

# SID - SBYS

WGS-84

# EGBAL - ILVIV - MOLVA - MUDRU

**GNDC ACADEMIA** 121.90  
**TWR ACADEMIA** 118.30

**APP ACADEMIA** 122.40 120.10  
**ACC BRASÍLIA** 126.15 127.25 134.00 123.35 128.05 135.15

- RMK
- 1 - GRADIENTE MNM DE SUBIDA 3,3%
  - 2 - TA 7000'
  - 3 - NÃO AUTORIZADO PARA AERONAVES ESTRANHAS À INSTRUÇÃO QUANDO A SBR-425 ESTIVER SENDO UTILIZADA.
  - 4 - RWY 02/20: AS CURVAS PARA O SETOR ECHO, APÓS 2500', ESTÃO CONDICIONADAS À AUTORIZAÇÃO ATC.
  - 5 - RWY 02/20: AS CURVAS PARA O SECT WHISKEY, DEVERAO EMPREGAR UM GRADIENTE MNM DE SEIS PORCENTO PARA REBLOQUEIC DO VOR PIR NO MNM FL100 PARA EVITAR VOOS DE INSTRUCAO NO SETOR ECHO DO GND AO FL090. OUTROS NIVEIS DE VOO PODERAO SER UTILIZADOS QUANDO AUTORIZADO PELO ORGAO ATC.

**EGBAL**  
s20 52.56  
w046 53.35

**SAÍDA EGBAL**

042  
71

MINAS GERAIS  
SÃO PAULO

SBD-124  
5000' AGL  
GND

SBR-435  
5000' AGL  
GND

**PIRASSUNUNGA**  
115.80 PIR  
310 PSN

s21 59.07 w047 20.67

2500'

2500'

FL100

**SAÍDA ILVIV**

083  
105

SEM ESCALA

**ILVIV**  
s21 09.83  
w045 40.63

**MUDRU**  
s21 44.73  
w046 07.73  
69 DME PIR

**SAÍDA MUDRU**

098  
25

**SAÍDA MOLVA**

**MOLVA**  
s21 56.17  
w045 35.66  
98 DME PIR

099  
44

**SAÍDA MOLVA**

**POÇOS**  
415 PCL

s21 50.20 w046 33.93

SBR-425  
FL 190  
FL 050

ESCALA: 1:1.000.000

10NM 0 10 20

CHANGES: EAC, FREQ, IDENT, RMK

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AEREO - COMARER - BRASIL