DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO
INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA
GERENCIAMENTO DE INFORMAÇÕES AERONÁUTICAS

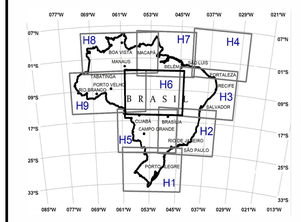
H9 SCALE ESCALA 1 : 2000000 | 20 MAR 25 EFETIVAÇÃO/EFFECTIVE | 2503A1 AIRAC AMDT – AIP | H6 SCALE ESCALA 1 : 2000000

BRASIL
CARTA DE ROTA (ENRC)
ENROUTE CHART (ENRC)
ESPAÇO AÉREO SUPERIOR
HIGH ALTITUDE

CONSULTE NOTAM EM VIGOR PARA INFORMAÇÕES MAIS ATUALIZADAS
REFER TO NOTAM FOR LATEST EFFECTIVE INFORMATION

ESCALA / SCALE 1:2.000.000

NM 20 0 20 40 60 80



AS LINHAS ISOGÔNICAS SÃO VÁLIDAS PARA O PERÍODO 2020 - 2024
THE ISOGONIC LINES ARE VALID UNTIL THROUGH THE PERIOD AT 2020 - 2024

PROJEÇÃO CÔNICA CONFORME DE LAMBERT PARALELOS PADRÕES S 6 08 52.500 e S 13 13 14.30
LAMBERT CONFORMAL CONIC PROJECTION STANDARD PARALLELS S 6 08 52.500 and S 13 13 14.30

LEGENDA / LEGEND

REGIÃO DE INFORMAÇÃO DE VOO (FIR)
FLIGHT INFORMATION REGION

INDICADOR DE LOCALIDADE DA FIR / Fir location indicator . . . . . XXXX/XX - SBXX
CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS E LIMITE INFERIOR E SUPERIOR ATS airspace classification and lower and upper limit . . . . . G XXX - MSL XXX

SETOR DE CONTROLE DA FIR / FIR control sector 2-3
FREQUÊNCIA DO SETOR DA FIR / FIR frequency sector . . . . . XXX.XX

ÁREA DE CONTROLE TERMINAL (TMA) / TERMINAL CONTROL AREA

NOME DA TMA / TMA name XXX
CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS E LIMITE INFERIOR E SUPERIOR ATS airspace classification and lower and upper limit . . . . . A FL XXX - FL XXX / D XXXX - FL XXX
ÓRGÃO ATS QUE PRESTA SERVIÇO NA TMA / ATS unit rendering service at the TMA . . . . . APP
FREQUÊNCIA DO ÓRGÃO ATS / ATS unit frequency . . . . . XXX.XX XXX.XX

ZONA DE CONTROLE (CTR) /CONTROL ZONE

NOME DA CTR / CTR name XXXXXXX
CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO E LIMITES INFERIOR E SUPERIOR Airspace classification and lower and upper limit . . . . . D XXX - FL XXX
ÓRGÃO ATS QUE PRESTA SERVIÇO NA CTR / ATS unit rendering service at the CTR . . . . . APP
FREQUÊNCIA DO ÓRGÃO ATS / ATS unit frequency . . . . . XXX.XX

ESPAÇO AÉREO CONDICIONADO / CONDITIONED AIRSPACE

IDENTIFICAÇÃO DA ÁREA / Area identification . . . . . XXX XXX
LIMITE SUPERIOR / Upper limit . . . . . 21.XXX / XXX
LIMITE INFERIOR / Lower limit
LIMITE LATERAL / Lateral limit
ÁREA MUITO PEQUENA PARA REPRESENTAR / Area too small to depict
P - PROIBIDA /P - prohibited
R - RESTRITA /R - restricted
D - PERIGOSO /D - dangerous

ATS ROUTES
RUMO MAGNÉTICO / Magnetic heading . . . . . ,SENTIDO DE VOO / Flight direction
NÍVEL MÍNIMO DE VOO / Minimum flight levels . . . . . XXX – XXX – XXX
DESIGNADOR DA ROTA ATS / ATS route designator . . . . . ,DISTÂNCIA EM NM / Distance in NM

ROTAS ATS - IDENTIFICAÇÃO / SIMBOLOGIA
ATS ROUTES - IDENTIFICATION / SIMBOLOGY

1) REPRESENTAÇÃO GRÁFICA / Grafic representation :
ROTA DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA / Area Navigation Route
ROTA ATS / Ats route
ROTA DE ASSESSORAMENTO / Advisory route
ROTA DE INFORMAÇÃO / Information route
2) SENTIDO DE VOO / Flight direction
DUPLO SENTIDO / Two way
SENTIDO ÚNICO / One way

PONTOS DE NOTIFICAÇÃO / REPORTING POINTS

ROTA ATS CONVENCIONAL ATS Route			ROTA DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA - RNAV Air Navigation Route - RNAV					
Compulsório/Compulsory		A pedido/On Request	Compulsório/Compulsory		A pedido/On Request			
ATS	ATS MET	ATS	ATS MET	ATS	ATS MET	ATS	ATS MET	ATS MET

AUXÍLIOS - RÁDIO / RADIO AIDS

VOR						NDB					
Compulsório/Compulsory			A pedido/On Request			Compulsório/Compulsory		A pedido/On Request			
VOR	VOR/DME	VOR/TAC	VOR	VOR/DME	VOR/TAC	NDB	NDB/DME	NDB	NDB/DME		

DME

ROSA DOS VENTOS ORIENTADA PARA O NORTE MAGNÉTICO / Compass rose oriented to the magnetic north
NOME DO AUXÍLIO RÁDIO / Radio aid name XXXXXXX
IDENTIFICAÇÃO DO AUXÍLIO RÁDIO / Radio aid identification XX
FREQUÊNCIA DO AUXÍLIO - RÁDIO / Radio aid frequency . . . . . 000.00 XXX
CÓDIGO MORSE - Morse Code . . . . . ·-·-·
COORDENADAS DO AUXÍLIO - RÁDIO / Radio aid coordinates . . . . . S 00 00.00 W 000 00.00

AERÓDROMO / AERODROME

IFR . . . . . Elevação em pés / Elevation in feet . . . . . XXXX / 2789 LH 26 . . . . . Comprimento da maior pista, em centenas de metros / Length of the greatest runway in hundreds of meters
VFR . . . . . Iluminação mínima / Minimum lighting . . . . . Pista pavimentada / Hard surface runway

GENERALIDADES / GENERAL

ESPAÇO AÉREO CONTROLADO (CTA) / Controlled airspace
LIMITE DE TMA / TMA boundary
LIMITE DE CTR / CTR boundary
FRONTEIRA INTERNACIONAL / International boundary
ÁREA DETALHADA EM ARC / Area detailed in the ARC
ALTITUDE MÍNIMA DE ÁREA / Minimum area altitude
LIMITE DE FIR - UTA / FIR - UTA boundary
LIMITE DE SETOR DE FREQUÊNCIA / FREQUENCY SECTOR BOUNDARY
FRONTEIRA NACIONAL / National boundary
FUSO HORÁRIO / Time zone
LINHA ISOGÔNICA / Isogonic line

LINHA DE MARCAÇÃO PARTINDO DE UM PONTO DE NOTIFICAÇÃO PARA UM NDB
Bearing line outbound from report point to NDB . . . . . XXX XXX XXX . . . . . IDENTIFICAÇÃO DO NDB / NDB identification
RUMO MAGNÉTICO / Magnetic heading . . . . . FREQUÊNCIA DO NDB / NDB frequency
LINHA DE MARCAÇÃO PARTINDO DE UM VOR PARA UM PONTO DE NOTIFICAÇÃO
Bearing line outbound from VOR to report point . . . . . XXX XXX XXX . . . . . IDENTIFICAÇÃO DO VOR / VOR identification
RUMO MAGNÉTICO / Magnetic heading . . . . . FREQUÊNCIA DO VOR / VOR frequency

NÍVEIS DE CRUZEIRO/CRUISING LEVELS

VOOS IFR — NÍVEIS DE CRUZEIRO — VOOS VFR

ALTÍMETRO / ALTIMETER: HPA 1013.2 — 29.92 POL 760 MM — RUMOS MAGNÉTICOS

EXCETO OS CASOS PREVISTOS NAS CARTAS DE ROTA PARA CONTAGEM DE NÍVEIS EM ALGUMAS AEROVIAS

NAS AEROVIAS DE MÃO ÚNICA TODOS OS NÍVEIS ESTÃO DISPONÍVEIS, INDEPENDENTE DO QUADRANTE A SER VOADO

ALTÍMETRO / ALTIMETER: HPA 1013.2 — 29.92 POL 760 MM — RUMOS MAGNÉTICOS

CRUISING LEVELS

IFR FLIGHT

Altimeter setting : 1013.2 hPa — 29.92 ins 760 MM — magnetic bearing

Above the one-way airways, all levels are available, regardless the quadrant to be flown

Except those cases provided in the Enroute Charts to keep flight level continuity in some airway

VFR FLIGHT

Altimeter setting : 1013.2 hPa — 29.92 ins 760 MM — magnetic bearing

VOLMET POR SETOR DE FIR

SETOR	FIR AZ	FIR BS	FIR CW	FIR RE
1	132.500	132.600	132.050	123.950
2	132.500	132.600	123.725/ 135.900	123.950
3	132.100	132.600	132.450/ 132.050	123.950
4	132.100	132.600 / 132.400 / 132.250	132.450/ 132.050	123.950
5	132.500	132.600	132.050/ 132.450	123.950
6	132.050	132.600	132.450	123.950
7	132.050	132.250	132.450	123.950
8	132.050	132.550	132.450	124.900
9	132.250	132.150	132.450	124.900
10	132.400	132.150	132.450	124.900
11	132.300	132.250	132.450	124.900
12	132.300	132.250	132.450	124.900
13	132.150	132.250	132.450	124.900
14	132.150	132.400 / 132.250	132.450	132.525
15	132.350	132.400 / 132.250	132.450	132.525
16		132.400 / 132.250	132.450	
17		132.250 / 132.400	132.450	
18			132.450	