

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO  
INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA  
GERENCIAMENTO DE INFORMAÇÕES AERONÁUTICAS

**L8** 19 MAR 26 2603A1 **L7**  
EFTIVACÃO EFECTIVE ABAC AMDT - AP

# BRASIL

## CARTA DE ROTAS (ENRC)

### ENROUTE CHART (ENRC)

### ESPAÇO AÉREO INFERIOR

#### LOW ALTITUDE

CONSULTE NOTAM EM VIGOR PARA INFORMAÇÕES MAIS ATUALIZADAS  
REFER TO NOTAM FOR LATEST EFFECTIVE INFORMATION

ESCALA / SCALE 1:2.000.000

NM 20 0 20 40 60 80

AS LINHAS ISOGÔNICAS SÃO VÁLIDAS PARA O PERÍODO 2020 - 2024  
THE ISOGONIC LINES ARE VALID UNTIL THROUGH THE PERIOD AT 2020 - 2024  
PROJEÇÃO CÔNICA CONFORME DE LAMBERT PARALELOS PADRÕES N 3° 37' 26,40" S, 3° 23' 10,60" S  
LAMBERT CONIC CONFORME PROJECTION STANDARD PARALLELS N 3° 37' 26,40" S, 3° 23' 10,60" S

### LEGENDA / LEGEND

#### REGIÃO DE INFORMAÇÃO DE VOO (FIR)

FLIGHT INFORMATION REGION

INDICADOR DE LOCALIDADE DA FIR / LOCATION INDICATOR OF FIR: XXXXXXXX - SBXX  
CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO E SEU LIMITE SUPERIOR / AIRSPACE CLASSIFICATION AND UPPER LIMIT: (L)XXXX-MSL,XXX

SECTOR DE CONTROLE DA FIR / FIR control sector: XXX-XX  
FREQUÊNCIA DO SETOR DA FIR / FIR frequency sector: XXX-XX

#### ÁREA DE CONTROLE TERMINAL (TMA) / TERMINAL CONTROL AREA

NOME DA TMA / TMA name: XXXX  
CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO E SEU LIMITE SUPERIOR / AIRSPACE CLASSIFICATION AND UPPER LIMIT: (L)XXXX-TL,XXX  
ORGAO ATIS QUE PRESTA SERVIÇO NA TMA / ATIS unit rendering service at the TMA: APP  
FREQUÊNCIA DO ORGAO ATIS / ATIS unit frequency: XXXXX XXXXX

#### ZONA DE CONTROLE (CTR) / CONTROL ZONE

NOME DA CTR / CTR name: XXXXXXXX  
CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO E SEU LIMITE SUPERIOR / AIRSPACE CLASSIFICATION AND UPPER LIMIT: (L)XXXX-FL,XXX  
ORGAO ATIS QUE PRESTA SERVIÇO NA CTR / ATIS unit rendering service at the CTR: APP  
FREQUÊNCIA DO ORGAO ATIS / ATIS unit frequency: XXX-XX

#### ESPAÇO AÉREO CONDICIONADO / CONDITIONED AIRSPACE

IDENTIFICAÇÃO DA ÁREA / Area identification: SBXX-XXX  
LIMITE SUPERIOR / Upper limit: XXX

ÁREA MUITO PEQUENA PARA REPRESENTAR / Area too small to depict: P - PERIGOSA (D - DANGEROUS)  
P - PERIGOSA (D - DANGEROUS)

#### ATS ROUTES

SENTIDO DE VOO / Flight direction: XXX  
NÍVEL MÍNIMO DE VOO / Minimum flight level: XXX  
DISTÂNCIA EM NM / Distance in NM: XXX  
DESIGNADOR DA ROTA ATS / ATS route designator: XXX-XXX

#### ROTA ATS - IDENTIFICAÇÃO / SIMBOLOGIA

1) REPRESENTAÇÃO GRÁFICA / Graphical representation: XXX  
ROTA DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA / Area Navigation Route: XXX  
ROTA ATS / ATS route: XXX  
ROTA DE INFORMAÇÃO / Information route: XXX  
2) SENTIDO DE VOO / Flight direction: XXX  
DIREÇÃO ÚNICA / One way: XXX

#### PONTOS DE NOTIFICAÇÃO / REPORTING POINTS

ROTA ATS CONVENCIONAL / Conventional ATS Route: XXX  
ROTA DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA - RNAV / Area Navigation Route - RNAV: XXX  
ROTA DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA - RNP / Area Navigation Route - RNP: XXX

#### AUXÍLIOS - RÁDIO / RADIO AIDS

CONVENIÊNCIA / Convenience: XXX  
NÍVEL / Level: XXX  
FREQÜÊNCIA / Frequency: XXX  
CÓDIGO MORSE / Morse Code: XXX  
COORDENADAS DO AUXÍLIO - RÁDIO / Radio aid coordinates: S 00 00 00 W 00 00 00

#### AERODROMO / AERODROME

IDENTIFICAÇÃO DO AUXÍLIO - RÁDIO / Radio aid identification: XXXXXXXX  
FREQÜÊNCIA DO AUXÍLIO - RÁDIO / Radio aid frequency: XXX  
CÓDIGO MORSE / Morse Code: XXX  
COORDENADAS DO AUXÍLIO - RÁDIO / Radio aid coordinates: S 00 00 00 W 00 00 00

#### GENERALIDADES / GENERAL

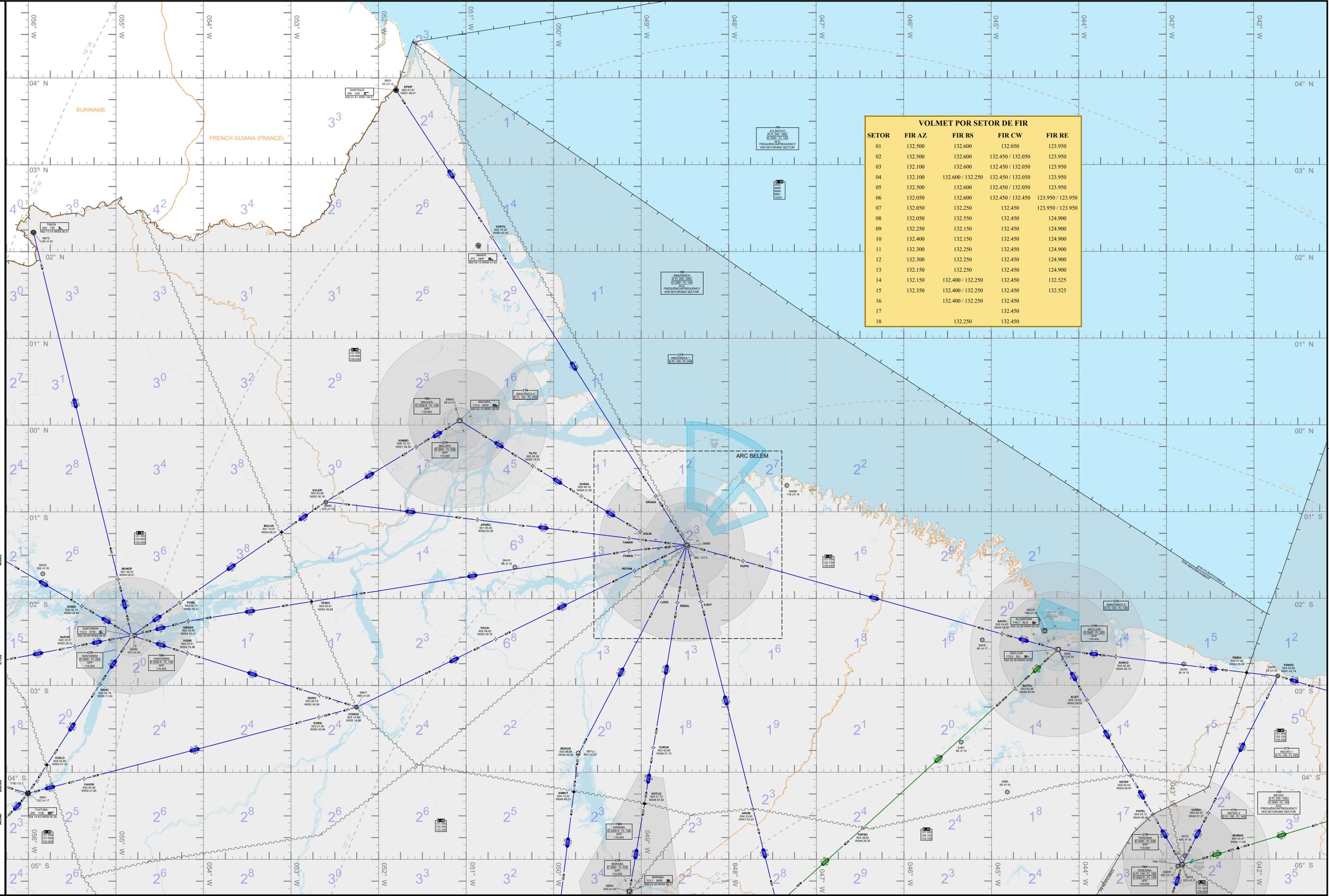
ESPAÇO AÉREO CONTROLADO (CTA) / Controlled airspace: XXX  
LIMITE DE FIR - IATA / FIR - IATA boundary: XXX  
LIMITE DE SETOR DE FREQUÊNCIA / Frequency sector boundary: XXX  
FRONTEIRA INTERNACIONAL / International boundary: XXX  
FRONTEIRA NACIONAL / National boundary: XXX  
ÁREA DETACHADA EM ARC / Area detached in ARC: XXX  
LIMITE DE FREQUÊNCIA / Frequency limit: XXX  
LIMITE DE ALTITUDE / Altitude limit: XXX

#### REGRAS DE MARCAÇÃO / MARKING RULES

REGRAS DE MARCAÇÃO DE UM PONTO DE NOTIFICAÇÃO PARA MIB / Marking rules for one reporting point to MIB: XXX  
REGRAS DE MARCAÇÃO DE UM PONTO DE NOTIFICAÇÃO PARA NDB / Marking rules for one reporting point to NDB: XXX  
REGRAS DE MARCAÇÃO DE UM PONTO DE NOTIFICAÇÃO PARA VOR / Marking rules for one reporting point to VOR: XXX  
REGRAS DE MARCAÇÃO DE UM PONTO DE NOTIFICAÇÃO PARA VORT / Marking rules for one reporting point to VORT: XXX

#### NÍVEIS DE CRUZEIRO / CRUISING LEVELS

VOOS IFR / IFR flights: XXX  
VOOS VFR / VFR flights: XXX  
NÍVEL DE CRUZEIRO / Cruising level: XXX  
NÍVEL DE CRUZEIRO DE MÁXIMA / Maximum cruising level: XXX  
NÍVEL DE CRUZEIRO DE MÁXIMA ÚNICA / Maximum unique cruising level: XXX  
NÍVEL DE CRUZEIRO DE MÁXIMA ÚNICA ÚNICA / Maximum unique cruising level: XXX  
NÍVEL DE CRUZEIRO DE MÁXIMA ÚNICA ÚNICA ÚNICA / Maximum unique cruising level: XXX



VOLMET POR SETOR DE FIR				
SETOR	FIR AZ	FIR BS	FIR CW	FIR RE
01	132.500	132.600	132.050	123.950
02	132.500	132.600	132.450 / 132.050	123.950
03	132.100	132.600	132.450 / 132.050	123.950
04	132.100	132.600 / 132.250	132.450 / 132.050	123.950
05	132.500	132.600	132.450 / 132.050	123.950
06	132.050	132.600	132.450 / 132.450	123.950 / 123.950
07	132.050	132.250	132.450	123.950 / 123.950
08	132.050	132.250	132.450	124.900
09	132.250	132.150	132.450	124.900
10	132.400	132.150	132.450	124.900
11	132.300	132.250	132.450	124.900
12	132.300	132.250	132.450	124.900
13	132.150	132.250	132.450	124.900
14	132.150	132.400 / 132.250	132.450	132.525
15	132.350	132.400 / 132.250	132.450	132.525
16		132.400 / 132.250	132.450	
17			132.450	
18		132.250	132.450	