DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO
INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA
GERENCIAMENTO DE INFORMAÇÕES AERONÁUTICAS

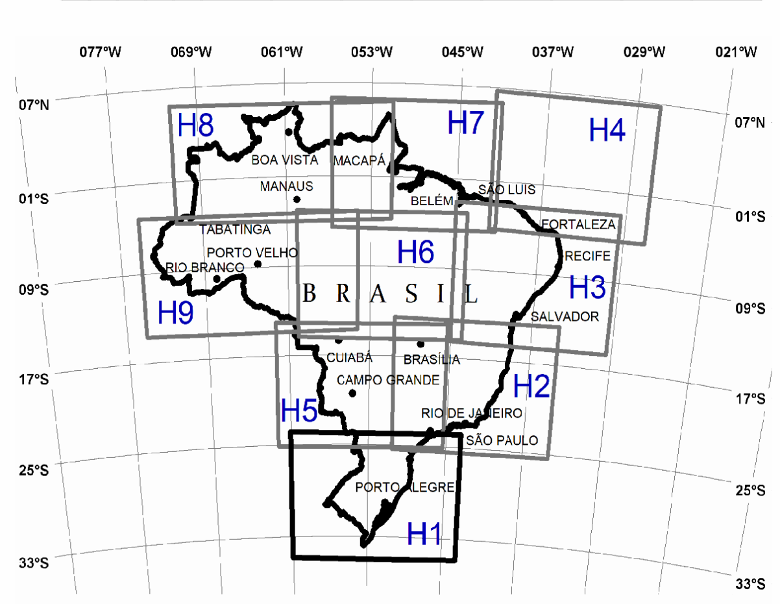
01 OCT 26	2610A1	**H1** ▶
EFETIVAÇÃO/EFFECTIVE	AIRAC AMDT - AIP	SCALE ESCALA 1 : 2000000

BRASIL
CARTA DE ROTA (ENRC)
ENROUTE CHART (ENRC)
ESPAÇO AÉREO SUPERIOR
HIGH ALTITUDE

CONSULTE NOTAM EM VIGOR PARA INFORMAÇÕES MAIS ATUALIZADAS
REFER TO NOTAM FOR LATEST EFFECTIVE INFORMATION

ESCALA / SCALE 1:2.000.000

NM 20 0 20 40 60 80


077°W
069°W
061°W
053°W
045°W
037°W
029°W
021°W
07°N
01°S
09°S
17°S
25°S
33°S
085°W
013°W
H8
H7
H4
H6
H3
H9
H2
H5
H1
BOA VISTA
MACAPÁ
MANAUS
BELÉM
SÃO LUIS
FORTALEZA
TABATINGA
PORTO VELHO
RIO BRANCO
RECIFE
B R A S I L
SALVADOR
CUIABÁ
BRASÍLIA
CAMPO GRANDE
RIO DE JANEIRO
SÃO PAULO
PORTO ALEGRE

AS LINHAS ISOGÔNICAS SÃO VÁLIDAS PARA O PERÍODO 2020 - 2024
THE ISOGONIC LINES ARE VALID UNTIL THROUGH THE PERIOD AT 2020 - 2024

PROJEÇÃO CÔNICA CONFORME DE LAMBERT PARALELOS PADRÕES S 25 54 39.80 e S 32 43 18.20
LAMBERT CONFORMAL CONIC PROJECTION STANDARD PARALELS S 25 54 39.80 and S 32 43 18.20

LEGENDA / LEGEND

REGIÃO DE INFORMAÇÃO DE VOO (FIR)
FLIGHT INFORMATION REGION

	FIR
INDICADOR DE LOCALIDADE DA FIR / Fir location indicator	XXXXXXX - SBXX
CLASSIFICAÇÃO DO ESPACO AÉREO ATS E LIMITE INFERIOR E SUPERIOR ATS airspace classification and lower and upper limit	G XXX - MSL XXX
SETOR DE CONTROLE DA FIR / FIR control sector	S - X
FREQUÊNCIA DO SETOR DA FIR / FIR frequency sector	XXX.XX

ÁREA DE CONTROLE TERMINAL (TMA) / TERMINAL CONTROL AREA

	TMA
NOME DA TMA / TMA name	XXX
CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS E LIMITE INFERIOR E SUPERIOR ATS airspace classification and lower and upper limit	A FL XXX - FL XXX D XXXX' - FL XXX
ÓRGÃO ATS QUE PRESTA SERVIÇO NA TMA / ATS unit rendering service at the TMA	APP
FREQUÊNCIA DO ÓRGÃO ATS / ATS unit frequency	XXX.XX XXX.XX XXX.XX XXX.XX

ZONA DE CONTROLE (CTR) /CONTROL ZONE

	CTR
NOME DA CTR / CTR name	XXXXXXX
CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO E LIMITES INFERIOR E SUPERIOR Airspace classification and lower and upper limit	D XXX - FL XXX
ÓRGÃO ATS QUE PRESTA SERVIÇO NA CTR / ATS unit rendering service at the CTR	APP
FREQUÊNCIA DO ÓRGÃO ATS / ATS unit frequency	XXX.XX

ESPAÇO AÉREO CONDICIONADO / CONDITIONED AIRSPACE

IDENTIFICAÇÃO DA ÁREA / Area identification . . . SBX XXX
LIMITE SUPERIOR / Upper limit . . . FL XXX
LIMITE INFERIOR / Lower limit . . . XXX
LIMITE LATERAL / Lateral limit
ÁREA MUITO PEQUENA PARA REPRESENTAR / Area too small to depict . . . ●
P - PROIBIDA /P - prohibited R - RESTRITA /R - restricted D - PERIGOSO /D - dangerous

ATS ROUTES

DIREÇÃO RESTRITA / Restricted direction . . . <EO>
RUMO MAGNÉTICO / Magnetic heading . . . XXX
NÍVEL MÍNIMO DE VOO / Minimum flight level . . . FL XXX
DESIGNADOR DA ROTA ATS / ATS route designator . . . XXX
SENTIDO DE VOO / Flight direction
DISTÂNCIA EM NM / Distance in NM . . . XXX

ROTAS ATS - IDENTIFICAÇÃO / SIMBOLOGIA
ATS ROUTES - IDENTIFICATION / SIMBOLOGY

1) REPRESENTAÇÃO GRÁFICA / Grafic representation :
ROTA DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA / Area Navigation Route
ROTA ATS / Ats route
ROTA DE ASSESSORAMENTO / Advisory route
ROTA DE INFORMAÇÃO / Information route

2) SENTIDO DE VOO / Flight direction :
DUPLO SENTIDO / Two way
SENTIDO ÚNICO / One way

PONTOS DE NOTIFICAÇÃO / REPORTING POINTS

ROTA ATS CONVENCIONAL ATS Route								ROTA DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA - RNAV Air Navigation Route - RNAV							
Compulsório/Compulsory				A pedido/On Request				Compulsório/Compulsory				A pedido/On Request			
ATS		ATS MET		ATS		ATS MET		ATS		ATS MET		ATS		ATS MET	
FLY OVER	FLY BY	FLY OVER	FLY BY	FLY OVER	FLY BY	FLY OVER	FLY BY	FLY OVER	FLY BY	FLY OVER	FLY BY	FLY OVER	FLY BY	FLY OVER	FLY BY
▲	▲	▲	▲	△	△	△	△	✦	✦	✦	✦	✧	✧	✧	✧

AUXÍLIOS - RADIO / RADIO AIDS

VOR				VOR/DME				NDB				DME
Compulsório Compulsory		A pedido On Request		Compulsório Compulsory		A pedido On Request		Compulsório Compulsory		A pedido On Request		
FLY OVER	FLY BY	FLY OVER	FLY BY	FLY OVER	FLY BY	FLY OVER	FLY BY	FLY OVER	FLY BY	FLY OVER	FLY BY	
⬢	⬢	⬡	⬡	⬢	⬢	⬡	⬡	●	●	○	○	⊡

ROSA DOS VENTOS ORIENTADA PARA O NORTE MAGNÉTICO / Compass rose oriented to the magnetic north
NOME DO AUXÍLIO RÁDIO / Radio aid name . . . XXXXXXX
IDENTIFICAÇÃO DO AUXÍLIO RÁDIO / Radio aid identification . . . XXX
FREQUÊNCIA DO AUXÍLIO - RÁDIO / Radio aid frequency . . . 000.00 000
CÓDIGO MORSE - Morse Code
COORDENADAS DO AUXÍLIO - RÁDIO / Radio aid coordinates . . . S 00 00.00 W 000 00.00

AERÓDROMO / AERODROME

IFR . . . . ☼
VFR . . . . ☼
Elevação em pés / Elevation in feet
XXXX
2169 LH 32
Comprimento da maior pista, em centenas de metros / length of the longest runway in hundreds of metters
Iluminacão mínima / Minimum lighting
Pista pavimentada / Hard surface runway

GENERALIDADES / GENERAL

ESPAÇO AÉREO CONTROLADO (CTA) / Controlled airspace
LIMITE DE TMA / TMA boundary
LIMITE DE CTR / CTR boundary
LIMITE DE FIR - UTA / FIR - UTA boundary
LIMITE DE SETOR DE FREQUÊNCIA / Frequency sector boundary
FRONTEIRA INTERNACIONAL / International boundary
FRONTEIRA NACIONAL / National boundary
ÁREA DETALHADA EM ARC / Area detailed in the ARC
FUSO HORÁRIO / Time zone
LINHA ISOGÔNICA / Isogonic line XX° W
ALTITUDE MÍNIMA DE ÁREA / Minimum area altitude X^X

LINHA DE MARCAÇÃO DO WAYPOINT PARA UM NDB (QDM) / Bearing line outbound from report point to NDB (QDM)

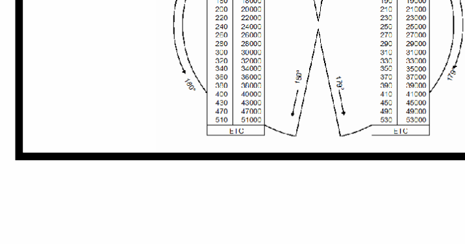
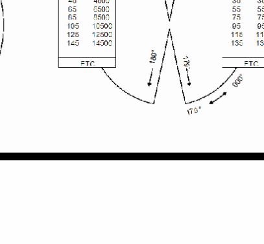
000 BRU 590 ▲

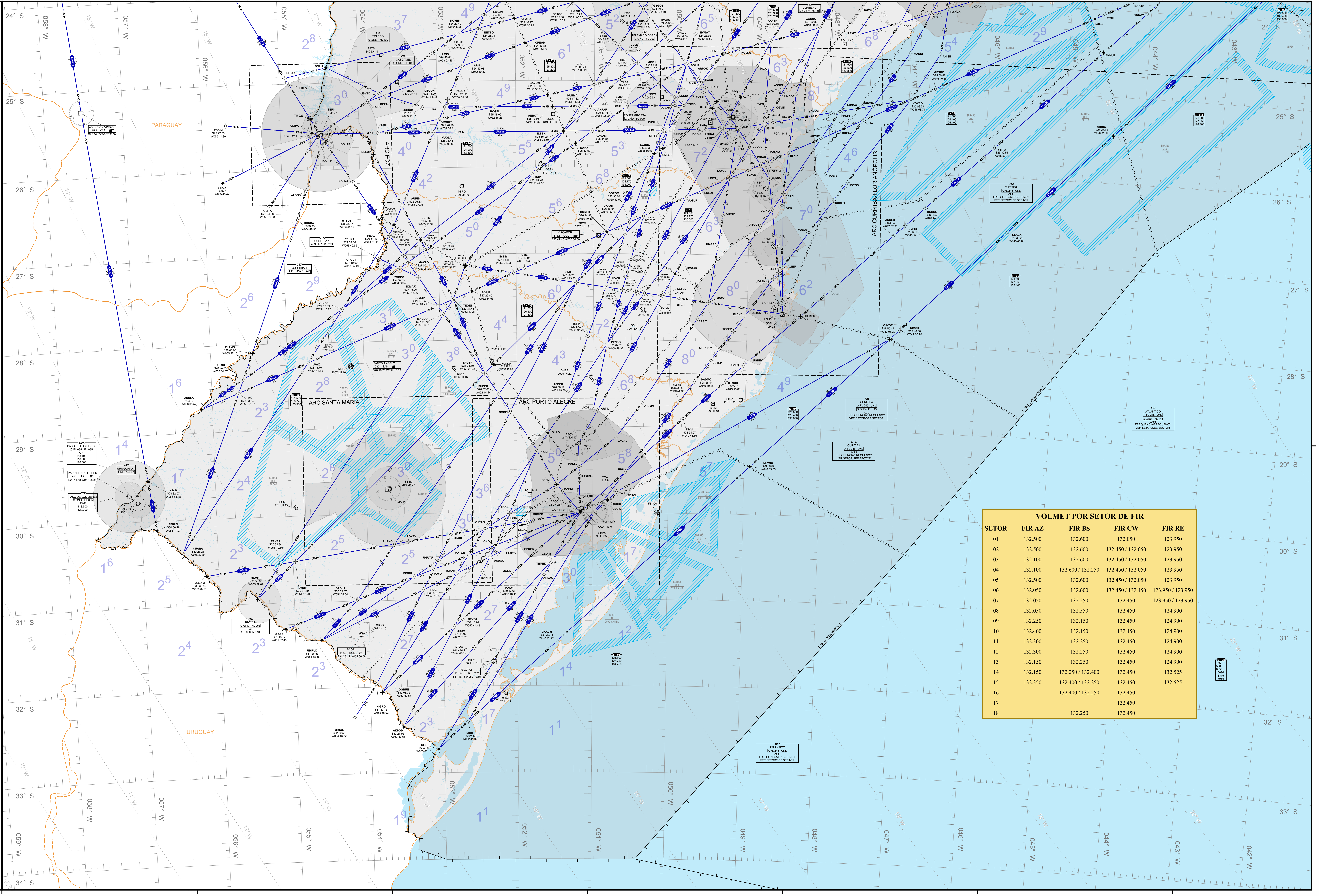
LINHA DE MARCAÇÃO DO VOR PARA UM WAYPOINT (RADIAL) / Bearing line outbound from VOR to report point (Radial)

000 SVD 116.5 ▲

NÍVEIS DE CRUZEIRO/CRUISING LEVELS

VOOS IFR	NÍVEIS DE CRUZEIRO		VOOS VFR
ALTÍMETRO : 1013.2 HPA 29.92 POL 760 MM RUMOS MAGNÉTCOS	EXCETO OS CASOS PREVISTOS NAS CARTAS DE ROTA PARA CONTINUIDADE DE NÍVEIS EM ALGUMAS AEROVIAS	NAS AEROVIAS DE MÃO ÚNICA, TODOS OS NÍVEIS ESTÃO DISPONÍVEIS, INDEPENDENTE DO QUADRANTE A SER VOADO	ALTÍMETRO 1013.2 HPA 29.92 POL 760 MM RUMOS MAGNÉTICOS
IFR FLIGHT	CRUISING LEVELS		VFR FLIGHT
Altimeter setting : HPA 1013.2 29,92 Ins 760 MM magnetic bearing	Except those cases provided in the Enroute Charts to keep flight level continuity in some airway	Within the one-way airways, all levels are available, regardless the quadrant to be flown	Altimeter setting : 1013.2 HPA 29,92 Ins 760 MM magnetic bearing


REMEK
EGELU
SAPGU
SIGAR
UMLEX
UGVIG
NIPNU
UKLEN
UMGUL
EDRAT
BUXUK
PUGBU
UKATU
EGOKI 116.7 RDE
VUKIK
ILTIT
BITAK
KIDIG
24° S
25° S
26° S
27° S
28° S
29° S
30° S
31° S
32° S
33° S
34° S
058° W
057° W
056° W
055° W
054° W
053° W
052° W
051° W
050° W
049° W
048° W
047° W
046° W
045° W
044° W
043° W
042° W
PARAGUAY
URUGUAY
ARC FOZ
ARC CURITIBA-FLORIANÓPOLIS
ARC SANTA MARIA
ARC PORTO ALEGRE
ASUNCION VDVAS 115.9 VAS S25 14.65 W057 31.32
ESDIM S25 27.53 W055 41.80
SIROX S26 07.13 W055 45.42
OSITA S26 24.28 W055 09.88
DOKBA S26 34.27 W054 48.93
BITUR
BOLIR
ILKUV
SBFI 787 LH 27
ITU 225
UDIPA
FOZ 112.1
IGU 114.1
OGLAP
KOLNA
ALDOS
NELUP
KAMIL
CTA CURITIBA 1 A FL 145 - FL 245
CTA CURITIBA 2 D FL 115 - FL 145
FIZ TOLEDO G GND - FL 100
FIZ CASCAVEL G GND - FL 100
FIZ TELÊMACO BORBA G GND - FL 090
FIZ PONTA GROSSA G GND - FL 090
SBTD 1842 LH 17
SBCA 2490 LH 18
SBPG 2589 LH 14
SSVL 2612 LH 18
SBCT 2989 LH 22
SBBI 3059 LH 12
SJOY 3438 LH 15
SSGG 3493 LH 14
SSFA 3701 -H 15
SBPO 2700 LH 16
SBCD 3376 LH 19
SBCH 2154 LH 21
SBPF 2380 LH 17
SSKZ 1936 LH 16
SBNM 1057 LH 16
SANTO ÂNGELO 280 SAN S28 16.76 W054 10.32
SBSM 289 LH 27
SMA 112.0
SSCQ 281 LH 15
SBCX 2474 LH 17
CXS 112.3
SBCO 26 LH 28
GAI 114.2
SBPA 30 LH 32
FIG 114.7
COA 113.6
TQI 114.5
TQA 112.9
SBBG 597 LH 15
BAGE 115.3 BGE S31 23.44 W054 06.58
SBPK 59 LH 18
PELOTAS 113.3 PTS S31 43.13 W052 19.65
SJRG 20 LH 19
SBUG 256 LH 13
SNEE 2999 -H 20
SBLJ 3064 LH 15
SNCP 2887 LH 18
SBNF 18 LH 18
SBJV 15 LH 15
JNV 115.1
SBFL 17 LH 24
FLN 113.4
BIG 113.7
SSIM 93 LH 16
SBJA 115 LH 25
MDI 113.2
CTB 116.5
PGA 114.1
CPL 113.8
LAA 117.7
BCH 112.7
RGI 113.0
CAÇADOR 116.6 CCD S26 47.48 W050 56.30
TMA PASO DE LOS LIBRES C FL 035 - FL 095 APP 118.100 118.500 120.300
PASO DE LOS LIBRES 250 LIB S29 41.68 W057 08.88
CTR PASO DE LOS LIBRES C GND - FL 035 TWR 118.500 120.300
ATZ URUGUAIANA GND -1500 ft
CTR RIVERA C GND - FL 055 TWR 118.000 122.100
KIMIK S29 32.07 W056 53.48
SEKLO S30 06.48 W056 47.97
CUARA S30 23.21 W056 27.84
UBLAM S30 39.59 W056 09.73
GAMOT S30 56.67 W055 29.62
ERVAP S30 32.94 W055 10.56
EVNIT S30 31.39 W054 58.20
URURI S31 18.17 W055 07.43
UMRUD S31 26.53 W054 38.68
DADUT S30 59.07 W054 09.00
IRUBI S30 52.97 W053 15.80
MALVI S30 53.68 W052 18.41
NIGRO S31 57.73 W053 55.02
MIMOL S32 20.55 W054 13.32
OGRUN S32 03.72 W053 50.57
AKPOD S32 27.95 W053 33.68
TOLEP S32 43.68 W053 05.16
SIDIT S32 24.58 W052 41.02
DEVOT S31 13.74 W052 44.43
TODUM S31 18.92 W052 51.20
ILTOG S31 33.33 W052 35.19
GAXUM S31 29.14 W051 28.27
NEVNO S29 26.64 W048 55.35
TIMVI S28 54.07 W049 48.86
ELAMO S28 06.03 W055 27.13
LUTNU S28 24.05 W055 34.87
ARULA S28 43.70 W056 08.57
POPKU S28 33.34 W055 38.87
ILVAX S28 13.70 W054 43.65
SIGAS S27 52.43 W054 27.25
VUNEG S27 37.03 W054 15.77
EPGEP S28 23.30 W052 25.23
PUBED S28 37.60 W052 14.24
KONKU S28 17.01 W052 17.96
PENSO S28 02.78 W050 49.32
ASDEK S28 36.12 W051 19.80
ANLER S28 41.66 W049 51.42
DADMO S28 28.44 W049 40.28
UTMUD S28 27.75 W049 15.85
VUKOT S27 55.41 W047 08.20
NIRKU S27 48.88 W047 00.70
ANDEB S26 43.40 W047 07.90
EVPIB S26 36.05 W046 59.18
DOKRO S26 23.58 W046 44.53
ESKEK S26 38.23 W045 41.08
FEITO S25 39.51 W045 53.43
ANREL S25 26.85 W044 23.09
KOXAG S25 08.59 W046 58.74
GESBO S25 00.47 W046 40.48
XONUG S24 20.89 W048 09.55
AKPEN S24 30.85 W048 46.16
EVMAT S24 26.92 W049 43.50
EDVAX S24 32.09 W050 03.81
USVOB S24 29.38 W050 06.27
GEGOB S24 10.21 W050 23.19
BRASA S24 15.75 W050 18.30
PAPIP S24 35.80 W050 41.20
UGSIS S24 40.16 W050 35.96
VUNAT S24 54.06 W050 19.21
TISDI S24 47.41 W050 27.23
ASDAP S25 01.39 W050 10.36
TILBA S24 58.51 W050 40.23
EVSUP S25 17.45 W050 34.64
AKPAR S25 17.75 W051 02.90
OROBI S25 34.86 W051 01.23
EGBUG S25 50.39 W050 13.94
EDPIX S25 43.50 W051 14.22
ILBEK S25 35.09 W051 23.50
TERER S25 02.71 W051 00.27
KUBMA S25 17.82 W051 11.13
GAVOM S25 09.96 W051 35.60
ANBOT S25 17.96 W051 31.80
OPNAD S24 33.85 W051 52.73
VUGUG S24 16.97 W052 00.75
GETGO S24 05.88 W051 16.69
UGPIR S24 16.99 W051 03.55
ESKUM S24 14.10 W052 23.61
KOVES S24 27.42 W052 43.32
NETBO S24 23.74 W052 28.19
USTUL S24 36.79 W052 34.46
ILMIS S24 40.81 W053 03.45
ARNIL S24 49.98 W052 40.87
PALOX S25 12.82 W052 51.86
UBGON S25 18.00 W052 54.38
BOGEL S25 18.09 W052 16.25
DIDOM S25 17.90 W053 11.11
ROKIR S25 26.28 W052 58.41
VUGLA S25 35.44 W053 02.88
UTNIP S26 04.78 W051 47.55
AURIS S26 26.33 W053 27.95
EDRIR S26 50.06 W053 13.94
UTBUB S26 38.17 W053 44.17
KILAV S26 51.13 W053 41.44
ESUKA S27 02.36 W053 46.66
OPGUT S27 10.00 W053 55.49
MAKPO S27 05.41 W053 24.00
VURPU S27 09.49 W053 30.62
EDMAR S27 15.96 W053 15.96
UBMOP S27 35.95 W053 01.21
MADBO S27 41.70 W052 56.81
TEGET S27 31.43 W052 49.24
BIVUB S27 25.85 W052 34.56
ESNOG S27 08.14 W052 39.77
IMBIM S27 13.48 W052 02.33
PUMLI S27 10.05 W051 53.48
ISNIL S27 20.21 W051 13.33
ISTIR S27 57.77 W051 04.24
UMKUR S26 44.97 W050 49.80
UKAMI S26 46.54 W050 35.86
DOPOM S26 38.04 W050 32.52
REKUK S27 26.26 W050 27.45
UGTUL S27 24.24 W050 20.22
SAVLU
ILROS
ESLOT
VUGUP
ARMIM
UMGAD
UMDEX
ARSIT
ELAKA
TOSEV
USTUN
DONRO
BUTEP
UBNUT
UGREV
KETUD
VAPAP
UTBIT
UMGAK
ABODE
UGINO
ILVOR
DARDI
VUBUV
KUBLO
UBROS
PUBIS
ESNIK
POSNO
IMBAS
PAMEL
BUXUM
OPRIM
ENSUG
BUVOL
USVEL
ALEMA
GESLI
OGVIK
UMDOR
ASGOL
PUMVU
TINGA
SERGI
RORIB
UTGED
BIXIG
BOGIG
EGDAX
USVEV
EDREX
GEMOD
TOBDO
BIXOB
OPKEB
SIKIK
LODID
VUTBI
LODIX
OGMAB
BOLIP
ARPOK
SUMPO
KOLDU
RAXIT
SOVSI
UBSOD
MADNI
ANISE
UGOXO
UKDAN
LOKIP
KOLBI
TITMU
ROPAS
VUDAV
AKNUB
EDNAG
DOSMU
UKDOB
EDVEB
EDNEL
DULIA
BUXAV
ARTUT
LOGIP
DOKPU
EGDED
TOSIX
ALBIM
UGTEK
UMGES
SIPEV
PUNTO
SIGUK
UBGIS
EDSOL
NELOX
MAPSI
GEPMI
RAXUS
PALEL
ITBEB
VAGAL
SILUV
EAGLE
NIGBI
UKDEL
ARTIL
VUKMO
NOBEL
TOBNI
MUMEB
UBSIK
AKTEV
ESBAV
VURAG
LOKIV
SEMPA
ASUGO
RODUP
TOGEK
TEMEK
ARSAG
ARVUS
OPROR
TOKOD
POXEV
PUPKO
MATGU
UGUTU
TOKAK
POVDI
ISOBU
UPORU
ISVED
DEXAK
UBSIK
EGUDU
USEXA
UKMEM
GENEG
MOTGI
S - 01 121.500 126.750 134.250
S - 02 121.500 123.725 135.900
S - 03 121.500 126.100 127.500
S - 04 121.500 128.450 135.850
S - 05 121.500 124.400 125.400
S - 06 121.500 127.050 128.400
S - 06F 121.500 127.050 128.400
S - 07 121.500 133.400 133.600
S - 08 4669 5565 8855 10096 13315 17955
S - 09 121.500 126.500 132.800
S - 10 121.500 126.950 128.250
S - 11 121.500 125.075 135.100
S - 16 121.500 124.900 133.800
S - 17 121.500 125.800 127.200
S - 18 121.500 124.775 135.000
S - 18F 121.500 124.775 135.000
UTA CURITIBA A FL 245 - UNL ACC FREQUÊNCIA/FREQUENCY VER SETOR/SEE SECTOR
FIR CURITIBA A FL 245 - UNL G GND - FL 145 ACC FREQUÊNCIA/FREQUENCY VER SETOR/SEE SECTOR
FIR ATLÂNTICO A FL 245 - UNL G GND - FL 145 ACC FREQUÊNCIA/FREQUENCY VER SETOR/SEE SECTOR
UIR ATLÂNTICO A FL 245 - UNL ACC FREQUÊNCIA/FREQUENCY VER SETOR/SEE SECTOR
FIR CURITIBA/SBCW
SBR405
SBR413 UNL FL 110
SBR455 UNL FL 110
SBR457 UNL FL 250
SBR361
SBR426
SBR502 UNL 6000 ft AMSL
SBR506 UNL 2000 ft AMSL
SBR510 UNL GND
SBR512 UNL 2000 ft AMSL
SBR514
SBR515
SBR516
SBR519
SBR526
SBR533 UNL FL 100
SBR534 UNL FL 100
SBR535 UNL FL 200
SBR822 FL 290 GND
FB 300
UM402
UL216
UL324
UM400
UZ71
UL310
UM532
UM418
UM534
UN741
UZ38
UZ53
UM790
UZ131
UN857
UM540
UM424
UZ39
UM661
UL301
UZ152
UZ65
UM548
UZ161
UZ28
UZ121
UM654
UZ75
UZ68
UZ283
UL216
UN741
UM793
UZ104
UZ238
UZ36
UZ25
UZ26
UZ124
UN857
UZ132
UM540
UZ39
15° W
14° W
13° W
12° W
11° W
10° W
16° W
17° W
18° W
19° W
20° W
21° W
22° W
23° W

VOLMET POR SETOR DE FIR

SETOR	FIR AZ	FIR BS	FIR CW	FIR RE
01	132.500	132.600	132.050	123.950
02	132.500	132.600	132.450 / 132.050	123.950
03	132.100	132.600	132.450 / 132.050	123.950
04	132.100	132.600 / 132.250	132.450 / 132.050	123.950
05	132.500	132.600	132.450 / 132.050	123.950
06	132.050	132.600	132.450 / 132.450	123.950 / 123.950
07	132.050	132.250	132.450	123.950 / 123.950
08	132.050	132.550	132.450	124.900
09	132.250	132.150	132.450	124.900
10	132.400	132.150	132.450	124.900
11	132.300	132.250	132.450	124.900
12	132.300	132.250	132.450	124.900
13	132.150	132.250	132.450	124.900
14	132.150	132.250 / 132.400	132.450	132.525
15	132.350	132.400 / 132.250	132.450	132.525
16		132.400 / 132.250	132.450	
17			132.450	
18		132.250	132.450	