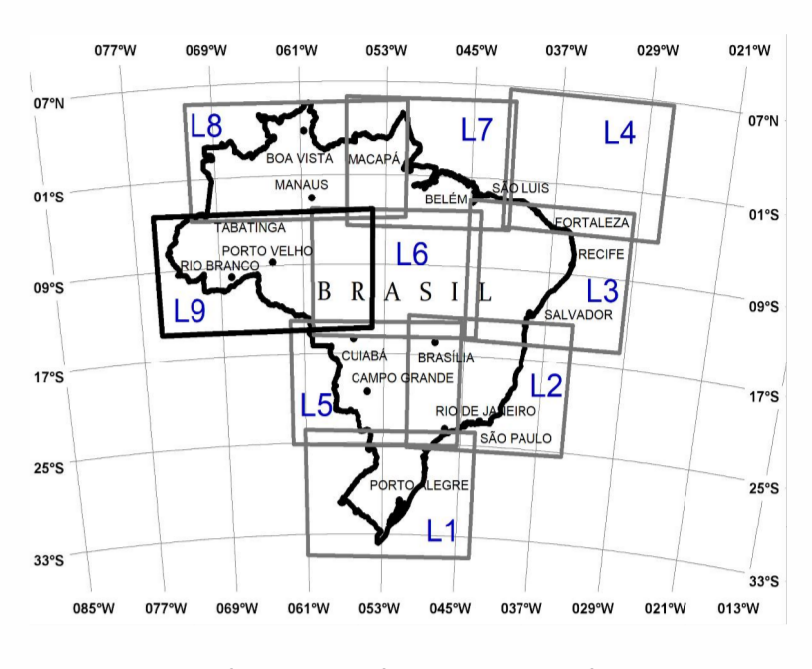
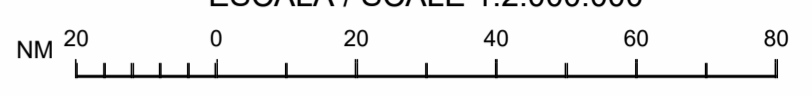


BRASIL
 CARTA DE ROTA (ENRC)
 ENROUTE CHART (ENRC)
 ESPAÇO AÉREO INFERIOR
 LOW ALTITUDE

CONSULTE NOTAM EM VIGOR PARA INFORMAÇÕES MAIS ATUALIZADAS
 REFER TO NOTAM FOR LATEST EFFECTIVE INFORMATION

ESCALA / SCALE 1:2.000.000



AS LINHAS ISOGÔNICAS SÃO VÁLIDAS PARA O PERÍODO 2020 - 2024
 THE ISOGONIC LINES ARE VALID UNTIL THROUGH THE PERIOD AT 2020 - 2024

PROJEÇÃO CÔNICA CONFORME DE LAMBERT PARALELOS PADRÕES S 6 01 00 400 e S 12 26 16 40
 LAMBERT CONFORMAL CONIC PROJECTION STANDARD PARALLELS S 6 01 00 400 e S 12 26 16 40

LEGENDA / LEGEND
 REGIÃO DE INFORMAÇÃO DE VOO (FIR)

INDICADOR DE LOCALIDADE DA FIR / Fix location indicator FIR
 CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATAS EM LÂMBDE INFERIOR E SUPERIOR ATIS
 SETOR DE CONTROLE DA FIR / FIR control sector S
 FREQUÊNCIA DO SETOR DA FIR / FIR frequency sector F

ÁREA DE CONTROLE TERMINAL (TMA) / TERMINAL CONTROL AREA
 TMA
 NOME DA TMA / TMA name TMA
 CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATAS EM LÂMBDE INFERIOR E SUPERIOR ATIS
 ORGÃO ATAS QUE PRESTA SERVIÇO NA TMA / ATIS unit rendering service at the TMA ASP

ZONA DE CONTROLE (CTR) / CONTROL ZONE
 NOME DA CTR / CTR name CTR
 CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATAS EM LÂMBDE INFERIOR E SUPERIOR ATIS
 ORGÃO ATAS QUE PRESTA SERVIÇO NA CTR / ATIS unit rendering service at the CTR ASP

ESPAÇO AÉREO CONDICIONADO / CONDITIONED AIRSPACE
 IDENTIFICAÇÃO DA ÁREA / Area identification SBX
 NOME DA ÁREA / Area name SBX
 NOME DA TMA / TMA name TMA
 NOME DA CTR / CTR name CTR

ATIS ROUTES
 NOME DA ROTA / Route name R
 CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATAS EM LÂMBDE INFERIOR E SUPERIOR ATIS
 ORGÃO ATAS QUE PRESTA SERVIÇO NA ROTA / ATIS unit rendering service at the route ASP

ROTAS ATIS - IDENTIFICAÇÃO / SIMBOLOGIA
 REPRESENTAÇÃO GRÁFICA / Graphic representation
 ROTA DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA / Area Navigation Route
 ROTA ATIS (na rota) / ATIS route (on route)
 ROTA DE ACESSAMENTO / Accessory route
 ROTA DE INFORMAÇÃO / Information route
 SENTIDO DE VOO / Flight direction
 SENTIDO UNICO / One way

PONTOS DE NOTIFICAÇÃO / REPORTING POINTS
 ROTA ATIS CONVENCIONAL / Conventional ATIS route
 ROTA DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA / AREA NAV / Area Navigation Route

AUXÍLIOS - RÁDIO / RADIO AIDS
 VOR
 VOR/DME
 NDB
 NOME DO AUXÍLIO / Radio aid name
 IDENTIFICAÇÃO DO AUXÍLIO / Radio aid identification
 FREQUÊNCIA DO AUXÍLIO / Radio aid frequency
 CÓDIGO MORSE - Morse Code
 COORDENADAS DO AUXÍLIO - Radio aid coordinates

AERÓDROMO / AERODROME
 NOME DO AERÓDROMO / Aeronome name
 IDENTIFICAÇÃO DO AERÓDROMO / Aeronome identification
 FREQUÊNCIA DO AERÓDROMO / Aeronome frequency
 COORDENADAS DO AERÓDROMO / Aeronome coordinates

GENERALIDADES / GENERAL
 ESPAÇO AÉREO CONTROLADO (CTA) / Controlled airspace
 LIMITE DE FIR-UTA / FIR-UTA boundary
 LIMITE DE SETOR DE FREQUÊNCIA / Frequency sector boundary
 LIMITE DE CTR / CTR boundary
 FRONTEIRA INTERNACIONAL / International boundary
 FRONTEIRA NACIONAL / National boundary
 ÁREA DETALHADA EM ARC / Area detailed in ARC
 FRONTEIRA NACIONAL / National boundary
 FRONTEIRA INTERNACIONAL / International boundary
 FRONTEIRA NACIONAL / National boundary
 FRONTEIRA INTERNACIONAL / International boundary
 FRONTEIRA NACIONAL / National boundary
 FRONTEIRA INTERNACIONAL / International boundary

NÍVEIS DE CRUZEIRO / CRUISING LEVELS
 VOOZ FIR / FIR flight levels
 VOOZ VFR / VFR flight levels
 VOOZ IFR / IFR flight levels
 VOOZ VFR / VFR flight levels
 VOOZ IFR / IFR flight levels
 VOOZ VFR / VFR flight levels

VOLMET POR SETOR DE FIR				
SETOR	FIR AZ	FIR BS	FIR CW	FIR RE
01	132.500	132.600	132.050	123.950
02	132.500	132.600	135.900 / 123.725	123.950
03	132.100	132.600	132.050 / 132.450	123.950
04	132.100	132.600 / 132.250	132.050 / 132.450	123.950
05	132.500	132.600	132.050 / 132.450	123.950
06	132.050	132.600	132.450	123.950
07	132.050	132.250	132.450	123.950
08	132.050	132.550	132.450	124.900
09	132.250	132.150	132.450	124.900
10	132.400	132.150	132.450	124.900
11	132.300	132.250	132.450 / 132.450	124.900
12	132.300	132.250		124.900
13	132.150	132.250		124.900
14	132.150	132.250 / 132.400		132.525
15	132.350	132.400 / 132.250		132.525
16		132.400 / 132.250		

