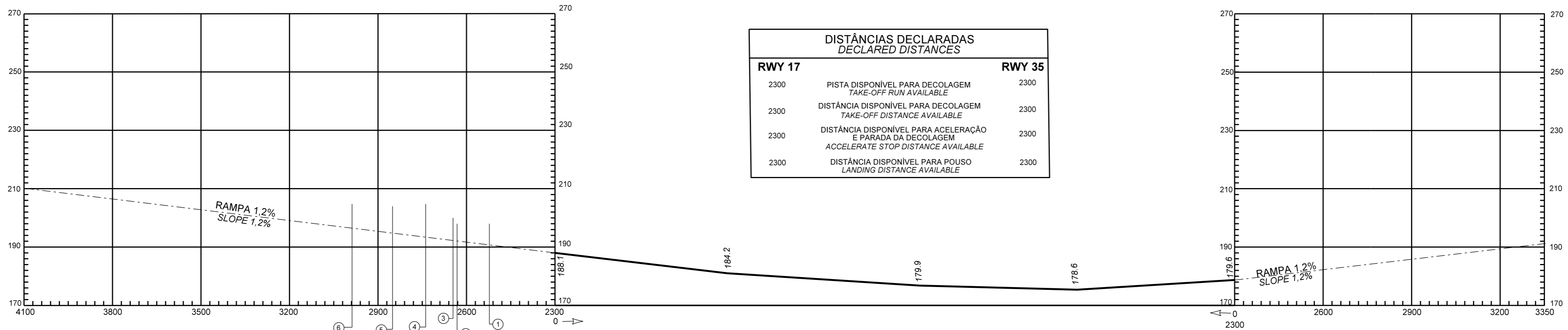
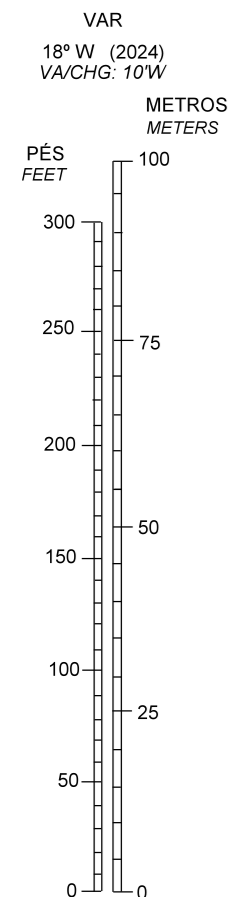


DIMENSÕES E ELEVACIONES EN METROS  
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METERS

MODIFICAÇÕES/CHANGES: LAYOUT:

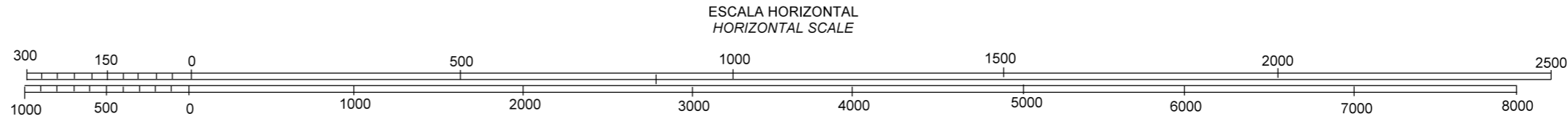


DISTÂNCIAS DECLARADAS DECLARED DISTANCES		
RWY 17		RWY 35
2300	PISTA DISPONÍVEL PARA DECOLAGEM TAKE-OFF RUN AVAILABLE	2300
2300	DISTÂNCIA DISPONÍVEL PARA DECOLAGEM TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE	2300
2300	DISTÂNCIA DISPONÍVEL PARA ACELERAÇÃO E PARADA DA DECOLAGEM ACCELERATE STOP DISTANCE AVAILABLE	2300
2300	DISTÂNCIA DISPONÍVEL PARA POUSO LANDING DISTANCE AVAILABLE	2300

ESCALA VERTICAL  
VERTICAL SCALE

METROS  
METERS

PÉS  
FEET



LEGENDA LEGEND	
①	NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO IDENTIFICATION NUMBER
▭	EDIFICAÇÃO OU ESTRUTURA GRANDE BUILDING OR LARGE STRUCTURE
*	ÁRVORE OU ARBUSTO TREE OR SHRUB
⊙	POSTE, TORRE, ANTENA E OUTROS. POLE, TOWER, ANTENNA AND OTHERS

PRECISÃO HORIZONTAL HORIZONTAL ACCURACY	PRECISÃO VERTICAL VERTICAL ACCURACY	OBSERVAÇÃO OBSERVATION
5 m (15 pés) NO PONTO DE ORIGEM (ISTO É, O COMEÇO DA ÁREA DE TRAJETÓRIA DE VOÔ DE DECOLAGEM), AUMENTANDO A UMA RAZÃO DE 1 m (3 pés) A CADA 500 m (1.500 pés) DA DISTÂNCIA DO PONTO DE ORIGEM. 5 m (15 FT) AT THE POINT OF ORIGIN (THE COMMENCEMENT OF THE TAKE-OFF FLIGHT PATH AREA) INCREASING AT A RATE OF 1 m (3 FT) PER 500 m (1.500 FT) OF DISTANCE FROM POINT OF ORIGIN.	DADOS NÃO PRECISOS. DATA NOT ACCURATE.	

REGISTRO DE EMENDAS AMENDMENT RECORD		
N°	DATA DATE	INSERIDA POR ENTERED BY