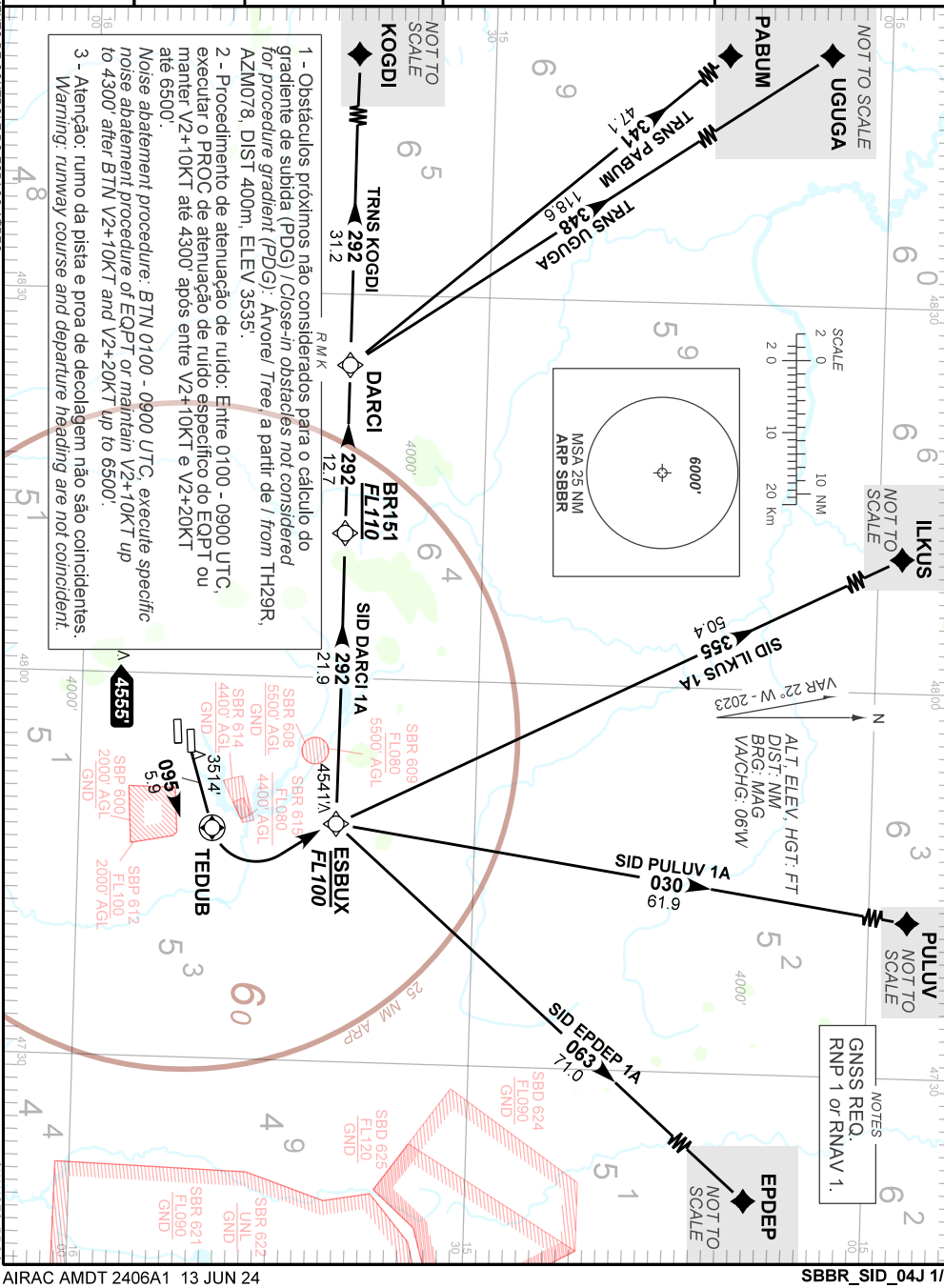
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT **(SID)**

BRASÍLIA / Pres. Juscelino Kubitschek, INTL (SBBR)
RWY 11L

AD ELEV: 3498'

RNAV EPDEP 1A - ILKUS 1A - PULUV 1A - DARCI 1A

TA 7000'	D-ATIS	TWR BRASÍLIA	APP BRASÍLIA	ACC BRASÍLIA
	127.80	118.10 118.45 118.75	120.00 120.30 120.65 129.15	124.50 124.70 135.00 133.05



1 - Obstáculos próximos não considerados para o cálculo do gradiente de subida (PDG) / *Close-in obstacles not considered for procedure gradient (PDG)*: Arvore/ *Tree*, a partir de / *from* TH29R, AZM078, DIST 400m, ELEV 3535'.

2 - Procedimento de atenuação de ruido: Entre 0100 - 0900 UTC, executar o PROC de atenuação de ruido específico do EQPT ou manter V2+10KT até 4300' após entre V2+10KT e V2+20KT até 6500'.
Noise abatement procedure: BTN 0100 - 0900 UTC, execute specific noise abatement procedure of EQPT or maintain V2+10KT up to 4300' after BTN V2+10KT and V2+20KT up to 6500'.

3 - Atenção: rumo da pista e proa de decolagem não são coincidentes.
Warning: runway course and departure heading are not coincident.