

AD ELEV: 2634'

— RMK —

- 3 - OBSERVAR PUBLICAÇÃO SOBRE CIRCULAÇÃO VISUAL NA TERMINAL SÃO PAULO.
SEE PUBLICATION ABOUT VISUAL FLIGHT IN SÃO PAULO TERMINAL AREA.
- 4 - É PERMITIDO O POUSO E A DECOLAGEM DE HELICÓPTEROS A PARTIR DE QUALQUER PONTO DAS RWY 17R / 35L E 17L / 35R.
HELICOPTER LANDING AND TAKING OFF FROM ANY POINT OF THE RWY 17R / 35L AND 17L / 35R.
- 5 - ENTRADA PARA O CIRCUITO DE TRÁFEGO DE HELICÓPTEROS COM CRUZAMENTO DO AERÓDROMO A CRITÉRIO DA TWR SÃO PAULO.
ENTRANCE TO THE HELICOPTER PATTERN CIRCUIT WITH AERODROME CROSSING AS GUIDED BY SÃO PAULO TWR INSTRUCTIONS.
- 6 - A TÍTULO INFORMATIVO, AS COORDENADAS GEOGRÁFICAS DOS PONTOS DE NOTIFICAÇÃO SÃO INCLUÍDAS:
FOR INFORMATION PURPOSE, THE GEOGRAPHIC COORDINATES OF THE REPORTING POINTS ARE INCLUDED:
WASHINGTON LUÍZ: 23° 38' 01" S / 046° 40' 09" W;
MARIA MALUF: 23° 37' 45" S / 046° 37' 47" W;
CLUBE SÍRIO: 23° 36' 26" S / 046° 39' 09" W.

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO

CHANGES: AD, ELEV, AD IDENT.