FORTALEZA / Pinto Martins, INTL (SBFZ)
RWY 31

STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID)

RNAV DALVO 1B - DIMEL 1B - PUBOR 1B - UTGOT 1B

AD ELEV: 83'

TA 5000'	
D-ATIS 127.70	
TWR FORTALEZA 129.00	
APP FORTALEZA 120.50 133.00 134.55	
ACC RECIFE 125.15 135.25 128.05 135.80	

RMK
1 - Autorizado somente / *Only authorized* ACFT Cat A, B, C, D.
2 - Gradiente MNM de subida / *MNM climb gradient:*
RWY 31: 5.0% até / *until* 2900'. Após / *after*, 3.3%.
3 - Obstáculos próximos não considerados para o cálculo do gradiente de subida (PDG):
Close-in obstacles not considered for procedure gradient (PDG):
RWY31: Árvore / *Tree*, a partir de / *from* THR13, AZM222, DIST 103m, ELEV 112'.
4 - Procedimento de atenuação de ruído / *Noise abatement procedure:*
Executar PROC de atenuação de ruído específico do EQPT ou manter V2 + 10KT até 900', após entre V2 +10KT e V2+20KT até 3100'.
Execute specific noise abatement PROC of EQPT or maintain V2+10KT until 900', after BTN V2+10KT and V2+20KT until 3100'.

MSA 25 NM
ARP SBFZ
180
4300'
110
3000'
5000'
360

ISUPI
292
62.3
DIMEL
NOT TO SCALE
DIMEL 1B
UTGOT
NOT TO SCALE
UTGOT 1B
PUBOR
NOT TO SCALE
PUBOR 1B
DALVO
NOT TO SCALE
DALVO 1B

N
VAR 21° W - 2023
ALT, ELEV, HGT: FT
DIST: NM
BRG: MAG
VA/CHG: 05'E

NOTES
GNSS REQ.
RNP 1 *or* RNAV 1.

SCALE
2 0 10 NM
3 0 10 20 Km

3573'
2600'
1600'
600'
1342'
2900'
306
124'
112'
110
2155'
3149'
2600'
600'
1600'
25 NM ARP
180
360
SBR 267
3000' AMSL
GND

SBFZ_SID_01C_1/1
SID RNAV DALVO 1B - DIMEL 1B - PUBOR 1 B - UTGOT 1B RWY 31

AIRAC AMDT 2603A1 19 MAR 26

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO

CHANGES: LAYOUT.