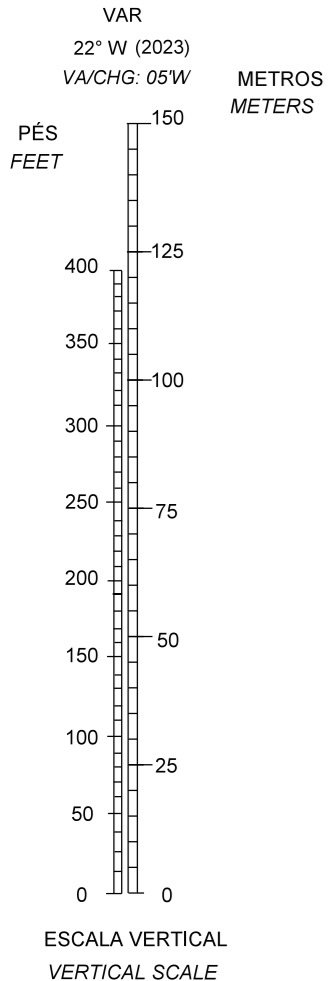
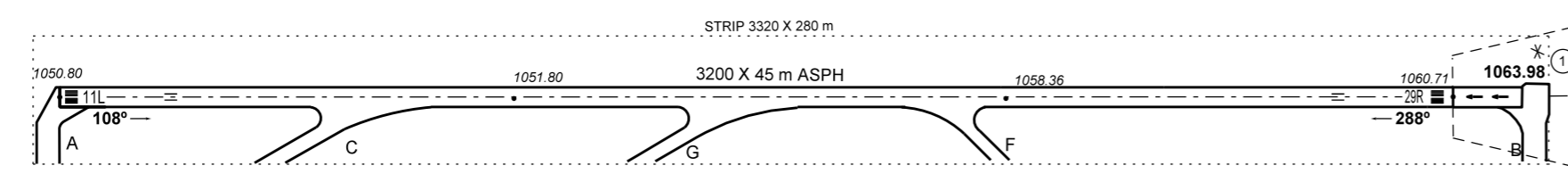
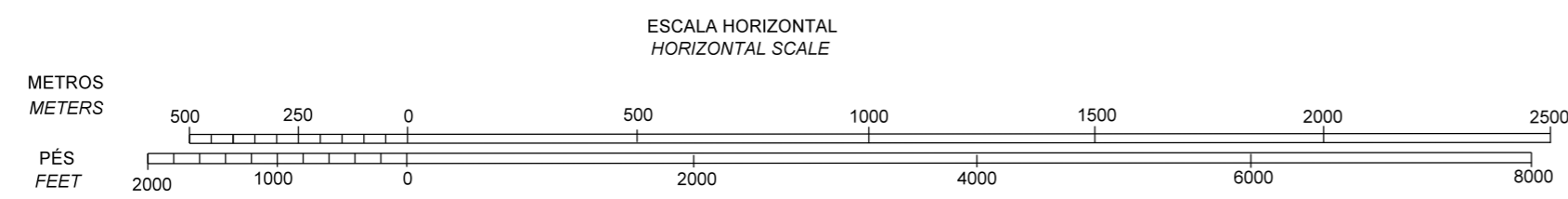
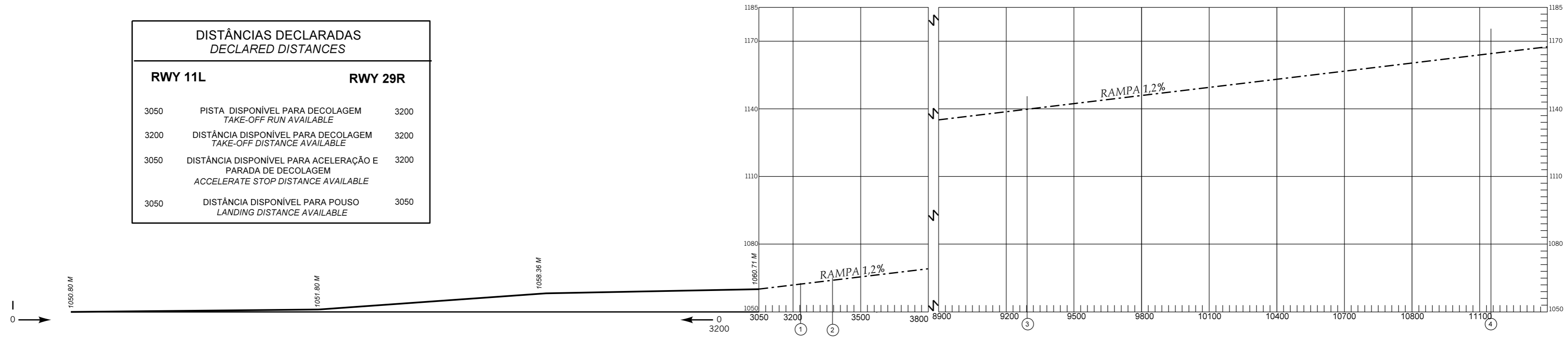


DIMENSÕES E ELEVACIONES EM METROS  
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METERS

CHANGES: DEC/AVR, DIST DECL, LAYOUT, OBST, STRIP.



DISTÂNCIAS DECLARADAS DECLARED DISTANCES		
RWY 11L		RWY 29R
3050	PISTA DISPONÍVEL PARA DECOLAGEM TAKE-OFF RUN AVAILABLE	3200
3200	DISTÂNCIA DISPONÍVEL PARA DECOLAGEM TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE	3200
3050	DISTÂNCIA DISPONÍVEL PARA ACELERAÇÃO E PARADA DE DECOLAGEM ACCELERATE STOP DISTANCE AVAILABLE	3200
3050	DISTÂNCIA DISPONÍVEL PARA POUSO LANDING DISTANCE AVAILABLE	3050



REGISTRO DE EMENDAS AMENDMENT RECORD			
LEGENDA LEGEND	N°	DATA DATE	INSERIDA POR ENTERED BY
①	NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO IDENTIFICATION NUMBER		
▬	EDIFICAÇÃO OU ESTRUTURA GRANDE BUILDING OR LARGE STRUCTURE		
▲	TERRENO TRANSPASSANDO O PLANO TERRAIN PENETRATING OBSTRUCTION PLANE		
⊙	POSTE POLE, TOWER, ANTENNA AND OTHERS		
*	ÁRVORE OU ARBUSTO TREE OR SHRUB		

PRECISÃO HORIZONTAL HORIZONTAL ACCURACY	PRECISÃO VERTICAL VERTICAL ACCURACY	OBSERVAÇÃO OBSERVATION
5 m (15 pés) NO PONTO DE ORIGEM (ISTO É, O COMEÇO DA ÁREA DE TRAJETÓRIA DE VOO DE DECOLAGEM), AUMENTANDO A UMA RAZÃO DE 1 m (3 pés) A CADA 500 m (1.500 pés) DA DISTÂNCIA DO PONTO DE ORIGEM. 5 m (15 FT) AT THE POINT OF ORIGIN (THE COMMENCEMENT OF THE TAKE-OFF FLIGHT PATH AREA) INCREASING AT A RATE OF 1 m PER 500 m OF DISTANCE FROM POINT OF ORIGIN.	DADOS NÃO PRECISOS. DATA NOT ACCURATE.	

