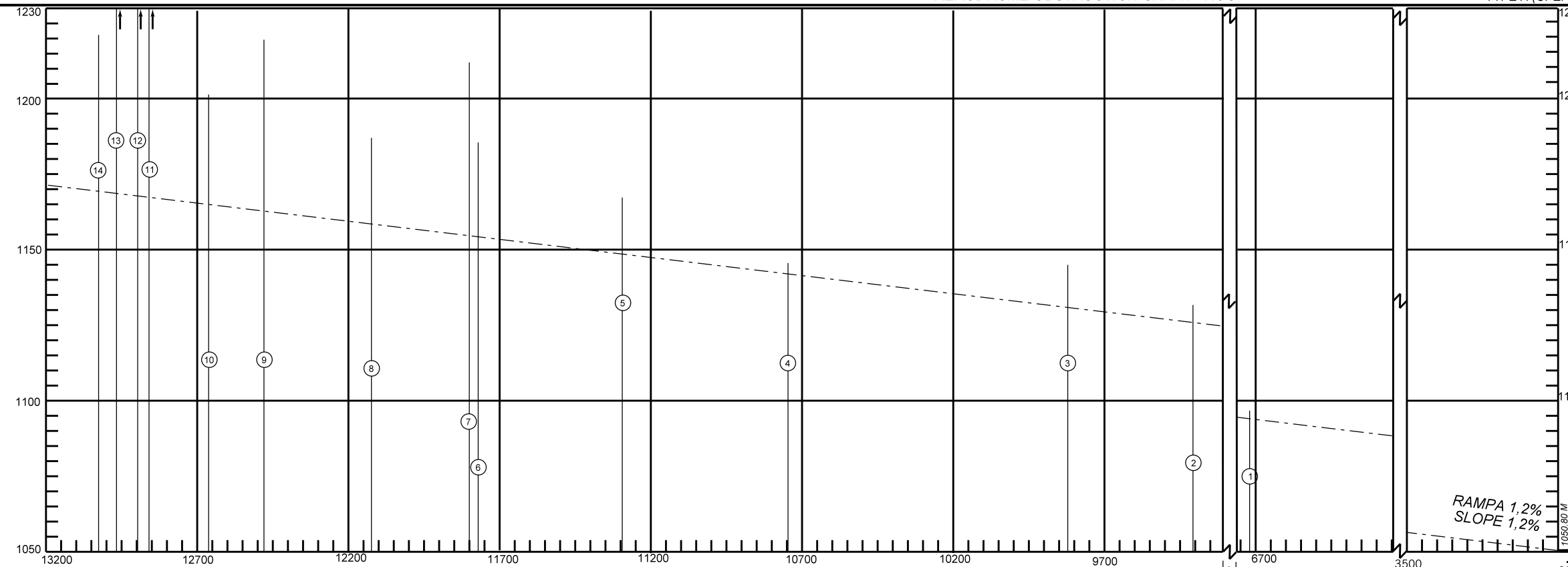


DIMENSÕES E ELEVAÇÕES EM METROS  
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METERS

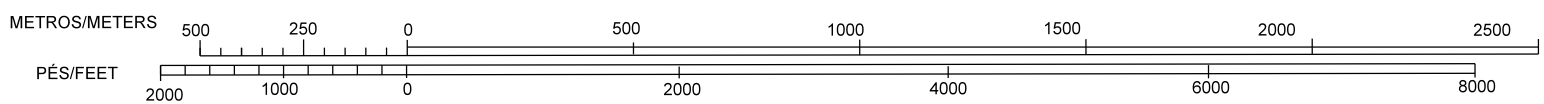
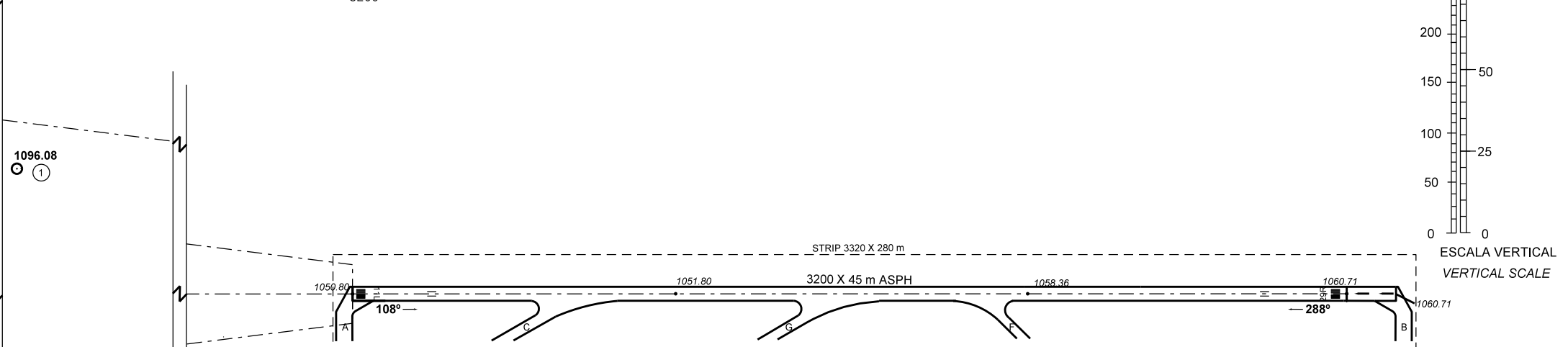
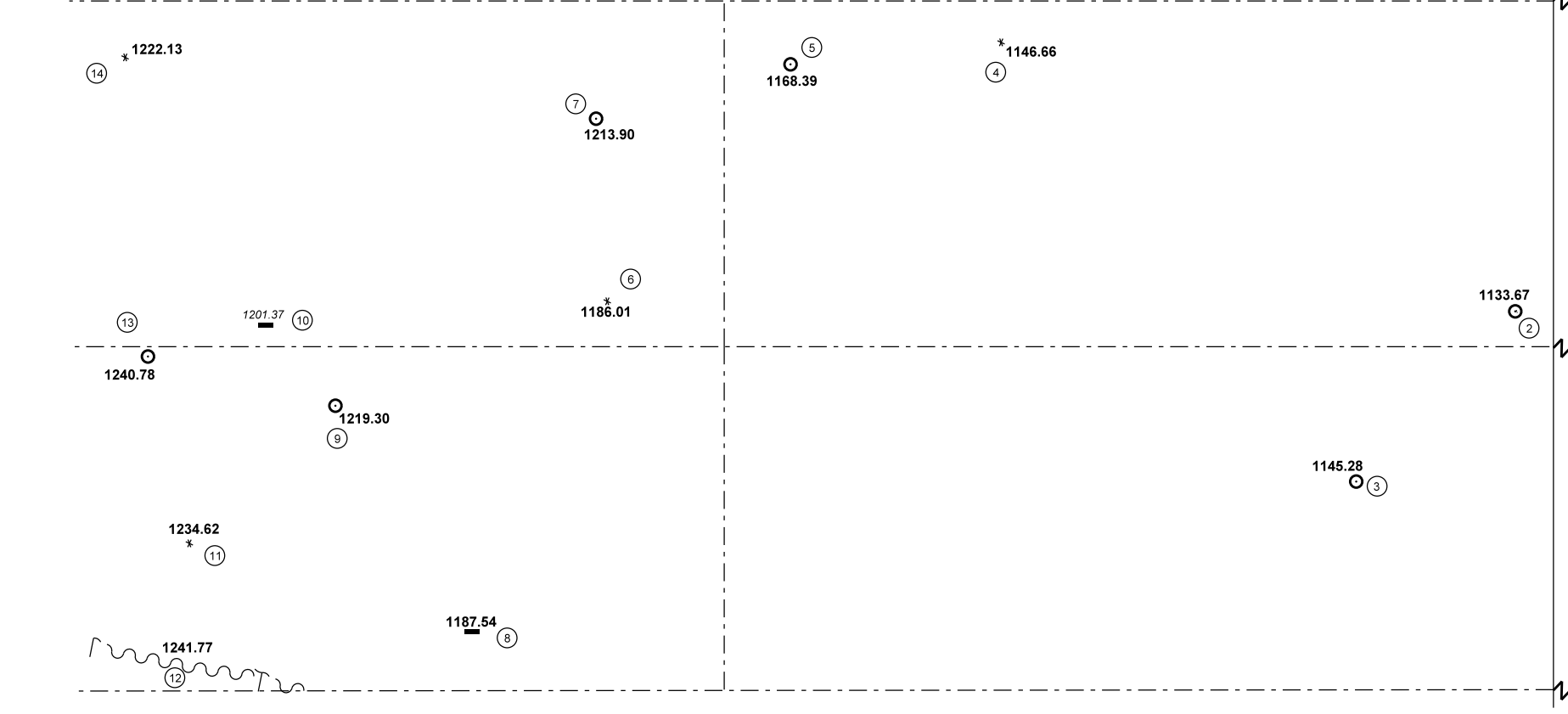
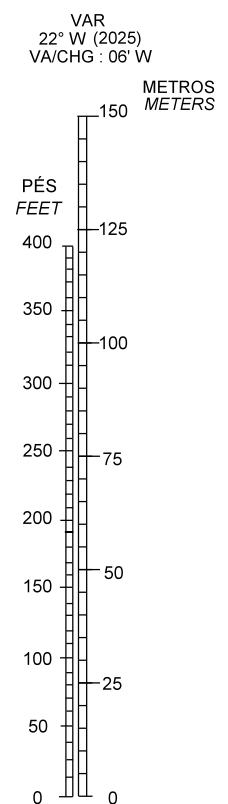
MODIFICAÇÕES/CHANGES: OBST. VA/CHG.



PRECISÃO HORIZONTAL HORIZONTAL ACCURACY	PRECISÃO VERTICAL VERTICAL ACCURACY	OBSERVAÇÃO OBSERVATION
5 m (15 pés) NO PONTO DE ORIGEM (ISTO É, O COMEÇO DA ÁREA DE TRAJETÓRIA DE VOO DE DECOLAGEM), AUMENTANDO A UMA TAXA DE 1 m (3 pés) A CADA 500 m (1.500 pés) DA DISTÂNCIA DO PONTO DE ORIGEM. 5 m (15 FT) AT THE POINT OF ORIGIN (THE COMMENCEMENT OF THE TAKE-OFF FLIGHT PATH AREA), INCREASING AT A RATE OF 1 m (3 FEET) PER 500 m OF DISTANCE FROM POINT OF ORIGIN.	DADOS NÃO PRECISOS. DATA NOT ACCURATE.	

DISTÂNCIAS DECLARADAS DECLARED DISTANCES		
RWY 11L		RWY 29R
3050	PISTA DISPONÍVEL PARA DECOLAGEM TAKE-OFF RUN AVAILABLE	3200
3200	DISTÂNCIA DISPONÍVEL PARA DECOLAGEM TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE	3200
3050	DISTÂNCIA DISPONÍVEL PARA ACELERAÇÃO E PARADA DE DECOLAGEM ACCELERATE STOP DISTANCE AVAILABLE	3200
3050	DISTÂNCIA DISPONÍVEL PARA POUSO LANDING DISTANCE AVAILABLE	3050

LEGENDA LEGEND	
①	NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO IDENTIFICATION NUMBER
■	EDIFICAÇÃO OU ESTRUTURA GRANDE BUILDING OR LARGE STRUCTURE
⚡	TORRES DE ALTA TENSÃO TRANSMISSION TOWER
⊙	POSTE, TORRE, ANTENA E OUTROS POLE, TOWER, ANTENNA AND OTHERS
*	ÁRVORE OU ARBUSTO TREE OR SHRUB



REGISTRO DE EMENDAS AMENDMENT RECORD		
Nº	DATA DATE	INSERIDA POR ENTERED BY