DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO
INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA
GERENCIAMENTO DE INFORMAÇÕES AERONÁUTICAS

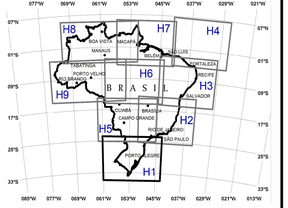
10 JUL 25 — EFETIVAÇÃO/EFFECTIVE
2507A1 — AIRAC AMDT - AIP
H1 — SCALE ESCALA 1 : 2000000

BRASIL
CARTA DE ROTA (ENRC)
ENROUTE CHART (ENRC)
ESPAÇO AÉREO SUPERIOR
HIGHT ALTITUDE

CONSULTE NOTAM EM VIGOR PARA INFORMAÇÕES MAIS ATUALIZADAS
REFER TO NOTAM FOR LATEST EFFECTIVE INFORMATION

ESCALA / SCALE 1:2.000.000

NM 20 0 20 40 60 80



AS LINHAS ISOGÔNICAS SÃO VÁLIDAS PARA O PERÍODO 2020 - 2024
THE ISOGONIC LINES ARE VALID UNTIL THROUGH THE PERIOD AT 2020 - 2024

PROJEÇÃO CÔNICA CONFORME DE LAMBERT PARALELOS PADRÕES S 25 54.39.80 e S 32 43 18.20
LAMBERT CONFORMAL CONIC PROJECTION STANDARD PARALELS S 25 54 39.80 and S 32 43 18.20

LEGENDA / LEGEND
REGIÃO DE INFORMAÇÃO DE VOO (FIR)
FLIGHT INFORMATION REGION

FIR
INDICADOR DE LOCALIDADE DA FIR / FIR location indicator . . . XXXXXX - SBXX
CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS E LIMITE INFERIOR E SUPERIOR / ATS airspace classification and lower and upper limit . . . G XXX - MSL XXX
SETOR DE CONTROLE DA FIR / FIR control sector . . . S - X
FREQUÊNCIA DO SETOR DA FIR / FIR frequency sector . . . XXX.XX

ÁREA DE CONTROLE TERMINAL (TMA) / TERMINAL CONTROL AREA
NOME DA TMA / TMA name . . . TMA XXX
CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS E LIMITE INFERIOR E SUPERIOR / ATS airspace classification and lower and upper limit . . . A FL XXX - FL XXX / D XXXX - FL XXX
ÓRGÃO ATS QUE PRESTA SERVIÇO NA TMA / ATS unit rendering service at the TMA . . . APP
FREQUÊNCIA DO ÓRGÃO ATS / ATS unit frequency . . . XXX.XX XXX.XX / XXX.XX XXX.XX

ZONA DE CONTROLE (CTR) /CONTROL ZONE
NOME DA CTR / CTR name . . . CTR XXXXXXX
CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS E LIMITES INFERIOR E SUPERIOR / Airspace classification and lower and upper limit . . . D XXX - FL XXX
ÓRGÃO ATS QUE PRESTA SERVIÇO NA CTR / ATS unit rendering service at the CTR . . . APP
FREQUÊNCIA DO ÓRGÃO ATS / ATS unit frequency . . . XXX.XX

ESPAÇO AÉREO CONDICIONADO / CONDITIONED AIRSPACE
IDENTIFICAÇÃO DA ÁREA / Area identification . . . XXX
LIMITE SUPERIOR / Upper limit . . . XXX FL XXX / XXX
LIMITE INFERIOR / Lower limit . . . XXX
LIMITE LATERAL / Lateral limit . . . XXX
ÁREA MUITO PEQUENA PARA REPRESENTAR / Area too small to depict . . .
P - PROIBIDA /P - prohibited . . . R - RESTRITA /R - restricted . . . D - PERIGOSO /D - dangerous

ATS ROUTES
RUMO MAGNÉTICO / Magnetic heading . . . XXX
NÍVEL MÍNIMO DE VOO / Minimum flight levels . . . XXX
IDENTIDO DE VOO / Flight direction . . . XXX
DESIGNADOR DA ROTA ATS / ATS route designator . . . XXX
DISTÂNCIA EM NM / Distance in NM . . . XXX

ROTAS ATS - IDENTIFICAÇÃO / SIMBOLOGIA
ATS ROUTES - IDENTIFICATION / SIMBOLOGY
1) REPRESENTAÇÃO GRÁFICA / Grafic representation
ROTA DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA / Area Navigation Route
ROTA ATS / Ats route
ROTA DE ASSESSORAMENTO / Advisory route
ROTA DE INFORMAÇÃO / Information route
2) SENTIDO DE VOO / Flight direction
DUPLO SENTIDO / Two way
SENTIDO ÚNICO / One way

PONTOS DE NOTIFICAÇÃO / REPORTING POINTS

ROTA ATS CONVENCIONAL ATS Route				ROTA DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA - RNAV Air Navigation Route - RNAV			
Compulsório/Compulsory		A pedido/On Request		Compulsório/Compulsory		A pedido/On Request	
ATS	ATS MET	ATS	ATS MET	ATS	ATS MET	ATS	ATS MET

AUXÍLIOS - RÁDIO / RADIO AIDS

VOR				VOR/DME				NDB			
Compulsório / Compulsory		A pedido / On Request		Compulsório / Compulsory		A pedido / On Request		Compulsório / Compulsory		A pedido / On Request	
XXXX	XXX	XXXX	XXX	XXXX	XXX	XXXX	XXX	XXXX	XXX	XXXX	XXX

DME . . .

ROSA DOS VENTOS ORIENTADA PARA O NORTE MAGNÉTICO / Compass rose oriented to the magnetic north
NOME DO AUXILIO RÁDIO / Radio aid name . . . XXXXXXX
IDENTIFICAÇÃO DO AURÉLIO RÁDIO / Radio aid identification . . . 000.00 XXX
FREQUÊNCIA DO AURÉLIO - RÁDIO / Radio aid frequency . . . 000
CÓDIGO MORSE - Morse Code . . .
COORDENADAS DO AURÉLIO - RÁDIO / Radio aid coordinates . . . S 00 00.00' W 000 00.00

AERÓDROMO / AERODROME
IFR . . . Elevação em pés / Elevation in feet . . . XXXX
VFR . . . 2750 LH 30
Iluminação mínima / Minimum lighting
Comprimento da maior pista, em centenas de metros / length of the longest runway in hundreds of metters
Pista pavimentada / Hard surface runway

GENERALIDADES / GENERAL
ESPAÇO AÉREO CONTROLADO (CTA) / Controlled airspace
LIMITE DE FIR - UTA / FIR - UTA boundary
LIMITE DE TMA / TMA boundary
LIMITE DE SETOR DE FREQUÊNCIA / Frequency sector boundary
LIMITE DE CTR / CTR boundary
FRONTEIRA INTERNACIONAL / International boundary
FRONTEIRA NACIONAL / National boundary
ÁREA DETALHADA EM ARC / Area detailed in the ARC
FUSO HORÁRIO / Time zone
ALTITUDE MÍNIMA DE ÁREA / Minimum area altitude
LINHA ISOGÔNICA / Isogonic line

LINHA DE MARCAÇÃO PARTINDO DE UM PONTO DE NOTIFICAÇÃO PARA UM NDB
Bearing line outbound from report point to NDB . . . XXX xxx xxx . . . IDENTIFICAÇÃO DO NDB / NDB identification
RUMO MAGNÉTICO / Magnetic heading . . . FREQUÊNCIA DO NDB / NDB frequency
LINHA DE MARCAÇÃO PARTINDO DE UM VOR PARA UM PONTO DE NOTIFICAÇÃO
Bearing line outbound from VOR to report point . . . XXX xxx xxx . . . IDENTIFICAÇÃO DO VOR / VOR identification
RUMO MAGNÉTICO / Magnetic heading . . . FREQUÊNCIA DO VOR / VOR frequency

NÍVEIS DE CRUZEIRO/CRUISING LEVELS

VOOS IFR
ALTIMETRO: 1013.2 HPA, 29.92 POL, 760 MM
RUMOS MAGNÉTICOS
EXCETO OS CASOS PREVISTOS NAS CARTAS DE ROTA PARA CONTINUIDADE DE NÍVEIS EM ALGUMAS AEROVIAS

NÍVEIS DE CRUZEIRO
NAS AEROVIAS DE MÃO ÚNICA, TODOS OS NÍVEIS ESTÃO DISPONÍVEIS, INDEPENDENTE, DO QUADRANTE A SER VOADO

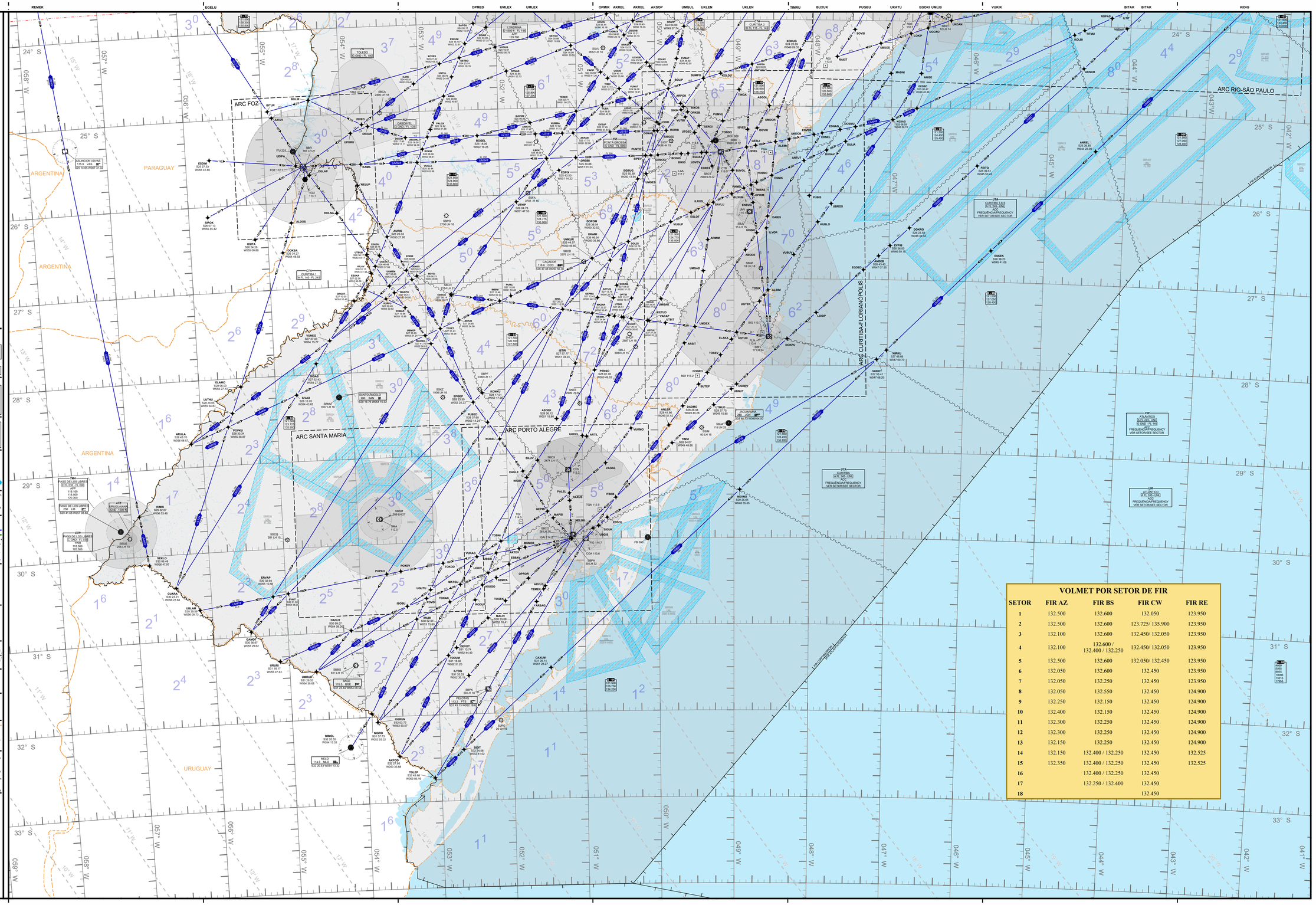
VOOS VFR
ALTIMETRO: 1013.2 HPA, 29.92 POL, 760 MM
RUMOS MAGNÉTICOS

IFR FLIGHT
Altimeter setting: HPA, 1013.2, 29.92 Ins 760 MM
magnetic bearing

Except those cases provided in the Enroute Charts to continuity of level in some airways

CRUISING LEVELS
Within the one-way airways, all levels are available, regardless the quadrant to be flown

VFR FLIGHT
Altimeter setting: 1013.2 HPA, 29.92 Ins 760 MM
magnetic bearing



VOLMET POR SETOR DE FIR

SETOR	FIR AZ	FIR BS	FIR CW	FIR RE
1	132.500	132.600	132.050	123.950
2	132.500	132.600	123.725/ 135.900	123.950
3	132.100	132.600	132.450/ 132.050	123.950
4	132.100	132.600 / 132.400 / 132.250	132.450/ 132.050	123.950
5	132.500	132.600	132.050/ 132.450	123.950
6	132.050	132.600	132.450	123.950
7	132.050	132.250	132.450	123.950
8	132.050	132.550	132.450	124.900
9	132.250	132.150	132.450	124.900
10	132.400	132.150	132.450	124.900
11	132.300	132.250	132.450	124.900
12	132.300	132.250	132.450	124.900
13	132.150	132.250	132.450	124.900
14	132.150	132.400 / 132.250	132.450	132.525
15	132.350	132.400 / 132.250	132.450	132.525
16		132.400 / 132.250	132.450	
17		132.250 / 132.400	132.450	
18			132.450	