

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO
INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA
GERENCIAMENTO DE INFORMAÇÕES AERONÁUTICAS

H5 11 JUN 26 **H2**
EFTIVAÇÃO EFETIVE / ARAC AMDT - AP

BRASIL

CARTA DE ROTAS (ENRC) ENROUTE CHART (ENRC) ESPAÇO AÉREO SUPERIOR

HIGH ALTITUDE
CONSULTE NOTAM EM VIGOR PARA INFORMAÇÕES MAIS ATUALIZADAS
REFER TO NOTAM FOR LATEST EFFECTIVE INFORMATION

ESCALA / SCALE 1:2.000.000

NM 20 0 20 40 60 80

AS LINHAS ISOGÔNICAS SÃO VÁLIDAS PARA O PERÍODO 2020 - 2024
THE ISOGONIC LINES ARE VALID THROUGH THE PERIOD AT 2020 - 2024
PROJEÇÃO CÔNICA CONFORME DE LAMBERT PARALELOS PADRÕES S 15 40 21 10 S 23 03 03 20
LAMBERT CONFORMAL CONIC PROJECTION STANDARD PARALLELS S 15 40 21 10 S 23 03 03 20

LEGENDA / LEGEND

REGIÃO DE INFORMAÇÃO DE VOO (FIR)

INDICADOR DE LOCALIDADE DA FIR / FI location indicator: XXXXXXX - SBXX
CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATIS E LIMITE INFERIOR E SUPERIOR: GXXXX-MS-XXXX
ATS: espaço condicionado em termos de espaço aéreo

ÁREA DE CONTROLE TERMINAL (TMA) / TERMINAL CONTROL AREA

NOME DA TMA / TMA name: XXXX
CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATIS E LIMITE INFERIOR E SUPERIOR: A1 XXXX-F1 XXXX
ATS: espaço condicionado em termos de espaço aéreo
ORGÃO ATIS QUE PRESTA SERVIÇO NA TMA / ATIS unit providing service at the TMA: APP
FREQÜÊNCIA DO ORGÃO ATIS / ATIS unit frequency: XXXXX XXXXX

ZONA DE CONTROLE (CTR) / CONTROL ZONE

NOME DA CTR / CTR name: XXXXXXX
CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO E LIMITE INFERIOR E SUPERIOR: EXXXX-F1 XXXX
ATS: espaço condicionado em termos de espaço aéreo
ORGÃO ATIS QUE PRESTA SERVIÇO NA CTR / ATIS unit providing service at the CTR: APP
FREQÜÊNCIA DO ORGÃO ATIS / ATIS unit frequency: XXXXX

ESPAÇO AÉREO CONDICIONADO / CONDITIONED AIRSPACE

IDENTIFICAÇÃO DA ÁREA / Area identification: SBXXXX
LIMITE SUPERIOR / Upper limit: XXXX
LIMITE LATERAL / Lateral limit: XXXX
LIMITE INFERIOR / Lower limit: XXXX
ÁREA MÚLTIPLA PARA REPRESENTAÇÃO / Area for multiple representation: A, RESTRIÇÃO, B, RESTRIÇÃO, C, RESTRIÇÃO, D, RESTRIÇÃO

ATS ROUTES

DIREÇÃO DESTRETA / Straight direction: --- JENTIDO DE VOO / Flight direction
RUMO MAGNÉTICO / Magnetic heading: ---
MÍNIMO MÍNIMO DE VOO / Minimum flight level: ---
DISTÂNCIA EM NM / Distance in NM: ---
DESIGNADOR DA ROTA ATIS / ATIS route designator: ---

ROTAS ATIS - IDENTIFICAÇÃO / SIMBOLOGIA

1) REPRESENTAÇÃO GRÁFICA / Graphical representation: ---
ROTA DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA / Area Navigation Route: ---
ROTA ATIS / ATIS route: ---
ROTA DE ASSOCIAÇÃO / Association route: ---
ROTA DE INFORMAÇÃO / Information route: ---
2) SENTIDO DE VOO / Flight direction: ---
SENTIDO ÚNICO / One way: ---

PONTOS DE NOTIFICAÇÃO / REPORTING POINTS

ROTA ATIS CONVENCIONAL / Conventional ATIS route: ---
ROTA DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA - RNAV / Area Navigation Route: ---

AUXÍLIOS - RÁDIO / RADIO AIDS

VOR: ---
VORTAC: ---
VORTOM: ---
VORTOM: ---
VORTOM: ---
VORTOM: ---

ROSA DOS VENTOS ORIENTADA PARA O NORTE MAGNÉTICO / Compass rose oriented to the magnetic north

NOME DO AJÚDIO RÁDIO / Radio aid name: XXXXXXX
IDENTIFICAÇÃO DO AJÚDIO RÁDIO / Radio aid identification: XXXXXXX
FREQÜÊNCIA DO AJÚDIO - RÁDIO / Radio aid frequency: XXXXXXX
CÓDIGO MORSE - Morse Code: XXXXXXX
COORDENADAS DO AJÚDIO - RÁDIO / Radio aid coordinates: S 00 00 00 W 00 00 00

AERODROMO / AERODROME

Compartilhado de maior pista em termos de pista / Shared by the longest runway in terms of runway
Elevação em pés / Elevation in feet: XXXX
Iluminação mínima / Minimum lighting: XXXX
Pista pavimentada / Paved runway: XXXX
Restrição de pista / Runway restriction: XXXX

GENERALIDADES / GENERAL

ESPAÇO AÉREO CONTROLADO (CTA) / Controlled airspace: ---
LIMITE DE FIR - UTA / FIR - UTA boundary: ---
LIMITE DE TMA / TMA boundary: ---
LIMITE DE SETOR DE FREQÜÊNCIA / Frequency sector boundary: ---
LIMITE DE CTR / CTR boundary: ---

FRONTEIRA INTERNACIONAL / International boundary

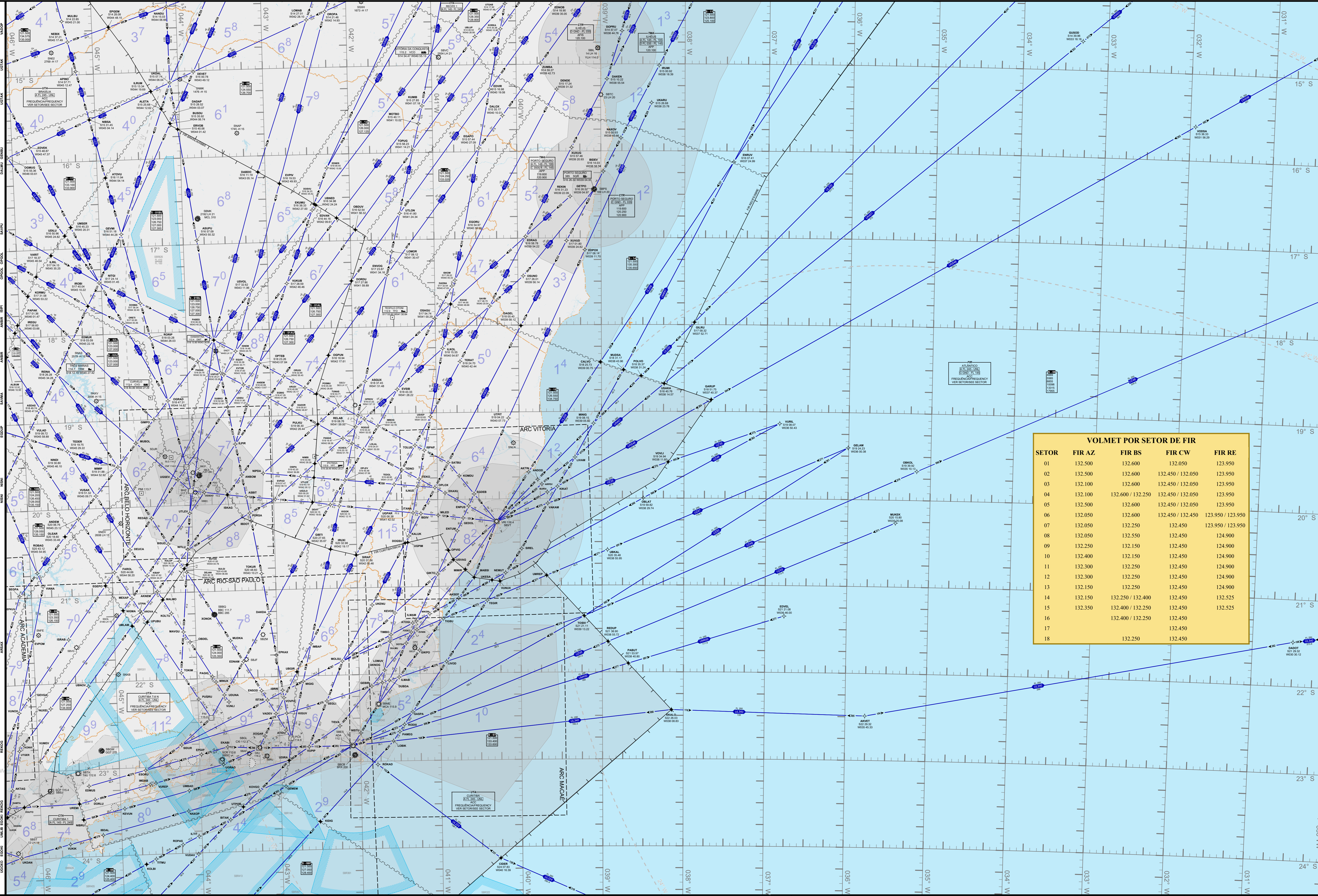
FRONTEIRA NACIONAL / National boundary: ---
ÁREA DETALHADA EM ARC / Area detailed in the ARC: ---
Linha isogônica / Isogonic line: ---

ALTITUDE MÍNIMA DE ÁREA / Minimum area altitude

ÁREA DE MARCAÇÃO DO REPORT POINT PARA UM NDB (GDM) / Bearing line outbound from report point to NDB (GDM): ---
Linha de marcação do VOR PARA UM REPORT POINT (RADALI) / Bearing line outbound from VOR to report point (RADALI): ---

NÍVEIS DE CRUIZEIRO / CRUISING LEVELS

VOOS IFR / IFR FLIGHT: ---
NÍVEL DE CRUIZEIRO / CRUISING LEVELS: ---
VOOS VFR / VFR FLIGHT: ---
NÍVEL DE CRUIZEIRO / CRUISING LEVELS: ---



VOLMET POR SETOR DE FIR				
SETOR	FIR AZ	FIR BS	FIR CW	FIR RE
01	132.500	132.600	132.050	123.950
02	132.500	132.600	132.450 / 132.050	123.950
03	132.100	132.600	132.450 / 132.050	123.950
04	132.100	132.600 / 132.250	132.450 / 132.050	123.950
05	132.500	132.600	132.450 / 132.050	123.950
06	132.050	132.600	132.450 / 132.450	123.950 / 123.950
07	132.050	132.250	132.450	123.950 / 123.950
08	132.050	132.550	132.450	124.900
09	132.250	132.600	132.450	124.900
10	132.400	132.150	132.450	124.900
11	132.300	132.250	132.450	124.900
12	132.300	132.250	132.450	124.900
13	132.150	132.250	132.450	124.900
14	132.150	132.250 / 132.400	132.450	132.525
15	132.350	132.400 / 132.250	132.450	132.525
16		132.400 / 132.250	132.450	
17			132.450	
18		132.250	132.450	