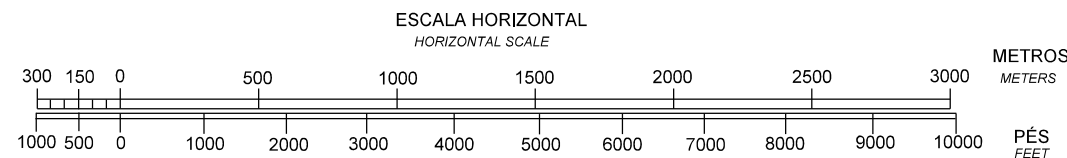
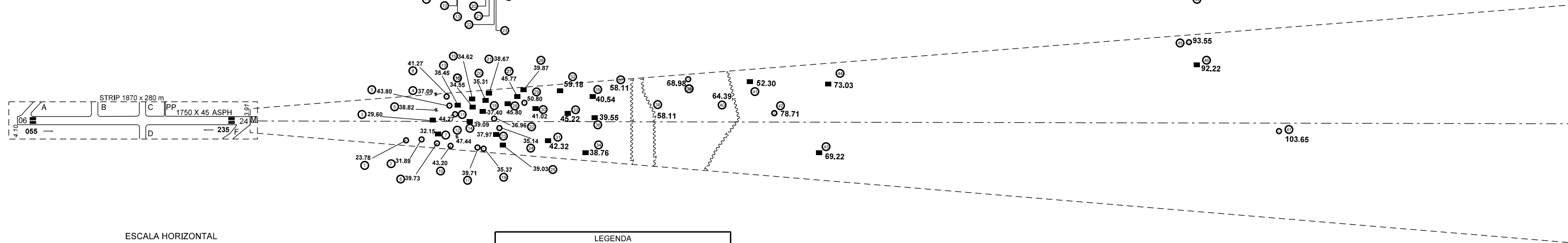
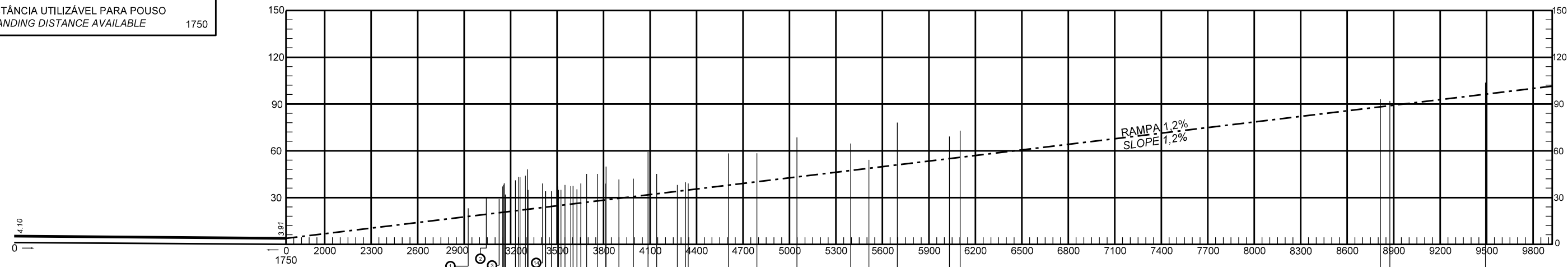
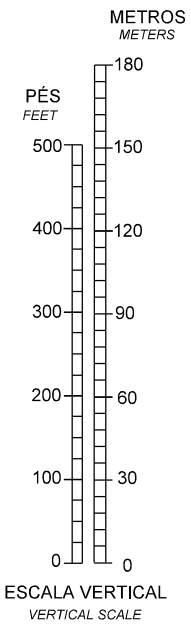


DIMENSÕES E ELEVAÇÕES EM METROS
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METERS

DISTÂNCIAS DECLARADAS DECLARED DISTANCES		
RWY 06	RWY 24	
1750	PISO DISPONÍVEL PARA DECOLAGEM TAKE-OFF RUN AVAILABLE	1750
1750	DISTÂNCIA UTILIZÁVEL PARA DECOLAGEM TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE	1750
1750	DISTÂNCIA UTILIZÁVEL PARA PARADA DE DECOLAGEM ACCELERATE STOP DISTANCE AVAILABLE	1750
1750	DISTÂNCIA UTILIZÁVEL PARA POUSO LANDING DISTANCE AVAILABLE	1750

VAR
24° W (2024)
VA/CHG: 02'W



LEGENDA LEGEND	
①	NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO IDENTIFICATION NUMBER
■	EDIFICAÇÃO OU ESTRUTURA GRANDE BUILDING OR LARGE STRUCTURE
○	POSTE POLE, TOWER, ANTENNA AND OTHERS
*	ÁRVORE OU ARBUSTO TREE OR SHRUB
~	TORRES DE ALTA TENSÃO TRANSMISSION TOWER

PRECISÃO HORIZONTAL HORIZONTAL ACCURACY	PRECISÃO VERTICAL VERTICAL ACCURACY	OBSERVAÇÃO OBSERVATION
5 m (15 pés) NO PONTO DE ORIGEM (ISTO É O COMEÇO DA ÁREA DE TRAJETÓRIA DE VOO DE DECOLAGEM). AUMENTANDO A UMA RAZÃO DE 1 m (3 pés) A CADA 500 m (1.500 pés) DA DISTÂNCIA DO PONTO DE ORIGEM.	0,5 m (1,5 PÉS) NOS PRIMEIROS 300 m (1000 PÉS), AUMENTANDO A UMA RAZÃO DE 1 m PARA 1000 m, 0,5 m (1,5 FT) FOR THE FIRST 300 m (1000 FT) INCREASING AT A RATE OF 1 m (3FT) PER 1000 m (3000 FT) OF ADDITIONAL HEIGHT.	
5 m (15 FT) AT THE POINT OF ORIGIN (THE COMMENCEMENT OF THE TAKE-OFF FLIGHT PATH AREA) INCREASING AT A RATE OF 1 m (3 FT) PER 500 m (1,500 FT) OF DISTANCE FROM POINT OF ORIGIN.		

REGISTRO DE EMENDAS AMENDMENT RECORD		
Nº	DATA DATE	INSERIDA POR ENTERED BY

CHANGES: THR ELEV. VA/CHG.