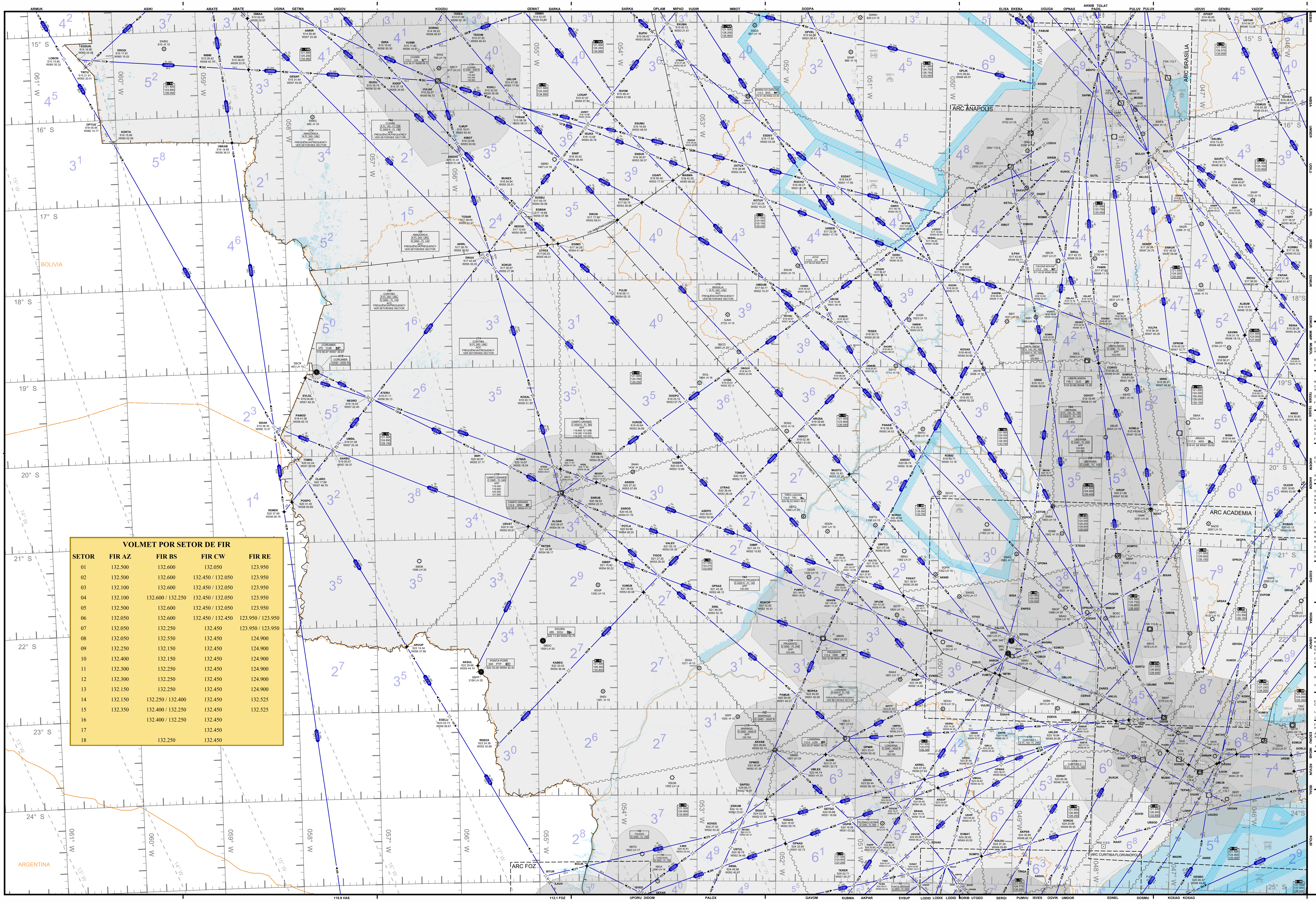

ARMUK
ASIKI
ABATE
ABATE
UGINA
GETMA
ANGOV
KOGDU
GEMAT
SARKA
SARKA
OPLAM
MIPAD
VUDIR
IMBOT
DODPA
ELISA
EKEBA
UGUGA
OPNAX
AKNIB
TOLAT
PADIL
PULUV
PULUV
UDUVI
GENBU
VADOP
115.9 VAS
112.1 FOZ
UPORU
DIDOM
PALOX
GAVOM
KUBMA
AKPAR
EVSUP
LODID
LODIX
LODID
RORIB
UTGED
SERGI
PUMVU
ISVES
OGVIK
UMDOR
EDNEL
DOSMU
KOXAG
KOXAG
NEBIX
NIBSA
UMSER
UDILU
ILRIL
IROBI
EDMUR
EDMUR
MIMIP
MUBOL
TEDER
TEDER
ANDEM
ANDEM
EGEPO
NIGMA
UBNOV
ESORU
IMDAB
KEVUN
IBDAL
KOLBI
BOLIVIA
ARGENTINA
ARC ANÁPOLIS
ARC BRASÍLIA
ARC ACADEMIA
ARC CURITIBA-FLORIANÓPOLIS
ARC FOZ
FIR AMAZÔNICA/SBAZ
FIR CURITIBA/SBCW
15° S
16° S
17° S
18° S
19° S
20° S
21° S
22° S
23° S
24° S
25° S
061° W
060° W
059° W
058° W
057° W
056° W
055° W
054° W
053° W
052° W
051° W
050° W
049° W
048° W
047° W
046° W

## VOLMET POR SETOR DE FIR

| SETOR | FIR AZ | FIR BS | FIR CW | FIR RE |
|---|---|---|---|---|
| 01 | 132.500 | 132.600 | 132.050 | 123.950 |
| 02 | 132.500 | 132.600 | 132.450 / 132.050 | 123.950 |
| 03 | 132.100 | 132.600 | 132.450 / 132.050 | 123.950 |
| 04 | 132.100 | 132.600 / 132.250 | 132.450 / 132.050 | 123.950 |
| 05 | 132.500 | 132.600 | 132.450 / 132.050 | 123.950 |
| 06 | 132.050 | 132.600 | 132.450 / 132.450 | 123.950 / 123.950 |
| 07 | 132.050 | 132.250 | 132.450 | 123.950 / 123.950 |
| 08 | 132.050 | 132.550 | 132.450 | 124.900 |
| 09 | 132.250 | 132.150 | 132.450 | 124.900 |
| 10 | 132.400 | 132.150 | 132.450 | 124.900 |
| 11 | 132.300 | 132.250 | 132.450 | 124.900 |
| 12 | 132.300 | 132.250 | 132.450 | 124.900 |
| 13 | 132.150 | 132.250 | 132.450 | 124.900 |
| 14 | 132.150 | 132.250 / 132.400 | 132.450 | 132.525 |
| 15 | 132.350 | 132.400 / 132.250 | 132.450 | 132.525 |
| 16 | | 132.400 / 132.250 | 132.450 | |
| 17 | | | 132.450 | |
| 18 | | 132.250 | 132.450 | |

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO
INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA
GERENCIAMENTO DE INFORMAÇÕES AERONÁUTICAS

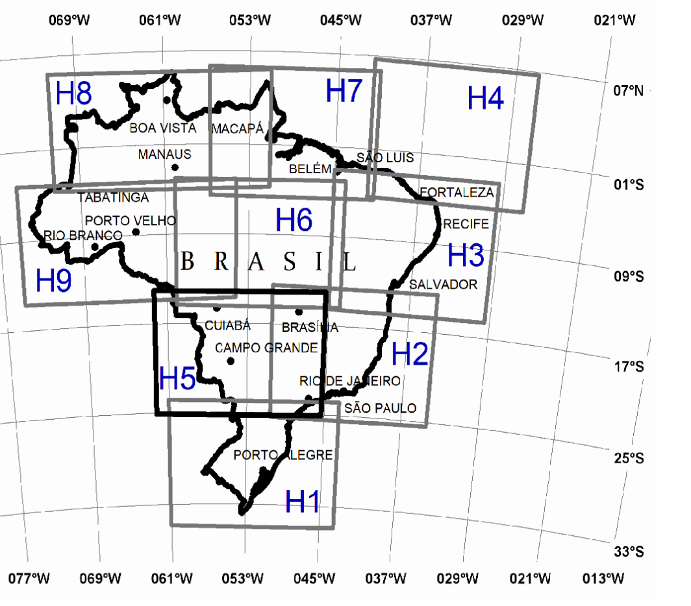
◀H5 SCALE ESCALA 1 : 2000000 | 06 AUG 26 EFETIVAÇÃO/EFFECTIVE | 2608A1 AIRAC AMDT - AIP | H2▷ SCALE ESCALA 1 : 2000000

# BRASIL
## CARTA DE ROTA (ENRC)
## ENROUTE CHART (ENRC)
## ESPAÇO AÉREO SUPERIOR
HIGH ALTITUDE

CONSULTE NOTAM EM VIGOR PARA INFORMAÇÕES MAIS ATUALIZADAS
REFER TO NOTAM FOR LATEST EFFECTIVE INFORMATION

ESCALA / SCALE 1:2.000.000

NM 20 0 20 40 60 80


077°W
069°W
061°W
053°W
045°W
037°W
029°W
021°W
07°N
01°S
09°S
17°S
25°S
33°S
H8
H7
H4
BOA VISTA
MACAPÁ
MANAUS
BELÉM
SÃO LUIS
FORTALEZA
TABATINGA
PORTO VELHO
RIO BRANCO
H6
RECIFE
B R A S I L
H3
H9
SALVADOR
CUIABÁ
BRASÍLIA
CAMPO GRANDE
H2
H5
RIO DE JANEIRO
SÃO PAULO
PORTO ALEGRE
H1
085°W
077°W
069°W
061°W
053°W
045°W
037°W
029°W
021°W
013°W

AS LINHAS ISOGÔNICAS SÃO VÁLIDAS PARA O PERÍODO 2020 - 2024
THE ISOGONIC LINES ARE VALID UNTIL THROUGH THE PERIOD AT 2020 - 2024
PROJEÇÃO CÔNICA CONFORME DE LAMBERT PARALELOS PADRÕES S 16 05 42.50 e S 23 04 04.70
LAMBERT CONFORMAL CONIC PROJECTION STANDARD PARALELS S 16 05 42.50 and S 23 04 04.70

## LEGENDA / LEGEND

### REGIÃO DE INFORMAÇÃO DE VOO (FIR)
FLIGHT INFORMATION REGION

INDICADOR DE LOCALIDADE DA FIR / Fir location indicator . . . . . FIR XXXXXXX - SBXX
CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS E LIMITE INFERIOR E SUPERIOR
ATS airspace classification and lower and upper limit . . . . . G XXX - MSL XXX

SETOR DE CONTROLE DA FIR / FIR control sector. . . . . S - X
FREQUÊNCIA DO SETOR DA FIR / FIR frequency sector . . . . . XXX.XX

### ÁREA DE CONTROLE TERMINAL (TMA) / TERMINAL CONTROL AREA

NOME DA TMA / TMA name . . . . . TMA XXX
CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS E LIMITE INFERIOR E SUPERIOR
ATS airspace classification and lower and upper limit . . . . . A FL XXX - FL XXX / D XXXX' - FL XXX
ÓRGÃO ATS QUE PRESTA SERVIÇO NA TMA / ATS unit rendering service at the TMA. . . . . APP
FREQUÊNCIA DO ÓRGÃO ATS / ATS unit frequency. . . . . XXX.XX XXX.XX / XXX.XX XXX.XX

### ZONA DE CONTROLE (CTR) /CONTROL ZONE

NOME DA CTR / CTR name . . . . . CTR XXXXXXX
CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO E LIMITES INFERIOR E SUPERIOR
Airspace classification and lower and upper limit . . . . . D XXX - FL XXX
ÓRGÃO ATS QUE PRESTA SERVIÇO NA CTR / ATS unit rendering service at the CTR. . . . . APP
FREQUÊNCIA DO ÓRGÃO ATS / ATS unit frequency. . . . . XXX.XX

### ESPAÇO AÉREO CONDICIONADO / CONDITIONED AIRSPACE

IDENTIFICAÇÃO DA ÁREA / Area identification. . . . . SBX XXX
LIMITE SUPERIOR / Upper limit . . . . . FL XXX
XXX . . . . . LIMITE INFERIOR / Lower limit
LIMITE LATERAL / Lateral limit
ÁREA MUITO PEQUENA PARA REPRESENTAR / Area too small to depict. . . . . ●
P - PROIBIDA /P - prohibited R - RESTRITA /R - restricted D - PERIGOSO /D - dangerous

### ATS ROUTES

DIREÇÃO RESTRITA / Restricted direction . . . . . <EO> . . . . . SENTIDO DE VOO / Flight direction
RUMO MAGNÉTICO / Magnetic heading. . . . . XXX
NÍVEL MÍNIMO DE VOO / Minimum flight level . . . . . FL XXX
DESIGNADOR DA ROTA ATS / ATS route designator. . . . . XXX
DISTÂNCIA EM NM / Distance in NM . . . . . XXX

### ROTAS ATS - IDENTIFICAÇÃO / SIMBOLOGIA
ATS ROUTES - IDENTIFICATION / SIMBOLOGY

1) REPRESENTAÇÃO GRÁFICA / Grafic representation :
ROTA DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA / Area Navigation Route . . . . .
ROTA ATS / Ats route . . . . .
ROTA DE ASSESSORAMENTO / Advisory route . . . . .
ROTA DE INFORMAÇÃO / Information route . . . . .
2) SENTIDO DE VOO / Flight direction :
DUPLO SENTIDO / Two way . . . . .
SENTIDO ÚNICO / One way . . . . .

### PONTOS DE NOTIFICAÇÃO / REPORTING POINTS

| ROTA ATS CONVENCIONAL ATS Route | | | | ROTA DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA - RNAV Air Navigation Route - RNAV | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Compulsório/Compulsory | | A pedido/On Request | | Compulsório/Compulsory | | A pedido/On Request | |
| ATS | ATS MET | ATS | ATS MET | ATS | ATS MET | ATS | ATS MET |
| FLY OVER / FLY BY | FLY OVER / FLY BY | FLY OVER / FLY BY | FLY OVER / FLY BY | FLY OVER / FLY BY | FLY OVER / FLY BY | FLY OVER / FLY BY | FLY OVER / FLY BY |
| ▲ ▲ | ▲ ▲ | △ △ | △ △ | ✦ ✦ | ✦ ✦ | ✧ ✧ | ✧ ✧ |

### AUXÍLIOS - RÁDIO / RADIO AIDS

| VOR | | VOR/DME | | NDB | | DME |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Compulsório Compulsory | A pedido On Request | Compulsório Compulsory | A pedido On Request | Compulsório Compulsory | A pedido On Request | |
| FLY OVER / FLY BY | FLY OVER / FLY BY | FLY OVER / FLY BY | FLY OVER / FLY BY | FLY OVER / FLY BY | FLY OVER / FLY BY | |
| ⬢ ⬢ | ⬡ ⬡ | ⬢ ⬢ | ⬡ ⬡ | ● ● | ● ● | ⊡ |

ROSA DOS VENTOS ORIENTADA PARA O NORTE MAGNÉTICO / Compass rose oriented to the magnetic north. . . . .
NOME DO AUXÍLIO RÁDIO / Radio aid name . . . . . XXXXXXX
IDENTIFICAÇÃO DO AUXÍLIO RÁDIO / Radio aid identification . . . . . XXX
FREQUÊNCIA DO AUXÍLIO - RÁDIO / Radio aid frequency . . . . . 000.00
CÓDIGO MORSE - Morse Code . . . . . 000
COORDENADAS DO AUXÍLIO - RÁDIO / Radio aid coordinates . . . . . S 00 00.00 W 000 00.00

### AERÓDROMO / AERODROME

IFR . . . . .
VFR. . . . .
Elevação em pés / Elevation in feet — XXXX 2169 LH 32 — Comprimento da maior pista, em centenas de metros / length of the longest runway in hundreds of meters
Iluminacão mínima / Minimum lighting — Pista pavimentada / Hard surface runway

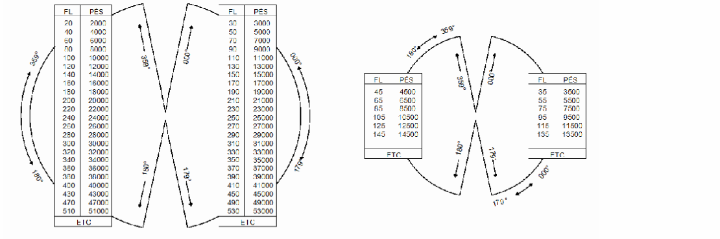
### GENERALIDADES / GENERAL

ESPAÇO AÉREO CONTROLADO (CTA) / Controlled airspace . . . . .
LIMITE DE FIR - UTA / FIR - UTA boundary . . . . .
LIMITE DE TMA / TMA boundary . . . . .
LIMITE DE SETOR DE FREQUÊNCIA / Frequency sector boundary . . . . .
LIMITE DE CTR / CTR boundary . . . . .
FRONTEIRA INTERNACIONAL / International boundary . . . . .
FRONTEIRA NACIONAL / National boundary . . . . .
ÁREA DETALHADA EM ARC / Area detailed in the ARC . . . . .
FUSO HORÁRIO / Time zone . . . . .
LINHA ISOGÔNICA / Isogonic line . . . . . XX° W
ALTITUDE MÍNIMA DE ÁREA / Minimum area altitude $X^X$

LINHA DE MARCAÇÃO DO WAYPOINT PARA UM NDB (QDM) / Bearing line outbound from report point to NDB (QD M)
000 BRU 590

LINHA DE MARCAÇÃO DO VOR PARA UM WAYPOINT (RADIAL) / Bearing line outbound from VOR to report point (Radial)
000 SVD 116.5

### NÍVEIS DE CRUZEIRO/CRUISING LEVELS

| VOOS IFR | NÍVEIS DE CRUZEIRO | | VOOS VFR |
|---|---|---|---|
| ALTÍMETRO : 1013.2 HPA 29.92 POL 760 MM RUMOS MAGNE'TCOS | EXCETO OS CASOS PREVISTOS NAS CARTAS DE ROTA PARA CONTINUIDADE DE NÍVEIS EM ALGUMAS AEROVIAS | NAS AEROVIAS DE MÃO ÚNICA, TODOS OS NÍVEIS ESTÃO DISPONÍVEIS, INDEPENDENTE DO QUADRANTE A SER VOADO | ALTÍMETRO 1013.2 HPA 29.92 POL 760 MM RUMOS MAGNÉTICOS |
| IFR FLIGHT | CRUISING LEVELS | | VFR FLIGHT |
| Altimeter setting : HPA 1013.2 29,92 Ins 760 MM magnetic bearing | Except those cases provided in the Enroute Charts to keep flight level continuity in some airway | Within the one-way airways, all levels are available, regardless the quadrant to be flown | Altimeter setting : 1013.2 HPA 29,92 Ins 760 MM magnetic bearing |