

AIP-MAP

COMANDO DA AERONÁUTICA

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO

INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA

SERVIÇO DE INFORMAÇÃO AERONÁUTICA

AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE



PRIMEIRA EDIÇÃO

FIRST EDITION

AVISO - WARNING

**A CAPA CONTÉM MATERIAL FERROSO
NÃO DEVE SER USADA NEM COLOCADA PRÓXIMO DA BÚSSOLA
BINDER CONTAINS FERROUS MATERIAL DO NOT USE OR STOW
ADJACENT TO MAGNETIC COMPASS**

**CONSULTE NOTAM PARA ÚLTIMAS INFORMAÇÕES
CONSULT NOTAM FOR LATEST INFORMATION**

**CONSULTE AIC PARA ESCLARECIMENTO
REFER TO AIC FOR INFORMATION**

**É PROIBIDA A REPRODUÇÃO PARCIAL OU TOTAL DESTA PUBLICAÇÃO
REPRODUCTION OF THIS PUBLICATION OR PARTS THERE OF IS PROHIBITED**

AIP-MAP

Este manual, complementar à AIP-BRASIL, tem por objetivo divulgar as cartas previstas em AD 2.24, ressalvadas as AOC ICAO TIPO A e as PATC.

As alterações que porventura afetarem estas Cartas, serão imediatamente divulgadas através de Avisos aos Aeronavegantes (NOTAM). As Cartas alteradas serão posteriormente substituídas por novas emendas.

As publicações de informações aeronáuticas são produzidas pelo DECEA, seguindo normas, métodos e técnicas voltadas para oferecer aos usuários um maior nível de confiança nos dados apresentados, fator imprescindível para a segurança de voo.

Considerando que a precisão, a qualidade e a eficiência das informações aeronáuticas são indispensáveis à navegação aérea, com reflexos diretos na segurança de voo, o Comando da Aeronáutica não se responsabiliza pela utilização de cópias ou reproduções, de qualquer natureza, das publicações de informações aeronáuticas editadas pelo DECEA, principalmente as Cartas de Aeródromos, Cartas de Aproximação e Cartas de Saída constantes do Manual AIP-MAP.

Os erros, omissões ou divergências verificadas neste manual bem como qualquer sugestão ou observação tendente a aprimorá-lo, deverão ser endereçados à:

INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA
DIVISÃO DE SERVIÇOS DE INFORMAÇÃO
AERONÁUTICA
Avenida General Justo, 160
Rio de Janeiro, RJ - Brasil - CEP 20021-340

ou anotados no Livro de Registro de Ocorrências existente nas Salas de Informações Aeronáuticas.

This manual, supplementary to the AIP-BRASIL, has the purpose of informing the charts listed in AD 2.24, excepting the ICAO AOC TYPE A and PATC.

All changes by chance affecting these Charts shall be immediately made known by Notices to Airmen (NOTAM). The modified Charts shall be replaced afterwards by new amendments.

The Aeronautical information publications are produced by DECEA, according to standards, recommended practices and techniques designed to provide the users with data of a high level of reliability, which constitutes an indispensable factor for flight safety.

Considering that the accuracy, quality and efficiency of the aeronautical information are essential to air navigation and reflect directly on flight safety, the Air Ministry is not responsible for the use of copies or reproductions, of any kind, of the aeronautical information publications issued by DECEA, especially the Airdromes Charts, Instrument Approach Charts and Instrument Departure Charts contained in the AIPMAP Manual.

All mistakes, omissions or misunderstandings occurring in this Manual as well as any suggestions or remarks intended to improve it, shall be directed to:

INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA
DIVISÃO DE SERVIÇOS DE INFORMAÇÃO AERONÁUTICA
Avenida General Justo, 160
Rio de Janeiro, RJ - Brasil - CEP 20021-340

or annotated by aircrew in the post-flight information forms available at each aerodrome AIS Reporting Office.

LISTA DE NOTAM INCORPORADOS NAS CARTAS DE
PROCEDIMENTOS NA AMDT 2502A1 20 FEB 25

- E7645/24
- F7167/24

1 - DESTROY THE FOLLOWING PAGES AND CHARTS

2 - INSERT THE FOLLOWING PAGES AND CHARTS

PAGES	DATE	PAGES	DATE
VII	AIRAC AMDT 2501A1 23JAN25	VII	AIRAC AMDT 2502A1 20FEB25
VIII	AIRAC AMDT 2501A1 23JAN25	VIII	AIRAC AMDT 2502A1 20FEB25
IX	AIRAC AMDT 2501A1 23JAN25	IX	AIRAC AMDT 2502A1 20FEB25
X	AIRAC AMDT 2501A1 23JAN25	X	AIRAC AMDT 2502A1 20FEB25
XI	AIRAC AMDT 2501A1 23JAN25	XI	AIRAC AMDT 2502A1 20FEB25
XII	AIRAC AMDT 2501A1 23JAN25	XII	AIRAC AMDT 2502A1 20FEB25
XIII	AIRAC AMDT 2501A1 23JAN25	XIII	AIRAC AMDT 2502A1 20FEB25
XIV	AIRAC AMDT 2501A1 23JAN25	XIV	AIRAC AMDT 2502A1 20FEB25
XV	AIRAC AMDT 2501A1 23JAN25	XV	AIRAC AMDT 2502A1 20FEB25
XVI	AIRAC AMDT 2501A1 23JAN25	XVI	AIRAC AMDT 2502A1 20FEB25
XVII	AIRAC AMDT 2501A1 23JAN25	XVII	AIRAC AMDT 2502A1 20FEB25
XVIII	AIRAC AMDT 2501A1 23JAN25	XVIII	AIRAC AMDT 2502A1 20FEB25
XIX	AIRAC AMDT 2501A1 23JAN25	XIX	AIRAC AMDT 2502A1 20FEB25
XX	AIRAC AMDT 2501A1 23JAN25	XX	AIRAC AMDT 2502A1 20FEB25
XXI	AIRAC AMDT 2501A1 23JAN25	XXI	AIRAC AMDT 2502A1 20FEB25
XXII	AIRAC AMDT 2501A1 23JAN25	XXII	AIRAC AMDT 2502A1 20FEB25
XXIII	AIRAC AMDT 2501A1 23JAN25	XXIII	AIRAC AMDT 2502A1 20FEB25
XXIV	AIRAC AMDT 2501A1 23JAN25	XXIV	AIRAC AMDT 2502A1 20FEB25
XXV	AIRAC AMDT 2501A1 23JAN25	XXV	AIRAC AMDT 2502A1 20FEB25
XXVI	AIRAC AMDT 2501A1 23JAN25	XXVI	AIRAC AMDT 2502A1 20FEB25
XXVII	AIRAC AMDT 2501A1 23JAN25	XXVII	AIRAC AMDT 2502A1 20FEB25
XXVIII	AIRAC AMDT 2501A1 23JAN25	XXVIII	AIRAC AMDT 2502A1 20FEB25
XXIX	AIRAC AMDT 2501A1 23JAN25	XXIX	AIRAC AMDT 2502A1 20FEB25
XXX	AIRAC AMDT 2501A1 23JAN25	XXX	AIRAC AMDT 2502A1 20FEB25
XXXI	AIRAC AMDT 2501A1 23JAN25	XXXI	AIRAC AMDT 2502A1 20FEB25
XXXII	AIRAC AMDT 2501A1 23JAN25	XXXII	AIRAC AMDT 2502A1 20FEB25
XXXIII	AIRAC AMDT 2501A1 23JAN25	XXXIII	AIRAC AMDT 2502A1 20FEB25

1 - DESTROY THE FOLLOWING PAGES AND CHARTS			2 - INSERT THE FOLLOWING PAGES AND CHARTS		
LOCATION AERODROME	CHARTS	DATA/DATE	LOCATION AERODROME	CHARTS	DATA/DATE
ALTAMIRA Altamira, PA SBHT	IAC NDB RWY 07	10SEP20AIRAC	ALTAMIRA Altamira, PA SBHT	-----	-----
	IAC NDB RWY 25	10SEP20AIRAC		-----	-----
ANÁPOLIS/TMA SBXN	ARC	28NOV24AIRAC	ANÁPOLIS/TMA SBXN	ARC	20FEB25AIRAC
ARACÁJU Santa Maria, SE SBAR	SID OMNI RWY 12/30	18APR24AIRAC	ARACÁJU Santa Maria, SE SBAR	SID OMNI RWY 12/30	20FEB25AIRAC
	SID RNAV AKNUT 1A - GATUL 2A - GERSO 1A - SIMAD 2A RWY 12	18APR24AIRAC		SID RNAV AKNUT 1A - GATUL 2A - GERSO 1A - SIMAD 2A RWY 12	20FEB25AIRAC
	SID RNAV PULUR 2A RWY 30	18APR24AIRAC		SID RNAV PULUR 2A RWY 30	20FEB25AIRAC
	IAC RNP Y RWY 30	18APR24AIRAC		IAC RNP Y RWY 30	20FEB25AIRAC
BELEM Val de Cans - Júlio Cezar Ribeiro-INTL, PA SBBE	-----	-----	BELEM Val de Cans - Júlio Cezar Ribeiro-INTL, PA SBBE	IAC NAV APV RWY 02 (Uso exclusivo ACFT MIL F-39)	20FEB25AIRAC
	-----	-----		IAC NAV APV RWY 06 (Uso exclusivo ACFT MIL F-39)	20FEB25AIRAC
	-----	-----		IAC NAV APV RWY 20 (Uso exclusivo ACFT MIL F-39)	20FEB25AIRAC
	-----	-----		IAC NAV APV RWY 24 (Uso exclusivo ACFT MIL F-39)	20FEB25AIRAC
BRASILIA Presidente Juscelino Kubitschek-INTL, DF SBBR	SID MIBIS 1A RWY 11R	28NOV24AIRAC	BRASILIA Presidente Juscelino Kubitschek-INTL, DF SBBR	SID MIBIS 1A RWY 11R	20FEB25AIRAC
CAMPINAS Viracopos-INTL, SP SBKP	IAC ILS X or LOC X RWY 15	26DEC24AIRAC	CAMPINAS Viracopos-INTL, SP SBKP	IAC ILS X or LOC X RWY 15	20FEB25AIRAC
CURITIBA / TMA SBWT	ARC	31OCT24AIRAC	CURITIBA / TMA SBWT	ARC	20FEB25AIRAC
CURITIBA Bacacheri, PR SBBI	ADC	26DEC24AIRAC	CURITIBA Bacacheri, PR SBBI	ADC	20FEB25AIRAC
FLORIANÓPOLIS / TMA SBXF	ARC	31OCT24AIRAC	FLORIANÓPOLIS / TMA SBXF	ARC	20FEB25AIRAC
JOÃO PESSOA Presidente Castro Pinto- INTL, PB SBJP	SID RNAV ABASE 1A - NESGO 1A RWY 16	31OCT24AIRAC	JOÃO PESSOA Presidente Castro Pinto- INTL, PB SBJP	SID RNAV ABASE 1A - NESGO 1A RWY 16	20FEB25AIRAC
LAGOA SANTA Lagoa Santa-MIL, MG SBSL	IAC NDB RWY 13	25FEB21AIRAC	LAGOA SANTA Lagoa Santa-MIL, MG SBSL	IAC NDB RWY 13	20FEB25AIRAC
MACAE Macaé, RJ SBME	VAC	18APR24AIRAC	MACAE Macaé, RJ SBME	-----	-----
	-----	-----		SID OMNI RWY 05/23	20FEB25AIRAC
	SID ADA 2A, 2B - GIKPO 2A, 2B - SIKIV 2A, 2B RWY 06/24	25FEB21AIRAC		-----	-----
	SID ESGED 1A, 1B - EVTUS 2A, 2B - MAKIT 2A, 2B EVLUK 2A, 2B - MOLDA 2A, 2B - PULIX 2A, 2B RWY 06/24	31OCT24AIRAC		-----	-----
	SID RNAV ADA 1A, 1B - UTNIG 1A, 1B RWY 06/24	25FEB21AIRAC		-----	-----
	SID RNAV ILVIN 3A - NETGA 3A RWY 06/24	28NOV24AIRAC		-----	-----
	-----	-----		IAC RNP RWY 05	20FEB25AIRAC
	-----	-----		IAC RNP RWY 23	20FEB25AIRAC

1 - DESTROY THE FOLLOWING PAGES AND CHARTS			2 - INSERT THE FOLLOWING PAGES AND CHARTS		
	IAC RNP X RWY 24	16MAY24AIRAC		IAC RNP X RWY 24	20FEB25AIRAC
	IAC VOR RWY 24	30DEC21AIRAC		IAC VOR RWY 24	20FEB25AIRAC
MANAUS/TMA SBWN	ARC	28DEC23AIRAC	MANAUS/TMA SBWN	ARC	20FEB25AIRAC
	ATCSMAC	27JAN22AIRAC		ATCSMAC	20FEB25AIRAC
MANAUS Eduardo Gomes-INTL, AM SBEG	SID MASDU 1A - SIPOX 1A - VUPOM 1A RWY 11	04NOV21AIRAC	MANAUS Eduardo Gomes-INTL, AM SBEG	SID AKRUT 1A - SIPOX 1A - VUPOM 1A RWY 11	20FEB25AIRAC
	SID MASDU 1B - SIPOX 1B - VUPOM 1B RWY 29	04NOV21AIRAC		SID AKRUT 1B - SIPOX 1B - VUPOM 1B RWY 29	20FEB25AIRAC
MANAUS Ponta Pelada, AM SBMN	SID MASDU 1A - SIPOX 1A - VUPOM 1A RWY 09	15JUN23AIRAC	MANAUS Ponta Pelada, AM SBMN	SID AKRUT 1A - SIPOX 1A - VUPOM 1A RWY 09	20FEB25AIRAC
	SID MASDU 1B - SIPOX 1B-VUPOM 1B RWY 27	15JUN23AIRAC		SID AKRUT 1B - SIPOX 1B - VUPOM 1B RWY 27	20FEB25AIRAC
	IAC LOC RWY 09 (uso exclusivo ACFT MIL)	04NOV21AIRAC		IAC LOC RWY 09 (uso exclusivo ACFT MIL)	20FEB25AIRAC
PORTO ALEGRE Salgado Filho, RS SBPA	IAC RNP X RWY 11	03OCT24AIRAC	PORTO ALEGRE Salgado Filho, RS SBPA	-----	-----
	IAC VOR X RWY 11	03OCT24AIRAC		-----	-----
PORTO VELHO Governador Jorge Teixeira de Oliveira-INTL, RO SBPV	SID ANAME 1D - KOGVI 8B RWY 19	28NOV24AIRAC	PORTO VELHO Governador Jorge Teixeira de Oliveira-INTL, RO SBPV	-----	-----
	SID PVH 1A RWY 01	28NOV24AIRAC		-----	-----
	SID PVH 1B RWY 19	28NOV24AIRAC		-----	-----
RIO DE JANEIRO / TMA SBWJ	ARC	23JAN25AIRAC	RIO DE JANEIRO / TMA SBWJ	ARC	20FEB25AIRAC
RIO DE JANEIRO Campo Délio Jardim de Mattos-MIL, RJ SBAF	SID RNAV PUMSO 1A RWY 08	23MAR23AIRAC	RIO DE JANEIRO Campo Délio Jardim de Mattos-MIL, RJ SBAF	SID RNAV PUMSO 1A RWY 08	20FEB25AIRAC
RIO DE JANEIRO Galeão - Antônio Carlos Jobim-INTL, RJ SBGL	SID RNAV PCX 1B RWY 10/15	05OC23AIRAC	RIO DE JANEIRO Galeão - Antônio Carlos Jobim-INTL, RJ SBGL	SID RNAV PCX 1B RWY 10/15	20FEB25AIRAC
RIO DE JANEIRO Santa Cruz-MIL, RJ SBSC	SID RNAV UTNOP 1A RWY 05/23	22FEB24AIRAC	RIO DE JANEIRO Santa Cruz-MIL, RJ SBSC	SID RNAV UTNOP 1A RWY 05/23	20FEB25AIRAC
RIO DE JANEIRO Santos Dumont, RJ SBRJ	SID ISRIN 1A RWY 20L	29DEC22AIRAC	RIO DE JANEIRO Santos Dumont, RJ SBRJ	SID ISRIN 1A RWY 20L	20FEB25AIRAC
	SID PUMSO 4B RWY 02R	07OCT21AIRAC		SID PUMSO 4B RWY 02R	20FEB25AIRAC
	SID RNAV PUMSO 3C RWY 20L	05OCT23AIRAC		SID RNAV PUMSO 3C RWY 20L	20FEB25AIRAC
	SID RNAV PUMSO 4A RWY 02R	05OCT23AIRAC		SID RNAV PUMSO 4A RWY 02R	20FEB25AIRAC
	IAC RNP Y RWY 20L (AR)	01DEC22AIRAC		IAC RNP Y RWY 20L (AR)	20FEB25AIRAC
	IAC RNP V RWY 20L (AR)	28DEC23AIRAC		IAC RNP V RWY 20L (AR)	20FEB25AIRAC
SALVADOR Deputado Luis Eduardo Magalhães-INTL, BA SBSV	RNAV PABOG 1A RWY 10 (STAR)	05OCT23AIRAC	SALVADOR Deputado Luis Eduardo Magalhães-INTL, BA SBSV	RNAV ATEXO 1A RWY 10 (STAR)	20FEB25AIRAC
	RNAV PABOG 1B RWY 28 (STAR)	05OCT23AIRAC		RNAV ATEXO 1B RWY 28 (STAR)	20FEB25AIRAC
SANTAREM Maestro Wilson Fonseca, PA SBSN	ADC	05SEP24AIRAC	SANTAREM Maestro Wilson Fonseca, PA SBSN	ADC	20FEB25AIRAC
SÃO PAULO / TMA SBXP	ARC	23JAN25AIRAC	SÃO PAULO / TMA SBXP	ARC	20FEB25AIRAC

PAGES	DATE
I	17AUG17AIRAC
II	17AUG17AIRAC
III	17AUG17AIRAC
IV	17AUG17AIRAC
V	17AUG17AIRAC
VI	17AUG17AIRAC
VII	20FEB25AIRAC
VIII	20FEB25AIRAC
IX	20FEB25AIRAC
X	20FEB25AIRAC
XI	20FEB25AIRAC
XII	20FEB25AIRAC
XIII	20FEB25AIRAC
XIV	20FEB25AIRAC
XV	20FEB25AIRAC
XVI	20FEB25AIRAC
XVII	20FEB25AIRAC
XVIII	20FEB25AIRAC
XIX	20FEB25AIRAC
XX	20FEB25AIRAC
XXI	20FEB25AIRAC
XXII	20FEB25AIRAC
XXIII	20FEB25AIRAC
XXIV	20FEB25AIRAC
XXV	20FEB25AIRAC
XXVI	20FEB25AIRAC
XXVII	20FEB25AIRAC
XXVIII	20FEB25AIRAC
XXIX	20FEB25AIRAC
XXX	20FEB25AIRAC
XXXI	20FEB25AIRAC
XXXII	20FEB25AIRAC
XXXIII	20FEB25AIRAC
LIS-1	17AUG17AIRAC
ABR-1	17AUG17AIRAC
ABR-2	17AUG17AIRAC
ABR-3	17AUG17AIRAC
ABR-4	17AUG17AIRAC
INS-1	20JUN19AIRAC
INS-2	20JUN19AIRAC
INS-3	20JUN19AIRAC
INS-4	20JUN19AIRAC
INS-5	20JUN19AIRAC
INS-6	20JUN19AIRAC
INS-7	20JUN19AIRAC
INS-8	20JUN19AIRAC
INS-9	20JUN19AIRAC
SIM-1	16OCT14AIRAC
SIM-2	16OCT14AIRAC
SIM-3	16OCT14AIRAC
SIM-4	16OCT14AIRAC
SIM-5	16OCT14AIRAC

PAGES	DATE
SIM-6	16OCT14AIRAC
CAR-1	17AUG17AIRAC
CAR-2	17AUG17AIRAC
CAR-3	17AUG17AIRAC
CAR-4	17AUG17AIRAC
CAR-5	17AUG17AIRAC
CAR-6	17AUG17AIRAC
CAR-7	17AUG17AIRAC
CAR-8	17AUG17AIRAC
CAR-9	17AUG17AIRAC
CAR-10	17AUG17AIRAC
CAR-11	17AUG17AIRAC
CAR-12	17AUG17AIRAC
CAR-13	17AUG17AIRAC
CAR-14	17AUG17AIRAC
CAR-15	17AUG17AIRAC
CAR-16	17AUG17AIRAC
CAR-17	17AUG17AIRAC
CAR-18	17AUG17AIRAC
CAR-19	17AUG17AIRAC
CAR-20	17AUG17AIRAC
COORD-1	14SEP17AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
ABAETE Abaeté, MG SNLI	VAC	23MAR23AIRAC
ACADEMIA / TMA SBXQ	ARC	23JAN25AIRAC
	ATCSMAC	23JAN25AIRAC
ALCANTARA Centro de Lançamento de Alcântara, MA SNCW	VAC	16MAY24AIRAC
	SID OMNI RWY 09/27 (uso exclusivo ACFT MIL)	09SEP21AIRAC
	IAC RNP RWY 09 (uso exclusivo ACFT MIL)	17JUN21AIRAC
	IAC RNP RWY 27 (uso exclusivo ACFT MIL)	09SEP21AIRAC
	IAC VOR RWY 09 (uso exclusivo ACFT MIL)	17JUN21AIRAC
	IAC VOR RWY 27 (uso exclusivo ACFT MIL)	09SEP21AIRAC
ALMEIRIM Monte Dourado, PA SBMD	ADC	31DEC20AIRAC
ALTA FLORESTA Aeroporto Osvaldo Marques Dias, MT SBAT	ADC	05SEP24AIRAC
	SID OMNI RWY 04/22	05SEP24AIRAC
	IAC VOR X RWY 04	05SEP24AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	IAC VOR Z RWY 22	05SEP24AIRAC
	IAC RNP RWY 04	05SEP24AIRAC
	IAC RNP RWY 22	05SEP24AIRAC
ALTAMIRA Altamira, PA SBHT	ADC	07OCT21AIRAC
	SID OMNI RWY 07/25	10AUG23AIRAC
	IAC VOR RWY 07	12AUG21AIRAC
	IAC VOR RWY 25	12AUG21AIRAC
	IAC RNP RWY 07	30DEC21AIRAC
	IAC RNP RWY 25	30DEC21AIRAC
ALTO ALEGRE Surucucu, RR SWUQ	ADC	14JUL22AIRAC
	IAC RNP RWY 30	19MAY22AIRAC
AMAJARI Auaris, RR SWBV	IAC RNP RWY 31	21MAR24AIRAC
AMAZÔNICA / TMA SBWA	ARC	08AUG24AIRAC
AMERICANA Americana, SP SDAI	VAC	28DEC23AIRAC
ANÁPOLIS / TMA SBXN	ARC	20FEB25AIRAC
	ATCSMAC	23JAN25AIRAC
ANÁPOLIS Campo Marechal Mário de Souza e Mello, GO SBAN	ADC	26DEC24AIRAC
	PDC	26DEC24AIRAC
	VAC	16MAY24AIRAC
	SID OMNI RWY 06L/ 24R	20APR23AIRAC
	SID RNAV DODMA 3A - PAJEM 2A RWY 24R	20APR23AIRAC
	SID RNAV DOGPI 3A RWY 06L	20APR23AIRAC
	IAC ILS X or LOC X RWY 24R	06OCT22AIRAC
	IAC ILS Y RWY 24R	06OCT22AIRAC
	IAC VOR X RWY 24R	06OCT22AIRAC
	IAC VOR Z RWY 06L	06OCT22AIRAC
	IAC RNP Y RWY 24R	06OCT22AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	IAC RNP Z RWY 06L	31OCT24AIRAC
	IAC NAV APV RWY 06L (Uso exclusivo ACFT MIL F-39)	08AUG24AIRAC
	IAC NAV APV RWY 24R (Uso exclusivo ACFT MIL F-39)	08AUG24AIRAC
	IAC PAR RWY 06L (uso exclusivo ACFT militar)	06OCT22AIRAC
	IAC PAR RWY 24R (uso exclusivo ACFT militar)	06OCT22AIRAC
ANGRA DOS REIS Angra dos Reis, RJ SDAG	SID RNAV (BDAL 1A - SURDO 1A	05SEP24AIRAC
	IAC RNP 125	26DEC24AIRAC
	IAC RNP RWY 10	05SEP24AIRAC
ARACAJU Santa Maria, SE SBAR	ADC	25JAN24AIRAC
	PDC	16MAY24AIRAC
	VAC	25JAN24AIRAC
	SID OMNI RWY 12/30	20FEB25AIRAC
	SID RNAV AKNUT 1A - GATUL 2A - GERSO 1A - SIMAD 2A RWY 12	20FEB25AIRAC
	SID RNAV PULUR 2A RWY 30	20FEB25AIRAC
	IAC VOR V RWY 30	18APR24AIRAC
	IAC VOR W RWY 12	08AUG24AIRAC
	IAC VOR X RWY 12	16MAY24AIRAC
	IAC RNP Y RWY 30	20FEB25AIRAC
	IAC RNP Z RWY 12	18APR24AIRAC
ARACATI Aeroporto Regional de Canoa Quebrada Dragão do Mar, CE SBAC	ADC	02NOV23AIRAC
	PDC	15JUN23AIRAC
	SID OMNI RWY 09/27	13JUL23AIRAC
	SID RNAV FLZ 1A - GIBTO 1A - ISUGI 1A - MSS 1A RWY 09	13JUL23AIRAC
	SID RNAV FLZ 1B - GIBTO 1B - ISUGI 1B - MSS 1B RWY 27	13JUL23AIRAC
	IAC RNP RWY 09	13JUL23AIRAC
	IAC RNP RWY 27	13JUL23AIRAC
ARAGUAÍNA Araguaína, TO SWGK	IAC RNP RWY 09	13JUN24AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	IAC RNP RWY 27	13JUN24AIRAC
ARAÇATUBA Araçatuba, SP SBAU	ADC	15JUN23AIRAC
	SID RNAV EDESI 1A - MORDA 1A - MORPI 1A - VUMIK 1A RWY 05	20APR23AIRAC
	SID RNAV EDESI 1B - MORDA 1B - MORPI 1B - VUMIK 1B RWY 23	20APR23AIRAC
	IAC RNP RWY 05	18APR24AIRAC
	IAC RNP RWY 23	15JUN23AIRAC
ARARAQUARA Bartolomeu de Gusmão, SP SBAQ	ADC	26DEC24AIRAC
	SID RNAV EDURB 2A RWY 35	26DEC24AIRAC
	SID RNAV FIAMA 1A - PUKTO 1A - UTLOT 1A RWY 17	26DEC24AIRAC
	IAC RNP RWY 17	26DEC24AIRAC
	IAC RNP RWY 35	26DEC24AIRAC
ARAXÁ Araxá, MG SBAX	ADC	22FEB24AIRAC
	SID OMNI RWY 16/34	30NOV23AIRAC
	IAC RNP RWY 16	30NOV23AIRAC
	IAC RNP RWY 34	30NOV23AIRAC
ATALAIA DO NORTE Estrão do Equador, AM SWEF	IAC RNP RWY 06	02NOV23AIRAC
	IAC RNP RWY 24	02NOV23AIRAC
BAGÉ Comandante Gustavo Kraemer, RS SBBG	SID OMNI RWY 06/24	08AUG24AIRAC
	IAC RNP RWY 06	03NOV22AIRAC
	IAC RNP RWY 24	03NOV22AIRAC
BAIXA GRANDE DO RIBEIRO Cajupí, PI SDMC	VAC	20APR23AIRAC
BARBACENA Major Brigadeiro Doorgal Borges, MG SBBQ	ADC	15JUN23AIRAC
	VAC	03OCT24AIRAC
	SID OMNI RWY 18/36	16JUN22AIRAC
	SID OPRIS 1C, 1D - TOKIM 1C, 1D - UBKEB 1C, 1D RWY 18/36	31OCT24AIRAC
	SID RNAV KOLTU 1B - UBKEB 1B - OGMUK 1B - OPRIS 1B - TOKIM 1B RWY 36	31OCT24AIRAC
	IAC NDB RWY 18	18MAY23AIRAC
	IAC NDB RWY 36	29DEC22AIRAC
	IAC RNP RWY 18	18MAY23AIRAC
	IAC RNP RWY 36	22FEB24AIRAC
BARRA DO GARÇAS	ADC	15JUN23AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
Barra do Garças, MT SBBW		
	SID OMNI RWY 07/25	15JUL21AIRAC
	IAC RNP RWY 07	15JUL21AIRAC
	IAC RNP RWY 25	15JUL21AIRAC
BARREIRAS Dom Ricardo Weberberger, BA SNBR	IAC RNP RWY 08	23MAR23AIRAC
	IAC RNP RWY 26	23MAR23AIRAC
BAURU Bauru, SP SBBU	ADC	07OCT21AIRAC
	PDC	26JAN23AIRAC
	VAC	13JUL23AIRAC
	SID OMNI RWY 14/32	23APR20
	SID RNAV CAYAM 1A RWY 14	18MAY23AIRAC
	SID RNAV EPLAB 1A RWY 32	18MAY23AIRAC
	IAC NDB RWY 14	26JAN23AIRAC
	IAC RNP Z RWY 14	30DEC21AIRAC
	IAC RNP Z RWY 32	23JAN25AIRAC
BAURU Bauru-Arealva, SP SBAE	VAC	05OCT23AIRAC
	SID OMNI RWY 17/35	25JAN24AIRAC
	SID RNAV EDMOX 1A - OBLUG 1A - PERAU 1B - PUMUS 1A RWY 17	25JAN24AIRAC
	SID RNAV ISISA 1A - MECHI 1A RWY 35	25JAN24AIRAC
	SID RNAV LUTVI 1A - NEVKU 1A - OPRAK 1A RWY 35	16MAY24AIRAC
	SID RNAV SOFIA 1A RWY 17	25JAN24AIRAC
	IAC NDB RWY 17	25JAN24AIRAC
	IAC NDB RWY 35	25JAN24AIRAC
	IAC RNP RWY 17	25JAN24AIRAC
	IAC RNP RWY 35	25JAN24AIRAC
BELÉM / TMA SBWB	ARC	26DEC24AIRAC
	ATCSMAC	02DEC21AIRAC
BELÉM Val de Cans - Júlio Cezar Ribeiro- INTL, PA SBBE	ADC	11JUL24AIRAC
	PDC 1	15JUN23AIRAC
	PDC 2	15JUN23AIRAC
	VAC	07SEP23AIRAC
	SID OMNI 02/20 06/24	02DEC21AIRAC
	SID ILPER 1B - ILSAT 1B - PUNEN 1B - PUPKI 1B ROTAM 1B - TAMAR 1B RWY 02	02DEC21AIRAC
	SID ILPER 1B - ILSAT 1B - PUNEN 1B - PUPKI 1B ROTAM 1B - TAMAR 1B RWY 06	02DEC21AIRAC
	SID RNAV ILMAN 1A - ILSAT 1A - KODSU 1A KOGVU 1A - NAXOT 1A - PUPKI 1A RWY 02	02DEC21AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	SID RNAV ILMAN 1A - ILSAT 1A - KODSU 1A KOGVU 1A - NAXOT 1A - PUPKI 1A RWY 06	27JAN22AIRAC
	RNAV ASBOT 1A - ITAKI 1A, 1B - KODSU 1A KOGVU 1A, 1B - SIMUK 1A RWY 06 (STAR)	02DEC21AIRAC
	IAC ILS X RWY 06	02DEC21AIRAC
	IAC ILS Z or LOC Z RWY 06	02DEC21AIRAC
	IAC NAV APV RWY 02 (Uso exclusivo ACFT MIL F-39)	20FEB25AIRAC
	IAC NAV APV RWY 06 (Uso exclusivo ACFT MIL F-39)	20FEB25AIRAC
	IAC NAV APV RWY 20 (Uso exclusivo ACFT MIL F-39)	20FEB25AIRAC
	IAC NAV APV RWY 24 (Uso exclusivo ACFT MIL F-39)	20FEB25AIRAC
	IAC VOR RWY 02	02DEC21AIRAC
	IAC VOR RWY 06	02DEC21AIRAC
	IAC VOR RWY 20	02DEC21AIRAC
	IAC VOR RWY 24	27JAN22AIRAC
	IAC RNP RWY 02	03OCT24AIRAC
	IAC RNP RWY 20	03OCT24AIRAC
	IAC RNP RWY 24	03OCT24AIRAC
	IAC RNP Y RWY 06	02DEC21AIRAC
	IAC RNP Z RWY 06	02DEC21AIRAC
BELO HORIZONTE/ TMA SBWH	ARC	26DEC24AIRAC
	ATCSMAC	11JUL24AIRAC
BELO HORIZONTE Pampulha – Carlos Drummond de Andrade, MG SBBH	ADC	05OCT23AIRAC
	VAC	16MAY24AIRAC
	SID OMNI RWY 13/31	10AUG23AIRAC
	SID RNAV EGUSO 2A RWY 31	08AUG24AIRAC
	SID RNAV GEDAD 2A RWY 13	05OCT23AIRAC
	SID RNAV GEPNA 3A RWY 13	05SEP24AIRAC
	SID RNAV ILROT 3A RWY 13	05SEP24AIRAC
	SID RNAV IVSAM 3A RWY 31	03OCT24AIRAC
	SID RNAV KIMUS 1A RWY 13	08AUG24AIRAC
	SID RNAV POPNI 1A RWY 13	05OCT23AIRAC
	SID RNAV TIPLI 2A RWY 31	05OCT23AIRAC
	SID RNAV UTLIK 1A RWY 13	08AUG24AIRAC
	RNAV EQUIV 1A RWY 13 (STAR)	05OCT23AIRAC
	RNAV EQUIV 1B RWY 31 (STAR)	05OCT23AIRAC
	RNAV OBLEB 2A RWY 13 (STAR)	05OCT23AIRAC
	RNAV OBLEB 1B RWY 31 (STAR)	05OCT23AIRAC
	RNAV UMDIR 1B RWY 31 (STAR)	05OCT23AIRAC
	RNAV UTBID 1A RWY 13 (STAR)	05OCT23AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	RNAV UTBID 1B RWY 31 (STAR)	05OCT23AIRAC
	RNAV UTNUL 1A RWY 13 (STAR)	05OCT23AIRAC
	IAC LOC RWY 13	25FEB21AIRAC
	IAC RNP RWY 13	30NOV23AIRAC
	IAC RNP A RWY 31	08AUG24AIRAC
BELO HORIZONTE Tancredo Neves-INTL, MG SBCF	ADC	28DEC23AIRAC
	PDC 1	28DEC23AIRAC
	PDC 2	14JUL22AIRAC
	VAC	16MAY24AIRAC
	SID OMNI RWY 16/34	01DEC22AIRAC
	SID RNAV DOBTA 1A RWY 16	05OCT23AIRAC
	SID RNAV GEDAD 1B RWY 34	05OCT23AIRAC
	SID RNAV IRAXO 2B RWY 34	05SEP24AIRAC
	SID RNAV ISNUV 2A RWY 16	08AUG24AIRAC
	SID RNAV KUBEX 3A RWY 16	05SEP24AIRAC
	SID RNAV TORUX 1B RWY 34	05OCT23AIRAC
	SID RNAV TORUX 2A RWY 16	05OCT23AIRAC
	SID RNAV UBSAP 1B RWY 34	08AUG24AIRAC
	SID RNAV VASIX 1A RWY 16	05OCT23AIRAC
	RNAV ALONG 1A RWY 16 (STAR)	05OCT23AIRAC
	RNAV ALONG 1B RWY 34 (STAR)	05OCT23AIRAC
	RNAV ENSIG 1A RWY 16 (STAR)	05OCT23AIRAC
	RNAV ENSIG 1B RWY 34 (STAR)	05OCT23AIRAC
	RNAV KIMUS 1B RWY 34 (STAR)	05OCT23AIRAC
	RNAV KUGUT 1A RWY 16 (STAR)	05OCT23AIRAC
	RNAV SINIX 1A RWY 16 (STAR)	05OCT23AIRAC
	RNAV SINIX 1B RWY 34 (STAR)	05OCT23AIRAC
	IAC ILS K RWY 16	10AUG23AIRAC
	IAC ILS W or LOC W RWY16	25JAN24AIRAC
	IAC ILS X RWY 34	13JUL23AIRAC
	IAC ILS Z or LOC Z RWY 34	25MAR21AIRAC
	IAC NAV APV RWY 16 (USO EXCLUSIVO ACFT ML)	31OCT24AIRAC
	IAC NAV APV RWY 34 (USO EXCLUSIVO ACFT ML)	31OCT24AIRAC
	IAC VOR RWY 16	15JUN23AIRAC
	IAC VOR Y RWY 34	12AUG21AIRAC
	IAC RNP RWY 16	10AUG23AIRAC
	IAC RNP Z RWY 34	25MAR21AIRAC
BOA VISTA Atlas Brasil Cantanhede-INTL, RR SBBV	ADC	18APR24AIRAC
	PDC	18APR24AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	VAC	12AUG21AIRAC
	SID OMNI RWY 08/26	21MAY20
	SID RNAV ANLOL 1A RWY 08	08AUG24AIRAC
	SID RNAV SAMLU 1A RWY 26	08AUG24AIRAC
	IAC ILS T ou/or LOC T RWY 08	08AUG24AIRAC
	IAC ILS U ou/or LOC U RWY 08	23JAN25AIRAC
	IAC ILS W RWY 08	31OCT24AIRAC
	IAC VOR W RWY 26	31OCT24AIRAC
	IAC VOR X RWY 08	26DEC24AIRAC
	IAC VOR Y RWY 26	23JAN25AIRAC
	IAC VOR Z RWY 08	26DEC24AIRAC
	IAC RNP Y RWY 26	08AUG24AIRAC
	IAC RNP Z RWY 08	08AUG24AIRAC
BOM JESUS DA LAPA Bom Jesus da Lapa, BA SBLP	ADC	28JAN21AIRAC
BONITO Bonito, MS SBDB	ADC	27JAN22AIRAC
	PDC	21APR22AIRAC
	SID OMNI RWY 18/36	02DEC21AIRAC
	IAC RNP Z RWY 18	02DEC21AIRAC
SBAR	IAC RNP Z RWY 36	29DEC22AIRAC
BRAGANÇA PAULISTA Aeroporto Estadual Arthur Siqueira, SP SBBP	VAC	08AUG24AIRAC
BRASÍLIA / TMA SBWR	ARC	28NOV24AIRAC
	ATCSMAC	05OCT23AIRAC
BRASÍLIA Presidente Juscelino Kubitschek-INTL, DF SBBR	ADC	02NOV23AIRAC
	PDC 1	02NOV23AIRAC
	PDC 2	02DEC21AIRAC
	PDC 3	02NOV23AIRAC
	VAC	28DEC23AIRAC
	AGMC ARR 11L	22APR21AIRAC
	AGMC ARR 11R	22APR21AIRAC
	AGMC ARR 29L	22APR21AIRAC
	AGMC ARR 29R	12AUG21AIRAC
	AGMC DEP 11L	22APR21AIRAC
	AGMC DEP 11R	22APR21AIRAC
	AGMC DEP 29L	12AUG21AIRAC
	AGMC DEP 29R	12AUG21AIRAC
	SID ANPAX 2A - LIXEM 1A RWY 29L	28NOV24AIRAC
	SID FSA 3A - OTAF0 1A RWY 11L	12AUG21AIRAC
	SID IRITU 1A RWY 11L	28NOV24AIRAC
	SID KOGLI 1B - UKENA 2A RWY 29R	28NOV24AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	SID KOTVU 1A RWY 11R	30DEC21AIRAC
	SID LUZ 1A RWY 29L	28NOV24AIRAC
	SID LUZ 2D RWY 11R	28NOV24AIRAC
	SID MBIS 1A RWY 11R	20FEB25AIRAC
	SID NIRDI 1A RWY 11L	28NOV24AIRAC
	SID OMNI RWY 11L/11R/29L/29R	05SEP24AIRAC
	SID UTGEN 1A RWY 29R	28NOV24AIRAC
	SID RNAV ARSOP 1B RWY 29R	05OCT23AIRAC
	SID RNAV BOBEM 2A - SAVPU 1A RWY 29R	05OCT23AIRAC
	SID RNAV EPDEP 1A - ILKUS 1A - PULUV 1A - DARCI 1A RWY 11L	13JUN24AIRAC
	SID RNAV ESBUX 6A RWY 11L	13JUN24AIRAC
	SID RNAV GAXON 2A RWY 29L	05OCT23AIRAC
	SID RNAV KOTVU 1B RWY 11L	28NOV24AIRAC
	SID RNAV LIVEV 2B RWY 11R	05OCT23AIRAC
	SID RNAV MOVDO 1B RWY 29R	05OCT23AIRAC
	SID RNAV OPVIX 1A RWY 29L	05OCT23AIRAC
	SID RNAV PAPID 2A RWY 11L	05OCT23AIRAC
	SID RNAV SEMDU 2A RWY 11L	05OCT23AIRAC
	SID RNAV TEDUB 1A RWY 11L	28NOV24AIRAC
	SID RNAV TIPTU 1A - JMSUB 1A RWY 11R	05OCT23AIRAC
	SID RNAV UGTAK 1A - TINSI 5A RWY 29L	05OCT23AIRAC
	SID RNAV UMDEB 1A RWY 29L	05OCT23AIRAC
	SID RNAV UTGOG 1B RWY 11R	13JUN24AIRAC
	SID RNAV UTMUM 1A RWY 29R	05OCT23AIRAC
	SID RNAV UTPAS 5B RWY 29R	05OCT23AIRAC
	SID RNAV UTPAS 2C RWY 29R	05OCT23AIRAC
	SID RNAV VUTMI 1B RWY 11R	05OCT23AIRAC
	RNAV EDVIV 2B - MOPDA 2B RWY 29L/29R (STAR)	25JAN24AIRAC
	RNAV EROPO 1A RWY 11L/11R (STAR)	05OCT23AIRAC
	RNAV EROPO 1B RWY 29L/29R (STAR)	05OCT23AIRAC
	RNAV EVPUK 1A RWY 11L/11R (STAR)	05OCT23AIRAC
	RNAV EVPUK 1B RWY 29L/29R (STAR)	05OCT23AIRAC
	RNAV IRULA 1A RWY 11L/11R (STAR)	05OCT23AIRAC
	RNAV KOGNO 2A - LUVLA 2A RWY 11L/11R (STAR)	05OCT23AIRAC
	RNAV MULTI 1B RWY 29L/29R (STAR)	05OCT23AIRAC
	RNAV PAJEM 2B RWY 29L/29R (STAR)	05OCT23AIRAC
	RNAV PAJEM 4A RWY 11L/11R (STAR)	05OCT23AIRAC
	IAC ILS T or LOC T RWY 11R	03OCT24AIRAC
	IAC ILS U RWY 29L	26DEC24AIRAC
	IAC ILS U or LOC U RWY 11L	25JAN24AIRAC
	IAC ILS V RWY 11R	26DEC24AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	IAC ILS W or LOC W RWY 11L	28NOV24AIRAC
	IAC ILS W or LOC W RWY 29L	25JAN24AIRAC
	IAC ILS X or LOC X RWY 11R	13JUN24AIRAC
	IAC ILS X or LOC X RWY 29L	25JAN24AIRAC
	IAC ILS Y RWY 11L	25JAN24AIRAC
	IAC ILS Z RWY 11R	03OCT24AIRAC
	IAC ILS Z RWY 29L	25JAN24AIRAC
	IAC VOR Y RWY 11L	13JUN24AIRAC
	IAC VOR Y RWY 29R	03OCT24AIRAC
	IAC VOR Z RWY 11R	03OCT24AIRAC
	IAC RNP V RWY 11R	11AUG22AIRAC
	IAC RNP V RWY 29L	25JAN24AIRAC
	IAC RNP W RWY 11L	18APR24AIRAC
	IAC RNP W RWY 29L (AR)	25JAN24AIRAC
	IAC RNP X RWY 11L (AR)	25JAN24AIRAC
	IAC RNP X RWY 29L	25JAN24AIRAC
	IAC RNP Y RWY 11R (AR)	08SEP22AIRAC
	IAC RNP Y RWY 29R	14JUL22AIRAC
	IAC RNP Z RWY 11L	14JUL22AIRAC
	IAC RNP Z RWY 29R (AR)	14JUL22AIRAC
	IAC NAV APV RWY 11L (Uso Exclusivo ACFT MIL F-39)	03OCT24AIRAC
	IAC NAV APV RWY 11R (Uso Exclusivo ACFT MIL F-39)	03OCT24AIRAC
	IAC NAV APV RWY 29L (Uso Exclusivo ACFT MIL F-39)	03OCT24AIRAC
	IAC NAV APV RWY 29R (Uso Exclusivo ACFT MIL F-39)	03OCT24AIRAC
CABO FRIO Cabo Frio, RJ SBCB	ADC	16JUN22AIRAC
	VAC	14JUL22AIRAC
	SID OMNI RWY 10/28	27JAN22AIRAC
	SID RNAV ERVAT 2A RWY 28	25JAN24AIRAC
	SID RNAV MCA 2B - ERVAT 1B RWY 10	22FEB24AIRAC
	IAC NDB Z RWY 10	13JUL23AIRAC
	IAC RNP Z RWY 10	27JAN22AIRAC
	IAC RNP W RWY 28	27JAN22AIRAC
	IAC RNP X RWY 10	27JAN22AIRAC
	IAC RNP Y RWY 28	15JUN23AIRAC
CACEQUI Saycá, RS SSCQ	SID RNAV EDNOP 1A - PUGOP 1A RWY 02/20 (Uso exclusivo ACFT MIL)	26DEC24AIRAC
	IAC RNP RWY 29 (uso exclusivo ACFT MIL)	26DEC24AIRAC
	IAC RNP 210 (uso exclusivo ACFT MIL)	26DEC24AIRAC
CACOAL Cacoal, RO SSKIW	ADC	18MAY23AIRAC
	SID OMNI RWY 17/35	14JUL22AIRAC
	IAC RNP RWY 17	13JUL23AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	IAC RNP RWY 35	13JUL23AIRAC
CALDAS NOVAS Caldas Novas, GO SBCN	ADC	05OCT23AIRAC
	SID OMNI RWY 09/27	05NOV20AIRAC
	SID RNAV UTKAL 1A, 1B - UTNOR 1A, 1B RWY 09/27	26DEC24AIRAC
	IAC RNP RWY 09	05NOV20AIRAC
	IAC RNP RWY 27	05NOV20AIRAC
CAMPINA GRANDE Presidente João Suassuna, PB SBKG	ADC	07SEP23AIRAC
	SID OMNI RWY 15/33	13JUL23AIRAC
	IAC LOC Z RWY 15	15JUN23AIRAC
	IAC NDB RWY 15	15JUN23AIRAC
	IAC RNP RWY 15	26DEC24AIRAC
	IAC RNP RWY 33	15JUN23AIRAC
CAMPINAS Estadual de Campos dos Amarais - Prefeito Francisco Amaral, SP SDAM	VAC	13JUN24AIRAC
	IAC RNP RWY 16	28DEC23AIRAC
CAMPINAS Viracopos-INTL, SP SBKP	ADC	13JUL23
	PDC 1	19MAY22AIRAC
	PDC 2	16JUL20
	PDC 3	13JUL23
	SID OMNI RWY 15/33	18JUN20
	SID RNAV DEXIB 3A - KONVI 1A RWY 15	26DEC24AIRAC
	SID RNAV GILVU 1A RWY 33	26DEC24AIRAC
	SID RNAV ISMOB 1A - KONVI 1B RWY 33	26DEC24AIRAC
	SID RNAV KONVI 1C RWY 15	26DEC24AIRAC
	SID RNAV KONVI 1D RWY 33	26DEC24AIRAC
	SID RNAV KOPTA 2A RWY 33	26DEC24AIRAC
	SID RNAV SILOM 2A RWY 33	26DEC24AIRAC
	SID RNAV PICEK 2A RWY 15	26DEC24AIRAC
	SID RNAV PICEK 2B RWY 33	26DEC24AIRAC
	SID RNAV OSUDO 2A RWY 15	26DEC24AIRAC
	RNAV ASBAK 1A - LOLED 1B RWY 15 (STAR)	26DEC24AIRAC
	RNAV EDRAT 1A - JTLOT 2A RWY 15 (STAR)	26DEC24AIRAC
	RNAV EDRAT 1B - JTLOT 4B RWY 33 (STAR)	26DEC24AIRAC
	RNAV VURAV 2A RWY 33 (STAR)	26DEC24AIRAC
	IAC ILS Z RWY 15	26DEC24AIRAC
	IAC ILS X or LOC X RWY 15	20FEB25AIRAC
	IAC RNP W RWY 33 (AR)	26DEC24AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	IAC RNP Y RWY 15 (AR)	26DEC24AIRAC
	IAC RNP X RWY 33	26DEC24AIRAC
	IAC RNP Z RWY 15	26DEC24AIRAC
CAMPO GRANDE/TMA SBWG	ATCSMAC	02DEC21AIRAC
CAMPO GRANDE Campo Grande-INTL, MS SBCG	ADC	05SEP24AIRAC
	PDC 1	08SEP22AIRAC
	PDC 2	08SEP22AIRAC
	VAC	24MAR22AIRAC
	SID OMNI RWY 06/24	02DEC21AIRAC
	SID RNAV EPDAR 1B - MIDEED 1B RWY 24	02DEC21AIRAC
	SID RNAV POTKI 1A - UKEVI 1A RWY 06	02DEC21AIRAC
	RNAV FIGOS 2A - IRIPI 2A - KOXAL 2A - VUROB 2A RWY 06 (STAR)	06OCT22AIRAC
	RNAV FIGOS 2B - IRIPI 2B RWY 24 (STAR)	06OCT22AIRAC
	RNAV KOXAL 2B - VUROB 2B RWY 24 (STAR)	27JAN22AIRAC
	IAC ILS X RWY 06	28DEC23AIRAC
	IAC ILS Y or LOC Y RWY 06	19MAY22AIRAC
	IAC NAV APV RWY 06 (Uso Exclusivo ACFT MIL F-39)	26DEC24AIRAC
	IAC NAV APV RWY 24 (Uso Exclusivo ACFT MIL F-39)	26DEC24AIRAC
	IAC VOR X RWY 06	27JAN22AIRAC
	IAC VOR W RWY 24	27JAN22AIRAC
	IAC RNP Y RWY 24	24FEB22AIRAC
	IAC RNP Z RWY 06	02DEC21AIRAC
CAMPO GRANDE Estância Santa Maria, MS SSKG	VAC	11JUL24AIRAC
	IAC RNP RWY 06 (USO EXCLUSIVO ACFT MIL)	31OCT24AIRAC
	IAC RNP RWY 24 (USO EXCLUSIVO ACFT MIL)	31OCT24AIRAC
CAMPO GRANDE Sítio Pouso do Aviador, MS SSAY	VAC	02DEC21AIRAC
CAMPO GRANDE Teruel Ipanema Estância, MS SSIE	VAC	02DEC21AIRAC
CAMPOS DOS GOYTACAZES Bartolomeu Lisandro, RJ SBCP	ADC	02NOV23AIRAC
	VAC	16MAY24AIRAC
	SID OMNI RWY 07/25	25JAN24AIRAC
	SID RNAV DAMTI 3A - ROMAV 3A RWY 07/25	11JUL24AIRAC
	SID RNAV PUPRO 1A RWY 25	11JUL24AIRAC
	SID RNAV TISKU 1A RWY 07	25JAN24AIRAC
	IAC RNP W RWY 25	25JAN24AIRAC
	IAC RNP X RWY 07	18APR24AIRAC
	IAC RNP Y RWY 07	25JAN24AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	IAC RNP Z RWY 25	18APR24AIRAC
CAMPOS DOS GOYTACAZES HELPN São Tomé, RJ SBFS	ADC	31OCT24AIRAC
	PDC	31OCT24AIRAC
	VAC	03OCT24AIRAC
	SID RNAV ESPEB 3A - VTUV 3A	23JAN25AIRAC
	IAC RNP 148	31DEC20AIRAC
	IAC RNP 327	31DEC20AIRAC
CANOAS Campo Nossa Senhora de Fátima, RS SBCO	ADC	05SEP24AIRAC
	PDC	21APR22AIRAC
	VAC	21APR22AIRAC
	SID OMNI RWY 13/31	27JAN22AIRAC
	SID RNAV DAISE 1E - KORGU 1E RWY 13	03OCT24AIRAC
	SID RNAV DOPGA 1E - PUKSA 1E RWY 13	27JAN22AIRAC
	SID RNAV EGBAM 1F - SUSKI 1F RWY 31	27JAN22AIRAC
	SID RNAV ESNUX 1E - SUSKI 1E RWY 13	27JAN22AIRAC
	SID RNAV NIRTI 1E RWY 13	27JAN22AIRAC
	SID RNAV PUDMA 1F - TISGA 1F RWY 31	03OCT24AIRAC
	SID RNAV VASEED 1F RWY 31	19MAY22AIRAC
	RNAV ARPEP 1E RWY 13 (STAR)	27JAN22AIRAC
	RNAV BUXEV 1E - TIMVI 1E RWY 13 (STAR)	27JAN22AIRAC
	RNAV DAKAT 1F RWY 31 (STAR)	27JAN22AIRAC
	RNAV UBREG 1F RWY 31 (STAR)	11JUL24AIRAC
	IAC NAV APV RWY 13 (Uso exclusivo ACFT MIL F-39)	08AUG24AIRAC
	IAC NAV APV RWY 31 (Uso exclusivo ACFT MIL F-39)	08AUG24AIRAC
	IAC VOR X RWY 31	21APR22AIRAC
	IAC VOR Y RWY 13	27JAN22AIRAC
	IAC VOR Y RWY 31	27JAN22AIRAC
	IAC VOR Z RWY 13	27JAN22AIRAC
	IAC VOR Z RWY 31	27JAN22AIRAC
	IAC RNP Y RWY 31	27JAN22AIRAC
	IAC RNP Z RWY 13	16MAY24AIRAC
	IAC RNP Z RWY 31	27JAN22AIRAC
	IAC PAR Z RWY 13 (uso exclusivo de ACFT MIL)	27JAN22AIRAC
	IAC PAR Z RWY 31 (uso exclusivo de ACFT MIL)	27JAN22AIRAC
	IAC PAR Y RWY 13 (uso exclusivo de ACFT MIL)	27JAN22AIRAC
	IAC PAR Y RWY 31 (uso exclusivo de ACFT MIL)	27JAN22AIRAC
CARACARAI Caracarái-MIL, RR SBQI	IAC RNP RWY 04 (uso exclusivo ACFT militar)	28NOV24AIRAC
	IAC RNP RWY 22 (uso exclusivo ACFT militar)	28NOV24AIRAC
CARATINGA Ubaporanga, MG	VAC	20APR23AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
SNCT		
CAROLINA Brig. Lysias Augusto Rodrigues, MA SBCI	ADC	18MAY23AIRAC
	PDC	02DEC21AIRAC
CARUARU Caruaru, PE SNRU	IAC RNP RWY 13	05SEP24AIRAC
	IAC RNP RWY 31	26DEC24AIRAC
CASCADEL Coronel Adalberto Mendes da Silva, PR SBCA	ADC	13JUN24AIRAC
	PDC	29DEC22AIRAC
	VAC	13JUN24AIRAC
	SID OMNI RWY 15/33	29DEC22AIRAC
	SID RNAV AURIS 1B - ROKIR 1B - ESKUM 1A - UPORU 1B - VUGLA 1B RWY 15	23JAN25AIRAC
	SID RNAV COANI 2A - ESKUM 1A - UPORU 2A RWY 33	23JAN25AIRAC
	IAC RNP RWY 15	29DEC22AIRAC
	IAC RNP RWY 33	29DEC22AIRAC
CAXIAS DO SUL Hugo Cantergiani, RS SBCX	ADC	30DEC21AIRAC
	SID BURPI 1B RWY 15	13AUG20
	SID BURPI 1C RWY 15	03OCT24AIRAC
	SID ESOMU 1B RWY 33	26DEC24AIRAC
	SID OMNI RWY 15/33	12AUG21AIRAC
	SID RNAV ESOMU 1D - VAGAL 1D RWY 33	03OCT24AIRAC
	SID RNAV TIVTO 1D RWY 33	20MAY21AIRAC
	RNAV VUKMO 1C RWY 15 (STAR)	20MAY21AIRAC
	RNAV VUKMO 1D RWY 33 (STAR)	20MAY21AIRAC
	IAC RNP X RWY 15 (AR)	08AUG24AIRAC
	IAC RNP Z RWY 15	20MAY21AIRAC
	IAC RNP Z RWY 33	20MAY21AIRAC
	IAC RNP Y RWY 15 (AR)	20APR23AIRAC
	IAC RNP Y RWY 33 (AR)	20APR23AIRAC
CHAPECO Serafin Enoss Bertaso, SC SBCH	ADC	13JUN24AIRAC
	PDC	13JUN24AIRAC
	SID OMNI RWY 29	13JUL23AIRAC
	SID RNAV ATARI 2A - IMBIM 1A - NIRDA 1A - TEGET 1A - USEXA 1A RWY 29	13JUL23AIRAC
	IAC RNP RWY 29	26JAN23AIRAC
	IAC RNP Z RWY 11	01DEC22AIRAC
	IAC RNP Y RWY 11 (AR)	01DEC22AIRAC
COARI Coari, AM SWKO	IAC RNP RWY 10	28DEC23AIRAC
	IAC RNP RWY 28	28DEC23AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
COARI Uruçu, AM SBUY	SID RNAV KOVTO 1B - KOXEK 1B - MUPAK 1B - VUNEV 1B RWY 27	23APR20AIRAC
	SID RNAV KOVUM 1A - MAVRU 1A - OPRUR 1A - VUNEP 1A RWY 09	23APR20AIRAC
	IAC RNP RWY 27	29DEC22AIRAC
	IAC RNP Z RWY 09	29DEC22AIRAC
CORREIA PINTO Aeroporto Regional do Planalto Serrano SNCP	ADC	05SEP24AIRAC
	SID RNAV SILAG 1A RWY 09	03OCT24AIRAC
	SID RNAV OKBAR 1A RWY 27	05SEP24AIRAC
	IAC RNP RWY 09	05SEP24AIRAC
	IAC RNP RWY 27	05SEP24AIRAC
CORUMBÁ Corumbá-INTL, MS SBCR	ADC	08AUG24AIRAC
	VAC	15JUL21AIRAC
	SID FATAL 2A, 2B - NEGRO 2B, 2C RWY 09/27	15JUL21AIRAC
	SID NEGRO 2A RWY 09	07OCT21AIRAC
	SID OMNI RWY 09/27	15JUL21AIRAC
	SID RNAV EDREM 1A RWY 09	20MAY21AIRAC
	SID RNAV ISMOT 1A RWY 27	18MAY23AIRAC
	IAC NDB RWY 27	09SEP21AIRAC
	IAC RNP RWY 09	09SEP21AIRAC
	IAC RNP RWY 27	15JUL21AIRAC
CRUZ Comandante Ariston Pessoa, CE SBJE	ADC	30NOV23AIRAC
	PDC	18JUN20AIRAC
	SID OMNI RWY 08 /26	19MAY22AIRAC
	SID RNAV BOKAM 1A - ISUPI 1A - SUBVI 1A RWY 08	15JUN23AIRAC
	SID RNAV BOKAM 1B - ISUPI 1B - SUBVI 1B RWY 26	15JUN23AIRAC
	IAC RNP RWY 08	19MAY22AIRAC
	IAC RNP RWY 26	21MAR24AIRAC
CRUZEIRO DO SUL Cruzeiro do Sul - INTL, AC SBCZ	ADC	18APR24AIRAC
	SID OMNI RWY 10/28	03DEC20AIRAC
	SID RNAV NEPIN 1A - DALIV 1A - SIGOB 1A RWY 10	08AUG24AIRAC
	SID RNAV NEPIN 1B - DALIV 1B - SIGOB 1B RWY 28	08AUG24AIRAC
	IAC VOR RWY 10	31OCT24AIRAC
	IAC VOR RWY 28	03DEC20AIRAC
	IAC RNP X RWY 28	02DEC21AIRAC
	IAC RNP Z RWY 10	05SEP24AIRAC
CUIABÁ / TMA SBWY CUIABÁ Marechal Rondon- INTL, MT	ATCSMAC	28NOV24AIRAC
	ADC	13JUN24AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
SBCY		
	PDC	13JUN24AIRAC
	VAC	09SEP21AIRAC
	SID OMNI RWY 17/35	25FEB21AIRAC
	SID RNAV EDPUK 1B - IRODU 1B - ISVIS 1B RWY 17	05OCT23AIRAC
	SID RNAV ENRAN 1A - KULIP 1A - XUVUM 2A RWY 35	05OCT23AIRAC
	RNAV ANGAS 2A - EDPOT 2A RWY 35 (STAR)	18APR24AIRAC
	RNAV ANGAS 2B - EDPOT 2B RWY 17 (STAR)	18APR24AIRAC
	RNAV ATEDO 1A - EQUAL 1A RWY 35 (STAR)	28NOV24AIRAC
	RNAV ATEDO 1B - EQUAL 1B RWY 17 (STAR)	28NOV24AIRAC
	IAC ILS X RWY 35	25FEB21AIRAC
	IAC ILS Z or LOC Z RWY 35	26DEC24AIRAC
	IAC VOR Z RWY 17	08SEP22AIRAC
	IAC VOR X RWY 35	26DEC24AIRAC
	IAC RNP Z RWY 17	23MAR23AIRAC
	IAC RNP Z RWY 35	21MAR24AIRAC
CURITIBA / TMA SBWT	ARC	20FEB25AIRAC
	ATCSMAC	30NOV23
CURITIBA Afonso Pena-INTL, PR SBCT	ADC	16MAY24AIRAC
	PDC	15JUL21AIRAC
	VAC	04NOV21AIRAC
	SID OMNI RWY 11/29 15/33	18APR24AIRAC
	SID RNAV EDVEB 1A - GRADE 1A RWY 15	02NOV23AIRAC
	SID RNAV EDVEB 1D - GRADE 1D RWY 11	02NOV23AIRAC
	SID RNAV PONLU 1A - SAVLU 1A RWY 15	22FEB24AIRAC
	SID RNAV GILNO 1B RWY 33	02NOV23AIRAC
	SID RNAV GILNO 1E - KIGAT 1E RWY 29	18APR24AIRAC
	SID RNAV KIGAT 1B RWY 33	28DEC23AIRAC
	SID RNAV ISPEP 1B RWY 33	21MAR24AIRAC
	SID RNAV ISPEP 1E RWY 29	02NOV23AIRAC
	SID RNAV EVMUK 1A RWY 15	02NOV23AIRAC
	SID RNAV EVMUK 1C RW Y 15	02NOV23AIRAC
	RNAV MUBOM 1B - RAXIT 1B RWY 33 (STAR)	05SEP24AIRAC
	RNAV DODRA 1B RWY 33 (STAR)	02NOV23AIRAC
	RNAV DALIG 1A - RAXIT 1A - UMGUL 1A RWY 15 (STAR)	11JUL24AIRAC
	RNAV DODLU 1A RWY 15 (STAR)	02NOV23AIRAC
	IAC ILS W RWY 33	08AUG24AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	IAC ILS X CAT I & II RWY 15	02NOV23AIRAC
	IAC ILS Y or LOC Y RWY 33	08AUG24AIRAC
	IAC ILS Z or LOC Z CAT I & II RWY 15	08AUG24AIRAC
	IAC VOR RWY 11	02NOV23AIRAC
	IAC VOR RWY 29	02NOV23AIRAC
	IAC VOR Y RWY 33	02NOV23AIRAC
	IAC VOR Z RWY 15	02NOV23AIRAC
	IAC RNP RWY 11	02NOV23AIRAC
	IAC RNP RWY 29	08AUG24AIRAC
	IAC RNP Z RWY 15	21MAR24AIRAC
	IAC RNP Y RWY 33	08AUG24AIRAC
CURITIBA Bacacheri, PR SBBI	ADC	20FEB25AIRAC
	PDC	26DEC24AIRAC
	VAC	07SEP23AIRAC
	SID OMNI RWY 18/36	02NOV23AIRAC
	SID RNAV OPSET 1A RWY 18	02NOV23AIRAC
	SID RNAV MUBIP 1B - OGNJK 1B RWY 36	11JUL24AIRAC
	SID RNAV NIRNI 1B RWY 36	02NOV23AIRAC
	SID RNAV NIRNI 1A RWY 18	02NOV23AIRAC
	RNAV EKAPU 1A, 1B RWY 18/36 (STAR)	16MAY24AIRAC
	IAC NDB B RWY 18/36	11JUL24AIRAC
	IAC VOR Z RWY 36	02NOV23AIRAC
	IAC RNP C RWY 36	08AUG24AIRAC
	IAC RNP Y RWY 36	08AUG24AIRAC
	IAC RNP Z RWY 18	08AUG24AIRAC
	IAC RNP Z RWY 36	11JUL24AIRAC
DIVINÓPOLIS, Brigadeiro Antônio Cabral, MG SNDV	SID OMNI RWY 17/35	28NOV24AIRAC
	IAC RNP RWY 17	28NOV24AIRAC
	IAC RNP RWY 35	28NOV24AIRAC
DOURADOS Dourados, MS SBDO	SID OMNI RWY 06/24	12AUG21AIRAC
	SID RNAV EGALI 2A RWY 24	17JUN21AIRAC
	SID RNAV IMBUP 2A RWY 06	17JUN21AIRAC
	IAC NDB RWY 06	11AUG22AIRAC
	IAC NDB RWY 24	11AUG22AIRAC
	IAC NDB A RWY 06/24	11AUG22AIRAC
	IAC RNP RWY 06	25FEB21AIRAC
	IAC RNP RWY 24	09SEP21AIRAC
ESTRELA DO NORTE Fazenda Andorinha, GO SDRD	VAC	07SEP23AIRAC
FEIRA DE SANTANA João Durval Carneiro, BA SDIY	IAC RNP RWY 13	21MAR24AIRAC
	IAC RNP RWY 31	21MAR24AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
FERNANDO DE NORONHA Fernando de Noronha, PE SBFN	ADC	22FEB24AIRAC
	VAC	22FEB24AIRAC
	SID OMNI RWY 12/30	16MAY24AIRAC
	SID RNAV TOMEK 1B, 1C - NISBU 1B, 1C RWY 12/30	08AUG24AIRAC
	IAC VOR RWY 12	23JAN25AIRAC
	IAC RNP Z RWY 12	16MAY24AIRAC
	IAC RNP Z RWY 30	16MAY24AIRAC
	IAC RNP Y RWY 12 (AR)	16MAY24AIRAC
	IAC RNP Y RWY 30 (AR)	16MAY24AIRAC
FLORIANÓPOLIS/ TMA SBXF	ARC	20FEB25AIRAC
	ATCSMAC	08AUG24AIRAC
FLORIANÓPOLIS Hercílio Luz-INTL, SC SBFL	ADC	11JUL24AIRAC
	PDC 1	17JUN21AIRAC
	PDC 2	03OCT24AIRAC
	PDC 3	17JUN21AIRAC
	PDC 4	17JUN21AIRAC
	VAC	11JUL24AIRAC
	SID OMNI RWY 14/32	25JAN24AIRAC
	SID RNAV BODOP 1B RWY 32	22FEB24AIRAC
	SID RNAV MUKAL 2B RWY 32	02NOV23AIRAC
	SID RNAV MIGAK 1A RWY 14	02NOV23AIRAC
	SID RNAV PUNOD 4A RWY14	02NOV23AIRAC
	RNAV EDREX 1A - EGDED 2A - PUBIS 1A RWY 14 (STAR)	21MAR24AIRAC
	RNAV EDREX 1B - EGDED 1B - PUBIS 1B RWY 32 (STAR)	02NOV23AIRAC
	RNAV DADMO 1A - VAPAP 1A RWY 14 (STAR)	21MAR24AIRAC
	RNAV UTBES 1B RWY 32 (STAR)	02NOV23AIRAC
	IAC ILS Z or LOC Z RWY 14	02NOV23AIRAC
	IAC ILS X RWY 14	02NOV23AIRAC
	IAC VOR X RWY 14	02NOV23AIRAC
	IAC VOR Y RWY 32	02NOV23AIRAC
	IAC RNP Z RWY 14	02NOV23AIRAC
	IAC RNP Y RWY 32	22FEB24AIRAC
FORMOSA Formosa, GO SWFR	VAC	30NOV23AIRAC
FORQUILHINHA Forquilha - Criciúma, SC SSIM	ADC	08AUG24AIRAC
FORTALEZA / TMA SBWZ	ARC	23JAN25AIRAC
	ATCSMAC	25JAN24AIRAC
FORTALEZA Pinto Martins-INTL, CE	ADC	18APR24AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
SID RNAV ASOVLJ 2A - DALVO 1A - LIVUG 1A - PUBOR 1A - UTGOT 1A RWY 13		
	PDC	11AUG22AIRAC
	PDC 2	26DEC24AIRAC
	VAC	28NOV24AIRAC
	SID OMNI 13/31	18APR24AIRAC
	SID RNAV ASOVLJ 2A - DALVO 1A - LIVUG 1A - PUBOR 1A - UTGOT 1A RWY 13	28DEC23AIRAC
	SID RNAV BOBAV 2A RWY 13/31	08AUG24AIRAC
	SID RNAV DALVO 1B - DIMEL 1B - PUBOR 1B - UTGOT 1B RWY 31	28DEC23AIRAC
	SID RNAV ESOPU 1A - ERUGU 1A - TOGAB 1A - UGEP0 1A - UTMAR 1A RWY 13	05OCT23AIRAC
	SID RNAV URIVO 1A - VUGEG 1A RWY 31	28DEC23AIRAC
	RNAV DOTKU 1A - TENUB 1A RWY 13 (STAR)	05OCT23AIRAC
	IAC ILS X RWY 13	28DEC23AIRAC
	IAC ILS Y or LOC Y RWY 13	05OCT23AIRAC
	IAC VOR Y RWY 13	08AUG24AIRAC
	IAC VOR RWY 31	05SEP24AIRAC
	IAC RNP Y RWY 13	05OCT23AIRAC
	IAC RNP RWY 31	05OCT23AIRAC
FOZ / TMA SBWI	ARC	26DEC24AIRAC
	ATCSMAC	19MAY22AIRAC
FOZ DO IGUAÇU Cataratas-INTL, PR SBFI	ADC	23JAN25AIRAC
	VAC	23JAN25AIRAC
	SID OMNI RWY 15/33	06OCT22AIRAC
	SID RNAV ALDOS 1A - ALGEL 1A - COSTA 1A - GEBUN 1A - UDENO 1A RWY15	11AUG22AIRAC
	SID RNAV ALDOS 2B - ALGEL 2B - COSTA 2B - GEBUN 2B - UDENO 2B RWY 33	31OCT24AIRAC
	SID RNAV IVSOB 2B - KAMIL 2B - UPORU 2B - RWY 33	31OCT24AIRAC
	SID RNAV DIDOM 1A - KAMIL 1A - UPORU 1A RWY 15	11AUG22AIRAC
	RNAV ANBAV 1A RWY 15 (STAR)	06OCT22AIRAC
	RNAV DORGU 1A - EDREP 1A RWY 33 (STAR)	26JAN23AIRAC
	IAC ILS X RWY 15	11AUG22AIRAC
	IAC ILS Y or LOC Y RWY 15	11AUG22AIRAC
	IAC RNP Z RWY 15	11AGO22AIRAC
	IAC RNP W RWY 33	11AUG22AIRAC
GARÇA Garça, SP SDGC	VAC	18MAY23AIRAC
GAVIAO PEIXOTO EMBRAER Unidade Gavião Peixoto, SP SBGP	VAC	03OCT24AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	SID RNAV ENTEV 2A - MEVUT 1B - RPR 1A - VUPOG 1A RWY 02R	30NOV23AIRAC
	SID RNAV MEVUT 1A - NENON 1A RWY 20L	05OCT23AIRAC
	IAC ILS Y RWY 20L (uso exclusivo ensaio em voo)	26DEC24AIRAC
	IAC NAV APV RWY 02R (Uso exclusivo ACFT MIL F-39)	08AUG24AIRAC
	IAC NAV APV RWY 20L (Uso exclusivo ACFT MIL F-39)	08AUG24AIRAC
	IAC RNP V RWY 02R	18MAY23AIRAC
	IAC RNP U RWY 20L	18MAY23AIRAC
	IAC RNP X RWY 20L (AR) (uso exclusivo ensaio em voo)	30DEC21AIRAC
	IAC RNP Y RWY 20L (AR) (uso exclusivo ensaio em voo)	30DEC21AIRAC
	IAC RNP Z RWY 20L (AR) (uso exclusivo ensaio em voo)	30DEC21AIRAC
GOIÂNIA Aeródromo Nacional de Aviação, GO SBNV	VAC	21MAR24AIRAC
GOIÂNIA Presidente Itamar Franco, MG SBZM	ADC	13AUG20AIRAC
	PDC	22FEB24AIRAC
	VAC	16MAY24AIRAC
	SID OMNI RWY 08/26	07SEP23AIRAC
	IAC RNP RWY 08	13JUN24AIRAC
	IAC RNP RWY 26	13JUN24AIRAC
GOIANÉSIA Santa Cecília, GO SWG0	VAC	07SEP23AIRAC
GOIÂNIA Santa Genoveva - INTL, GO SBGO	ADC	13JUN24AIRAC
	VAC	16MAY24AIRAC
	SID OMNI RWY 14/32	17JUN21AIRAC
	SID RNAV DALOG 3A - DALSA 1A - DIGEP 1A RWY 14	31OCT24AIRAC
	SID RNAV DETIN 2A - LODUV 1A - OPVEL 1A RWY 32	03OCT24AIRAC
	RNAV EDNAR 2A - SIREM 2A RWY 14 (STAR)	05OCT23AIRAC
	RNAV EDNAR 2B - SIREM 2B RWY 32 (STAR)	05OCT23AIRAC
	RNAV OPVUD 1A - SIRUL 1A RWY 14 (STAR)	05OCT23AIRAC
	RNAV OPVUD 1B - SIRUL 1B RWY 32 (STAR)	05OCT23AIRAC
	IAC NAV APV RWY 14 (Uso exclusivo ACFT MIL F-39)	26DEC24AIRAC
	IAC NAV APV RWY 32 (Uso exclusivo ACFT MIL F-39)	08AUG24AIRAC
	IAC VOR RWY 14	08AUG24AIRAC
	IAC VOR RWY 32	31OCT24AIRAC
	IAC RNP X RWY 14	25JAN24AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	IAC RNP W RWY 14	26DEC24AIRAC
	IAC RNP Z RWY 32	21MAR24AIRAC
GOVERNADOR VALADARES Coronel Altino Machado, MG SBGV	VAC	21MAR24AIRAC
	SID OMNI RWY 07/25	03NOV22AIRAC
	SID RNAV ARSIR 1A - DALRI 1A RWY 25	31OCT24AIRAC
	SID RNAV DADNA 1A - MANDU 1A - MILED 1A RWY 07	31OCT24AIRAC
	IAC RNP RWY 15	11JUL24AIRAC
	IAC RNP RWY 07	11JUL24AIRAC
GUAJARÁ-MIRIM Guajará-Mirim, RO SBGM	VAC	23MAR23AIRAC
	SID OMNI RWY 17/35	30NOV23AIRAC
	SID RNAV ANDUB 1A RWY 35	22FEB24AIRAC
	SID RNAV ANSAG 1A RWY 17	30NOV23AIRAC
	IAC NDB RWY 17	30NOV23AIRAC
	IAC NDB RWY 35	30NOV23AIRAC
	IAC RNP RWY 17	30NOV23AIRAC
	IAC RNP RWY 35	30NOV23AIRAC
GUANAMBI Isaac Moura Rocha, BA SNGI	ADC	30DEC21AIRAC
	SID OMNI RWY 14/32	01DEC22AIRAC
	IAC RNP RWY 14	23MAR23AIRAC
GUARANTÁ DO NORTE Campo de Provas Brig. Veloso, PA SBCC	ADC	15JUN23AIRAC
	SID OMNI RWY 12/30	17JUN21AIRAC
	IAC ILS W RWY 12	28NOV24AIRAC
	IAC ILS Z OU LOC Z RWY 12	28NOV24AIRAC
	IAC NAV APV RWY 12 (Uso exclusivo ACFT MIL F-39)	26DEC24AIRAC
	IAC NAV APV RWY 30 (Uso exclusivo ACFT MIL F-39)	26DEC24AIRAC
	IAC VOR RWY 12	28NOV24AIRAC
	IAC VOR RWY 30	09SEP21AIRAC
	IAC RNP Y RWY 12	26DEC24AIRAC
	IAC RNP Z RWY 30	01DEC22AIRAC
	IAC PAR RWY 12 (uso exclusivo ACFT MIL)	28NOV24AIRAC
	IAC PAR RWY 30 (uso exclusivo ACFT MIL)	03OCT24AIRAC
GUARAPUAVA Tancredo Thomas de Faria, PR SSGG	ADC	21MAY20
	SID OMNI RWY 08/26	28NOV24AIRAC
	IAC RNP RWY 08	28NOV24AIRAC
	IAC RNP RWY 26	28NOV24AIRAC
GUARATINGUETA Guaratinguetá, SP SBGV	ADC	18MAY23AIRAC
	VAC	24MAR22AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	SID GGT 3B RWY 02	11JUL24AIRAC
	SID OMNI RWY 02/20	22FEB24AIRAC
	SID SCP 1C – IMDAB 1C RWY 20	22FEB24AIRAC
	SID RNAV IMDAB 1A - SCP 1B RWY 02	22FEB24AIRAC
	SID RNAV IMDAB 1B - SCP 1A RWY 20	22FEB24AIRAC
	IAC NDB A RWY 02	22FEB24AIRAC
	IAC NDB B RWY 20	22FEB24AIRAC
	IAC RNP A RWY 20	22FEB24AIRAC
	IAC RNP B RWY 02	22FEB24AIRAC
GUARUJÁ Base Aérea de Santos, SP SBST	ADC	08SEP22AIRAC
	VAC	03NOV22AIRAC
	SID RNAV DOMKU 2A RWY 17/35	05OCT23AIRAC
	SID RNAV UDUSU 1A	27JAN22AIRAC
	IAC RNP 076	24MAR22AIRAC
	IAC RNP Z RWY 35	24MAR22AIRAC
IGARATINGA São Pedro, MG SSDK	VAC	20APR23AIRAC
ILHEUS Bahia - Jorge Amado, BA SBIL	ADC	07OCT21AIRAC
	PDC	28JAN21AIRAC
	VAC	11JUL24AIRAC
	RNAV DALOX 1A - TOLOG 1A RWY 11 (STAR)	18APR24AIRAC
	IAC RNP RWY 11	04NOV21AIRAC
	IAC RNP RWY 29	03OCT24AIRAC
IMPERATRIZ Prefeito Renato Moreira, MA SBIZ	ADC	26DEC24AIRAC
	SID OMNI RWY 07/25	23APR20AIRAC
	SID RNAV ARVIB 1A - ASGAN 2A - GEDIR 1A - KOVTI 1A - VURLA 1A RWY 07	07OCT21AIRAC
	SID RNAV ARVIB 1B - GEDIR 1B - KOVTI 1B - PUNVA 2A - VURLA 1B RWY 25	12AUG21AIRAC
	IAC RNP RWY 07	11AUG22AIRAC
	IAC RNP RWY 25	06OCT22AIRAC
IPATINGA Usiminas, MG SBIP	ADC	16MAY24AIRAC
	SID OMNI RWY 05/23	16MAY24AIRAC
	SID RNAV ALDUR 1A RWY 05	16MAY24AIRAC
	SID RNAV ISITU 1A RWY 23	16MAY24AIRAC
	IAC RNP Z RWY 05	16MAY24AIRAC
	IAC RNP Y RWY 23	16MAY24AIRAC
ITACOATIARA Itacoatiara, SP SBIC	IAC RNP RWY 14	18MAY23AIRAC
	IAC RNP RWY 32	18MAY23AIRAC
ITAITUBA Itaituba, PA	SID OMNI RWY 06/24	14JUL22AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
SBIH		
	IAC NDB Y RWY 24	14JUL22AIRAC
	IAC NDB Z RWY 06	14JUL22AIRAC
	IAC RNP Y RWY 24	14JUL22AIRAC
	IAC RNP Z RWY 06	14JUL22AIRAC
TUMBIARA Hidrelétrica de Tumbiara, GO SBIT	ADC	18APR24AIRAC
ITAPORANGA Itaporanga, PB SIBZ	VAC	23MAR23AIRAC
JACAREACANGA Jacareacanga, PA SBEK	ADC	29DEC22AIRAC
	SID OMNI RWY 08/26	06OCT22AIRAC
	IAC RNP RWY 08	06OCT22AIRAC
	IAC RNP RWY 26	06OCT22AIRAC
JAGUARUNA Regional Sul, SC SBJA	ADC	10AUG23AIRAC
	VAC	13JUN24AIRAC
	SID FLN 1A, 1B RWY 05/23	07SEP23AIRAC
	SID OMNI RWY 05/23	23FEB23AIRAC
	SID RNAV NUNVU 2A RWY 23	23FEB23AIRAC
	SID RNAV OPRUK 2A RWY 05	07SEP23AIRAC
	IAC NDB RWY 05	21APR22AIRAC
	IAC NDB RWY 23	21APR22AIRAC
	IAC RNP RWY 05	21APR22AIRAC
	IAC RNP RWY 23	03OCT24AIRAC
JAPURÁ Vila Bittencourt, AM SWJP	IAC RNP RWY 31	06OCT22AIRAC
JI-PARANÁ Ji-Paraná, RO SBJI	SID OMNI RWY 03/21	25FEB21AIRAC
	IAC PAR Z RWY 21 (Uso Exclusivo ACFT ML)	16JUN22AIRAC
	IAC RNP RWY 03	25FEB21AIRAC
	IAC RNP RWY 21	25FEB21AIRAC
JOÃO PESSOA Presidente Castro Pinto-INTL, PB SBJP	ADC	22FEB24AIRAC
	PDC	16MAY24AIRAC
	SID OMNI RWY 16/34	01DEC22AIRAC
	SID RNAV ABASE 1A - NESGO 1A RWY 16	20FEB25AIRAC
	IAC NDB Y RWY 16	01DEC22AIRAC
	IAC NDB Z RWY 34	01DEC22AIRAC
	IAC RNP RWY 16	28DEC23AIRAC
	IAC RNP RWY 34	03NOV22AIRAC
JOINVILLE Lauro Carneiro de Loyola, SC SBJV	ADC	31OCT24AIRAC
	PDC	31OCT24AIRAC
	VAC	13JUN24AIRAC
	SID OMNI RWY 15/33	05SEP24AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	SID PUMGO 1A, 1B RWY 15/33	05SEP24AIRAC
	SID RNAV ASGOL 1A - AKSEB 1A RWY 15	05SEP24AIRAC
	SID RNAV ASGOL 1B - NEVLU 1B RWY 33	05SEP24AIRAC
	SID RNAV POXOL 1B RWY 33	05SEP24AIRAC
	RNAV RAXIT 1C RWY 15/33 (STAR)	05SEP24AIRAC
	IAC ILS Y RWY 33	05SEP24AIRAC
	IAC ILS W or LOC W RWY 33	05SEP24AIRAC
	IAC VOR X RWY 33	05SEP24AIRAC
	IAC RNP Z RWY 15	05SEP24AIRAC
	IAC RNP Z RWY 33	05SEP24AIRAC
	IAC RNP Y RWY 15 (AR)	05SEP24AIRAC
	IAC RNP Y RWY 33 (AR)	05SEP24AIRAC
JUAZEIRO DO NORTE Orlando Bezerra de Menezes, CE SBJU	ADC	28DEC23AIRAC
	SID OMNI RWY 13/31	18MAY23AIRAC
	SID RNAV AKTES 2A RWY 13	26DEC24AIRAC
	SID RNAV EDVAR 2A - KUBNO 2A - OGTID 2A - PALUD 2A RWY 31	03OCT24AIRAC
	IAC RNP RWY 13	03OCT24AIRAC
	IAC RNP RWY 31	26DEC24AIRAC
JUIZ DE FORA Francisco de Assis, MG SBJF	ADC	13JUN24AIRAC
	PDC	13JUN24AIRAC
	VAC	16MAY24AIRAC
JUNDIAI Comandante Rolim Adolfo Amaro, SP SBJD	VAC	26DEC24AIRAC
	SID RNAV ASETA 1A - KONVI 1A RWY 18	26DEC24AIRAC
	SID RNAV ASETA 1B - KONVI 1B RWY 36	26DEC24AIRAC
	IAC RNP X RWY 18	26DEC24AIRAC
	IAC RNP Z RWY 18	26DEC24AIRAC
LAGES Lages, SC SBLJ	ADC	11AUG22AIRAC
LAGOA SANTA Lagoa Santa-MIL, MG SBLB	ADC	16MAY24AIRAC
	VAC	16MAY24AIRAC
	SID OMNI RWY 13/31	01DEC22AIRAC
	SID RNAV ISNUV 2A RWY 13/31	08AUG24AIRAC
	SID RNAV KUBEX 3A RWY 13/31	05SEP24AIRAC
	SID RNAV TORUX 2A RWY 13/31	05OCT23AIRAC
	SID RNAV VASIX 1A RWY 13/31	05OCT23AIRAC
	IAC NAV APV RWY 13 (USO EXCLUSIVO ACFT MIL F-39)	31OCT24AIRAC
	IAC NAV APV RWY 31 (USO EXCLUSIVO ACFT MIL F-39)	31OCT24AIRAC
	IAC NDB RWY 13	20FEB25AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	IAC RNP RWY 13	25FEB21AIRAC
	IAC RNP RWY 31	25FEB21AIRAC
LENÇÓIS Horácio de Mattos, BA SBLE	IAC RNP RWY 14	30NOV23AIRAC
	IAC RNP RWY 32	30NOV23AIRAC
LINHARES Aeroporto Municipal de Linhares, ES SNLN	SID OMNI RWY 06/24	21MAR24AIRAC
	IAC RNP RWY 06	21MAR24AIRAC
	IAC RNP RWY 24	11JUL24AIRAC
LONDRINA / TMA SBXO	ATCSMAC	28NOV24AIRAC
LONDRINA Governador José Richa, PR SBLO	ADC	23JAN25AIRAC
	SID OMNI RWY 13/31	08AUG24AIRAC
	SID RNAV AKRAP 1A RWY 13	08AUG24AIRAC
	SID RNAV EDPUD 1A RWY 31	08AUG24AIRAC
	IAC VOR Y RWY 31	30NOV23AIRAC
	IAC VOR Z RWY 13	26JAN23AIRAC
	IAC RNP Z RWY 13	15JUN23AIRAC
	IAC RNP Z RWY 31	26JAN23AIRAC
	IAC RNP X RWY 13 (AR)	26JAN23AIRAC
	IAC RNP Y RWY 13 (AR)	26JAN23AIRAC
	IAC RNP Y RWY 31 (AR)	23MAR23AIRAC
MACAÉ / TMA SBWE	ARC	28NOV24AIRAC
	ATCSMAC	03OCT24AIRAC
MACAÉ Macaé, RJ SBME	ADC	26JAN23AIRAC
	SID OMNI RWY 05/23	20FEB25AIRAC
	SID OMNI RWY 06/24	25FEB21AIRAC
	IAC VOR RWY 06	11JUL24AIRAC
	IAC VOR RWY 24	20FEB25AIRAC
	IAC RNP RWY 05	20FEB25AIRAC
	IAC RNP RWY 23	20FEB25AIRAC
	IAC RNP W RWY 06	11JUL24AIRAC
	IAC RNP X RWY 24	20FEB25AIRAC
MACAÉ Plataforma P-20, RJ SBMM	SID RNAV PALUV 1A - ROGIM 1A	31OCT24AIRAC
MACAÉ Plataforma P-25, RJ SBLB	SID RNAV GELET 1A	03OCT24AIRAC
	IAC RNP 130	03OCT24AIRAC
MACAÉ Plataforma P-51, RJ SBLI	SID RNAV DAGLO 1A - UBNUR 1A	03OCT24AIRAC
	IAC RNP 100	03OCT24AIRAC
MACAÉ Plataforma P-52, RJ SBRC	SID RNAV PAMAN 1A	31OCT24AIRAC
	IAC RNP 102	31OCT24AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
MACAÉ Plataforma Fixa Central de Enchova PCE-1, RJ SBEN	SID RNAV BUTRU 1A	23MAR23AIRAC
	IAC RNP 166	26DEC24AIRAC
MACAPA Alberto Alcolumbre-INTL, AP SBMQ	ADC	23JAN25AIRAC
	PDC	23JAN25AIRAC
	VAC	17JUN21AIRAC
	SID OMNI RWY 08 / 26	17JUN21AIRAC
	SID RNAV BOLAR 1B RWY 08	01DEC22AIRAC
	SID RNAV XONET 1B RWY 26	01DEC22AIRAC
	IAC RNP RWY 08	16MAY24AIRAC
	IAC RNP RWY 26	16MAY24AIRAC
	IAC VOR RWY 26	11AUG22AIRAC
	IAC VOR RWY 08	21APR22AIRAC
MACEIÓ / TMA SBXM	ATCSMAC	05OCT23AIRAC
MACEIÓ Aeroclube de Alagoas, AL SNGS	VAC	07SEP23AIRAC
MACEIÓ Zumbi dos Palmares-INTL, AL SBMO	ADC	05SEP24AIRAC
	PDC	02NOV23AIRAC
	PDC 2	28NOV24AIRAC
	VAC	02NOV23AIRAC
	SID OMNI RWY 12/30	30DEC21AIRAC
	SID RNAV ARVOR 1A - DENDO 3A - GAVAK 1A - OBLAX 1A - REGED 1A - SIDOP 1A - UKARI 3A RWY 30	25JAN24AIRAC
	SID RNAV ARVOR 1B - DENDO 1B - ILFAP 1B - REGED 1B - SIDOP 1B - UKARI 1B RWY 12	28NOV24AIRAC
	IAC ILS Y RWY 12	28NOV24AIRAC
	IAC ILS Z or LOC Z RWY 12	28NOV24AIRAC
	IAC VOR Y RWY 30	24FEB22AIRAC
	IAC VOR Z RWY 12	30DEC21AIRAC
	IAC RNP RWY 12	30NOV23AIRAC
	IAC RNP RWY 30	15JUN23AIRAC
MANAUS / TMA SBWN	ARC	20FEB25AIRAC
	ATCSMAC	20FEB25AIRAC
MANAUS Eduardo Gomes- INTL, AM SBEG	ADC	06OCT22AIRAC
	PDC 1	11AUG22AIRAC
	PDC 2	11AUG22AIRAC
	VAC	21MAR24AIRAC
	SID OGSOT 1A RWY 11	29DEC22AIRAC
	SID AKRUT 1A - SIPOX 1A - VUPOM 1A RWY 11	20FEB25AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	SID AKRUT 1B - SIPOX 1B - VUPOM 1B RWY 29	20FEB25AIRAC
	SID OMNI RWY 11/29	04NOV21AIRAC
	SID RNAV EKUTU 1A - ROPAB 1A RWY 11	03NOV22AIRAC
	SID RNAV GAVAP 1A RWY 11	26DEC24AIRAC
	SID RNAV GAVAP 1B RWY 29	26DEC24AIRAC
	SID RNAV MUBAV 1B RWY 29	03NOV22AIRAC
	SID RNAV MUGIB 1A RWY 11	26DEC24AIRAC
	SID RNAV MUGIB 1B RWY 29	26DEC24AIRAC
	SID RNAV PUDPO 1B RWY 11	03NOV22AIRAC
	SID RNAV PUDPO 1C RWY 29	03NOV22AIRAC
	SID RNAV SIGEP 1A - UTPAM 1A RWY 11	03NOV22AIRAC
	SID RNAV SIGEP 1B - UTPAM 1B RWY 29	03NOV22AIRAC
	RNAV ALBIP 1A RWY 11 (STAR)	26DEC24AIRAC
	RNAV ALBIP 1B RWY 29 (STAR)	26DEC24AIRAC
	RNAV IRUMO 1A RWY 11 (STAR)	03NOV22AIRAC
	RNAV IRUMO 1B RWY 29 (STAR)	03NOV22AIRAC
	RNAV KULAB 1A RWY 11 (STAR)	03NOV22AIRAC
	RNAV KULAB 1B RWY 29 (STAR)	03NOV22AIRAC
	RNAV MOLDO 1A RWY 11 (STAR)	03NOV22AIRAC
	RNAV MOLDO 1B RWY 29 (STAR)	03NOV22AIRAC
	RNAV SEMLA 1A RWY 11 (STAR)	26JAN23AIRAC
	RNAV SEMLA 1B RWY 29 (STAR)	26JAN23AIRAC
	IAC ILS W RWY 11	26DEC24AIRAC
	IAC ILS X or LOC X RWY 11	29DEC22AIRAC
	IAC VOR Y RWY 29	29DEC22AIRAC
	IAC VOR Z RWY 11	23FEB23AIRAC
	IAC RNP RWY 11	23MAR23AIRAC
	IAC RNP RWY 29	03NOV22AIRAC
MANAUS Flores, AM SWFN	VAC	21MAR24AIRAC
MANAUS Ponta Pelada, AM SBMN	ADC	03OCT24AIRAC
	VAC	03OCT24AIRAC
	SID DALOD 1A RWY 09	26JAN23AIRAC
	SID OMNI RWY 09/27	23FEB23AIRAC
	SID AKRUT 1A - SIPOX 1A - VUPOM 1A RWY 09	20FEB25AIRAC
	SID AKRUT 1B - SIPOX 1B - VUPOM 1B RWY 27	20FEB25AIRAC
	SID RNAV EKUTU 1A - ROPAB 1A RWY 09	03NOV22AIRAC
	SID RNAV GAVAP 1A RWY 09	26DEC24AIRAC
	SID RNAV GAVAP 1B RWY 27	26DEC24AIRAC
	SID RNAV MUBAV 1B RWY 27	03NOV22AIRAC
	SID RNAV MUGIB 1A RWY 09	26DEC24AIRAC
	SID RNAV MUGIB 1B RWY 27	26DEC24AIRAC
	SID RNAV PUDPO 1B RWY 09	03NOV22AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	SID RNAV PUDPO 1C RWY 27	03NOV22AIRAC
	SID RNAV SIGEP 1A - UTPAM 1A RWY 09	03NOV22AIRAC
	SID RNAV SUSBU 1B RWY 27	03NOV22AIRAC
	RNAV ALBIP 1A RWY 09 (STAR)	26DEC24AIRAC
	RNAV ALBIP 1B RWY 27 (STAR)	26DEC24AIRAC
	RNAV IRUMO 1A RWY 09 (STAR)	03NOV22AIRAC
	RNAV IRUMO 1B RWY 27 (STAR)	03NOV22AIRAC
	RNAV KULAB 1A RWY 09 (STAR)	03NOV22AIRAC
	RNAV KULAB 1B RWY 27 (STAR)	03NOV22AIRAC
	RNAV MOLDO 1A RWY 09 (STAR)	03NOV22AIRAC
	RNAV MOLDO 1B RWY 27 (STAR)	03NOV22AIRAC
	RNAV SEMLA 1A RWY 09 (STAR)	26JAN23AIRAC
	RNAV SEMLA 1C RWY 27 (STAR)	26JAN23AIRAC
	IAC LOC RWY 09 (uso exclusivo ACFT MIL)	20FEB25AIRAC
	IAC ILS Y RWY 09	03NOV22AIRAC
	IAC ILS Z or LOC Z RWY 09	03NOV22AIRAC
	IAC NDB RWY 09	15JUN23AIRAC
	IAC NDB RWY 27	10AUG23AIRAC
	IAC RNP RWY 09	03NOV22AIRAC
	IAC RNP RWY 27	08AUG24AIRAC
MARABÁ João Correa da Rocha, PA SBMA	ADC	12AUG21AIRAC
	SID OMNI RWY 07/25	09SEP21AIRAC
	SID RNAV SAVKA 1A - ALDIG 1B RWY 07/25	09SEP21AIRAC
	IAC RNP RWY 07	12AUG21AIRAC
	IAC RNP RWY 25	12AUG21AIRAC
MARECHAL THAUMATURGO Marechal Thaumaturgo, AC SDP8	IAC RNP RWY 15	02NOV23AIRAC
	IAC RNP RWY 33	02NOV23AIRAC
MARICÁ Maricá, RJ SBMI	VAC	05NOV20AIRAC
	SID RNAV KOVGO 1A - TOKOV 1A	15JUL21AIRAC
	IAC RNP 247	07OCT21AIRAC
MARÍLIA Marília, SP SBML	ADC	15JUN23AIRAC
	PDC	12AUG21AIRAC
	SID OMNI RWY 03/21	25FEB21AIRAC
	IAC RNP RWY 03	24MAR22AIRAC
	IAC RNP RWY 21	11AUG22AIRAC
MARINGÁ Silvio Name Junior, PR SBMG	ADC	23JAN25AIRAC
	PDC	23JAN25AIRAC
	SID OMNI RWY 10/28	12AUG21AIRAC
	SID RNAV ANGEK 2A - LODET 2A - LON 2A - UKDUN 2A RWY 10	08AUG24AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	SID RNAV ANGEK 2B - BERLI 2B - KUDRI 3B - LODET 2B - SUBVA 2A RWY 28	08AUG24AIRAC
	IAC ILS W RWY 10	05SEP24AIRAC
	IAC RNP Z RWY 10	26DEC24AIRAC
	IAC RNP Z RWY 28	25JAN24AIRAC
	IAC RNP X RWY 10 (AR)	26DEC24AIRAC
	IAC RNP X RWY 28 (AR)	12AUG21AIRAC
	IAC RNP Y RWY 10 (AR)	26DEC24AIRAC
	IAC RNP Y RWY 28 (AR)	12AUG21AIRAC
MAXARANGUAPE Maxaranguape, RN SNXX	ADC	16JUN22AIRAC
	PDC	06OCT22AIRAC
	IAC NDB RWY 16 (uso exclusivo ACFT militar)	26JAN23AIRAC
	IAC RNP RWY 16 (uso exclusivo ACFT militar)	18MAY23AIRAC
	IAC RNP RWY 34 (uso exclusivo ACFT militar)	18MAY23AIRAC
MINEIROS Mineiros, GO SWME	VAC	21MAR24AIRAC
Montes Claros Mário Ribeiro, MG SBMK	ADC	31OCT24AIRAC
	SID OMNI RWY 12/30	12AUG21AIRAC
	SID RNAV IMBEV 1A - LOKEX 1A - MILOL 1A - RETOL 1A RWY 12	08AUG24AIRAC
	SID RNAV IMBEV 1B - LOKEK 1B - MILOL 1B - RETOL 1B RWY 30	31OCT24AIRAC
	IAC NDB RWY 30	12AUG21AIRAC
	IAC RNP RWY 12	12AUG21AIRAC
	IAC RNP RWY 30	21MAR24AIRAC
MOSSORÓ Dix-Sept-Rosado, RN SBMS	ADC	08AUG24AIRAC
	SID OMNI RWY 05/23	08AUG24AIRAC
	IAC VOR RWY 05	08AUG24AIRAC
	IAC VOR RWY 23	08AUG24AIRAC
	IAC RNP RWY 05	08AUG24AIRAC
	IAC RNP RWY 23	08AUG24AIRAC
NATAL / TMA SBXT	ARC	26DEC24AIRAC
	ATCSMAC	23JAN25AIRAC
NATAL Augusto Severo- MIL, RN SBNT	ADC	31OCT24AIRAC
	PDC 1	31OCT24AIRAC
	PDC 2	31OCT24AIRAC
	PDC 3	31OCT24AIRAC
	VAC	15JUN23AIRAC
	SID NEBIK 2C - RATEP 2E RWY 12/16L/16R	05OCT23AIRAC
	SID NTL 3A, 3B RWY 12/16L/16R	28DEC23AIRAC
	SID OMNI RWY 12/16L/16R/30/34L/34R	03NOV22AIRAC
	SID RNAV EDVEG 1A - ILTON 1A RWY 12	11JUL24AIRAC
	SID RNAV EDVEG 1B - ILTON 3B RWY 16L	05OCT23AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	SID RNAV ILMIG 1A - OPVAR 1A - SINUD 1A RWY 16L/16R	05OCT23AIRAC
	SID RNAV ILMIG 1B - OPVAR 1B - SINUD 1B RWY 12	05OCT23AIRAC
	RNAV ISOBA 1A - SAFUC 1A - TOGUN 1A - UTKEL 1A RWY 16L/16R (STAR)	11JUL24
	IAC ILS W or LOC W RWY 16L (uso exclusivo ACFT militar)	05OCT23AIRAC
	IAC ILS X or LOC X RWY 16L	28DEC23AIRAC
	IAC ILS Y RWY 16L	28DEC23AIRAC
	IAC VOR W RWY 16L (uso exclusivo ACFT MIL)	05OCT23AIRAC
	IAC VOR X RWY 12 (uso exclusivo ACFT MIL)	05OCT23AIRAC
	IAC VOR X RWY 16R (uso exclusivo ACFT MIL)	01DEC22AIRAC
	IAC VOR Z RWY 16L (uso exclusivo ACFT MIL)	05OCT23AIRAC
	IAC VOR Z RWY 12	05OCT23AIRAC
	IAC VOR Z RWY 16R	01DEC22AIRAC
	IAC VOR Y RWY 12	21MAR24AIRAC
	IAC VOR Y RWY 16L	05OCT23AIRAC
	IAC RNP RWY 12	05OCT23AIRAC
	IAC RNP RWY 16L	05OCT23AIRAC
	IAC RNP RWY 16R	05OCT23AIRAC
	IAC RNP RWY 30	05OCT23AIRAC
	IAC RNP RWY 34L	05OCT23AIRAC
	IAC RNP RWY 34R	05OCT23AIRAC
	IAC PAR RWY 12 (uso exclusivo ACFT MIL)	28DEC23AIRAC
	IAC PAR RWY 34R (Uso exclusivo ACFT MIL)	13JUN24AIRAC
	IAC PAR/DME RWY 34R (Uso exclusivo ACFT MIL)	13JUN24AIRAC
	IAC PAR Y RWY 16L (uso exclusivo ACFT MIL)	28DEC23AIRAC
	IAC PAR Z RWY 16L (uso exclusivo ACFT MIL)	05OCT23AIRAC
	IAC NAV APV RWY 16L (Uso Exclusivo ACFT MIL F-39)	03OCT24AIRAC
	IAC NAV APV RWY 34R (Uso Exclusivo ACFT MIL F-39)	03OCT24AIRAC
NAVEGANTES Ministro Victor Konder-INTL, SC SBNF	ADC	31OCT24AIRAC
	PDC	03NOV22AIRAC
	VAC	03OCT24AIRAC
	SID OMNI RWY 08/26	03OCT24AIRAC
	SID RNAV ARSIT 1A - EDPOS 1A - ENSUG 1A RWY 08	03OCT24AIRAC
	SID RNAV ARSIT 1B - ENSUG 1B - OGPES 1B RWY 26	03OCT24AIRAC
	RNAV EDREX 2C - EVPIB 2C - PUBIS 2C RWY 08 (STAR)	03OCT24AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	RNAV EDREX 2D - EVPIB 2D - PUBIS 2D RWY 26 (STAR)	03OCT24AIRAC
	IAC RNP Z RWY 08	03OCT24AIRAC
	IAC RNP Z RWY 26	03OCT24AIRAC
	IAC RNP X RWY 08 (AR)	26DEC24AIRAC
	IAC RNP X RWY 26 (AR)	23JAN25AIRAC
	IAC RNP Y RWY 08 (AR)	26DEC24AIRAC
	IAC RNP Y RWY 26 (AR)	23JAN25AIRAC
NOVA XAVANTINA Xavantina, MT SWXV OBIDOS Tiriós, PA SBTS	VAC	18MAY23AIRAC
	ADC	16JUL20AIRAC
	SID OMNI RWY 10/28	08OCT20AIRAC
	IAC NDB RWY 10/28	08OCT20AIRAC
	IAC RNP A RWY 10	23MAR23AIRAC
	IAC RNP RWY 28	23MAR23AIRAC
OIAPOQUE Oiapoque, AP SBOI	VAC	03DEC20AIRAC
	SID OMNI RWY 03/21	03DEC20AIRAC
	IAC NDB Z RWY 03	03DEC20AIRAC
	IAC NDB Y RWY 21	03DEC20AIRAC
	IAC RNP Z RWY 03	03DEC20AIRAC
	IAC RNP Y RWY 21	03DEC20AIRAC
ORIXIMINA Trombetas, PA SBTB	VAC	23MAR23AIRAC
	ADC	18MAY23AIRAC
	SID OMNI RWY 09/27	18MAY23AIRAC
	IAC RNP RWY 09	23MAR23AIRAC
	IAC RNP RWY 27	18MAY23AIRAC
PALMAS Brig. Lysias Rodrigues, TO SBPJ	ADC	18APR24AIRAC
	VAC RWY 14/32	17JUN21AIRAC
	SID OMNI RWY 14/32	17JUN21AIRAC
	SID RNAV DORSO 2A RWY 14	23JAN25AIRAC
	SID RNAV GEDES 2A RWY 32	23JAN25AIRAC
	RNAV ANPUM 3A - ILNOM 2A - ISOBI 3A RWY 14 (STAR)	23JAN25AIRAC
	RNAV ISOBI 2B - LIBEC 2A - ILNOM 2A RWY 32 (STAR)	23JAN25AIRAC
	IAC RNP Y RWY 32	16MAY24AIRAC
	IAC RNP Z RWY 14	16MAY24AIRAC
	IAC VOR Y RWY 32	16MAY24AIRAC
	IAC VOR Z RWY 14	16MAY24AIRAC
PARÁ DE MINAS Pará de Minas, MG SNPA	ADC	30NOV23AIRAC
	PDC	18MAY23AIRAC
PARACATU / Pedro Rabelo de Souza, MG SNZR	VAC	07SEP23AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	IAC RNP RWY 11	18APR24AIRAC
	IAC RNP RWY 29	18APR24AIRAC
PARAUPEBAS Carajás, PA SBCJ	ADC	23JAN25AIRAC
	SID OMNI RWY 10/28	23APR20AIRAC
	IAC ILS W OR LOC W RWY 10	17JUN21AIRAC
	IAC ILS X RWY 10	18MAY23AIRAC
	IAC RNP RWY 10	28JAN21AIRAC
	IAC RNP RWY 28	30DEC21AIRAC
	IAC VOR Z RWY 10	03DEC20AIRAC
	IAC VOR Y RWY 28	03DEC20AIRAC
PARINTINS Parintins, AM SIWI	IAC RNP RWY 06	28DEC23AIRAC
PARNAÍBA Prefeito Dr. João Silva Filho, PI SBPB	ADC	05OCT23AIRAC
	VAC	25JAN24AIRAC
	IAC RNP RWY 10	22FEB24AIRAC
	IAC RNP RWY 28	25JAN24AIRAC
PASSO FUNDO Lauro Kurtz, RS SBPF	SID OMNI RWY 09/27	18APR24AIRAC
	SID RNAV EVTIK 1A RWY 09	18APR24AIRAC
	SID RNAV SILEP 1A RWY 27	18APR24AIRAC
	IAC RNP RWY 09	22FEB24AIRAC
	IAC RNP RWY 27	16JUN22AIRAC
PATO BRANCO Juvenal Loureiro Cardoso, PR SBPO	SID OMNI RWY 07/25	16MAY24AIRAC
	SID RNAV DOSKA 1A RWY 07	05SEP24AIRAC
	SID RNAV UGSOP 1A RWY 25	05SEP24AIRAC
	IAC RNP RWY 07	28DEC23AIRAC
	IAC RNP RWY 25	28DEC23AIRAC
PATO DE MINAS Pato de Minas, MG SNPD	IAC RNP RWY 09	25JAN24AIRAC
	IAC RNP RWY 27	08AUG24AIRAC
PATROCÍNIO Patrocínio, MG SNPJ	VAC	13JUN24AIRAC
PAULO AFONSO Paulo Afonso, BA SBUF	ADC	12AUG21AIRAC
	IAC RNP RWY 14	07SEP23AIRAC
	IAC RNP RWY 32	13JUL23AIRAC
PELOTAS Pelotas-INTL, RS SBPK	ADC	03OCT24AIRAC
	SID OMNI RWY 07/25	03OCT24AIRAC
	IAC VOR RWY 07	03OCT24AIRAC
	IAC VOR RWY 25	03OCT24AIRAC
	IAC RNP W RWY 07	03OCT24AIRAC
	IAC RNP Z RWY 25	03OCT24AIRAC
PETROLINA Senador Nilo Coelho, PE SBPL	ADC	13JUN24AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	SID OMNI RWY 13/31	02DEC21AIRAC
	IAC VOR RWY 13	02DEC21AIRAC
	IAC VOR RWY 31	02DEC21AIRAC
	IAC RNP RWY 13	02DEC21AIRAC
	IAC RNP RWY 31	02DEC21AIRAC
PIRACICABA Piracicaba, SP SDPW	VAC	23FEB23AIRAC
PIRASSUNUNGA Campo Fontenelle- MIL, SP SBYS	ADC	08AUG24AIRAC
	PDC	25FEB21AIRAC
	VAC	11JUL24AIRAC
	SID ESMIV 1A - IVTIG 1A - MUDRU 1A- NIMPU 1A - PUKLA 1A - UTLOT 1A RWY 02C	31OCT24AIRAC
	SID ESMIV 2B - IVTIG 2B - MUDRU 2B- NIMPU 2B - PUKLA 2B - UTLOT 2B RWY 20C	31OCT24AIRAC
	SID OMNI RWY 02C/20C	31OCT24AIRAC
	SID RNAV GIBMU 3A RWY 02C	23JAN25AIRAC
	SID RNAV KAMUP 3A RWY 20C	23JAN25AIRAC
	RNAV ESIGA 1A - LIVAL 1A RWY 02C (STAR)	28NOV24AIRAC
	RNAV ESIGA 1B LIVAL 1B RWY 20C (STAR)	28NOV24AIRAC
	IAC ILS Y or LOC Y RWY 02C	21MAR24AIRAC
	IAC ILS Z or LOC Z RWY 02C	28NOV24AIRAC
	IAC ILS W RWY 02C	11JUL24AIRAC
	IAC NAV APV RWY 02C	31OCT24AIRAC
	IAC NAV APV RWY 20C	31OCT24AIRAC
	IAC VOR E RWY 02C (Uso exclusivo ACFT MIL)	28NOV24AIRAC
	IAC VOR T RWY 02C (Uso exclusivo ACFT MIL)	28NOV24AIRAC
	IAC VOR Q RWY 20C (Uso exclusivo ACFT MIL)	11JUL24AIRAC
	IAC VOR S RWY 20C (Uso exclusivo ACFT MIL)	28NOV24AIRAC
	IAC VOR C RWY 02C (Uso exclusivo ACFT MIL)	28NOV24AIRAC
	IAC VOR D RWY 20C (Uso exclusivo ACFT MIL)	28NOV24AIRAC
	IAC VOR V RWY 02C	28NOV24AIRAC
	IAC VOR U RWY 20C	28NOV24AIRAC
	IAC VOR X RWY 02C	08AUG24AIRAC
	IAC VOR W RWY 20C	28NOV24AIRAC
	IAC VOR Z RWY 02C	28NOV24AIRAC
	IAC VOR Y RWY 20C	28NOV24AIRAC
	IAC RNP Z RWY 02C	31OCT24AIRAC
	IAC RNP Y RWY 20C	31OCT24AIRAC
PIRASSUNUNGA Campo Fontenelle- MIL, SP SDPY	VAC	16MAY24AIRAC
POÇOS DE CALDAS	VAC	23JAN25AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
Poços de Caldas, Embaixador Walther Moreira Salles, MG SBPC		
PONTA GROSSA Comandante Antônio Amliton Beraldo, PR SBPG	SID OMNI RWY 26	18APR24AIRAC
	IAC RNP RWY 08	19MAY22AIRAC
	IAC RNP RWY 26	06OCT22AIRAC
PONTA PORÁ Ponta Porá-INTL, MS SBPP	ADC	18MAY23AIRAC
	VAC	16MAY24AIRAC
	SID OMNI RWY 04/22	22FEB24AIRAC
	SID RNAV ABAFT 1A RWY 04	05SEP24AIRAC
	SID RNAV EGODO 1A RWY 22	05SEP24AIRAC
	IAC NDB RWY 04	02DEC21AIRAC
	IAC NDB RWY 22	02DEC21AIRAC
	IAC RNP RWY 04	16MAY24AIRAC
	IAC RNP RWY 22	16MAY24AIRAC
PORTO ALEGRE / TMA SBWP	ARC	23JAN25AIRAC
	ATCSMAC	19MAY22AIRAC
PORTO ALEGRE Salgado Filho-INTL, RS SBPA	ADC	15JUN23AIRAC
	PDC 1	16JUN22AIRAC
	PDC 2	13JUL23AIRAC
	VAC	11AUG22AIRAC
	SID OMNI RWY 11/29	18APR24AIRAC
	SID RNAV EGBAM 1B - SUSKI 2B RWY 29	08SEP22AIRAC
	SID RNAV ESNUX 3A RWY 11	08SEP22AIRAC
	SID RNAV KEXEL 2A RWY 11	08SEP22AIRAC
	SID RNAV KORGU 2A - PUKSA 2A RWY 11	26DEC24AIRAC
	SID RNAV NIRTI 2A RWY 11	08SEP22AIRAC
	SID RNAV PUDMA 1B - TISGA 1B RWY 29	26DEC24AIRAC
	SID RNAV VASED 2B RWY 29	08SEP22AIRAC
	RNAV ARPEP 1A - DOPGA 1A RWY 11 (STAR)	10AUG23AIRAC
	RNAV BUXEV 3A - TIMVI 3A RWY 11 (STAR)	10AUG23AIRAC
	RNAV DAKAT 1B RWY 29 (STAR)	10AUG23AIRAC
	RNAV UBREG 1B RWY 29 (STAR)	08AUG24AIRAC
	IAC ILS Y or LOC Y RWY 11	10AUG23AIRAC
	IAC ILS Z CAT I or CAT II RWY 11	22FEB24AIRAC
	IAC VOR Y RWY 29	25JAN24AIRAC
	IAC VOR Z RWY 11	10AUG23AIRAC
	IAC RNP Y RWY 29	10AUG23AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	IAC RNP Z RWY 11	10AUG23AIRAC
PORTO SEGURO TMA SBWK	ATCSMAC	05OCT23AIRAC
PORTO SEGURO Porto Seguro, BA SBPS	ADC	13JUN24AIRAC
	VAC	11AUG22AIRAC
	SID OMNI RWY 10/28	08SEP22AIRAC
	SID RNAV DAKEN 1A - EDPOX 1A - EDRA 1A - MUKOS 1A - XUVUD 1A - 1A RWY 10	05OCT23AIRAC
	SID RNAV EDPOX 1B - EDRA 1B - MUKOS 1B - NEMOG 1B - XUVUD 1B RWY 28	05OCT23AIRAC
	IAC NDB RWY 10	08SEP22AIRAC
	IAC NDB RWY 28	08SEP22AIRAC
	IAC RNP Y RWY 28	08SEP22AIRAC
	IAC RNP Z RWY 10	03NOV22AIRAC
	RNAV OSUNO 1A - RAIRA 2A RWY 10 (STAR)	05OCT23AIRAC
PORTO SEGURO Terra Vista, BA SBTV	VAC	05SEP24AIRAC
	IAC RNP RWY 15	02DEC21AIRAC
	RNAV OSUNO 1B RWY 15 (STAR)	05OCT23AIRAC
PORTO VELHO Aeroclube de Rondônia, RO SWRO	VAC	23MAR23AIRAC
PORTO VELHO / TMA SBWV	ATCSMAC	22FEB24AIRAC
PORTO VELHO Governador Jorge Teixeira de Oliveira-INTL, RO SBPV	ADC	11JUL24AIRAC
	PDC 1	26DEC24AIRAC
	PDC 2	28DEC23AIRAC
	VAC	01DEC22AIRAC
	SID ANAME 1C - ISURA 3A - MUPEG 3A - NELIT 3A RWY 01	28NOV24AIRAC
	SID DIKAL 3B - GUIMA 3B - ILSOV 3B - ITAGU 3B RWY 19	28NOV24AIRAC
	SID OMNI RWY 01/19	19MAY22AIRAC
	SID RNAV ANAME 1A - GUIMA 2A - ISURA 2A - ITAGU 2A RWY 01	28NOV24AIRAC
	SID RNAV ANAME 1B - GUIMA 2B - ISURA 3B - ITAGU 2B RWY 19	27JAN22AIRAC
	SID RNAV ANBUP 1A RWY 01	27JAN22AIRAC
	SID RNAV DIKAL 2B - ILSOV 2B - ILTAR 1B - MUPEG 1C RWY 19	27JAN22AIRAC
	SID RNAV MUPEG 2A - NELIT 2A - OGLAM 2A - OSATU 2A RWY 01	28NOV24AIRAC
	SID RNAV NELIT 2B - OGLAM 2B - OSATU 2B RWY 19	27JAN22AIRAC
	IAC ILS U RWY 19 (USO EXCLUSIVO ACFT MIL)	24MAR22AIRAC
	IAC ILS V RWY 19	23JAN25AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	IAC ILS W or LOC W RWY 19	23JAN25AIRAC
	IAC PAR Y RWY 19 (uso exclusivo ACFT militar)	24MAR22AIRAC
	IAC PAR Z RWY 01 (uso exclusivo ACFT militar)	24MAR22AIRAC
	IAC VOR RWY 19	24MAR22AIRAC
	IAC VOR Z RWY 01	24MAR22AIRAC
	IAC RNP Y RWY 01 (USO EXCLUSIVO ACFT MILITAR)	24MAR22AIRAC
	IAC RNP Y RWY 19 (USO EXCLUSIVO ACFT MILITAR)	24MAR22AIRAC
	IAC RNP Z RWY 01	24MAR22AIRAC
	IAC RNP Z RWY 19	24MAR22AIRAC
PORTO VELHO Zironli, RO SSSZ	IAC RNP RWY 04 (uso exclusivo ACFT MILITAR)	21APR22
	IAC RNP RWY 22 (uso exclusivo ACFT MILITAR)	21APR22
PRESIDENTE PRUDENTE Presidente Prudente, SP SBDN	ADC	28NOV24AIRAC
	SID ESGEB 1A - MEXUD 1A RWY 12	31OCT24AIRAC
	SID EVELP 1A - NUXAL 1A - ROKOR 1A - SUKSI 1A RWY 30	31OCT24AIRAC
	SID RNAV DEXUT 2A – UDUBI 1A RWY 30	28NOV24AIRAC
	SID RNAV EGOBU 1A - ENVAP 1A RWY 12	29DEC22AIRAC
	SID RNAV EROXU 1A RWY 30	31OCT24AIRAC
	SID RNAV SIMIT 1A RWY 12	31OCT24AIRAC
	IAC NAV APV RWY 12 (USO EXCLUSIVO ACFT MIL)	28NOV24AIRAC
	IAC NAV APV RWY 30 (USO EXCLUSIVO ACFT MIL)	31OCT24AIRAC
	IAC VOR Y RWY 30	31OCT24AIRAC
	IAC VOR Z RWY 12	23JAN25AIRAC
	IAC RNP RWY 12	31OCT24AIRAC
	IAC RNP RWY 30	31OCT24AIRAC
RECIFE / TMA SBWF	ARC	26DEC24AIRAC
	ATCSMAC	22FEB24AIRAC
RECIFE Guararapes - Gilberto Freyre-INTL, PE SBRF	ADC	31OCT24AIRAC
	PDC	31OCT24AIRAC
	PDC 2	18APR24AIRAC
	PDC 3	18APR24AIRAC
	AGMC DEP 18	18APR24AIRAC
	AGMC DEP 36	18APR24AIRAC
	AGMC ARR 18	18APR24AIRAC
	AGMC ARR 36	18APR24AIRAC
	VAC	13JUN24AIRAC
	SID OMNI RWY 18/36	10AUG23AIRAC
	SID RNAV EGIRU 2A RWY 36	25JAN24AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	SID RNAV GELUD 2A - PUMPU 1A RWY 36	25JAN24AIRAC
	SID RNAV MUNUG 1A RWY 18	31OCT24AIRAC
	SID RNAV SAFUC 1A RWY 18	25JAN24AIRAC
	SID RNAV UTMUG 2A RWY 18	25JAN24AIRAC
	SID RNAV VARAB 1A RWY 18	25JAN24AIRAC
	RNAV ANBEX 1B - NEKIV 1B RWY 36 (STAR)	25JAN24AIRAC
	RNAV ANBEX 2A RWY 18 (STAR)	25JAN24AIRAC
	RNAV NEKIV 1A RWY 18 (STAR)	25JAN24AIRAC
	RNAV IBDEM 1A RWY 18 (STAR)	25JAN24AIRAC
	RNAV ENSAP 2C RWY 36 (STAR)	11JUL24AIRAC
	RNAV ENTIV 1A RWY 18 (STAR)	25JAN24AIRAC
	RNAV ESPET 1A RWY 18 (STAR)	25JAN24AIRAC
	IAC ILS W RWY 18	22FEB24AIRAC
	IAC ILS Z or LOC Z RWY 18	22FEB24AIRAC
	IAC VOR RWY 36	05OCT23AIRAC
	IAC VOR RWY 18	05OCT23AIRAC
	IAC RNP RWY 18	28DEC23AIRAC
	IAC RNP RWY 36	18MAY23AIRAC
	IAC RNP Y RWY 18 (AR)	13JUN24AIRAC
RIBEIRÃO PRETO Leite Lopes, SP SBRP	ADC	19MAY22AIRAC
	VAC	30NOV23AIRAC
	SID OMNI RWY 18/36	20APR23AIRAC
	SID EGBAL 2B - EVTOB 2B - KEXIT 2B - NILPI 2B OPRUT 2B - ZANET 2B RWY 18/36	07SEP23AIRAC
	SID RNAV ESMIV 1C - HASTE 1C - NILSU 1C - PIR 1C REPAX 1C - JBTAT 1C - VUPOG 1C RWY 18	23JAN25AIRAC
	SID RNAV ESMIV 1D - HASTE 1D - NILSU 1D - PIR 1D REPAX 1D - JBTAT 1D - VUPOG 1D RWY 36	23JAN25AIRAC
	SID RNAV EGBAL 2A - EVTOB 2A - KEXIT 2A - NILPI 2A - OPRUT 2A - ZANET 2A - RWY 18/36	13JUL23AIRAC
	SID RNAV VUMEL 1A - ISUVU 1A RWY 18	20APR23AIRAC
	IAC NDB RWY 18	20APR23AIRAC
	IAC NDB RWY 36	20APR23AIRAC
	IAC RNP RWY 36	20APR23AIRAC
	IAC RNP RWY 18	20APR23AIRAC
RIO BRANCO Plácido De Castro, AC SBRB	ADC	21MAR24AIRAC
	SID AERON 2A, 2B - JULIA 2A, 2B RWY 06/24	06OCT22AIRAC
	SID BIGOD 1B - DADED 1B - FILHO 1B - FLOTE 1B - PUNPA 1B - VILUX 1B RWY 24	06OCT22AIRAC
	SID BIGOD 2A - DADED 1A - FILHO 2A - FLOTE	06OCT22AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	2A-PUNPA 1A-VILUX 2A RWY 06	
	SID OMNI RWY 06/24	03NOV22AIRAC
	SID RNAV AERON 1C - BIGOD 1C - EGBAK 1C - FILHO 1C - FLOTE 1C - JULIA 1C - PUNPA 1C - VILUX 1C RWY 06	06OCT22AIRAC
	SID RNAV AERON 1D - BIGOD 1D - EGBAK 1D - FILHO 1D - FLOTE 1D - JULIA 1D - VILUX 1D RWY 24	06OCT22AIRAC
	IAC ILS V RWY 06	23JAN25AIRAC
	IAC ILS Y or LOC Y RWY 06	23JAN25AIRAC
	IAC VOR Y RWY 06	29DEC22AIRAC
	IAC VOR Z RWY 24	06OCT22AIRAC
	IAC RNP RWY 06	06OCT22AIRAC
	IAC RNP RWY 24	06OCT22AIRAC
RIO DE JANEIRO / TMA SBWJ	ARC	20FEB25AIRAC
	ATCSMAC	25JAN24AIRAC
RIO DE JANEIRO Campo Délio Jardim de Mattos-MIL, RJ SBAF	ADC	08AUG24AIRAC
	PDC 1	30DEC21AIRAC
	PDC 2	30DEC21AIRAC
	VAC	04NOV21AIRAC
	SID OMNI RWY 08	03DEC20AIRAC
	SID RNAV NEPOM 1A RWY 08	20MAY21AIRAC
	SID RNAV PUMSO 1A RWY 08	20FEB25AIRAC
	IAC RNP B RWY 08 (uso exclusivo ACFT militar)	26DEC24AIRAC
	IAC RNP A RWY 26 (uso exclusivo ACFT militar)	03OCT24AIRAC
RIO DE JANEIRO Galeão - Antônio Carlos Jobim-INTL, RJ SBGL	ADC	05SEP24AIRAC
	PDC 1	26JAN23AIRAC
	PDC 2	26JAN23AIRAC
	PDC 3	26JAN23AIRAC
	PDC 4	26JAN23AIRAC
	VAC	21MAR24AIRAC
	SID OMNI RWY 10/15/28/33	31DEC20AIRAC
	SID RNAV ALMOS 2A,2B RWY 28/33	05OCT23AIRAC
	SID RNAV EVRAD 1A RWY 10/15	09SEP21AIRAC
	SID RNAV ORIRI 1A RWY 28/33	20MAY21AIRAC
	SID RNAV PCX 3A RWY 10/15	05OCT23AIRAC
	SID RNAV PCX 1B RWY 10/15	20FEB25AIRAC
	SID RNAV TIVRO 1A, 1B RWY 10/15	09SEP21AIRAC
	SID RNAV UGROK 1A RWY 10/15	09SEP21AIRAC
	RNAV DIVRO 1A RWY 28/33 (STAR)	09SEP21AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	RNAV DIVRO 1B RWY 33 (STAR)	09SEP21AIRAC
	RNAV IVTAL 2A RWY 33 (STAR)	28DEC23AIRAC
	RNAV MEBGA 1A - UTBOM 2A RWY 10/15 (STAR)	28DEC23AIRAC
	RNAV PABEB 1A RWY 10 (STAR)	18APR24AIRAC
	RNAV PABEB 1B RWY 15 (STAR)	20MAY21AIRAC
	RNAV PABEB 1D RWY 28/33 (STAR)	18APR24AIRAC
	RNAV PABEB 3C RWY 33 (STAR)	18APR24AIRAC
	RNAV VAKUB 2A RWY 28/33 (STAR)	28DEC23AIRAC
	IAC NAV APV RWY 10 (USO EXCLUSIVO ACFT MIL F-39)	31OCT24AIRAC
	IAC NAV APV RWY 15 (USO EXCLUSIVO ACFT MIL F-39)	31OCT24AIRAC
	IAC NAV APV RWY 28 (USO EXCLUSIVO ACFT MIL F-39)	31OCT24AIRAC
	IAC NAV APV RWY 33 (USO EXCLUSIVO ACFT MIL F-39)	31OCT24AIRAC
	IAC ILS R or LOC R RWY 15	26DEC24AIRAC
	IAC ILS T or LOC T RWY 10	26DEC24AIRAC
	IAC ILS U CAT II RWY 10	26DEC24AIRAC
	IAC ILS U (Converging) RWY 28	07OCT21AIRAC
	IAC ILS V or LOC V RWY 28	26DEC24AIRAC
	IAC ILS W RWY 28	03DEC20AIRAC
	IAC ILS X or LOC X RWY 10	16MAY24AIRAC
	IAC ILS Z RWY 15	26DEC24AIRAC
	IAC VOR RWY 33	26DEC24AIRAC
	IAC VOR Y RWY 15	03OCT24AIRAC
	IAC VOR Z RWY 28	26DEC24AIRAC
	IAC RNP A RWY 33	13JUN24AIRAC
	IAC RNP W RWY 33	30DEC21AIRAC
	IAC RNP Y RWY 10	03OCT24AIRAC
	IAC RNP Y RWY 28	30DEC21AIRAC
	IAC RNP Z RWY 15	28NOV24AIRAC
	IAC RNP Z (Converging) RWY 28	30DEC21AIRAC
	IAC RNP Z RWY 33 (AR)	02NOV23AIRAC
RIO DE JANEIRO Jacarepaguá – Roberto Marinho, RJ SBJR	ADC	10SEP20
	PDC	03DEC20AIRAC
	VAC	29DEC22AIRAC
	IAC RNP 026	02DEC21AIRAC
RIO DE JANEIRO Santa Cruz-MIL, RJ SBSC	ADC	05SEP24AIRAC
	PDC 1	27JAN22AIRAC
	PDC 2	27JAN22AIRAC
	PDC 3	27JAN22AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	PDC 4	27JAN22AIRAC
	VAC	02DEC21AIRAC
	SID OMNI RWY 05/23	22FEB24AIRAC
	SID RNAV SINCE 1A RWY 05	22FEB24AIRAC
	SID RNAV UGSUK 1A RWY 23	22FEB24AIRAC
	SID RNAV UTNOP 1A RWY 05/23	20FEB25AIRAC
	IAC NAV APV RWY 05 (Uso exclusivo ACFT MIL F-39)	08AUG24AIRAC
	IAC NAV APV RWY 23 (Uso exclusivo ACFT MIL F-39)	08AUG24AIRAC
	IAC PAR S RWY 05 (uso exclusivo ACFT MIL)	22FEB24AIRAC
	IAC PAR T RWY 23 (uso exclusivo ACFT MIL)	22FEB24AIRAC
	IAC PAR W RWY 23 (uso exclusivo ACFT MIL)	22FEB24AIRAC
	IAC PAR X RWY 05 (uso exclusivo ACFT MIL)	22FEB24AIRAC
	IAC VOR U RWY 05 (uso exclusivo ACFT MIL)	22FEB24AIRAC
	IAC VOR T RWY 23	08AUG24AIRAC
	IAC VOR Z RWY 05	11JUL24AIRAC
	IAC RNP Y RWY 05	22FEB24AIRAC
	IAC RNP Z RWY 23	22FEB24AIRAC
RIO DE JANEIRO Santos Dumont, RJ SBRJ	ADC	01DEC22AIRAC
	PDC	23FEB23AIRAC
	VAC	21MAR24AIRAC
	SID OMNI RWY 02R	13JUN24AIRAC
	SID EVSOB 1D RWY 20L	20MAY21AIRAC
	SID EVSOB 2B RWY 02R	07OCT21AIRAC
	SID ISRIN 1A RWY 20L	20FEB25AIRAC
	SID PUMSO 4B RWY 02R	20FEB25AIRAC
	SID RNAV EVKOX 1C RWY 20L	20MAY21AIRAC
	SID RNAV EVKOX 3A RWY 02R	07OCT21AIRAC
	SID RNAV PUMSO 3C RWY 20L	20FEB25AIRAC
	SID RNAV PUMSO 4A RWY 02R	20FEB25AIRAC
	SID RNP EVKOX 1F (AR) RWY 02R/20L	28DEC23AIRAC
	RNAV ASALU 1A RWY 02R/20L (STAR)	02DEC21AIRAC
	RNAV ASALU 1B RWY 02R (STAR)	09SEP21AIRAC
	RNAV ASALU 1C RWY 20L/20R (STAR)	20MAY21AIRAC
	RNAV MAKTI 1B SINAG 1B RWY 20L/20R (STAR)	20MAY21AIRAC
	RNAV MAKTI 2A - SINAG 1A RWY 02L/02R (STAR)	20MAY21AIRAC
	RNAV ROPAS 1A RWY 02R/02L (STAR)	02DEC21AIRAC
	IAC RNP A RWY 02R	30DEC21AIRAC
	IAC RNP B RWY 02R	28NOV24AIRAC
	IAC RNP E RWY 20L	07SEP23AIRAC
	IAC RNP F RWY 20L	30DEC21AIRAC
	IAC RNP G RWY 20L	30DEC21AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	IAC RNP L RWY 02R	05SEP24AIRAC
	IAC RNP M RWY 20L	13JUN24AIRAC
	IAC RNP T RWY 20L (AR)	30DEC21AIRAC
	IAC RNP U RWY 20L (AR)	07SEP23AIRAC
	IAC RNP V RWY 20L (AR)	20FEB25AIRAC
	IAC RNP W RWY 02R (AR)	14JUL22AIRAC
	IAC RNP X RWY 02R (AR)	28NOV24AIRAC
	IAC RNP Y RWY 20L (AR)	20FEB25AIRAC
RIO LARGO Manduca Leão, AL SNML	VAC	07SEP23AIRAC
RIO VERDE Gen. Leite de Castro, GO SWLC	IAC RNP RWY 04	28DEC23AIRAC
	IAC RNP RWY 22	28DEC23AIRAC
RONDONÓPOLIS Maestro Marinho Franco, MT SBRD	ADC	08AUG24AIRAC
	PDC	08AUG24AIRAC
	SID OMNI RWY 02/20	14JUL22AIRAC
	SID RNAV OPVON 1A RWY 20	09SEP21AIRAC
	SID RNAV VUDUD 1A RWY 02	09SEP21AIRAC
	IAC RNP Y RWY 02	05SEP24AIRAC
	IAC RNP Z RWY 20	09SEP21AIRAC
SÃO JOAQUIM DA BARRA / São Joaquim da Barra, SP SDJO	VAC	29DEC22AIRAC
SALGUEIRO Salgueiro, PE SNSG	VAC	07SEP23AIRAC
SALVADOR / TMA SBXS	ARC	31OCT24AIRAC
	ATCSMAC	25JAN24AIRAC
SALVADOR Deputado Luis Eduardo Magalhães-INTL, BA SBSV	ADC	23JAN25AIRAC
	PDC	31OCT24AIRAC
	PDC 1	31OCT24AIRAC
	PDC 2	31OCT24AIRAC
	PDC 4	31OCT24AIRAC
	VAC	03OCT24AIRAC
	SID OMNI RWY 10/28	01DEC22AIRAC
	SID RNAV ARVOR 1A - MEVUP 1A RWY 10	05OCT23AIRAC
	SID RNAV KIBIX 2B - MIMES 1B RWY 28	05OCT23AIRAC
	SID RNAV PABUK 1A RWY 10	05OCT23AIRAC
	SID RNAV GEDEX 3A - JUMFEL 1A RWY 10	05OCT23AIRAC
	SID RNAV UTLED 1B RWY 28	05OCT23AIRAC
	RNAV ATEXO 1A RWY 10 (STAR)	20FEB25AIRAC
	RNAV ATEXO 1B RWY 28 (STAR)	20FEB25AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	RNAV RELOP 1A - UDESI 2A RWY 10 (STAR)	25JAN24AIRAC
	RNAV UDESI 2B RWY 28 (STAR)	05OCT23AIRAC
	RNAV AKPAS 1A RWY 10 (STAR)	30NOV23AIRAC
	RNAV AKPAS 1B RWY 28 (STAR)	30NOV23AIRAC
	IAC ILS X RWY 28	05OCT23AIRAC
	IAC ILS Y or LOC Y RWY 10	30NOV23AIRAC
	IAC ILS Y or LOC Y RWY 28	25JAN24AIRAC
	IAC ILS Z RWY 10	30NOV23AIRAC
	IAC VOR Z RWY 10	30NOV23AIRAC
	IAC VOR Z RWY 28	30NOV23AIRAC
	IAC RNP RWY 10	16JUN22AIRAC
	IAC RNP RWY 28	05OCT23AIRAC
	IAC RNP Z RWY 17	21MAR24AIRAC
SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA Parr- Cachoeira, AM SWPC	IAC RNP RWY 13	25JAN24AIRAC
	IAC RNP RWY 31	25JAN24AIRAC
SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA São Joaquim, AM SWSQ	IAC RNP RWY 28	22FEB24AIRAC
SANTA CRUZ DO SUL Santa Cruz do Sul/RS SSSC	VAC	26JAN23AIRAC
SANTA ISABEL DO RIO NEGRO Maturacá, AM SWMK	IAC RNP RWY 08	21MAR24AIRAC
SANTA MARIA / TMA SBWM	ARC	02NOV23AIRAC
	ATCSMAC	21MAR24AIRAC
SANTA MARIA Santa Maria, RS SBSM	ADC	08SEP22AIRAC
	VAC RWY 02/20/ - 11/29	30DEC21AIRAC
	VAC RWY 11/29	27JAN22AIRAC
	SID OMNI RWY 11/29/20	25JAN24AIRAC
	SID RNAV ALBAG 1B - IBDOS 1A - KEXEL 1C- ISLIT 1B- KEKAR 1C - POXEV 1A-RAXEN 1C- TOPIL 1B RWY 11	25JAN24AIRAC
	SID RNAV ALBAG 2A - BGE 1C- KEXEL 2A- ISLIT 2A- KEKAR 2A- POXEV 1B- RAXEN 2A- TOPIL 2A RWY 29	25JAN24AIRAC
	IAC ILS X RWY 11	25JAN24AIRAC
	IAC ILS Z or LOC Z RWY 11	25JAN24AIRAC
	IAC PAR Y RWY 11 (uso exclusivo ACFT MIL)	25JAN24AIRAC
	IAC PAR Z RWY 11 (uso exclusivo ACFT MIL)	25JAN24AIRAC
	IAC PAR Y RWY 29 (uso exclusivo)	07OCT21AIRAC
	IAC PAR X RWY 29 (uso exclusivo)	07OCT21AIRAC
	IAC VOR Y RWY 11 (uso exclusivo)	25JAN24AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	IAC VOR Z RWY 11	25JAN24AIRAC
	IAC VOR RWY 29	15JUL21AIRAC
	IAC RNP RWY 11	25JAN24AIRAC
	IAC RNP RWY 29	25JAN24AIRAC
SANTA ROSA DO PURUS Santa Rosa do Purus, AC SSRA	IAC RNP RWY 18	21MAR24AIRAC
	IAC RNP RWY 36	21MAR24AIRAC
SÃO CARLOS / Mário Pereira Lopes, INTL SDSC	IAC RNP Y RWY 20 (USO EXCLUSIVO ACFT MILITAR)	28NOV24AIRAC
	IAC RNP Z RWY 02 (USO EXCLUSIVO ACFT MILITAR)	28NOV24AIRAC
SANTARÉM Maestro Wilson Fonseca, PA SBSN	ADC	20FEB25AIRAC
	SID OMNI RWY 10/28	21APR22AIRAC
	SID RNAV EDPIM 1A RWY 10	21APR22AIRAC
	SID RNAV MUMDO 1A RWY 28	23JAN25AIRAC
	IAC ILS Y RWY 10	01DEC22AIRAC
	IAC RNP RWY 10	21MAR24AIRAC
	IAC RNP RWY 28	16JUN22AIRAC
SANTO ANGELO Santo Angelo, RS SBNM	ADC	16MAY24AIRAC
	SID OMNI RWY 12/30	03DEC20AIRAC
	SID RNAV ENLOR 1A - KEXIB 1A - KEXUP 1A - MADKI 1A - MOXAP 1A RWY 12	03DEC20AIRAC
	SID RNAV ENLOR 1B - KEXIB 1B - KEXUP 1B - MADKI 1B - MOXAP 1B RWY 30	03DEC20AIRAC
	IAC RNP RWY 12	14JUL22AIRAC
	IAC RNP RWY 30	14JUL22AIRAC
SANTO ANTÔNIO DO IÇÁ Ipiranga, AM SWII	IAC RNP RWY 01	19MAY22AIRAC
	IAC RNP RWY 19	19MAY22AIRAC
SANTO ANTÔNIO DO LEVERGER Santo Antônio do Leverger, MT SWLV	VAC	23MAR23AIRAC
SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA São Gabriel da Cachoeira, AM SBUA	ADC	03NOV22AIRAC
	SID OMNI RWY 05/23	01DEC22AIRAC
	SID RNAV ASGUB 1A - EPDOD 1A RWY 23	10AUG23AIRAC
	SID RNAV DEXEG 1A RWY 05	10AUG23AIRAC
	IAC VOR Y RWY 23	10AUG23AIRAC
	IAC VOR Z RWY 05	25JAN24AIRAC
	IAC RNP RWY 05	10AUG23AIRAC
	IAC RNP RWY 23	10AUG23AIRAC
SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA	IAC RNP RWY 35	06OCT22AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
Cucuí, AM SWKU		
SÃO GONÇALO DO AMARANTE Gov. Aluisio Alves-INTL, RN SBSG	ADC	16MAY24AIRAC
	PDC 1	07SEP23AIRAC
	PDC 2	07SEP23AIRAC
	VAC	01DEC22AIRAC
	SID OMNI RWY 12/30	30NOV23AIRAC
	SID RNAV DAKER 2A RWY 12	26DEC24AIRAC
	SID RNAV EDVEG 1C - ILLTON 1C RWY 12	11JUL24AIRAC
	SID RNAV ILMIG 1A - OPVAR 1A - SINUD 1A RWY 12	05OCT23AIRAC
	RNAV KUBTO 1A - TOSAD 1A RWY 12 (STAR)	25JAN24AIRAC
	RNAV SAFUC 1B - SAFUC 1C - TOSAD 1B RWY 12 (STAR)	11JUL24AIRAC
	IAC ILS Y RWY 12	05OCT23AIRAC
	IAC ILS Z ou/or LOC Z RWY 12	05OCT23AIRAC
	IAC VOR RWY 12	05OCT23AIRAC
	IAC VOR RWY 30	05OCT23AIRAC
	IAC RNP RWY 30	05OCT23AIRAC
	IAC RNP Y RWY 12	05OCT23AIRAC
	IAC RNP Z RWY 12	05OCT23AIRAC
SÃO JOÃO DA BARRA/ Porto do Açu, RJ SBPW	VAC	27JAN22AIRAC
	SID RNAV PEQUE 1A - PUDBI 1A	31OCT24AIRAC
	IAC RNP 081	31OCT24AIRAC
	IAC RNP 261	05SEP24AIRAC
SÃO JOÃO DA BOA VISTA Municipal de São João da Boa Vista, SP SDJV	VAC	28DEC23AIRAC
SÃO JOSÉ Aeroclube de Santa Catarina, SC SSKT	VAC	03OCT24AIRAC
SÃO JOSÉ DO RIO PRETO Professor Eriberto Manoel Reino, SP SBSR	ADC	18MAY23AIRAC
	SID OMNI RWY 07/25	16JUL20AIRAC
	IAC RNP RWY 07	28DEC23AIRAC
	IAC RNP RWY 25	01DEC22AIRAC
SÃO JOSÉ DOS CAMPOS Professor Urbano Ernesto Stumpf, SP SBSJ	ADC	28NOV24AIRAC
	PDC 1	18MAY23AIRAC
	PDC 2	18MAY23AIRAC
	VAC	18APR24AIRAC
	SID OMNI RWY 16/34	08AUG24AIRAC
	SID RNAV BOBIC 2A RWY 34	08AUG24AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	SID RNAV VUSMA 2A RWY 16	08AUG24AIRAC
	RNAV LONES 1A RWY 16 (STAR)	08AUG24AIRAC
	RNAV SOTPI 2A - TESIX 2A RWY 34 (STAR)	08AUG24AIRAC
	IAC ILS T RWY 16	03OCT24AIRAC
	IAC ILS V OR LOC V RWY 16	03OCT24AIRAC
	IAC VOR Z RWY 16	03OCT24AIRAC
	IAC VOR RWY 34	23FEB23AIRAC
	IAC VOR Y RWY 16 (uso exclusivo ACFT MLL)	23MAR23AIRAC
	IAC RNP W RWY 16	03OCT24AIRAC
	IAC RNP X RWY 34	03OCT24AIRAC
	IAC RNP Z RWY 16 (AR)	08AUG24AIRAC
SÃO LUIS Marechal Cunha Machado-INTL, MA SBSL	ADC	26DEC24AIRAC
	PDC	13JUL23AIRAC
	SID OMNI RWY 06/24	18APR24AIRAC
	SID RNAV GERKO 1A RWY 24	11JUL24AIRAC
	SID RNAV TEKIT 1A RWY 06	18APR24AIRAC
	IAC ILS V RWY 06	03OCT24AIRAC
	IAC ILS W or LOC W RWY 06	03OCT24AIRAC
	IAC VOR X RWY 06	18APR24AIRAC
	IAC VOR W RWY 24	08AUG24AIRAC
	IAC VOR Y RWY 24	18APR24AIRAC
	IAC VOR Z RWY 06	11JUL24AIRAC
	IAC RNP Y RWY 24	18APR24AIRAC
	IAC RNP Z RWY 06	18APR24AIRAC
SÃO PAULO / TMA SBXP	ARC	20FEB25AIRAC
	ATCSMAC	17JUN21AIRAC
SÃO PAULO Campo de Marte, SP SBMT	ADC	21MAR24AIRAC
	PDC	22FEB24AIRAC
	VAC	13JUN24AIRAC
SÃO PAULO Congonhas, SP SBSP	ADC	18APR24AIRAC
	PDC	13JUN24AIRAC
	VAC	07SEP23AIRAC
	SID OMNI RWY 17L/17R 35L/35R	30NOV23AIRAC
	SID RNAV BAIAN 2A RWY 17R/17L	05OCT23AIRAC
	SID RNAV BAIAN 2B RWY 35R/35L	05OCT23AIRAC
	SID RNAV LESSA 1A RWY 17R/17L	30NOV23AIRAC
	SID RNAV LESSA 1B RWY 35R/35L	30NOV23AIRAC
	SID RNAV SEDLO 1A RWY 35R/35L	30NOV23AIRAC
	SID RNAV UGTIX 2A RWY 17R/17L	22FEB24AIRAC
	SID RNAV UGTIX 1B RWY 35R/35L	30NOV23AIRAC
	SID RNAV UTKOM 1A RWY 17R/17L	30NOV23AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	RNAV ANISE 1A - IBDAL 1A - RWY 35R/35L (STAR)	30NOV23AIRAC
	RNAV DOSPI 1A RWY 17R/17L (STAR)	30NOV23AIRAC
	RNAV DOSPI 1B RWY 35R/35L (STAR)	30NOV23AIRAC
	RNAV OGTAL1A RWY 17R/17L (STAR)	30NOV23AIRAC
	IAC ILS R ou/ou LOC R RWY 35L	30NOV23AIRAC
	IAC ILS V RWY 35L	22FEB24AIRAC
	IAC ILS X RWY 17R	30NOV23AIRAC
	IAC ILS Y OR LOC Y RWY 17R	18APR24AIRAC
	IAC VOR Y RWY 35L/35R	30NOV23AIRAC
	IAC VOR Z RWY 17L/17R	18APR24AIRAC
	IAC RNP S RWY 35R	30NOV23AIRAC
	IAC RNP T RWY 17L	30NOV23AIRAC
	IAC RNP Y RWY 17R	30NOV23AIRAC
	IAC RNP Z RWY 35L	30NOV23AIRAC
	IAC RNP X RWY 17R (AR)	13JUN24AIRAC
	IAC RNP X RWY 35L (AR)	30NOV23AIRAC
SÃO PAULO Guarulhos - Governador André Franco Montoro - INTL. SP SBGR	ADC	05SEP24AIRAC
	PDC 1	21MAY20
	PDC 2	21MAY20
	PDC 3	02DEC21AIRAC
	AGMC 3ARR 10R	08SEP22AIRAC
	AGMC DEP 10L	08SEP22AIRAC
	AGMC DEP 10R	08SEP22AIRAC
	AGMC DEP 28L	08SEP22AIRAC
	AGMC DEP 28R	08SEP22AIRAC
	VAC	05OCT23AIRAC
	SID OMNI RWY 10L/10R 28L/28R	08SEP22AIRAC
	SID RNAV AKRER 1A RWY 28R/28L	28DEC23AIRAC
	SID RNAV AMVUL 5A 10L	28NOV24AIRAC
	SID RNAV CGO 4A RWY 10R	23JAN25AIRAC
	SID RNAV CGO 3B RWY 28L	03OCT24AIRAC
	SID RNAV EDLUT 2A RWY 10R/10L	28NOV24AIRAC
	SID RNAV EKOPO 1A RWY 10L	18MAY23AIRAC
	SID RNAV EVNEB 2A RWY 28L	05OCT23AIRAC
	SID RNAV ISNAP 1A RWY 28R	05OCT23AIRAC
	SID RNAV NIBRU 3A - UREMI 3A RWY 10R	31OCT24AIRAC
	SID RNAV REORI 2A RWY 10R	05OCT23AIRAC
	SID RNAV UKBEV 2D RWY 10R/10L	08AUG24AIRAC
	SID RNAV UKBEV 3E GERTU 1A RWY 28R/28L	08AUG24AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	SID RNAV ZORZA 2A RWY 10L	28DEC23AIRAC
	SID RNAV ZORZA 4B RWY 28R	28DEC23AIRAC
	RNAV EDMUS 1A RWY 10R/10L (STAR)	11JUL24AIRAC
	RNAV EDMUS 1B - VUNOX 1B RWY 28R/28L (STAR)	08SEP22AIRAC
	RNAV EVRAL 1A RWY 10R/10L (STAR)	08SEP22AIRAC
	RNAV EVRAL 1B RWY 28L/28R (STAR)	08SEP22AIRAC
	RNAV EVRAL 1C RWY 28R/28L (STAR)	08SEP22AIRAC
	RNAV EVRAL 1D RWY 10R/10L (STAR)	08SEP22AIRAC
	RNAV SANPA 1A RWY 10R/10L (STAR)	08SEP22AIRAC
	RNAV VUNOX 1A RWY 10R/10L (STAR)	11JUL24AIRAC
	RNAV VUNOX 1C RWY 28R/28L (STAR)	11JUL24AIRAC
	IAC ILS N CAT I & II or LOC N RWY 10L	08SEP22AIRAC
	IAC ILS O CAT I & II RWY 10L	08SEP22AIRAC
	IAC ILS P CAT II & III RWY 10R	08SEP22AIRAC
	IAC ILS P or LOC P RWY 10R	08SEP22AIRAC
	IAC ILS Q CAT II & III RWY 10R	08SEP22AIRAC
	IAC ILS R RWY 10R	23JAN25AIRAC
	IAC ILS T RWY 28R	08SEP22AIRAC
	IAC ILS W or LOC W RWY 28R	08SEP22AIRAC
	IAC ILS W RWY 28L	08SEP22AIRAC
	IAC ILS Y RWY 10R	03NOV22AIRAC
	IAC ILS Y RWY 28L	08SEP22AIRAC
	IAC ILS Z or LOC Z RWY 28L	08SEP22AIRAC
	IAC RNP S RWY 10L (AR)	25JAN24AIRAC
	IAC RNP T RWY 10L	08SEP22AIRAC
	IAC RNP V RWY 28 R	08SEP22AIRAC
	IAC RNP X RWY 10R	08SEP22AIRAC
	IAC RNP X RWY 28L	08SEP22AIRAC
	IAC RNP Y RWY 10R	08SEP22AIRAC
	IAC RNP Z RWY 28L	08SEP22AIRAC
SÃO PEDRO DA ALDEIA / TMA SBES	CTR ALDEIA	05SEP24AIRAC
SÃO PEDRO DA ALDEIA Tenente Jorge Henrique Möller-MIL, RJ SBES	ADC	05SEP24AIRAC
	VAC	23FEB23AIRAC
	VAC CIRCUITO ACFT A4 RWY 07/25	01DEC22AIRAC
	SID BITAK 2A - KOVGO 2A - MCA 2A RWY 07	05SEP24AIRAC
	SID BITAK 2B - KOVGO 2B - MCA 2B - UDIRA 2B RWY 25	05SEP24AIRAC
	SID OMNI RWY 07/25	05SEP24AIRAC
	SID RNAV BITAK 1C - KOVGO 1C - MCA 1C -	05SEP24AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	MCA 1C – UDIRA 1C RWY 07	
	SID RNAV BITAK 1D - KOVGO 1D - MCA 1D - MIA 1D RWY 25	05SEP24AIRAC
	IAC VOR X RWY 07	05SEP24AIRAC
	IAC VOR Y RWY 07	05SEP24AIRAC
	IAC VOR Y RWY 25	05SEP24AIRAC
	IAC VOR Z RWY 07	05SEP24AIRAC
	IAC VOR Z RWY 25	05SEP24AIRAC
	IAC RNP Z RWY 07	05SEP24AIRAC
	IAC RNP Z RWY 25	05SEP24AIRAC
SÃO ROQUE São Paulo Catarina Aeroporto Executivo, SP SBJH	SID OMNI RWY 12/30	19MAY22AIRAC
	RNAV DOSPI 1C RWY 12 (STAR)	19MAY22AIRAC
	RNAV IBDAL 1A RWY 12 (STAR)	19MAY22AIRAC
	IAC RNP RWY 12	19MAY22AIRAC
	IAC RNP Y RWY 30	19MAY22AIRAC
	IAC RNP Z RWY 30 (AR)	19MAY22AIRAC
SINOP Presidente João Batista Figueiredo, MT SBSI	ADC	06OCT22AIRAC
	PDC	12AUG21AIRAC
	SID OMNI RWY 03/21	26JAN23AIRAC
	SID RNAV BIVOB 1A - DORNO 1A - EGBIV 1A RWY 21	28NOV24AIRAC
	SID RNAV EVPUL 1A - GELEB 1A - PUKUT 1A RWY 03	28NOV24AIRAC
	IAC RNP RWY 03	20APR23AIRAC
	IAC RNP RWY 21	26JAN23AIRAC
SOROCABA Sorocaba, SP SDCO	VAC	18APR24AIRAC
	IAC RNP Y RWY 19	26DEC24AIRAC
	IAC RNP Z RWY 01	07SEP23AIRAC
SORRISO Regional de Sorriso Adolino Bedin, MT SBSO	ADC	22FEB24AIRAC
	PDC	16MAY24AIRAC
	SID OMNI RWY 05/23	26JAN23AIRAC
	SID RNAV EVMUG 1A RWY 23	30NOV23AIRAC
	SID RNAV SEGSI 1A RWY 05	17JUN21AIRAC
	IAC RNP RWY 05	23JAN25AIRAC
	IAC RNP RWY 23	23JAN25AIRAC
TABATINGA Tabatinga-INTL, AM SBTT	ADC	07SEP23AIRAC
	VAC	03DEC20AIRAC
	SID OMNI RWY 12/30	03DEC20AIRAC
	SID RNAV DORGI 1A - TARIB 1A - VUKEB 1A RWY 12	03DEC20AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	SID RNAV LIXER 1A RWY 30	04NOV21AIRAC
	IAC NDB Y RWY 12	17JUN21AIRAC
	IAC NDB Z RWY 30	17JUN21AIRAC
	IAC RNP Y RWY 12	03DEC20AIRAC
	IAC RNP Z RWY 30	31OCT24AIRAC
	IAC VOR Y RWY 12	26DEC24AIRAC
	IAC VOR Z RWY 30	26DEC24AIRAC
TARAUACA Tarauaca, AC SBTK	IAC RNP RWY 15	26DEC24AIRAC
	IAC RNP RWY 33	26DEC24AIRAC
TAUBATE Base de Aviação de Taubaté, SP SBTA	ADC	31OCT24AIRAC
	PDC	31OCT24AIRAC
	VAC	31OCT24AIRAC
	SID OMNI RWY 08/26	03OCT24AIRAC
	IAC VOR RWY 08	03OCT24AIRAC
	IAC VOR RWY 26	03OCT24AIRAC
	IAC VOR Z RWY 26	03OCT24AIRAC
	IAC RNP RWY 08	03OCT24AIRAC
	IAC RNP RWY 26	03OCT24AIRAC
	IAC RNP Z RWY 26	03OCT24AIRAC
TEFE Tefé, AM SBTF	ADC	13JUN24AIRAC
	SID OMNI RWY 15/33	07SEP23AIRAC
	IAC RNP Y RWY 33	25JAN24AIRAC
	IAC RNP Z RWY 15	07SEP23AIRAC
	IAC VOR RWY 15	25JAN24AIRAC
	IAC VOR RWY 33	07SEP23AIRAC
TEIXEIRA DE FREITAS Teixeira de Freitas, BA SNTF	IAC RNP RWY 29	11JUL24AIRAC
TERESINA Senador Petrônio Portella, PI SBTE	ADC	31OCT24AIRAC
	PDC	07SEP23AIRAC
	VAC	01DEC22AIRAC
	SID ETIRA 2C RWY 20	28NOV24AIRAC
	SID OMNI RWY 02/20	28NOV24AIRAC
	SID SIKIL 2D RWY 02	28NOV24AIRAC
	SID RNAV ETIRA 2B RWY 20	23JAN25AIRAC
	SID RNAV SIKIL 2C RWY 02	23JAN25AIRAC
	IAC VOR Z RWY 02	31OCT24AIRAC
	IAC VOR Z RWY 20	27FEB20AIRAC
	IAC RNP RWY 02	31OCT24AIRAC
	IAC RNP RWY 20	23JAN25AIRAC
TIMON Domingos Rego, MA SNDR	ADC	23FEB23AIRAC
	VAC	23FEB23AIRAC
TOLEDO Toledo, PR	ADC	12AUG21AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
SBTD		
	SID OMNI RWY 02 / 20	05NOV20AIRAC
	IAC RNP RWY 02	05NOV20AIRAC
	IAC RNP RWY 20	05NOV20AIRAC
TORRES Torres, RS SSTE	VAC	11JUL24AIRAC
TRES LAGOAS Três Lagoas, MS SBTG	IAC RNP RWY 07	23MAR23AIRAC
	IAC RNP RWY 25	23MAR23AIRAC
TUCURUI Tucurui, PA SBTU	SID OMNI RWY 02 / 20	23JAN25AIRAC
	IAC RNP RWY 02	23JAN25AIRAC
	IAC RNP RWY 20	23JAN25AIRAC
UBERABA Mário de Almeida Franco, MG SBUR	ADC	28NOV24AIRAC
	SID OMNI RWY 17/35	07OCT21AIRAC
	IAC NDB RWY 17	09SEP21AIRAC
	IAC NDB RWY 35	09SEP21AIRAC
	IAC RNP RWY 17	07OCT21AIRAC
	IAC RNP RWY 35	07OCT21AIRAC
UBERLÂNDIA Ten. Cel. Av. César Bombonato, MG SBUL	ADC	08AUG24AIRAC
	VAC	01DEC22AIRAC
	SID ISRIK 1B - UDIGI 1B RWY 04	30DEC21AIRAC
	SID OMNI RWY 04/22	30DEC21AIRAC
	SID RNAV POVGA 1A – RENEV 1A RWY 22	30DEC21AIRAC
	SID RNAV TIKSO 1A - TOPIK 1A - VALAP 1A - YUKEP 1A RWY 04	30DEC21AIRAC
	IAC ILS Z RWY 04	30DEC21AIRAC
	IAC VOR RWY 04	30DEC21AIRAC
	IAC VOR RWY 22	30DEC21AIRAC
	IAC RNP RWY 04	24MAR22AIRAC
	IAC RNP RWY 22	30DEC21AIRAC
UMUARAMA Orlando de Carvalho, PR SSUM	SID OMNI RWY 04/22	01DEC22AIRAC
	IAC RNP Z RWY 04	01DEC22AIRAC
	IAC RNP Z RWY 22	01DEC22AIRAC
UNA Hotel Transamérica, BA SBTC	ADC	04NOV21AIRAC
	SID OMNI RWY 02/20	18MAY23AIRAC
	IAC RNP Y RWY 20	03NOV22AIRAC
	IAC RNP Z RWY 02	03NOV22AIRAC
URUGUAIANA Ruben Berta-INTL, RS SBUG	ADC	23JAN25AIRAC
	VAC	23JAN25AIRAC
	SID OMNI RWY 28	31OCT24AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	IAC RNP RWY 10	31OCT24AIRAC
	IAC NDB RWY 28	31OCT24AIRAC
	IAC RNP X RWY 28	31OCT24AIRAC
VALENÇA Valença, BA SNVB	IAC RNP RWY 04	13JUN24AIRAC
	IAC RNP RWY 22	13JUN24AIRAC
VARGINHA Major Brigadeiro Trompowsky, MG SBVG	SID OMNI RWY 04/22	21MAY20AIRAC
	IAC RNP RWY 04	08OCT20AIRAC
	IAC RNP RWY 22	08OCT20AIRAC
VILHENA Vilhena, RO SBVH	ADC	16MAY24AIRAC
	SID OMNI RWY 03/21	12AUG21AIRAC
	IAC VOR RWY 03	12AUG21AIRAC
	IAC VOR RWY 21	07OCT21AIRAC
	IAC RNP Y RWY 21	16MAY24AIRAC
	IAC RNP Z RWY 03	18APR24AIRAC
VITÓRIA / TMA SBXR	ARC	26DEC24AIRAC
	ATCSMAC	28NOV24AIRAC
VITORIA Eurico de Aguiar Salles, ES SBVT	ADC	23MAR23AIRAC
	PDC 1	23MAR23AIRAC
	PDC 2	05SEP24AIRAC
	VAC RWY 20/24	18MAY23AIRAC
	VAC RWY 02/06	18MAY23AIRAC
	SID BUVIM 2C RWY 02	28NOV24AIRAC
	SID OMNI RWY 06/20/24	23MAR23AIRAC
	SID RNAV ARVIR 2D RWY 24	28NOV24AIRAC
	SID RNAV BUVIM 2B RWY 06	28NOV24AIRAC
	SID RNAV BUVIM 3A RWY 02	28NOV24AIRAC
	SID RNAV VAPOK 1C RWY 20	28NOV24AIRAC
	RNAV BIXOG 1A RWY 02 (STAR)	05OCT23AIRAC
	RNAV BIXOG 1B RWY 06 (STAR)	05OCT23AIRAC
	RNAV KIGOK 1C - MIKEM 1C RWY 20/24 (STAR)	11JUL24AIRAC
	RNAV KIGOK 1A - MIKEM 1A RWY 02 (STAR)	11JUL24AIRAC
	RNAV KIGOK 1B - MIKEM 1B RWY 06 (STAR)	11JUL24AIRAC
	RNAV SIRIM 1C RWY 20 (STAR)	05OCT23AIRAC
	IAC ILS U or LOC U RWY 24	30NOV23AIRAC
	IAC ILS W RWY 24	30NOV23AIRAC
	IAC VOR S RWY 02	30NOV23AIRAC
	IAC VOR T RWY 24	30NOV23AIRAC
	IAC RNP A RWY 20	30NOV23AIRAC
	IAC RNP Q RWY 06 (AR)	15JUN23AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	IAC RNP R RWY 06 (AR)	25JAN24AIRAC
	IAC RNP V RWY 24	30NOV23AIRAC
	IAC RNP X RWY 20 (AR)	30NOV23AIRAC
	IAC RNP Y RWY 06	30NOV23AIRAC
	IAC RNP Z RWY 02	30NOV23AIRAC
	IAC RNP P RWY 06	15JUN23AIRAC
	IAC RNP C RWY 20	18MAY23AIRAC
	IAC RNP D RWY 20	18MAY23AIRAC
VITORIA DA CONQUISTA Glauber de Andrade Rocha, BA SBVC	ADC	28DEC23AIRAC
	PDC	25JAN24AIRAC
	SID OMNI RWY 15/33	18APR24AIRAC
	SID RNAV ANKOL 1A - MIBEM 1A - MOTBO 1A - ORAPA 1A - UBLEK 1A RWY 15	18APR24AIRAC
	SID RNAV ANKOL 1B - MIBEM 1B - MOTBO 1B - ORAPA 1B - UBLEK 1B RWY 33	18APR24AIRAC
	IAC RNP RWY 15	18APR24AIRAC
	IAC RNP RWY 33	18APR24AIRAC

APRESENTAÇÃO DAS CARTAS

Nesta Publicação, os procedimentos aparecem ordenados alfabeticamente pelos nomes dos municípios e, dentro destes, pela ordem alfabética dos nomes dos aeródromos.

PRESENTATION OF THE CHARTS

In this Publication, the procedures appear in alphabetical order, by the names of the municipal districts and, in them, by the alphabetical, order of the aerodrome names.

ABREVIATURAS Abbreviations	SIGNIFICADOS Meaning	ABREVIATURAS Abbreviations	SIGNIFICADOS Meaning
ABM	TRAVÉS Abeam	AT	LINHAS DE ALTA TENSÃO High Tension Lines
ABN	ABN FAROL DE AERÓDROMO Aerodrome Beacon	ATCSMAC	CARTA DE ALTITUDE MÍNIMA DE VIGILÂNCIA ATC ATC Surveillance minimum altitude chart
ACC	CENTRO DE CONTROLE DE ÁREA OU CONTROLE DE ÁREA Area Control Centre or Area Control	ATIS	SERVIÇO AUTOMÁTICO DE INFORMAÇÃO DE TERMINAL Automatic Terminal Information Service
ACFT	AERONAVE Aircraft	AUG	AGOSTO August
ACL	PONTO DE TESTE DE ALTÍMETRO Altimeter Check-Point	AVASIS	SISTEMA VISUAL ABREVIADO DA RAMPA DE APROXIMAÇÃO Abbreviated Visual Approach Slope Indicator System
ACT	ATIVO OU ATIVADO OU ATIVIDADE Active or Activated or Actmty	AWY	AEROVIA Airway
AD	AERÓDROMO Aerodrome	BRG	MARCAÇÃO Marking/Bearing
ADC	CARTA DE AERÓDROMO Aerodrome Chart	BLW	ABAIXO DE ... Below ...
AFIS	SERVIÇO DE INFORMAÇÃO DE VOO DE AERÓDROMO Aerodrome Flight Information service	C	GRAUS CELSIUS Celsius Degrees
AGL	ACIMA DO NÍVEL DO SOLO Above ground level	C	CENTRO DE IDENTIFICAÇÃO DA PISTA Runway identification Center
AIS	SERVIÇO DE INFORMAÇÃO AERONÁUTICA Aeronautical Information Service	CAT*	CATEGORIA Category
ALS	SISTEMA DE LUZES DE APROXIMAÇÃO Approach light System	CH	CANAL Channel
ALSF-1*	SISTEMA DE LUZES DE APROXIMAÇÃO COM FLASH CAT I Approach Light System with Flashing Lights Cat I	CLR	AUTORIZADO OU AUTORIZAÇÃO Cleared or Clearance
ALSF-2*	SISTEMA DE LUZES DE APROXIMAÇÃO COM FLASH CAT II Approach Light System with Flashing Lights Cat II	CLRD	AUTORIZAÇÃO DE TRÁFEGO Clearance Delivery
ALT	ALTITUDE Altitude	COMP*	CONSTRUÇÃO COMPOSTA Composite Construction
AMA	ALTITUDE MÍNIMA DE ÁREA Area minimum altitude	CONC	CONCRETO Concrete
APAPI*	APAPI* INDICADOR ABREVIADO DE TRAJETÓRIA DE APROXIMAÇÃO DE PRECISÃO Abbreviated Precision Approach Path Indicator	COORD	COORDENADAS Coordinates
APCH	APROXIMAÇÃO Approach	CP*	CARTA DE POUSO Landing Chart
APP	CENTRO DE CONTROLE DE APROXIMAÇÃO OU CONTROLE DE APROXIMAÇÃO Approach Control Office or Approach Control	CRC*	CÓDIGO DE REFERÊNCIA DA CARTA Chart Reference
APR	ABRIL April	CS*	ESTAÇÃO DE COMUNICAÇÕES Communication Station
ARC*	CARTA DE ÁREA Area Chart	CT	CARTA DE TRÁFEGO Traffic Chart
ARG*	ARGILA Argil	CTL	CONTROLE Control
ARP	PONTO DE REFERÊNCIA DE AERÓDROMO Aerodrome referende point	CWY	ZONA LIVRE DE OBSTÁCULOS Clearway
ASC	SUBA PARA OU SUBINDO PARA Ascend or Ascending to	DA	ALTITUDE DE DECISÃO Decision Altitude
ASDA	DISTÂNCIA UTILIZÁVEL PARA PARADA DE DECOLAGEM Accelerate - Stop Distance Available	DEC*	DECLINAÇÃO MAGNÉTICA Magnetic Variation
ASPH	ASPH ASFALTO Asphalt	DEC	DEZEMBRO December
		DEP	PARTA OU PARTIDA OU SAÍDA Depart or Departure
		DME	EQUIPAMENTO MEDIDOR DE DISTÂNCIA Distance Measuring Equipment
		DPV	DESTACAMENTO DE PROTEÇÃO AO VOO Flight Safety Detachment
		E	LESTE East

ABREVIATURAS Abbreviations	SIGNIFICADOS Meaning	ABREVIATURAS Abbreviations	SIGNIFICADOS Meaning
EAC*	ESPAÇO AÉREO CONDICIONADO Conditioned Airspace	INTL	INTERNACIONAL International
ELEV	ELEVAÇÃO Elevation	JAN	JANEIRO January
ENRC*	CARTA DE ROTA Enroute Chart	JUL	JULHO July
ESC*	ESCALA Scale	JUN	JUNHO June
FAF	FIXO DE APROXIMAÇÃO FINAL Final Approach Fix	KM	QUILÔMETROS Kilometers
FEB	FEVEREIRO February	KT	NÓS Knots
FL	NÍVEL DE VOO Flight level	LDA	DISTÂNCIA UTILIZÁVEL PARA POUSO Landing Distance Available
FM	DE From	LOC	LOCALIZADOR Localizer
FNA	APROXIMAÇÃO FINAL Final Approach	LM	RADIOFAROL DE LOCALIZAÇÃO INTERMEDIÁRIA Locator, middle
FPM	PÉS POR MINUTO Feet per minute	LNAV	NAVEGAÇÃO LATERAL Lateral Navigation
FREQ	FREQUÊNCIA Frequency	LO	RADIOFAROL DE LOCALIZAÇÃO EXTERIOR Locator, outer
FRM*	BOMBEIROS FIREMEN	M	METROS Meters
GND	SOLO Ground	MAG	MAGNÉTICO Magnetic
GNDC	CONTROLE DE SOLO Ground Control	MAHF	FIXO DE ESPERA PARA APROXIMAÇÃO PERDIDA Missed approach holding fix
GNSS	SISTEMA MUNDIAL DE NAVEGAÇÃO POR SATÉLITE Global Navigation Satellite System	MAPT	PONTO DE APROXIMAÇÃO PERDIDA Missed Approach Point
GP	TRAJETÓRIA DE PLANEIO Glide Path	MAR	MARÇO March
GRAD*	GRADIENTE Gradient	MAX	MAXIMO Maximum
HDG	RUMO Heading	MAY	MAIO May
HGT	ALTURA OU ALTURA SOBRE Height or height above	MEHT	ALTITUDE MÍNIMA DOS OLHOS (DO PILOTO) SOBRE A CABECEIRA Minimum Eye Height Over Threshold (for Visual Approach Slope Indicator systems)
HIRL*	LUZES DE PISTA DE ALTA INTENSIDADE High Intensity Runway Lights	MET	METEOROLÓGICO OU METEOROLOGIA Meteorological or Meteorology
HPA	HECTOPASCAL Hectopascal	MDA	ALTITUDE MÍNIMA DE DESCIDA Minimum Descent Altitude
IAC	CARTA DE APROXIMAÇÃO POR INSTRUMENTO Instrument Approach Chart	MIL	MILITAR Military
IAF	FIXO DE APROXIMAÇÃO INICIAL Initial approach Fixed	MIN	MINUTOS Minutes
IAS	VELOCIDADE INDICADA Indicated air speed	MM	MARCADOR MÉDIO Middle Marker
ICAO	ORGANIZAÇÃO DE AVIAÇÃO CIVIL INTERNACIONAL International Civil Aviation Organization	MNM	MINIMO Minimum
IF	FIXO DE APROXIMAÇÃO INTERMEDIÁRIO Intermediate approach fix	MSA	ALTITUDE MÍNIMA DE SETOR Minimum Sector Altitude
IFR	REGRAS DE VOO POR INSTRUMENTOS Instrument flight rules	MSL	NÍVEL MÉDIO DO MAR Mean Sea Level
ILS	SISTEMA DE POUSO POR INSTRUMENTOS Instrument Landing System	N	NORTE North
INF*	INFERIOR Lower	NA*	NÃO AUTORIZADO Not Authorized
INOP	INOPERANTE Inoperative	NDB	RADIOFAROL NÃO-DIRECIONAL Non-Directional Radio Beacon
INS	SISTEMA DE NAVEGAÇÃO INERCIAL Inertial navigation System	NE	NORDESTE Northeast

ABREVIATURAS Abbreviations	SIGNIFICADOS Meaning	ABREVIATURAS Abbreviations	SIGNIFICADOS Meaning
NIL	NADA OU NADA TENHO A TRANSMITIR None or I Have Nothing to Send to You	RFC*	COEFICIENTE DE ATRITO DA PISTA Runway friction Calibration
NGT	NOITE Night	RESA	ÁREA DE SEGURANÇA DE FINAL DE PISTA Runway End Safety Area
NINST	PISTA DE POUSO VISUAL Visual Approach Runway	RFFS	SERVIÇO DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO Rescue And Fire Fighting Service
NM	MILHAS NÁUTICAS Nautical Miles	RFFSA*	REDE FERROVIÁRIA FEDERAL SOCIEDADE ANÔNIMA Railway
NOT REQ	NÃO REQUERIDO Not Required	RMK	OBSERVAÇÃO Remark
NOV	NOVEMBRO November	RNAV	NAVEGAÇÃO DE ÁREA Area navigation
NPA	PISTA DE APROXIMAÇÃO QUE NÃO SEJA DE PRECISÃO Non Precision Approach Runway	RNP	PERFORMANCE DE NAVEGAÇÃO EXIGIDA Required navigation performance
NR	NÚMERO Number	RVR	ALCANCE VISUAL DA PISTA Runway Visual Range
NW*	NOROESTE Northwest	RWY	PISTA Runway
OBST	OBSTÁCULO Obstacle	S	SUL South
OBS	OBSERVE OU OBSERVAÇÃO OU OBSERVADO Observe or Observed or Observation	SBD	ÁREA PERIGOSA Danger Area
OCH	ALTURA LIVRE DE OBSTÁCULOS Obstacle clearance height	SBP	ÁREA PROIBIDA Prohibited Area
OCT	OUTUBRO October	SBR	ÁREA RESTRITA Restricted Area
OM	MARCADOR EXTERNO Outer Marker	SE	SUDESTE Southeast
OPS	OPERAÇÕES Operations	SEC	SEGUNDOS Seconds
PAPI	INDICADOR DE TRAJETÓRIA DE APROXIMAÇÃO DE PRECISÃO Precision Approach Path Indicator	SEP	SETEMBRO September
p/	PARA To	SID	SAÍDA PADRÃO POR INSTRUMENTOS Standard Instrument Departure
PBN	NAVEGAÇÃO COM BASE EM DESEMPENHO Performance-based navigation	SST	AVIÃO SUPERSÔNICO DE TRANSPORTE Supersonic Transport
PCN	NÚMERO DE CLASSIFICAÇÃO DE PAVIMENTO Pavement Classification Number	STAR	CHEGADA PADRÃO POR INSTRUMENTO Standard Instrument Arrival
PDC	CARTA DE ESTACIONAMENTO DE AERONAVES Aircraft Parking/Docking Chart	STRIP*	FAIXA DE PISTA Strip
PLN	PLANO DE VÓO Flight Plan	SUP	SUPERIOR Upper
PROC	PROCEDIMENTO Procedure	SW	SUDOESTE Southwest
QDM	RUMO MAGNÉTICO PARA ESTAÇÃO Magnetic Course to Station	SWY	ZONA DE PARADA Stopway
QDR	RUMO MAGNÉTICO DA ESTAÇÃO Magnetic Course from Station	TA	ALTITUDE DE TRANSIÇÃO Transition Altitude
RA*	RADIOALTIMETRO Radioaltimeter	TCH*	ALTURA DE CRUZAMENTO DE CABECEIRA Threshold Crossing Height
RCD*	CÓDIGO DE REFERÊNCIA Reference Code	TDZ*	ZONA DE CONTATO Touchdown Zone
RDH	ALTURA DO DADO DE REFERÊNCIA (PARA ILS) Reference datum height (for ILS)	TDZE*	ELEVAÇÃO DA ZONA DE CONTATO Touchdown Zone Elevation
RDL	RADIAL Radial	THR	CABECEIRA Threshold
REF	REFERENTE A... Reference to...	TIL	ATÉ Until
		TKOF	DECOLAGEM Take-off

ABREVIATURAS Abbreviations	SIGNIFICADOS Meaning	ABREVIATURAS Abbreviations	SIGNIFICADOS Meaning
TMA	ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Terminal Control Area	VFR	REGRAS DE VOO VISUAL Visual Flight Plan
TO	PARA To	VHF	FREQÜÊNCIA MUITO ALTA Very High Frequency
TODA	DISTÂNCIA UTILIZÁVEL PARA DECO- LAGEM Take-off Distance Available	VIP	PESSOA MUITO IMPORTANTE Very Important Person
TORA	SUPERFÍCIE UTILIZÁVEL PARA DE- COLAGEM Take-off Run Available	VIS	VISIBILIDADE Visibility
TRNS*	TRANSIÇÃO Transition	VMC	CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS VI- SUAS Visual Meteorological Conditions
TWR	TORRE DE CONTROLE DE AERÓ- DROMO Aerodrome Control Tower	VNAV	(A SER PRONUNCIADO √VEE-NAV√) NAVEGAÇÃO VERTICAL (to be pronounced √VEE-NAV√) Vertical navigation
UNL	ILIMITADO Unlimited	VOR	RADIOFAROL ONIDIRECIONAL VHF VHF Omnidirectional Radio Range
UTC	TEMPO UNIVERSAL COORDENADO Universal Time Coordinated	VRB	VARIÁVEL Variable
VAC	CARTA DE APROXIMAÇÃO VISUAL Visual Approach Chart	W	OESTE West
VAR	DECLINAÇÃO MAGNÉTICA Magnetic Variation	WDI	INDICADOR DE DIREÇÃO DO VENTO Wind Direction Indicator
VASIS	SISTEMA VISUAL INDICADOR DA RAMPA DE APROXIMAÇÃO Visual Approach Slope Indicator System		* NÃO PREVISTO PELA OACI Not Adopted by ICAO
VEL LONG*	VELOCIDADE LONGITUDINAL Longitudinal Speed		

PROCEDIMENTOS PARA AJUSTE DE ALTÍMETRO**INTRODUÇÃO**

Os procedimentos para ajuste de altímetro em uso no Brasil são especificados abaixo e estão de acordo com os Doc. 4444RAC/501/11, 7030/3 e 8168-OPS/611 da OACI.

A pressão para ajuste QNH de altímetro comunicado às aeronaves será arredondada para o hectopascal inteiro inferior mais próximo.

ALTITUDE DE TRANSIÇÃO

A altitude de cada aeródromo é a constante nas Cartas de Aproximação por Instrumentos (IAC) e/ou das Cartas de Saída por Instrumentos (SID).

NÍVEL MÍNIMO DE ESPERA

O nível mínimo de espera será sempre o nível constante na tabela de níveis para voo IFR, imediatamente superior ao nível de transição.

NÍVEL DE TRANSIÇÃO

O nível de transição será definido pelo órgão de controle aéreo, ou pelo piloto quando o órgão apenas preste o serviço de informação de voo, sempre de conformidade com a tabela a seguir e de acordo com o QNH do momento.

ALTIMETER SETTING PROCEDURES**INTRODUCTION**

The altimeter setting procedures in use in Brasil are those given below and they are in conformity with ICAO Doc. 4444 RAC/501/11, 7030/3 and 8168-OPS/611.

The pressure for the altimeter setting QNH reported to aircraft shall be rounded out to the nearest inferior whole hectopascal.

TRANSITION ALTITUDE

The transition altitude of each aerodrome is that contained on the instrument Approach and Landing Charts (IAC) and/or on the Standard Instrument Departure Charts (SID).

MINIMUM HOLDING LEVEL

The minimum holding level shall always be that contained in the IFR flight level table, immediately above the transition level.

TRANSITION LEVEL

The transition level shall be defined by the air traffic control unit or by the pilot, whenever the unit only provides flight information service, always in compliance with the table below and in accordance with the present QNH.

TABELA PARA DETERMINAÇÃO DO NÍVEL DE TRANSIÇÃO
TABLE FOR DETERMINING THE TRANSITION LEVEL

ALTITUDE DE TRANSIÇÃO TRANSITION ALTITUDE	NÍVEL DE TRANSIÇÃO TRANSITION LEVEL					
	PÉS/FEET	DE/FROM 942.2 A/TO 959.4	DE/FROM 959.5 A/TO 977.1	DE/FROM 977.2 A/TO 995.0	DE/FROM 995.1 A/TO 1013.2	DE/FROM 1013.3 A/TO 1031.6
2000	FL45	FL40	FL35	FL30	FL25	FL20
3000	FL55	FL50	FL45	FL40	FL35	FL30
4000	FL65	FL60	FL55	FL50	FL45	FL40
5000	FL75	FL70	FL65	FL60	FL55	FL50
6000	FL85	FL80	FL75	FL70	FL65	FL60
7000	FL95	FL90	FL85	FL80	FL75	FL70

Para determinar o nível de transição deve-se observar, na coluna da esquerda, qual a altitude de transição do aeródromo e ler o nível na interseção da mesma linha com a coluna correspondente ao valor QNH do momento.

EXEMPLO:

A altitude de transição do aeródromo "X" é de 4000 pés, seu nível de transição será o FL65 quando o QNH for de 942.2 a 959.4 HPA; será o FL60 quando o QNH for de 959.5 a 977.1 HPA; e assim sucessivamente. Quanto menor o QNH, maior será o nível de transição.

DECOLAGEM E SAÍDA

A pressão para ajuste de altímetro (QNH) será informada às aeronaves na autorização para taxi antes da decolagem.

O altímetro será ajustado com 1013.2 HPA (QNE), durante a execução do procedimento de saída ao cruzar a altitude de transição do local de partida.

A posição vertical de uma aeronave durante a saída será expressa em termos de altitudes até atingir a altitude de transição, acima da qual a posição vertical será expressa em termos de nível de voo.

APROXIMAÇÃO E POUSO

A pressão para o ajuste QNH de altímetro será informada às aeronaves que chegam, tão logo sejam estabelecidas as comunicações.

In order to determine the transition level, observe, on the left column, what is the aerodrome transition altitude and read the level at the intersection of the same line with the column corresponding to the present QNH value.

EXAMPLE:

The transition altitude of a given aerodrome is 4000 FT; the transition level of this aerodrome will be FL65 whenever the QNH ranges from 942.2 to 959.4 HPA; it will be FL60 whenever the QNH ranges from 959.5 to 977.1 HPA and so forth. The lower the QNH, the higher the transition level.

TAKE-OFF AND DEPARTURE

The pressure for the altimeter setting (QNH) shall be reported, to aircraft during the authorization for taxi prior to take-off.

The altimeter shall be set to 1013.2 HPA (QNE) during departure on passing through the transition altitude of the departure location.

The vertical position of an aircraft during departure shall be expressed in terms of altitudes until transition altitude is reached, above which the vertical position shall be expressed in terms of flight level.

APPROACH AND LANDING

The pressure for the altimeter setting (QNH) shall be reported to the arriving aircraft as soon as communications are established.

As aeronaves executando procedimentos de descida que contenham em sua apresentação gráfica (IAC) uma trajetória de penetração (.....), terão seus altímetros ajustados, para o ajuste QNH, ao iniciarem a descida, na trajetória de penetração.

As aeronaves em descida sob controle radar, que estejam sendo vetoradas para interceptação do segmento final de procedimento de descida ou para aproximação visual, terão seus altímetros ajustados para o ajuste QNH, quando o órgão de controle de tráfego assim o determinar ou autorizar.

NOTA: O órgão de controle de tráfego aéreo determinará ou autorizará a introdução do ajuste QNH, acima do nível de transição, sempre que houver previsão de a descida desenvolver-se de forma contínua, sem longos trechos de voo nivelado.

As aeronaves descendo para a altitude de início de procedimento em local não servido por órgão de controle de tráfego, terão seus altímetros ajustados para o ajuste QNH, ao passarem pelo nível de transição.

As aeronaves sob controle não radar, descendo para altitude de início de procedimento, terão seus altímetros ajustados para o ajuste QH ao passarem pelo nível de transição ou quando assim determinado ou autorizado pelo órgão de controle de tráfego.

NOTA: O órgão de controle determinará ou autorizará a introdução do ajuste QNH, acima do nível de transição, sempre que houver previsão de a descida desenvolver-se de forma contínua, sem longos trechos de voo nivelado.

APROXIMAÇÃO PERDIDA

Uma aeronave impossibilitada de completar uma aproximação de pouso deverá seguir as trajetórias e altitudes estabelecidas nas IAC, ou cumprir as determinações do órgão apropriado.

PROCEDIMENTOS DE ENTRADAS EM ESPERA

A entrada para espera padrão (órbita) será feita conforme o rumo em relação aos três setores de entrada mostrados na figura abaixo, admitindo-se uma zona de flexibilidade de 5° em ambos os lados dos limites dos setores.

PROCEDIMENTO PARA O SETOR UM (1) - (Entrada paralela)

- Ao atingir o fixo de espera, girar para afastar-se num rumo paralelo à perna de aproximação durante o período de tempo adequado.
- Girar à esquerda para interceptar o rumo da perna de aproximação ou para retornar ao fixo.
- Ao atingir pela segunda vez o fixo de espera, girar à direita e entrar na órbita.

PROCEDIMENTO PARA O SETOR DOIS (2) - (Entrada deslocada)

- Ao atingir o fixo de espera, seguir um rumo que forme um ângulo de 30° ou menos com a trajetória da perna de aproximação no lado da órbita.
- Continuar durante o período de tempo adequado.
- Girar à direita para interceptar o rumo da perna de aproximação e entrar na órbita.

PROCEDIMENTO PARA O SETOR TRÊS (3) - (Entrada direta)

- Ao atingir o fixo de espera, girar à direita e entrar na órbita.

Aircraft executing approach procedures containing in their graphical representation (IAC) e penetration path (.....) shall have their altimeters set to QNH, as they initiate the approach on the penetration path.

Aircraft descending under radar control, being vectored for approach procedure final portion interception, or for visual approach shall have their altimeters set to QNH, when the air traffic control unit so determines or authorizes.

NOTE: The air traffic control unit shall determine or authorize the introduction of the QNH setting above the transition level, whenever there exists a forecast for the approach to be executed in a continuous way without extended portions of level flights.

Aircraft descending to the altitude of beginning of procedure in location not served by air traffic control units, shall have their altimeters set to QNH, as they pass through the transition level.

Aircraft under nonradar control, descending to the altitude of beginning of procedure shall have their altimeters set to QNH setting as they pass through the transition level or, when so determined or authorized by the air traffic control unit.

NOTE: The air traffic control unit shall determine or authorize the introduction of the QNH setting above the transition level whenever there exists a forecast for the approach to be executed in a continuous way without extended portions of level flight.

MISSED APPROACH

An aircraft which is unable to complete an approach and landing conform to the paths and altitudes prescribed on the IAC or comply with the determinations of the appropriate unit.

HOLDING ENTRY PROCEDURES

The entry into the holding pattern (orbit) shall be made in relation to the three sectors of entry show in Fig below, according to the heading recognizing a zone of flexibility of 5° on both side of the sector boundaries.

SECTOR ONE (1) PROCEDURE - (Parallel entry)

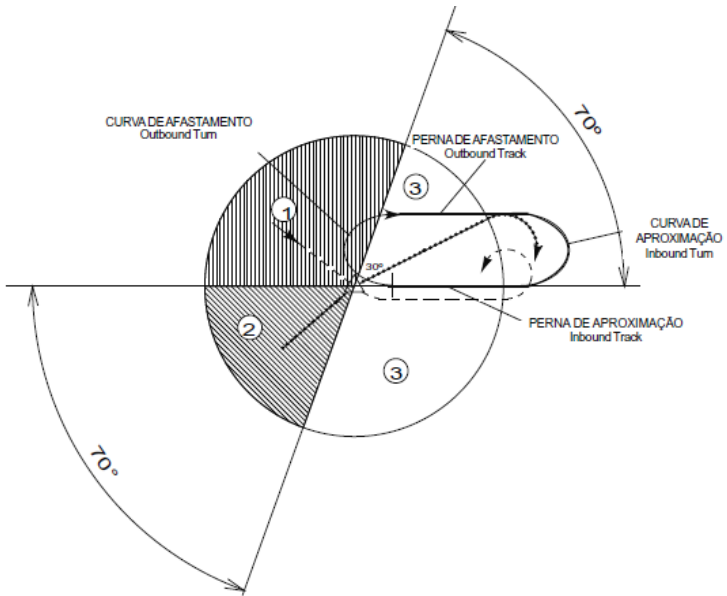
- Having reached the holding fix, turn onto a parallel outbound heading for the appropriate period of time.
- Turn left to intercept the heading of inbound track or to return to the fix.
- On second arrival aver holding fix, turn right and follow the holding pattern.

SECTOR TWO (2) PROCEDURE – (Offset entry)

- Having reached the holding fix, turn on to a heading to make good a track making an angle 30° or less from the inbound track on the holding pattern side.
- Continue for the appropriate period of time.
- Turn right to intercept the heading inbound track and follow the holding pattern.

SECTOR THREE (3) PROCEDURE - (Direct entry)

- Having reached the holding fix, turn right and follow the holding pattern.



ATENUAÇÃO DE RUÍDO DE DECOLAGEM

Para efeito de execução de procedimentos de atenuação de ruído, as aeronaves consideradas ruidosas são aquelas que não atendem aos limites estabelecidos no Capítulo 3 do Anexo 16 da OACI. Neste caso estão enquadradas as seguintes aeronaves:

TAKE-OFF NOISE ABATEMENT

The noise classification for an aircraft is indicated in Chapter 3 of Annex 16 of ICAO. The following aircraft do not accomplish the standards established on the mentioned chapter and are considered noisy:

TAB - 1 LISTA DE AERONAVES RUIDOSAS / LIST OF NOISY AIRCRAFT

AERONAVE / AIRCRAFT	MOTORES / ENGINES
AEROESPATIALE CARAVELLE 10-B1R	TODOS OS TIPOS / ALL TYPES
AEROESPATIALE CARAVELLE 10-B3R	TODOS OS TIPOS / ALL TYPES
AEROESPATIALE CARAVELLE 11	TODOS OS TIPOS / ALL TYPES
AEROESPATIALE CARAVELLE 12	TODOS OS TIPOS / ALL TYPES
BOEING B 707	TODOS OS TIPOS / ALL TYPES
BOEING B 720B	TODOS OS TIPOS / ALL TYPES
BOEING B 727 / 100	TODOS OS TIPOS / ALL TYPES
BOEING B 727 / 200	TODOS OS TIPOS / ALL TYPES
BOEING B 737 / 200	TODOS OS TIPOS / ALL TYPES
BOEING B 747 / 100	TODOS OS TIPOS / ALL TYPES
BOEING B747 / 200	JT9D e RB 211-524 B
BRITISH AEROSPACE 1-11 200	TODOS OS TIPOS / ALL TYPES
BRITISH AEROSPACE 1-11 400	TODOS OS TIPOS / ALL TYPES
BRITISH AEROSPACE 1-11 475	TODOS OS TIPOS / ALL TYPES
BRITISH AEROSPACE 1-11 500	TODOS OS TIPOS / ALL TYPES
BRITISH AEROSPACE 1-11 510	TODOS OS TIPOS / ALL TYPES
BRITISH AEROSPACE HS-125	TODOS OS TIPOS / ALL TYPES
BRITISH AEROSPACE HS-400 B/403 B	TODOS OS TIPOS / ALL TYPES
BRITISH AEROSPACE HS-600 / 600 B	TODOS OS TIPOS / ALL TYPES

AERONAVE / AIRCRAFT	MOTORES / ENGINES
BRITISH AEROSPACE SUPER VC 10	TODOS OS TIPOS / ALL TYPES
DASSAULT BREQUET FALCON 20	CF 700-2D-2
DASSAULT BREQUET MERCURE 100 100 A / B	TODOS OS TIPOS / ALL TYPES
GATES LEARJET 23	TODOS OS TIPOS / ALL TYPES
GATES LEARJET 24	TODOS OS TIPOS / ALL TYPES
GATES LEARJET 25	TODOS OS TIPOS / ALL TYPES
GATES LEARJET 28	TODOS OS TIPOS / ALL TYPES
GATES LEARJET 29	TODOS OS TIPOS / ALL TYPES
GULFSTREAM AMER. G-II-B GULFSTREAM	TODOS OS TIPOS / ALL TYPES
GULFSTREAM AMER. G-II GULFSTREAM	TODOS OS TIPOS / ALL TYPES
GULFSTREAM AMER. G-III GULFSTREAM	TODOS OS TIPOS / ALL TYPES
ILYUSHIN IL-62	TODOS OS TIPOS / ALL TYPES
ILYUSHIN IL-76 (TD)	TODOS OS TIPOS / ALL TYPES
ILYUSHIN IL-86	TODOS OS TIPOS / ALL TYPES
LOCKHEED 1329-23	TODOS OS TIPOS / ALL TYPES
LOCKHEED 1329-25 JETSTAR II	TODOS OS TIPOS / ALL TYPES
MCDONNELL DOUGLAS DC-08	TODOS OS TIPOS / ALL TYPES
MCDONNELL DOUGLAS DC-09	TODOS OS TIPOS / ALL TYPES
ROCKWELL INTERNAT. SABRELINER 40	TODOS OS TIPOS / ALL TYPES
ROCKWELL INTERNAT. SABRELINER 60	TODOS OS TIPOS / ALL TYPES
ROCKWELL INTERNAT. SABRELINER 75 A	TODOS OS TIPOS / ALL TYPES
ROCKWELL INTERNAT. SABRELINER 80	TODOS OS TIPOS / ALL TYPES
TUPOLEV TU-134	TODOS OS TIPOS / ALL TYPES
TUPOLEV TU-154	TODOS OS TIPOS / ALL TYPES
YAKOLEV YAK-40	TODOS OS TIPOS / ALL TYPES
YAKOLEV YAK-42	TODOS OS TIPOS / ALL TYPES

Em casos específicos, como aeronaves remotorizadas ou equipadas com dispositivo de redução de ruído, poderão ser reclassificadas no Capítulo 3 do Anexo 16 da OACI após consulta à ANAC .

Any aircraft which has been equipped with a noise abatement equipment or has changed its engine shall be reclassified on Chapter 3 of Annex 16 of ICAO, after a request to ANAC .

TAB – 2 TABELA DE CONVERSÃO DE VELOCIDADE (Kt) / GRADIENTE (%) PARA RAZÃO DE SUBIDA EM PÉS/MIN (VALORES APROXIMADOS) / CONVERSION TABLE OF SPEED (Kt) / GRADIENT (%) INTO RATE OF CLIMB IN FT/MIN (ESTIMATED VALUES)

GRADIENTE (%) GRADIENT (%)	VELOCIDADE (Kt) SPEED (Kt)																
	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210	220	230	240	250
3.3	300	350	400	400	450	500	500	550	600	600	650	700	700	750	800	800	850
3.5	350	350	400	400	500	500	550	600	600	650	700	700	750	800	800	850	900
3.7	350	400	450	450	500	550	600	600	650	700	750	750	800	850	900	900	950
3.9	400	400	450	500	600	600	600	650	700	750	750	800	850	900	900	950	1000
4.1	400	450	500	500	550	6000	650	700	700	750	800	850	900	950	950	1000	1050
4.3	400	450	500	550	600	650	650	700	750	800	850	900	950	950	1000	1050	1100
4.5	450	450	500	550	600	650	700	750	800	850	900	900	950	1000	1050	1100	1150
4.7	450	500	550	600	650	700	750	800	800	850	900	950	1000	1050	1100	1150	1200
4.9	450	500	550	600	650	700	750	800	850	900	950	1000	1050	1100	1150	1200	1250
5.1	500	550	600	650	700	750	800	850	900	950	1000	1050	1100	1150	1200	1250	1300
5.3	500	550	600	650	700	750	800	850	950	1000	1050	1100	1120	1200	1250	1300	1350
5.5	500	550	650	700	750	800	850	900	950	1000	1050	1100	1200	1250	1300	1350	1400
5.7	550	600	650	700	750	800	900	950	1000	1050	1100	1150	1200	1300	1350	1400	1450

5.9	550	600	650	750	800	850	900	950	1050	1100	1150	1200	1250	1300	1400	1450	1500
6.1	550	650	700	750	800	900	950	1000	1050	1100	1200	1250	1300	1350	1450	1500	1550
6.3	600	650	700	800	850	900	950	1050	1100	1150	1200	1300	1350	1400	1450	1550	1600
6.5	600	650	750	800	850	950	1000	1050	1150	1200	1250	1300	1400	1450	1500	1600	1650
6.7	650	700	750	850	900	950	1050	1100	1150	1250	1300	1350	1450	1500	1550	1650	1700
6.9	650	700	800	850	900	1000	1050	1150	1200	1250	1350	1400	1450	1550	1600	1700	1750
7.1	650	750	800	900	950	1000	1100	1150	1250	1300	1350	1450	1500	1600	1650	1750	1800

**FÓRMULA PARA CÁLCULO DE VALOR APROXIMADO: RAZÃO DE SUBIDA (PÉS / MIN) = GRADIENTE (%) X VELOCIDADE (Kt)
 (ARREDONDAR PARA MÚLTIPLO DE 50' ACIMA)**
**FORMULA FOR CALCULATING THE ESTIMATED VALUE: RATE OF CLIMB (FT / MIN) = GRADIENT (%) X SPEED (Kt)
 (ROUND UP TO MULTIPLE OF 50')**

TAB - 3 CARTAS DE APROXIMAÇÃO POR INSTRUMENTOS
TABELA DE RAZÃO DE DESCIDA
(pés por minuto)

Uma tabela de razão de descida é feita para ser usada no planejamento e na execução de descidas de precisão em condições de velocidade conhecida ou estimada. Ela será especialmente útil para aproximações, quando for usado somente o localizador. Poder-se-á programar uma combinação melhor de velocidade, potência e altitude, que resultará numa razão de planeio estável e altitude favorável para efetuar o pouso, atingindo os mínimos visuais estabelecidos. Deve-se ter sempre cuidado para que a altitude mínima e o ponto de arremetida não sejam ultrapassados.

TAB - 3 INSTRUMENT APPROACH CHARTS
RATE OF DESCENT TABLE
(feet per minute)

A rate descent table is provided for use in planning and executing precision descents under known or approximate ground speed conditions. It will be especially useful for approaches when the localizer only is used for course guidance. A best speed, power, altitude combination can be programmed which will result in a stable glide rate and altitude favorable for executing a landing if minimums exist upon breakout. Care should always be exercised so that the minimum descent altitude and missed approach point are not exceeded.

ANGULO DE DESCIDA (Gras e decimal) Altitude (Degrees and feet)	DESCIDA FPM / DESCENT FPM	VELOCIDADE NO SOLO (nós) GROUND SPEED (KNOTS)										
		30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180
2.0		105	160	210	265	320	370	425	475	530	585	635
2.5		130	200	265	330	395	465	530	595	665	730	795
3.0		160	240	320	395	480	555	635	715	795	875	955
3.5		185	280	370	465	555	650	740	835	925	1020	1110
4.0		210	315	425	530	635	740	845	955	1060	1165	1270
4.5		240	355	475	595	715	835	955	1075	1190	1310	1430
5.0		265	395	530	660	795	925	1060	1190	1325	1455	1590
5.5		290	435	580	730	875	1020	1165	1310	1455	1600	1745
6.0		315	475	635	795	955	1110	1270	1430	1590	1745	1905
6.5		245	515	690	860	1030	1205	1375	1550	1720	1890	2065
7.0		370	555	740	925	1110	1295	1480	1665	1850	2035	2220
7.5		395	595	795	990	1190	1390	1585	1785	1985	2180	2380
8.0		425	635	845	1055	1270	1480	1690	1905	2115	2325	2540
8.5		450	675	900	1120	1345	1570	1795	2020	2245	2470	2695
9.0		475	715	950	1190	1425	1665	1900	2140	2375	2615	2855
9.5		500	750	1005	1255	1505	1755	2005	2255	2510	2760	3010
10.0		530	790	1055	1320	1585	1845	2110	2375	2640	2900	3165
10.5		555	830	1105	1385	1660	1940	2315	2490	2770	3045	3320
11.0		580	870	1160	1450	1740	2030	2320	2610	2900	3190	3480
11.5		605	910	1210	1515	1820	2120	2425	2725	3030	3335	3625
12.0		630	945	1260	1575	1890	2205	2520	2835	3150	3465	3780

TABELA DE CORRELAÇÃO ENTRE FREQUÊNCIA DE LOC E VOR E CANAL DE DME TABLE OF CORRELATION BETWEEN LOC AND VOR FREQUENCY AND DME CHANNEL			
CANAL DO DME DME Channel	FREQUÊNCIA DO LOC/VOR LOC/VOR Frequency	CANAL DO DME DME Channel	FREQUÊNCIA DO LOC/VOR LOC/VOR Frequency
17X	108.00	78X	113.10
18X	108.10	79X	113.20
19X	108.20	80X	113.30
20X	108.30	81X	113.40
21X	108.40	82X	113.50
22X	108.50	83X	113.60
23X	108.60	84X	113.70
24X	108.70	85X	113.80
25X	108.80	86X	113.90
26X	108.90	87X	114.00
27X	109.00	88X	114.10
28X	109.10	89X	114.20
29X	109.20	90X	114.30
30X	109.30	91X	114.40
31X	109.40	92X	114.50
32X	109.50	93X	114.60
33X	109.60	94X	114.70
34X	109.70	95X	114.80
35X	109.80	96X	114.90
36X	109.90	97X	115.00
37X	110.00	98X	115.10
38X	110.10	99X	115.20
39X	110.20	100X	115.30
40X	110.30	101X	115.40
41X	110.40	102X	115.50
42X	110.50	103X	115.60
43X	110.60	104X	115.70
44X	110.70	105X	115.80
45X	110.80	106X	115.90
46X	110.90	107X	116.00
47X	111.00	108X	116.10
48X	111.10	109X	116.20
49X	111.20	110X	116.30
50X	111.30	111X	116.40
51X	111.40	112X	116.50
52X	111.50	113X	116.60
53X	111.60	114X	116.70
54X	111.70	115X	116.80
55X	111.80	116X	116.90
56X	111.90	117X	117.00
57X	112.00	118X	117.10
58X	112.10	119X	117.20
59X	112.20	120X	117.30
70X	112.30	121X	117.40
71X	112.40	122X	117.50
72X	112.50	123X	117.60
73X	112.60	124X	117.70
74X	112.70	125X	117.80
75X	112.80	126X	117.90
76X	112.90		
77X	113.00		

ORDENAÇÃO DA CARTAS AERONÁUTICAS

I - As cartas aeronáuticas terão a seguinte ordenação no checklist do AIP-BRASIL-MAP :

- 1) ARC (TMA)
- 2) RMAC (TMA)
- 3) ADC
- 4) PDC
- 5) LC e/ou VAC
- 6) SID
- 7) STAR
- 8) IAC

II - Ordenação das SID:

- 1) As cartas SID deverão ser posicionadas de maneira a obedecer a ordem alfabética crescente do nome da primeira saída, a ordem crescente de pista e, em mais de uma pista, a seguinte sequência: C = central, L = esquerda e R = direita;
- 2) As cartas SID no modelo antigo manterão a atual posição, obedecendo a ordem alfabética crescente;
- 3) As cartas RNAV deverão ser posicionadas depois das cartas convencionais;
- 4) Deverão ser impressa em frente e verso. No caso de quantidade ímpar de cartas, a frase "INTENCIONALMENTE EM BRANCO" será impressa no verso da última carta.

III - Ordenação das STAR:

- 1) As cartas STAR deverão ser posicionadas de maneira a obedecer a ordem alfabética crescente do nome da primeira chegada, a ordem crescente de pista e, em mais de uma pista, a seguinte sequência: C = central, L = esquerda e R = direita;
- 2) As cartas STAR no modelo antigo manterão a atual posição, obedecendo a ordem alfabética crescente;
- 3) As cartas RNAV deverão ser posicionadas depois das cartas convencionais;
- 4) Deverão ser impressa em frente e verso. No caso de quantidade ímpar de cartas, a frase "INTENCIONALMENTE EM BRANCO" será impressa no verso da última carta.

IV - Ordenação das IAC:

- 1) As cartas IAC no modelo antigo manterão a atual posição, obedecendo a ordem alfabética e numérica crescente;
- 2) As cartas IAC no novo LAYOUT deverão ser posicionadas de maneira a obedecer a ordem alfabética decrescente para as aproximações diretas e crescente para as aproximações para circular; Ex. Z, Y, X, W, V, U, T, S, (aproximações diretas) e/ ou A, B, C, D (aproximações para circular).
- 3) As Cartas com aproximações diretas terão precedência sobre as aproximações para circular;
- 4) As cartas RNAV deverão ser posicionadas depois das cartas convencionais;
- 5) Deverão ser impressa em frente e verso. No caso de quantidade ímpar de cartas, a frase "INTENCIONALMENTE EM BRANCO" será impressa no verso da última carta.
- 6) As IAC com o novo LAYOUT deverão seguir a ordem dos auxílios a seguir:
 - I- ILS
 - II- ILS/DME
 - III- ILS/DME/NDB
 - IV- ILS CAT II
 - V- ILS CAT III
 - VI- NDB
 - VII- NDB/DME
 - VIII- NDB/ RADAR
 - IX- PAR
 - X- PAR/ DME
 - XI- PAR/ VOR
 - XII- PAR/ VOR/ DME
 - XIII- RADAR

ORDER OF AERONAUTICAL CHARTS

1 - The aeronautical charts will be listed in the following order in the checklist of AIP-BRASIL-MAP:

- 1) ARC (TMA)
- 2) RMAC (TMA)
- 3) ADC
- 4) PDC
- 5) LC and/or VAC
- 6) SID
- 7) STAR
- 8) IAC

II - Order of SID:

- 1) The SID charts shall be listed according to the ascending alphabetical order of the first departure name, the ascending order of the runway and, when there are more than one runway, the following sequence: C = central, L = left and R = right;
- 2) The SID charts which follow the old layout will maintain the current order, according to the ascending alphabetical order;
- 3) The RNAV charts shall be listed after the conventional charts;
- 4) Obverse and reverse sides shall be printed. In case of an odd number, the sentence "INTENTIONALLY LEFT BLANK" shall be printed on the reverse of the last chart.

III - Order of STAR:

- 1) The STAR charts shall be listed according to the ascending alphabetical order of the first arrival name, the ascending order of the runway and, in more than one runway, the following sequence: C = central, L = left and R = right;
- 2) The STAR charts which follow the old layout will maintain the current order, according to the ascending alphabetical order;
- 3) The RNAV charts shall be placed after the conventional charts;
- 4) Obverse and reverse sides shall be printed. In case of an odd number, the sentence "INTENTIONALLY LEFT BLANK" shall be printed on the reverse of the last chart.

IV - Order of IAC:

- 1) The IAC charts which follow the old layout will maintain the current order, according to the ascending alphabetical and numerical order;
- 2) The IAC charts following the new layout shall be listed in the descending alphabetical order for the straight-in and ascending approaches in approach procedures to circle, E.g. Z, Y, X, W, V, U, T, S (straight-in approach procedures) and/or A, B, C, D (approach procedures to circle).
- 3) The straight-in approach charts will have precedence over the approach procedures to circle;
- 4) The RNAV charts shall be listed after the conventional charts;
- 5) Obverse and reverse sides shall be printed. In case of an odd number, the sentence "INTENTIONALLY LEFT BLANK" shall be printed on the reverse of the last chart.
- 6) The IAC with the new layout shall list the nav aids as follows:
 - I- ILS
 - II- ILS/DME
 - III- ILS/DME/NDB
 - IV- ILS CAT II
 - V- ILS CAT III
 - VI- NDB
 - VII- NDB/DME
 - VIII- NDB/RADAR
 - IX- PAR
 - X- PAR/DME
 - XI- PAR/VOR
 - XII- PAR/VOR/DME
 - XIII- RADAR
 - XIV- VOR
 - XV- VOR or NDB

XIV- VOR

XV- VOR ou NDB

XVI- VOR ou VOR/DME

XVII- VOR/ DME

XVIII- VOR/ DME ou NDB

XIX- VOR/ DME ou VOR/ NDB

XX- VOR/ DME/ NDB

XXI- VOR/ DME/ NDB/ RADAR

XXII- VOR/ NDB

XXIII- VOR/ NDB ou NDB

XXIV- VOR/ NDB ou NDB/NDB

XXV- RNAV (GNSS)

XXVI- RNAV (GPS)

7) Procedimentos com auxílios diferentes dos expostos acima, serão ordenados conforme critério do ICA e, posteriormente, serão acrescentados a esta lista;

8) Nos procedimentos IAC balizados pelo(s) mesmo(s) auxílio(s), estes deverão ser ainda posicionados seguindo a ordem numérica crescente das cabeceiras.

Ex. 02 depois a 20;

9) Quando houver mais de uma cabeceira com o mesmo número, a ordem será (C.L.R): C = central, L = esquerda e R = direita;

10) As cartas publicadas através de SUPLEMENTO AIP deverão ser impressas com a carta correspondente ao verso desta, salvo mudança na ordenação da carta, decorrente de modificação no nome do procedimento;

11) Os procedimentos acima descritos deverão ser implantados a medida em que haja modificações nas cartas e no checklist.

XVI- VOR or VOR/DME

XVII- VOR/DME

XVIII- VOR/DME or NDB

XIX- VOR/DME or VOR/NDB

XX- VOR/DME/NDB

XXI- VOR/DME/NDB/RADAR

XXII- VOR/NDB

XXIII- VOR/NDB or NDB

XXIV- VOR/NDB or NDB/NDB

XXV- RNAV (GNSS)

XXVI- RNAV (GPS)

7) Procedures with nav aids different from the abovementioned will be ordered at the discretion of the Aeronautical Institute of Cartography and, later, will be added to the list.

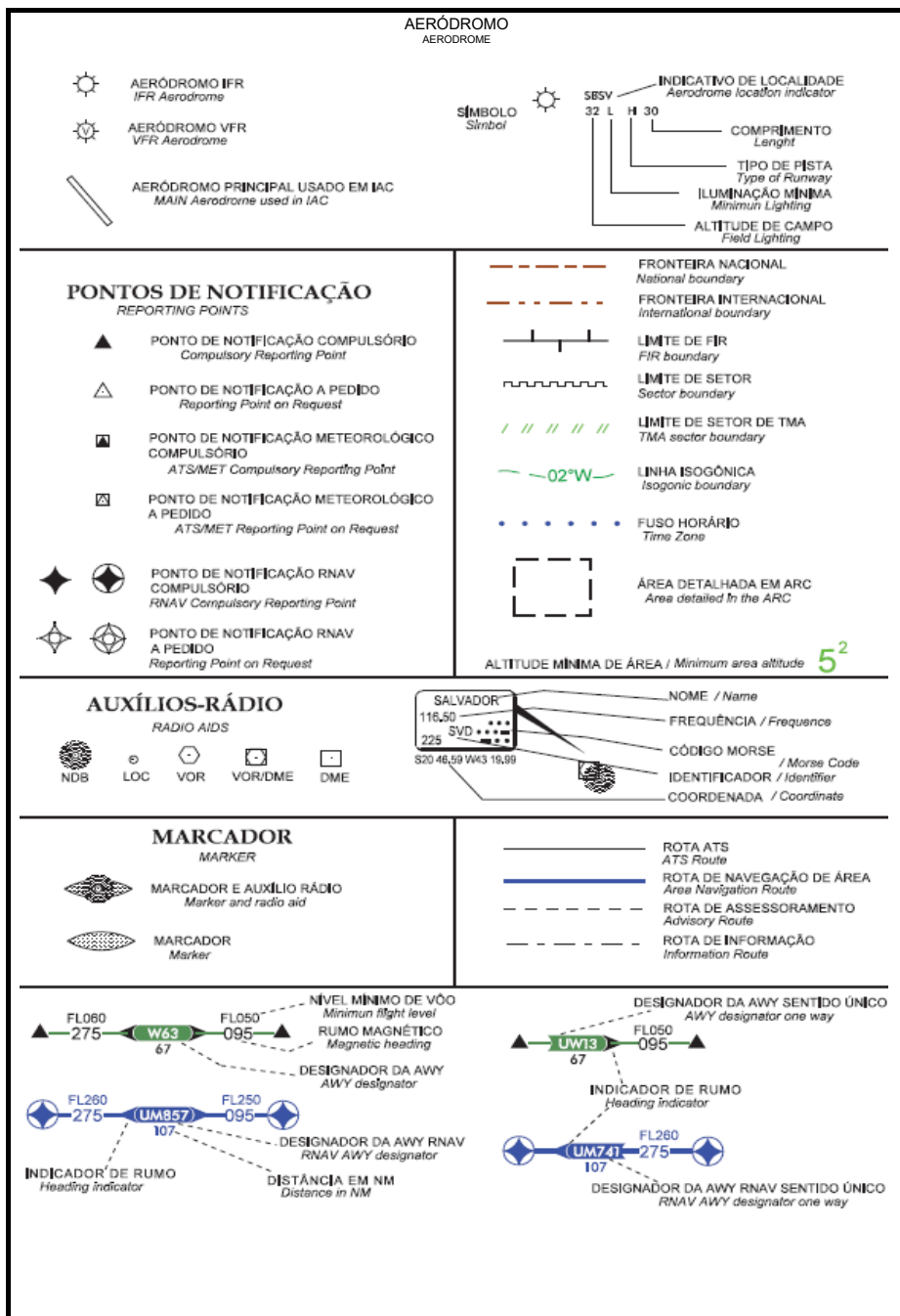
8) In the IAC procedures guided by the same navaid(s), they will be placed according to the ascending numerical order of the thresholds.

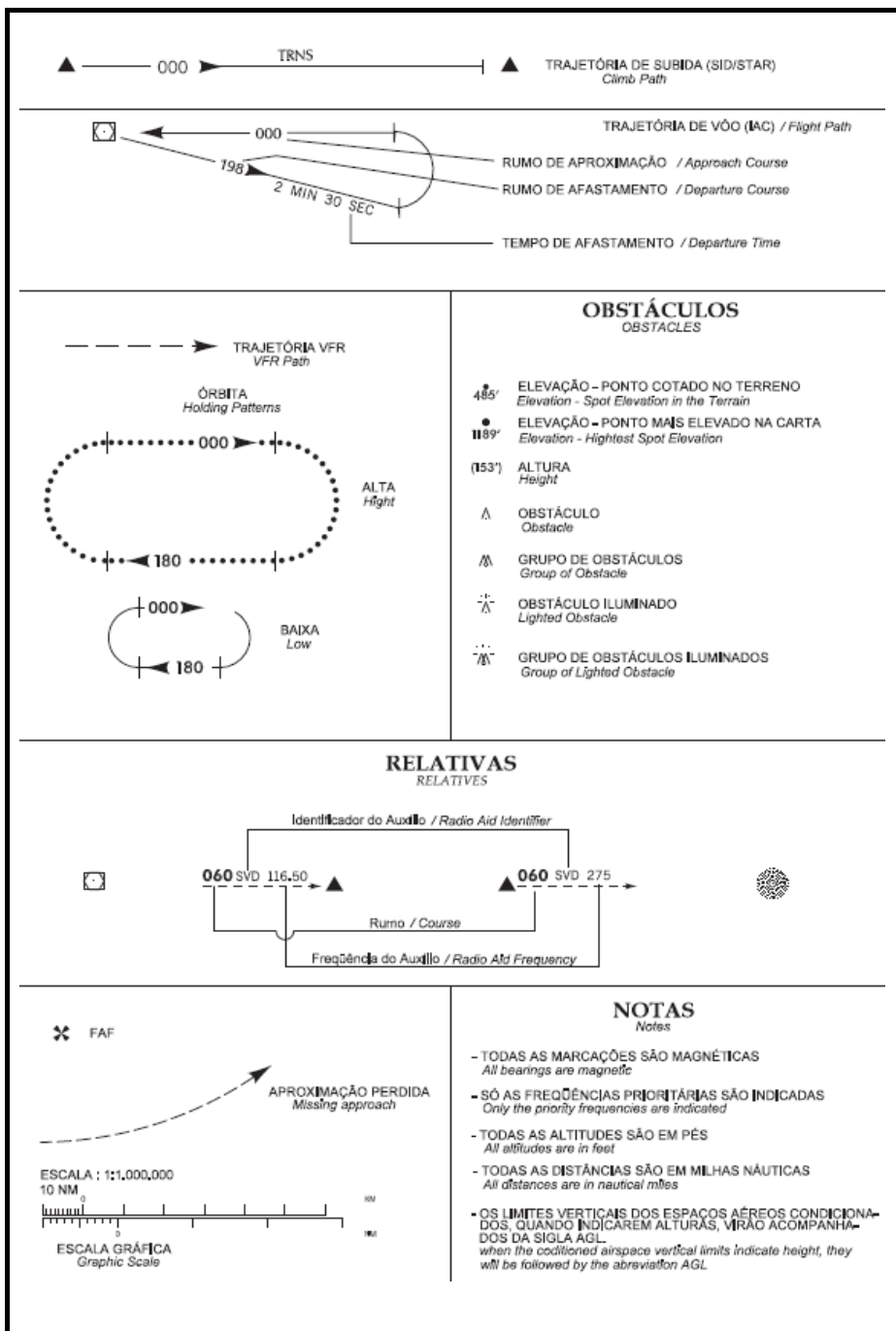
E.g. 02, then 20;

9) When more than one threshold have the same number, the order will be (C.L.R): C = central, L = left and R = right;

10) The charts published by AIP Supplements shall have the obverse and reverse sides printed together, excepting the cases where the order is changed because the chart was renamed.

11) The above-mentioned procedures shall be implemented as new modifications in the charts and checklists take place. roach procedures to circle;







LOCALIZADOR DE CURSO
Localizer Course



LINHA DE TRANSMISSÃO PROEMINENTE
Prominent Transmission Line

INDICADOR DE ALTITUDE MÍNIMA DE SETOR NO RAIO DE 25 NM
Minimum Sector Altitude indicator within a radius of 25 NM



ALTITUDE MÍNIMA DE SETOR
Minimum Sector Altitude

DESIGNATIVO DO AUXÍLIO BASE
Identifier of Main Radio AId

RAIO DE ALCANCE DA MSA
Radius of MSA Range

ESPAÇO AÉREO CONDICIONADO
Conditioned Airspace



SBD-PERIGOSA
Dangerous

SBP-PROIBIDA
Prohibited

SBR-RESTRITA
Restricted

NOTA: OS LIMITES VERTICAIS DOS ESPAÇOS AÉREOS CONDICIONADOS, QUANDO INDICAREM ALTURAS, VIRÃO ACOMPANHADOS DA SIGLA AGL.

FL110
GND

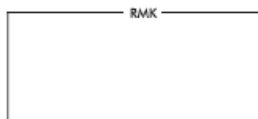
NOTE: WHEN THE CONDITIONED AIRSPACE VERTICAL LIMITS INDICATE HEIGHTS, THEY WILL BE FOLLOWED BY THE ABBREVIATION AGL.

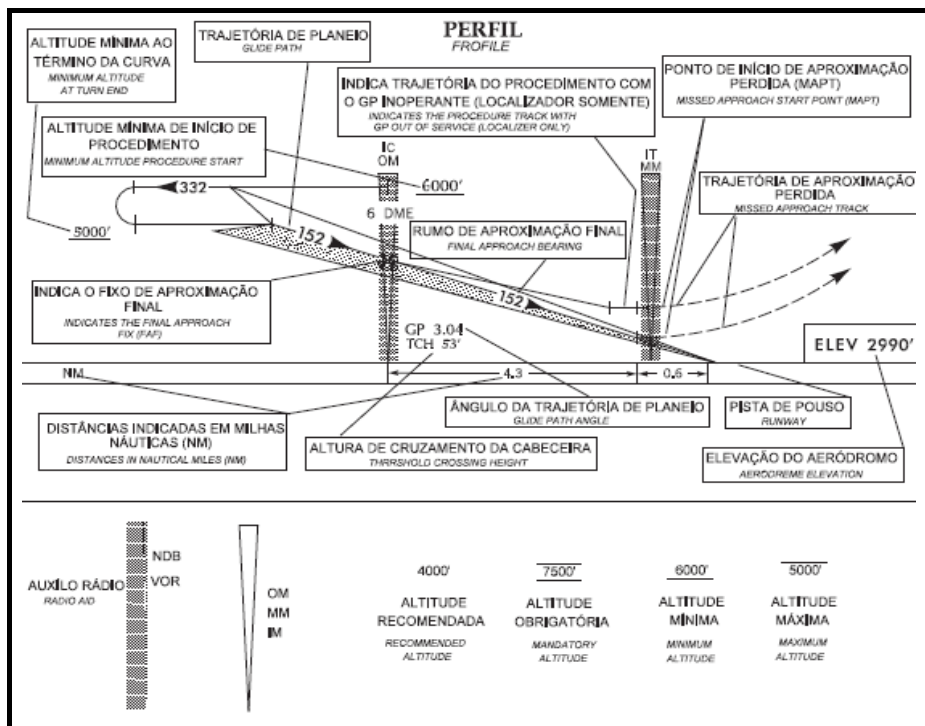
EXERCÍCIO DE TIRO
Firing Activities

QUADROS
BOXES

TA 5000'

ALTITUDE DE TRANSIÇÃO
Transition Altitude





CATEGORIAS DE AERONAVES E VELOCIDADES (IAC)
PERMITIDAS NA EXECUÇÃO DOS PROCEDIMENTOS DE DESCIDA
AIRCRAFT CATEGORIES AND INDICATED AIRSPEEDS
PERMITTED DURING THE EXECUTION OF APPROACH

CAT ACFT	IAS DE CRUZAMENTO DA THR THR CROSSING IAS	IAS NA APROXIMAÇÃO INICIAL INITIAL CROSSING IAS	IAS NA APROXIMAÇÃO FINAL FINAL CROSSING IAS	IAS MAX PARA CIRCULAR CIRCLING MAX IAC	IAS MAX APROXIMAÇÃO PERDIDA MISSED APPROACH MAX IAS	
					INTERMEDIÁRIA INTERMEDIATE	FINAL FINAL
A	< 91	90 / 150 (110*)	70 / 100	100	100	110
B	91 / 120	120 / 190 (110*)	85 / 130	135	130	150
C	121 / 140	180 / 240	115 / 180	180	160	240
D	141 / 165	185 / 250	130 / 185	205	185	265
E	166 / 210	185 / 250	155 / 230	240	230	275

* Com curva de reversão ou circuito tipo hipódromo.
* With reversing of race-track holding pattern.

RMK: Velocidades (IAS) expressas em nós (KT)
RMC: Airspeed (IAS) expressed in knots (kt)

CARTA DE APROXIMAÇÃO VISUAL
VISUAL APPROACH CHART

ALTURAS ACIMA DA ELEVACÃO DO AERÓDROMO UTILIZADAS NOS CIRCUITOS DE TRÁFEGO AÉREO
HEIGHTS ABOVE THE AERODROME ELEVATION UTILIZED FOR THE TRAFFIC PATTERNS

(500')	(700')	(1000')	(1500')
ALTURA RECOMENDADA RECOMMENDED HEIGHT	ALTURA OBRIGATORIA MANDATORY HEIGHT	ALTURA MÍNIMA MINIMUM HEIGHT	ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEIGHT

	EDIFICAÇÃO / Building
	ABN FAROL DE AERÓDROMO / Aerodrome beacon
	VASIS (AMBOS OS LADOS DA THR) / (Both sides of THR)
	AVASIS (LADO ESQUERDO DA THR) / (Left side of THR)
	PAPI (LADO ESQUERDO E OU DIREITO DA THR) / (Left and or right side of THR)
	APAPI (LADO ESQUERDO E OU DIREITO DA THR) / (Left and or right side of THR)
	ARP PONTO DE REFERÊNCIA DO AERÓDROMO / Aerodrome reference point
	INS SISTEMA DE NAVEGAÇÃO INERCIAL / Inertial navigation system
	RVR ALCANCE VISUAL DA PISTA / Runway visual range
	PONTO DE ESPERA / Holding position
	ESTRADA DE FERRO / Railroad
	ESTRADA / Road
	LAGO / Lake
	REPRESA / Dam
	PONTE / Bridge
	ÁREA URBANA / Urban area
	DECLINAÇÃO MAGNÉTICA / Magnetic variation
	BARREIRA DE RETENÇÃO / Aircraft arresting barrier

RMK: 1- TODOS OS VALORES ANGULARES SÃO EXPRESSOS EM GRAUS COM ORIENTAÇÃO MAGNÉTICA;

1- All angular values are indicated in degrees with magnetic orientation;

2- EM RELAÇÃO AO PAPI, NAS LOCALIDADES ONDE A PISTA SEJA UTILIZADA POR AERONAVES QUE REQUEIRAM ORIENTAÇÃO PARA NIVELAMENTO DAS ASAS, PODERÁ SER INSTALADA UMA BARRA COM QUATRO CAIXAS EM CADA LADO DA PISTA.

2- Regarding PAPI, in AD where the RWY is used by ACFT which need guidance for wings balance, a line of four boxes, on each side of the RWY will be provided.

3- EM RELAÇÃO AO APAPI, EM REGRA, SERÁ INSTALADO DO LADO ESQUERDO DA PISTA, PORÉM, CASO EXISTAM DIFICULDADES TÉCNICAS, PODERÁ SER INSTALADO DO LADO DIREITO.

3- With regard to APAPI, according to the rule, it shall be installed on the LEFT side of RWY.

In case of practical difficulties, it should be installed on the RIGHT.

CARTA DE AERÓDROMO**1 - FUNÇÃO**

1.1 - A Carta de Aeródromo (ADC) tem por finalidade proporcionar às tripulações de voo a informação necessária para facilitar o movimento das aeronaves em terra, desde o local de estacionamento até a pista de pouso e vice-versa.

2 - APLICAÇÃO

2.1 - Será proporcionada para todos os aeródromos que operam IFR e para aqueles que possuem Carta de Aproximação Visual (VAC) publicada.

3 - COBERTURA E ESCALA

3.1 - A escala será, para cada aeródromo, a maior possível, que permita representar a área de movimento e a área que estão instalados os equipamentos e serviços que estão indicados no item 14.

3.2 - Na carta serão indicadas as escalas numéricas e a gráfica (em metros e pés).

4 – TÍTULO

4.1 - Será empregada a abreviatura (ADC), um traço e o indicador de localidade do aeródromo.

4.2 - Este título está situado na margem superior esquerda da carta e formado pelo nome da carta, seguido da abreviatura ADC descritos em português e inglês.

ADC - SBGL

5 - IDENTIFICAÇÃO

5.1 - A identificação está situada no canto superior direito e consta de:

- Nome da cidade servida, seguido por uma barra diagonal e o nome do aeródromo;
- Abreviatura da unidade da federação, um traço e a palavra BRASIL.

5.2 - Quando o aeródromo for internacional, o seu nome será seguido de uma vírgula e a abreviatura INTL; quando for exclusivamente militar, será usada a abreviatura MIL.

RIO DE JANEIRO/GALEÃO, INTL RJ-BRASIL ou RIO DE JANEIRO/SANTA CRUZ, MIL RJ - BRASIL

6 - UNIDADES DE MEDIDAS

6.1 - As dimensões são indicadas em metros e as elevações em pés.

7 - DATA DE EFETIVAÇÃO

7.1 - A data de efetivação da carta está indicada no canto inferior esquerdo, por dia, abreviatura do mês e pela dezena do ano.

17 AUG 17

8 - ABREVIATURAS E TEXTOS

8.1 - São empregadas as abreviaturas adotadas pela OACI. Quando estas não existem, são empregadas as adotadas pelo DECEA, as quais são claramente identificadas como NÃO PREVISTAS PELA OACI.

8.2 - Os textos são editados em português e em inglês somente se o aeródromo for internacional.

9 - CONSTRUÇÕES E TOPOGRAFIA**AERODROME CHART****1- FUNCTION**

1.1 - The Aerodrome Chart (ADC) is intended to provide the aircrew with the information necessary to facilitate the ground movement of aircraft from the parking area up to the landing runway and vice versa.

2 - APPLICABILITY

2.1 - It shall be available to all aerodromes operating IFR and to those that have a Visual Approach Chart (VAC) published.

3 - COVERAGE AND SCALE

3.1 - The scale used for each aerodrome shall be as large as possible to permit depiction of the movement area and the area where the equipment and services indicated in item 14 are installed.

3.2 - Numerical and graphical scales (meters/feet) must be shown on the chart.

4 - TITLE

4.1 - The abbreviation ADC, a dash and the aerodrome location indicator must be used.

4.2 - This title must appear on the top left space of the chart and it must be utilized on the Check-List Page and on the IAC Manual Revision page annexed to the manual amendments.

ADC – SBGL

5 - IDENTIFICATION

5.1 - The identification is placed in the top right corner and contains:

- The name of the city served followed by a diagonal bar and the aerodrome name;
- Abbreviation of the federation unit, a dash and the word BRASIL.

5.2 - When the aerodrome is an international one, its name shall be followed by a comma and the abbreviation INTL; when it is an exclusively military one, the abbreviation MIL shall be used.

RIO DE JANEIRO/GALEÃO, INTL RJ-BRASIL or RIO DE JANEIRO/SANTA CRUZ, MIL RJ - BRASIL

6 - UNITS OF MEASUREMENT

6.1 - Dimensions must be expressed in meters and elevations in feet.

7 - DATE OF AERONAUTICAL INFORMATION

7.1 - The date of validity of the chart must be indicated in its bottom left corner by the day, month abbreviation and the last two digits of the year.

17 AUG 17

8 - ABBREVIATIONS AND LEGENDS

8.1 - The abbreviations used are those prescribed by ICAO. When there is no ICAO abbreviation available, DECEA abbreviations, which are clearly identified as NOT PRESCRIBED BY ICAO, should be adopted.

8.2 - The texts are published in Portuguese and English only if the aerodrome is international.

9 - CULTURE AND TOPOGRAPHY

9.1 - São representadas as construções existentes na área de movimento e no terminal aeroportuário, as estradas de acesso ao aeródromo, os contornos de massa d'água, o ponto mais elevado da área abrangida pela carta e outros acidentes topográficos relevantes.

10 - COORDENADAS GEOGRÁFICAS

10.1 - São indicadas de minuto em minuto de grau, com interpolações a cada 6 segundos do grau (décimo de minuto).

11 - DECLINAÇÃO MAGNÉTICA

11.1 - São indicados os nortes verdadeiro e o magnético, a declinação magnética, o ano da mesma e a variação anual (VA/CHG).

VAR 210 W - 1990

12 - INDICAÇÃO DAS MODIFICAÇÕES

12.1 - As modificações de informação que motivaram a reedição da carta são indicadas na margem inferior esquerda, após a Data de Efetivação.

MODIFICAÇÃO/Change: FREQ TWR

12.2 - Quando se tratar da primeira edição da carta, a modificação será indicada por CARTA NOVA.

12.3 - Quando houver modificação apenas no verso da carta (INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES) neste campo será indicado:
VEJA NO VERSO.

12.4 - As modificações no verso serão indicadas por traços ou setas, dependendo da extensão das mesmas.

13 - SERVIÇOS ATS

13.1 - São indicados apenas os Serviços ATS e suas respectivas frequências com os quais o piloto se comunicará ao usar a carta, obedecendo a seguinte ordem:

- Serviço de Informação Automática de Terminal - ATIS;
- Autorização de Tráfego - CLRD;
- Controle de Solo - GNDC e
- Torre de Controle de Aeródromo - TWR ou
- Serviço de Informação de Voo de Aeródromo - AFIS.

13.2 - Essas informações estarão localizadas na parte superior da carta, logo abaixo do Título e da Identificação.

ATIS 121.3 CLRD 114.9 GNDC 118.3 TWR 122.7

14 - DADOS DO AERÓDROMO

14.1 - São representados os seguintes dados do aeródromo:
a. Ponto de Referência do Aeródromo – indicado pela abreviatura ARP e pelas coordenadas geográficas, com precisão de um segundo; está localizado na parte superior da carta, entre o Título e a Identificação;

ARP S224834 W04315000

b. Elevação do Aeródromo - indicado pela abreviatura ELEV e o valor em pés, está localizada logo abaixo da abreviatura da unidade da federação e da palavra BRASIL;

ELEV 30'

c. Elevação da Zona de Contato - indicada, junto as mesmas, pela abreviatura TDZE e o valor em pés. Indica-se somente nas pistas que possuem ILS;

TDZE 25'

9.1 - The culture existing in the movement area and in the airport terminal, the aerodrome approach roads, the contour of water masses, the highest spot elevation of the area covered by the chart and other relevant topographical features are portrayed.

10 - GEOGRAPHICAL COORDINATES

10.1 - They are expressed from minute to minute of degree with interpolations each 6 seconds of degree (minute tenth).

11 - MAGNETIC VARIATION

11.1 - The True North and Magnetic North as well as the magnetic variation and the year of this information must be shown.

VAR 210 W - 1990

12 - INDICATION OF CHANGES

12.1 - The information changes that caused this chart to be republished are shown in the bottom left margin, after the Effective Date.

MODIFICAÇÃO/CHANGE: FREQ TWR

12.2 - When it is the first edition of the chart, the change shall be shown through a NEW CHART.

12.3 - When there are changes only on the reverse of the chart (Complementary Information) there must be the following indication on this area: SEE ON REVERSE

12.4 - The changes on the reverse shall be shown by straight lines and arrows, depending on their extension.

13 - AIR TRAFFIC SERVICES

13.1 - Only ATS services and their respective frequencies, on which the pilot will communicate as he uses the chart, are shown in the following order:

- Terminal Automatic Information Service - ATIS;
- Clearance Delivery - CLRD;
- Ground Control - GNDC and
- Aerodrome Control Tower - TWR or
- Aerodrome Flight Information Service - AFIS

13.2 - This information will be placed on the upper part of the chart, just below the Title and the identification

ATIS 121.3 CLRD 114.9 GNDC 118.3 TWR 122.7

14 - AERONAUTICAL DATA

14.1 - The following aerodrome data are shown:
a. Aerodrome Reference Point - indicated by the abbreviation ARP and by the geographical coordinates with accuracy to a second; it must be placed at the top of the chart, between the title and the identification;

ARP S224834 W04315000

b. Aerodrome Elevation - indicated by the abbreviation ELEV and the value in feet is placed right below the abbreviation of the federation unit and the word BRASIL;

ELEV 30'

c. Touchdown Zone Elevation - indicated, next to the touchdown zone, by the abbreviation TDZE and the value in feet. It is shown on runways provided with ILS;

TDZE 25'

d. Elevação de Cabeceiras das Pistas - indicada junto as mesmas, pela abreviatura ELEV e o valor em pés. Deixa de ser indicada quando a pista possuir ILS, sendo esse valor substituído pela TDZE;

ELEV 28'

e. Pista de Pouso - desenhada na cor preta, com seus respectivos designadores, dimensões (em metros) e o tipo de piso (indicado na forma abreviada);

28 300X45m CONC 10

Quando não for possível representar o designador na sua posição correta, ele será desenhado ligeiramente deslocado (acima ou abaixo);

Quando as pistas não forem utilizáveis ou tiverem suas cabeceiras deslocadas, estas condições serão representadas pelos símbolos correspondentes indicados na SIM-5.

As pistas efetivamente em construção serão representadas por linhas pontilhadas com seus respectivos designadores;

f. Pátios – desenhado na cor cinza (retícula), são identificadas por números e por sua utilização (se aplicável);

Quando efetivamente em construção, são representadas por linhas pontilhadas com suas respectivas identificações;

g. Pistas de Táxi - desenhadas na cor cinza (retícula), são identificadas por letras;

Quando as pistas de táxi não forem utilizáveis, esta condição será representada pelo símbolo correspondente (XXXXXXX);

As pistas efetivamente em construção serão representadas por linhas pontilhadas com suas respectivas identificações;

h. Zonas de Parada - representadas por linhas contínuas, pela abreviatura SWY, seguida das dimensões (em metros) e do tipo de piso;

SWY 75X40m ASPH

i. Áreas Livres de Obstáculos - representadas por linhas tracejadas e pela abreviatura CWY, seguida das dimensões (em metros);

CWY 2500X300m

j. Faixas de Pista - representadas por linhas tracejadas e pela abreviatura STRIP, seguida das dimensões (em metros);

STRIP 3300X300m

k. Sistemas de Luzes de Aproximação – representados pela simbologia correspondente, juntamente com a indicação dos respectivos tipos (ALS, ALSF-1 ou ALSF-2);

l. Sistemas de Pouso por Instrumentos (ILS) – representados pela simbologia correspondente a cada um dos seus elementos, seguidos das respectivas abreviaturas (GP, IM, LLZ, LO, LM, MM, OM);

m. Localização dos seguintes auxílios e instalações, representados pelos seus símbolos correspondentes:

d. Runway Threshold Elevation - indicated, next to the runway elevation, by the abbreviation ELEV and the value in feet. It's not shown when the runway is provided with ILS, this value being replaced by the TDZE;

ELEV 28'

e. Landing Runways - drawn in black with their respective designators, dimensions (in meters) and the type of surface (shown in a shortened form);

28 300X45m CONC 10

When it is not possible to draw the designator in its right position it must be slightly displaced (upwards or downwards);

When the runways are not usable or have their thresholds displaced, these conditions shall be shown by the corresponding symbols, indicated in the section SIM-5

Runways which are effectively under construction shall be portrayed by dotted lines with their respective designators.

f. Aprons - drawn in gray (graticule) and identified by numbers and their use (if applied).

Aprons which are effectively under construction shall be portrayed by dotted lines with their respective identifica-tions.

g. Taxiways - drawn in gray (graticule) and identified by letters;

When the taxiways are not usable, this condition shall be shown by the corresponding symbol (XXXXXXX).

Runways which are effectively under construction shall be portrayed by dotted lines with their respective identifica-tions.

h. Stopways - shown by solid lines, by the abbreviation SWY followed by the dimensions (in meters) and the type of surface;

SWY 75X40m ASPH

i. Clearways - shown by dashed lines and by the abbreviation CWY followed by the dimensions (in meters);

CWY 2500X300m

j. Runway Strips - shown by dashed lines and by the abbreviation STRIP, followed by the dimensions (in meters);

STRIP 3300X300m

k. Approach Lighting Systems - shown by the corresponding symbology, together with the indication of the respective types (ALS, ALSF-1 or ALSF-2);

l. Instrument Landing Systems (ILS) - shown by the symbology corresponding to each one of their elements followed by the respective abbreviations (GP, IM, LLZ, LO, LM, MM, OM);

m. Location of the following aids and facilities, shown by their corresponding symbols:

1. Farol de aeródromo - ABN;
2. Equipamento para medir o alcance visual da pista RVR;
3. Indicador de trajetória de aproximação de precisão PAPI;
4. Sistema indicador da rampa de aproximação visual VASIS;
5. Indicador de direção do vento (biruta) - WDI;
6. Ponto de teste de VOR, seguido da frequência do VOR e da radial;
7. Auxílios-rádio representáveis na área da carta (NDB, VOR, VOR/DME, etc), seguidos das suas respectivas identificações;
8. Ponto de teste do Altimetro (ACL) com sua respectiva elevação.

n. Localização dos seguintes serviços:

1. "TERMINAL DE PASSAGEIROS";
2. Salas AIS de Aeródromo - "AIS";
3. Serviço Meteorológico de Aeródromo - "MET";
4. Torre de Controle de Aeródromo - "TWR";
5. Serviço de Resgate e Contra-incêndio - "RFFS".

15 - SIMBOLOGIA

15.1- Os elementos acima descritos são representados através da simbologia adotada pela OACI e publicada no Anexo 4 - Cartas Aeronáuticas. Quando não existe simbologia apropriada estabelecida pela OACI, são usados os símbolos adotados pelo DECEA.

16 - INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

16.1- No verso da Carta de Aeródromo estão representadas diversas informações, consideradas como complementares a mesma e, por isto, não possui data de efetivação.

16.2- Esse verso está dividido nos seguintes campos:

- a. Identificação;
- b. Características físicas;
- c. Distâncias declaradas, Auxílios visuais e Coordenadas das cabeceiras;
- d. Temperatura de referência do aeródromo;
- e. Sinalização horizontal, Auxílio luminoso e Perfil longitudinal e
- f. Observações - "RMK".

16.3 - IDENTIFICAÇÃO - Este campo é representado por "INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES DA ADC - (indicação de localidade do aeródromo)".

16.4 - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS - Contém os seguintes subcampos, com as informações a seguir indicadas:

- a. RWY - Designadores magnéticos da pista;
 - b. BRG MAG - Rumos magnéticos da pista;
 - c. TIPO - Tipo da pista para operação por instrumentos;
 - d. RCD - Código de referência da pista;
 - e. RWY - Dimensões da pista;
 - f. SWY - Dimensões das zonas de parada da pista;
 - g. CWY - Dimensões das áreas livres de obstáculos;
 - h. RESA - Dimensões das áreas de segurança do final de pista;
 - i. STRIP - Dimensões da faixa da pista;
 - j. PCN RWY - Resistência da pista, expressa pelo número de classificação de pavimento (PCN);
 - k. RWY - Tipo de superfície da pista;
 - l. SWY - Tipo de superfície das zonas de parada de pista;
- NOTA: Os SWY e CWY são referenciados às respectivas pistas de pouso.

1. Aerodrome Beacon - ABN; .
2. Equipment to measure the runway visual range RVR;
3. Precision Approach Path Indicator - PAPI;
4. Visual Approach Slope Indicator System - VASIS;
5. Wind Direction Indicator (wind sock) - WDI;
6. VOR Testing Point, followed by the VOR frequency and radial;
7. Radio-aids portrayable on the Area Chart (NDB, VOR, VOR/DME, etc), followed by their respective identifications;
8. Altimeter check location (ACL) with its respective elevation.

n. Location of the following services:

1. "PASSENGER TERMINAL";
2. Aerodrome AIS Units - "AIS";
3. Aerodrome Meteorological Service - "MET";
4. Aerodrome Control Tower - "TWR";
5. Rescue and Fire Fighting Service - "RFFS".

15 - SYMBOLOGY

15.1 - The elements described above are shown by the symbology adopted by ICAO and published in annex 4 - Aeronautical Charts. When there is no ICAO appropriate symbol provided, the symbols adopted by the DECEA are used.

16 - SUPPLEMENTARY INFORMATION

16.1 - On the reverse of the Aerodrome Chart, miscellaneous information is shown as supplementary information, and, therefore, effective date is not provided.

16.2- The reverse is divided in the following fields:

- a. Identification;
- b. Physical characteristics;
- c. Declared distances, visual aids and threshold coordinates;
- d. Reference temperature of the aerodrome;
- e. Horizontal Markings, Lighting Aids and Longitudinal Profile and
- f. Remarks - "RMK".

16.3 - IDENTIFICATION - This field is shown by "ADC SUPPLEMENTARY INFORMATION - (aerodrome location indicator)".

16.4 - PHYSICAL CHARACTERISTICS - The following subfields are provided, together with the indication of the following information:

- a. RWY - Runway designators;
 - b. MAG BRG - Runway magnetic bearings;
 - c. TYPE - Type of runway for instrument operation;
 - d. RCD - Runway Code Reference;
 - e. RWY - Runway dimensions;
 - f. SWY - Stopway dimensions;
 - g. CWY - Clearway dimensions;
 - h. RESA - Runway end safety area dimensions;
 - i. STRIP - Runway strip dimensions;
 - j. RWY PCN - Runway strength expressed by the pavement classification number (PCN);
 - k. RWY - Type of runway surface;
 - l. SWY - Type of stopway surface;
- NOTE: SWY and CWY are referred to their respective landing runways

16.5 - DISTANCIAS DECLARADAS, AUXÍLIOS VISUAIS E COORDENADAS DAS CABECEIRAS – Contém os seguintes sub-campos, com as informações a seguir indicadas:

- a. RWY - Designadores da pista;
- b. TORA - Superfície utilizável para decolagem;
- c. ASDA - Distância utilizável para parada de decolagem;
- d. TODA - Distância utilizável para decolagem;
- e. LDA - Distância utilizável para pouso;
- f. AUXÍLIOS - Auxílios visuais disponíveis em cada pista. Quando o ângulo da rampa de aproximação do VASIS ou do PAPI for diferente de 3 graus, este será indicado, entre parênteses, após o nome do auxílio;
- g. ALTURA GEOIDAL - Valores de altura geoidal, em relação às cabeceiras de ponto de vista e ao ponto e elevação dos aeródromos;
- h. COORDENADAS - Coordenadas geográficas das cabeceiras das pistas, com precisão de um segundo.

16.6 - Serviço de salvamento e contra-incêndio - Contém apenas a informação da categoria do aeródromo quanto ao pronto atendimento à aeronave envolvida em acidentes ou incidentes, em função das seguintes características:

- a. Das aeronaves que utilizam o aeródromo;
- b. Do efetivo de bombeiros; e
- c. Dos meios disponíveis ao combate a incêndio e salvamento.

16.7 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL, AUXÍLIOS LUMINOSOS E PERFIL LONGITUDINAL - Contém os seguintes sub-campos com as informações a seguir indicadas:

- a. SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - Consiste em uma breve representação da sinalização horizontal existente na pista de pouso;
- b. AUXÍLIOS LUMINOSOS - Consiste em uma breve representação das instalações de iluminação existentes na pista de pouso;
- c. PERFIL LONGITUDINAL - Consiste na representação do perfil longitudinal da pista, com as altitudes expressas em pés e as distâncias entre os pontos cotados expressos em metros.

16.8 - RMK - Neste campo poderão ser indicadas quaisquer informações, relacionadas aos campos anteriores que, por falta de espaço hábil, deixou de ser neles indicada.

CARTA DE ESTACIONAMENTO DE AERONAVES

1 - FUNÇÃO

1.1 - A Carta de Estacionamento de Aeronaves (PDC) tem por finalidade proporcionar às tripulações de voo a informação detalhada necessária para facilitar o movimento das aeronaves em terra entre as pistas de taxi e as posições de estacionamento nos pátios e vice-versa.

2 - APLICAÇÃO

2.1 - Será proporcionada quando, devido a complexidade das instalações dos terminais, não conseguir indicar as informações necessárias na Carta de Aeródromo.

3 - COBERTURA E ESCALA

3.1 - A escala será, para cada aeródromo, suficientemente grande, que permita representar claramente os pátios todos os elementos que estão indicados no item 14.

4 - TÍTULO

4.1 - Será empregada a abreviatura PDC, um traço e o indicador de localidade do aeródromo.

4.2 - Este título está situado no campo superior-esquerdo da carta e será utilizado na LISTA DE PÁGINAS EM VIGOR e na página CORREÇÕES AO MANUAL AIP-MAP, que acompanham as emendas ao manual.

16.5 - DECLARED DISTANCES, VISUAL AIDS AND THRESHOLD COORDINATES - The following subfields are provided together with the indication of the following information:

- a. RWY - Runway designators;
- b. TORA - Take off run available;
- c. ASDA - Accelerate-stop distance available;
- d. TODA - Take off distance available;
- e. LDA - Landing distance available;
- f. AIDS - Visual aids available in runway. When the VASIS or PAPI approach slope angle is different from 3 degrees, this shall be shown, between parenthesis, after the aid name;
- g. GEOID HEIGHT-geoid height values, regarding the runway threshold and the aerodrome elevation
- h. COORDINATES - Runway threshold geographical coordinates with accuracy to one second.

16.6 - Rescue and fire fighting service- It only includes the information on the aerodrome category, concerning the provision of aerodrome rescue and fire fighting services considering the following characteristics:

- a. The number of aircraft using the aerodrome;
- b. The full staff of firefighters; and
- c. The available appliances to ensure the rescue and fire fighting service.

16.7 - HORIZONTAL MARKINGS, LIGHTING AIDS AND LONGITUDINAL PROFILE - The following subfields are provided together with the indication of the following information:

- a. HORIZONTAL MARKINGS - A brief portrayal of horizontal markings existing on the landing runway;
- b. LIGHTING AIDS - A brief portrayal of the lighting facilities existing on the landing runways;
- c. LONGITUDINAL PROFILE - A portrayal of the runway longitudinal profile, with the altitudes expressed in feet and distances between the spot elevations expressed in meters.

16.8 - RMK - In this field any information concerning the previous fields, omitted due to lack of available space, may be shown.

AIRCRAFT PARKING CHART

1 - FUNCTION

1.1 - The Aircraft Parking Chart (PDC) is intended to provide the aircrew with detailed information to facilitate the ground movement of aircraft between the taxiways and the aircraft stands and vice versa.

2 - APPLICABILITY

2.1 - It shall be available where, due to the complexity of the terminal facilities, the information cannot be shown with sufficient clarity on the Aerodrome Chart.

3 - COVERAGE AND SCALE

3.1 - The scale used for each aerodrome shall be as large as possible to show clearly all the aprons and elements, indicated in tem 14.

4 - TITLE

4.1 - The abbreviation PDC, a dash and the aerodrome location indicator must be used.

4.2 - This title must appear on the top left space of the chart and it must be utilized on the CHECK-LIST PAGE and on the AIP-MAP Manual Revision page annexed to the manual amendments.

PDC – SBGL

5 - IDENTIFICAÇÃO

5.1- A identificação está situada no canto superior direito e consta de:

- a.Nome da cidade servida, seguido por uma barra diagonal e o nome do aeródromo;
- b.Abreviatura da unidade da federação, um traço e a palavra BRASIL.

5.2 - Quando o aeródromo for internacional, o seu nome será seguido de uma vírgula e a abreviatura INTL.

RIO DE JANEIRO / GALEÃO, INTL RJ-BRASIL

6 - UNIDADES DE MEDIDA

6.1 - As dimensões são indicadas em metros e as elevações em pés.

7 - DATA DE EFETIVAÇÃO

7.1 - A data de efetivação da carta está indicada no canto inferior esquerdo, por dia, abreviatura do mês e pela dezena do ano.

17 AUG 17

8 – ABREVIATURAS

8.1 - São empregadas as abreviaturas adotadas pela OACI. Quando estas não existirem, serão empregadas as adotadas pelo DECEA, as quais serão claramente identificadas como NÃO PREVISTAS PELA OACI.

8.2 - Os textos serão editados em português e em inglês somente se o aeródromo for internacional.

9 - CONSTRUÇÕES E TOPOGRAFIA

9.1 - São representadas apenas as construções existentes na mediação dos pátios.

10 - COORDENADAS GEOGRÁFICAS

10.1 - São indicadas com precisão de décimo de minuto de grau, com as interpolações convenientes para a escala da carta.

11 - DECLINAÇÃO MAGNÉTICA

11.1 - São indicados os nortes verdadeiro e o magnético, a declinação magnética e o ano da mesma.

VAR 21° W – 1990

12 - INDICAÇÃO DAS MODIFICAÇÕES

12.1 - As modificações de informação que motivaram a reedição da carta são indicadas na margem inferior esquerda, após a Data de efetivação

MODIFICAÇÃO / Change: FREQ GNDC

12.2 - Quando se tratar da primeira edição da carta, a modificação será indicada por CARTA NOVA.

12.3 - Quando houver modificação apenas no verso da carta (INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES), neste campo será indicado:
VEJA NO VERSO.

12.4 - As modificações no verso serão indicadas por traços ou setas, dependendo da extensão das mesmas.

PDC - SBGL

5 - IDENTIFICATION

5.1 - The identification is placed in the top right corner and contains:

- a. The name of the city served followed by a virgule and the aerodrome name;
- b.Abbreviation of the federation unit, a dash and the word BRASIL.

5.2 - When the aerodrome is an international one, its name shall be followed by a comma and the abbreviation INTL.

RIO DE JANEIRO/ GALEÃO, INTL RJ-BRASIL

6 - UNITS OF MEASUREMENT

6.1 - Dimensions must be expressed in meters and elevations in feet.

7 - DATE OF AERONAUTICAL INFORMATION

7.1 - The date of validity of the chart must be indicated in its bottom left corner by the day, month abbreviation and the last two digits of the year.

17 AUG 17

8 – ABBREVIATIONS

8.1 - The abbreviations used are those prescribed by ICAO. When there is no ICAO abbreviation available, DECEA abbreviations, which are clearly identified as NOT PRESCRIBED BY ICAO, should be adopted.

8.2 - The texts are published in Portuguese and English only if the aerodrome is international.

9 - CULTURE AND TOPOGRAPHY

9.1 - Only the culture existing in the vicinity of the apron is portrayed.

10 - GEOGRAPHICAL COORDINATES

10.1 - They are expressed with accuracy to a minute tenth degree with proper interpolations for the chart scale.

11 - MAGNETIC VARIATION

11.1 - The True and Magnetic North as well as the magnetic variation and the year of this information must be shown.

VAR 21° W - 1990

12 - INDICATION OF CHANGES

12.1 - The information changes that caused this chart to be republished are shown in the bottom left margin after the Effective Date.

MODIFICAÇÃO / Change: FREQ GNDC

12.2 - When it is the first edition of the chart, the change shall be shown through a NEW CHART.

12.3 - When there are changes only on the reverse of the chart (SUPPLEMENTARY INFORMATION), there must be the following indication on this area: SEE ON REVERSE.

12.4 - The changes on the reverse shall be shown by straight lines and arrows, depending on their extension.

13 - SERVIÇOS ATS

13.1 - São indicados apenas os Serviços ATS e suas respectivas frequências com os quais o piloto se comunicará ao usar a carta, obedecendo a seguinte ordem:
 a. Serviço de Informação Automática de Terminal - ATIS;
 b. Autorização de Tráfego - CLRD;
 c. Controle de Solo - GNDC e
 d. Torre de Controle de Aeródromo - TWR.

13.2 - Essas informações estão localizadas na parte superior da carta, logo abaixo do Título e da Identificação.

ATAI 121.3 CLRD 114.9 GNDC 118.7 TWR 122.7

14 - DADOS DO AERÓDROMO

14.1 - São representados os seguintes dados do aeródromo:
 a. Ponto de Referência do Aeródromo - indicado pela abreviatura ARP e pelas coordenadas geográficas, com precisão de um segundo; está localizado na parte superior da carta, entre o Título e a Identificação;

ARP S224834 WO431500

b. Elevação do aeródromo - indicado pela abreviatura ELEV e o valor em pés, está localizada logo abaixo da abreviatura da unidade da federação e a palavra BRASIL:

ELEV 395'

c. Pátios - desenhados na cor cinza (retícula), são identificados pela palavra PÁTIO, seguido do número respectivo, das condições de uso, barras de parada e posições de estacionamento com seus respectivos números e coordenadas geográficas (com precisão de décimo de minuto do grau);

NOTAS: 1- Quando não houver espaço suficiente, as coordenadas geográficas das posições de estacionamento serão indicadas no verso da carta;

2- Nos pátios que não possuírem sinalização horizontal das posições de estacionamento, serão indicados apenas os Pontos INS implantados, com suas respectivas coordenadas geográficas, com precisão de décimo de minuto do grau. Estas, por falta de espaço, também poderão estar indicadas no verso da carta.

d. Pistas de Táxi - desenhadas na cor cinza (retícula), são representadas apenas as que dão acesso ao pátio em questão, com suas respectivas identificações;

e. Localização dos seguintes auxílios, instalações e serviços, identificados pelos símbolos correspondentes, caso estejam localizados dentro da área de abrangência da carta:

1. Ponto de referência do aeródromo (ARP);
2. Auxílios rádio (VOR, NDB, componentes do ILS, etc);
3. Ponto de teste de VOR;
4. Terminal de passageiros;
5. Sala AIS de Aeródromo - "AIS";
6. Serviço Meteorológico de Aeródromo - "MET";
7. Torre de Controle de Aeródromo - TWR;
8. Serviço de Resgate e Contra-incêndio - "RFFS".

15 - SIMBOLOGIA

15.1 - Os elementos acima descritos são representados através da simbologia adotada pela OACI e publicada no Anexo 14 - Cartas Aeronáuticas. Quando não existe simbologia apropriada, estabelecida pela OACI, são usados os símbolos adotados pelo DECEA.

13 - AIR TRAFFIC SERVICES

13.1 - Only ATS services, and their respective frequencies, on which the pilot will communicate as he uses the chart, are shown in the following order:
 a. Automatic Terminal Information Service - ATIS;
 b. Clearance Delivery - CLRD;
 c. Ground Control - GNDC and
 d. Aerodrome Control Tower - TWR.

13.2 - Those information will be placed on the upper part of the chart, just below the Title and the Identification.

ATAI 121.3 CLRD 114.9 GNDC 118.7 TWR 122.7

14 - AERONAUTICAL DATA

14.1- The following aeronautical data are shown:
 a. Aerodrome Reference Point - indicated by the abbreviation ARP and by the geographical coordinates with accuracy to a second; it must be placed at the top of the chart, between the Title and the Identification.

ARP S224834 WO431500

b. Aerodrome Elevation - indicated by the abbreviation ELEV and the value in feet, is placed right below the abbreviation of the federation unit and the word BRASIL:

ELEV 395'

c. Aprons - drawn in gray (graticule) and identified by the word APRON, followed by their respective numbers, conditions of use, stop bars and parking positions with their respective numbers and geographical coordinates (with minute tenth degree accuracy);

REMARKS: 1 - The geographical coordinates of the parking positions may be indicated on the reverse of the chart due to lack of available space;

2 - When aprons do not have horizontal marking of parking positions, only the installed INS Points shall be indicated, together with their respective geographical coordinates, with accuracy of minute tenth degree. Those coordinates may also be indicated on the reverse of the chart due to lack of available space .

d. Taxiways - drawn in gray (graticule). Only the taxiways that give access to the referred apron, together with their respective identifications, must be shown.

e. Location of the following aids, facilities and services, shown by their corresponding symbols. when placed within the chart area extent:

- 1- Aerodrome Reference Point (ARP);
- 2 - Radio aids (VOR, NDB, ILS components, etc);
- 3 - VOR testing point;
- 4 - Passenger terminal;
- 5 - Aerodrome AIS unit - "AIS";
- 6 - Aerodrome Meteorological Service - "MET".
- 7 - Aerodrome Control Tower - "TWR" ;
- 8 - Rescue and Fire Fighting Service - "RFFS".

15 - SYMBOLOGY

15.1 - The elements described above are shown by the symbology adopted by ICAO and published in Annex 14 Aeronautical Charts. When there is no ICAO appropriate symbol provided, the symbols adopted by the DECEA are used.

16 - INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

16.1 - Quando não houver espaço suficiente na Carta de Estacionamento de Aeronaves, serão indicadas, no verso, as coordenadas das posições de estacionamento nos pátios. Esta página, por ser considerada uma extensão facultativa, não possui Data de Efetivação.

16.2 - Este verso será identificado por "INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES DA PDC- (indicador de localidade do aeródromo)".

16.3 - Neste caso, para cada pátio considerado, são informados:

- a. Números das posições de estacionamento e
- b. Coordenadas geográficas, com precisão de décimo de minuto do grau.

CARTA DE APROXIMAÇÃO POR INSTRUMENTOS - IAC**1 - FUNÇÃO**

1.1 - Proporcionar aos pilotos informações que permitam efetuar um determinado procedimento de aproximação por instrumentos para uma pista de pouso ou para um circuito, incluindo os procedimentos de aproximação perdida e, quando pertinente, os circuitos correspondentes de espera.

2 - APLICAÇÃO

2.1 - As IAC devem ser publicadas para todos os aeródromos homologados para a operação por instrumentos (IFR). Será editada uma carta para cada procedimento de aproximação, a qual será reeditada sempre que houver alteração nas informações publicadas.

2.2 - Para o uso dos procedimentos GPS deverão ser observados, também, as instruções regulamentadas pela AIC N10/09.

3 - COBERTURA E ESCALA

3.1 - A cobertura da carta deverá ser suficiente para apresentar os segmentos inicial, intermediário, final e de aproximação perdida do procedimento de aproximação. A área reservada para a vista de planta da carta é de 130 x 95 mm.

- 3.2 - A escala recomendada poderá ser:
- a) 1:400.000, para as cartas de ILS, VOR, GPS, NDB; e
 - b) 1:250.000, para as cartas PAR e ASR.

NOTA: O círculo de 10NM, inscrito na vista de planta, equivale a uma escala de 1:400.000.

4 - TÍTULO

4.1 - Será empregada a abreviatura (IAC), um traço e o indicativo de localidade do aeródromo. Este título está situado na margem superior esquerda da carta. O sistema geodésico (WGS-84) será informado ao lado do título da carta. Ver figura 55 - Carta de Aproximação por Instrumentos.

5 - IDENTIFICAÇÃO

5.1 - A identificação está situada na margem superior direita e consta de:

- a) Nome da cidade servida, seguido por uma barra diagonal e o nome do aeródromo;
- b) Sigla da unidade da federação, um traço e a palavra Brasil. Quando o aeródromo for internacional, seu nome será seguido de uma vírgula e a abreviatura INTL; quando for exclusivamente militar, será usada a abreviatura MIL. Ver figura 55 - Carta de Aproximação por Instrumentos.
Ex.: **BELO HORIZONTE/TANCREDO NEVES, INTL MG-BRASIL** ou **RIO DE JANEIRO/SANTA CRUZ, MIL RJ-BRASIL**

16 - SUPPLEMENTARY INFORMATION

16.1 - The coordinates of parking positions in the apron are shown on the reverse of the Aircraft Parking Chart if there is lack of space available. This page is optional and, therefore, Effective Date is not provided.

16.2 - The reverse will be identified as "PDC SUPPLEMENTARY INFORMATION - Aerodrome location indicator."

16.3 - In this case, for each referred apron, the following information is provided:

- a. Numbers of parking positions and
- b. Geographical coordinates with accuracy to a minute tenth degree.

INSTRUMENT APPROACH CHART - IAC**1 - PURPOSE**

1.1 - Furnish to pilots the information that allow them to execute a certain instrument approach procedure to a runway or circuit, including missed approach procedures and, when applicable, to the holding circuits available.

2 - APPLICABILITY

2.1 - The IAC must be issued for all IFR certified aerodromes. It will be published one chart for each approach procedure, which will be republished whenever the information changes.

2.2 - For GPS procedures application AIC N10/09 instructions shall also be considered.

3 - COVERAGE AND SCALE

3.1 - The chart shall cover the area sufficient to show the initial, intermediate, final and missed approach of the approaching procedure. The area reserved for plan view must be of 130 x 95 mm.

- 3.2 - The recommended scale should be:
- a) 1:400.000, for ILS, VOR, GPS and NDB charts; and
 - b) 1:250.000, for PAR and ASR charts.

NOTE: The 10NM radius circle depicted in the plan view equals to the scale 1:400.000.

4 - TITLE

4.1 - The abbreviation IAC, a dash and the aerodrome designator will be used. This title is to be placed on the border on top left of the chart. The Geodesic System used (WGS-84) will be informed following the title. Vide illustration 55 - Instrument Approach Chart.

5 - IDENTIFICATION

5.1 - The identification is placed on the border on top right as follows:

- a) Name of the city, followed by a slash and the name of the aerodrome;
- b) State abbreviation, dash and the word Brasil. If the aerodrome is international its name will be followed by coma and the abbreviation INTL; when exclusively for military use the abbreviation MIL will be applied. Vide Illustration 55 - Instrument Approach Chart.

Ex.: **BELO HORIZONTE/TANCREDO NEVES, INTL MG-BRASIL** or **RIO DE JANEIRO/SANTA CRUZ, MIL RJ-BRASIL**

5.2 - A identificação do tipo de procedimento de aproximação por instrumentos será colocada na margem superior direita da carta e feita pelo tipo de procedimento (NDB, VOR, GPS, ILS, RADAR, PAR), seguida da abreviatura RWY e designador da THR, e caso tenha um outro procedimento com o mesmo tipo e RWY, será acrescida uma letra ao lado do designador.

5.3 – Nos procedimentos conjugados, os tipos de auxílio-rádio serão separados por uma barra diagonal inclinada à direita, sem espaço.
Ex.: ILS/DME VOR/DME LLZ/DME

Nos procedimentos ILS com categoria II ou superior à categorização do ILS, será colocada, após a identificação da pista, a informação "CAT II".
Ex.: ILS RWY 10 CAT II

Nos procedimentos de navegação de área, a identificação será precedida da sigla "RNAV" e com os auxílios utilizados para a execução do procedimento logo a seguir da sigla e entre parênteses.
Ex.: RNAV (VOR / DME) RWY 24

5.4 – Quando houver mais de um procedimento que utilize os mesmos auxílios à navegação, a identificação será seguida de uma letra do alfabeto, iniciando por Z e em seqüência descendente.

Ex.: VOR Z RWY 14; VOR Y RWY 14 e assim sucessivamente.
Para procedimentos somente para circular, que utilizem os mesmos auxílios à navegação, a identificação será seguida de uma letra do alfabeto, iniciando por A e em seqüência ascendente.
Ex.: VOR A RWY 02;
VOR B RWY 02, e assim sucessivamente.

NOTA 1: A ausência de auxílio-rádio após a sigla RNAV, indica-se que o procedimento poderá ser executado utilizando-se qualquer dos sistemas para a navegação de área.

NOTA 2: Nos procedimentos exclusivamente para helicópteros será colocada após a identificação da pista, a informação "HEL ONLY".
Ex.: VOR RWY 10 (HEL ONLY).

NOTA 3: As IAC com identificação ILS podem conter um procedimento de não precisão associado ao localizador para ser utilizado no caso de inoperância do GLIDE SLOPE.

6 – ABREVIATURAS E TEXTOS

6.1 – As abreviaturas adotadas serão as previstas pela OACI.

NOTA: Quando estas não existirem, serão empregadas as adotadas pelo DECEA, as quais são claramente identificadas como NÃO PREVISTAS PELA OACI.

6.2 – Os textos serão editados em português e em inglês somente se o aeródromo for internacional.

7 – DATA DE EFETIVAÇÃO

7.1 - A data de efetivação da carta está indicada na lateral inferior esquerda, por dia, abreviatura do mês e pela dezena do ano.
Exemplo: 17 AUG 17

5.2 -The identification of the Instrument Approach Procedure will be placed on the border on top right of the chart according to the type of procedure (NDB, VOR, GPS, ILS, RADAR, PAR) and followed by the abbreviation RWY and THR designator, in case there is another procedure of same type for the same RWY one more letter shall be added to the designator.

5.3 – To procedures in conjunct the types of radio aids shall be separated by a slash.
Ex.: ILS/DME VOR/DME LLZ/DME

To ILS procedures of category II or higher than the ILS categorization the identification "CAT II" shall be placed after the RWY identification.
Ex.: ILS RWY 10 CAT II

To the area navigation procedures the identification shall be preceded by "RNAV" followed by the aids applied to the procedure, in brackets.
Ex.: RNAV (VOR / DME) RWY 24

5.4 – When there is more than one procedure making use of the same aids the identification shall be followed by an alphabetical character, starting with Z in descendent sequence.
Ex.: VOR Z RWY 14; VOR Y RWY 14 and following.

To "circle-to-land" procedures which use the same aids the identification will be followed by an alphabetical character, starting with A in ascendent sequence.
Ex.: VOR A RWY 02;
VOR B RWY 02, and so forth.

NOTE 1: The inexistence of a radio aid after the RNAV abbreviation indicates that the procedure might be executed according to any area navigation system.

NOTE 2: To procedures exclusively for helicopters the information "HEL ONLY" shall be placed after the identification of the runway.
Ex.: VOR RWY 10 (HEL ONLY).

NOTE 3: The IAC's containing ILS identification might have a non-precision procedure associated to the localizer to be used in case of GLIDE SLOPE inoperability.

6 - ABBREVIATIONS AND TEXTS

6.1 - The abbreviations here applied are conform to ICAO.

NOTE: When there is no ICAO abbreviation DECEA ones will be adopted, explicitly identified as "NOT PROVIDED BY ICAO".

6.2 - The text will be issued in portuguese and english only in the case of international aerodrome.

7 - EFFECTIVE DATE

7.1 - The effective date of the chart is placed on the border at the bottom left, indicating the day, month abbreviation and year in two digits.
Ex: 17 AUG 17.

8 – INDICAÇÃO DAS MODIFICAÇÕES

8.1 – As modificações de informação que motivaram a reedição da carta serão indicadas na lateral inferior esquerda após a data de efetivação.
Exemplo: CARTA NOVA

9 - FREQUÊNCIAS DE COMUNICAÇÕES

9.1 – Na área reservada à apresentação das frequências, elas serão dispostas na seguinte ordem:

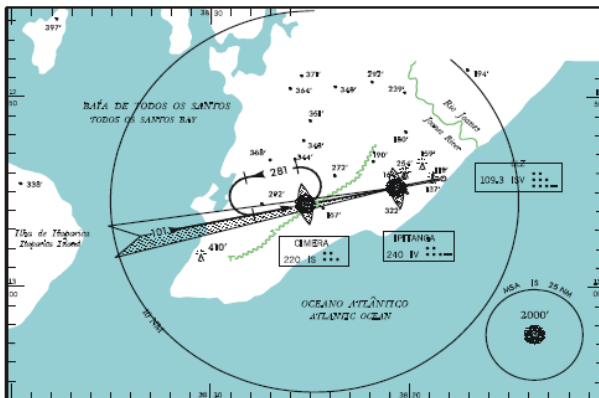
a) dos seguintes serviços:

- ATIS;
- APP;
- TWR ou PAR ou AFIS; e
- GNDC.

b) no seguinte formato:

- Sigla do órgão ATC + código de chamada; e
- Frequências (com aproximação em milésimos).

9.2 - Somente serão apresentadas as frequências do controle de aproximação (APP) dos setores em que o procedimento evolui.

10 - VISTA DE PLANTA**10.1 - PROJEÇÃO E BASE CARTOGRÁFICA**

10.1.1 - A projeção usada será a "Projeção Cônica Conforme de Lambert" e será empregada somente na vista de planta. Haverá uma marcação de graus e minutos na moldura da vista de planta de 1 em 1 minuto com apresentação dos valores somente para os múltiplos de 10 minutos.

10.1.2 – Na área de planta serão apresentados os contornos de costa, da massa d'água e dos obstáculos naturais e artificiais mais significativos, na forma de pontos cotados.

10.2 – AERÓDROMOS

10.2.1 – O aeródromo, para onde o procedimento se destina, será representado com o desenho do contorno das pistas.

10.2.2 – Para os outros aeródromos, inscritos na área representada, será colocado o símbolo de aeródromo com o indicador de localidade.

10.2.3 - A altitude do mesmo será colocada na área da vista de perfil dentro da caixa destacada.

8 – INDICATION OF CHANGES

8.1 - Changes in information that caused the chart reissuing will be shown on the border, at the bottom left following the effective date.

Ex: NEW CHART.

9 - COMMUNICATIONS FREQUENCIES

9.1 - In the boxes reserved for frequencies, they will be presented as follows:

a) The services:

- ATIS;
- APP;
- TWR or PAR or AFIS; and
- GNDC.

b) formatted as follows: ATC Unit abbreviation plus Call sign; and frequencies (to the thousandth).

9.2 - Only the frequencies of the approach control Sector (APP) where the procedure takes place will be shown.

10 - PLAN VIEW**10.1 - PROJECTION AND CARTOGRAPHIC BASIS**

10.1.1 - The projection to be used is the "Lambert Conformal Conic Projection" which will be applied to plan view only. The frame of the plan view shall contain a scale graded in degrees and minutes with values printed for multiples of 10 minutes only.

10.1.2 - The area of the plan view will show the line of the coast, the waters contour and natural and artificial obstacles represented by points elevation.

10.2 – AERODROMES

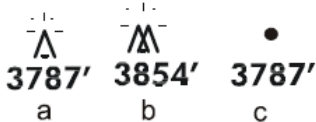
10.2.1 – The destination aerodrome will be depicted by the contour of the runways.

10.2.2 – The other aerodromes situated in the same area will be represented by the aerodrome symbology and locality indicator.

10.2.3 – The aerodrome altitude will be placed in the profile view in the appropriate box.

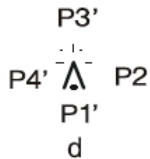
10.3 – OBSTÁCULOS

10.3.1 - Os obstáculos serão apresentados conforme simbologia apresentada na figura abaixo, que representa pontos cotados, sendo:
 a)obstáculos simples;
 b)grupo de obstáculos; e
 c)obstáculo que define MDA (c).



10.3 – OBSTACLES

10.3.1 - The obstacles will be shown according to the symbology below which represents points elevations:
 a)individual obstacles;
 b)obstacles clusters; and
 c)MDA defining obstacles(c).



10.3.2 - O valor da altitude deverá ser apresentado ao lado do símbolo, usando um dos quadrantes, conforme esquema apresentado em (d).

10.3.2 – Altitude figures shall be annotated adjoining the symbol in one of the quadrants according to (d).

10.3.3 - Os obstáculos com altitude inferior a soma da altitude do campo mais 250 Ft serão retirados da apresentação do procedimento.

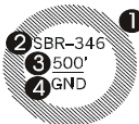
10.3.3 – Obstacles of altitude inferior to the sum of the field altitude plus 250FT shall be omitted to the procedure diagram.

10.4 - ESPAÇO AÉREO CONDICIONADO

10.4.1 – Os espaços aéreos condicionados serão representados sempre que venham a afetar a execução do procedimento. Os limites serão demarcados por uma hachura padrão e serão apresentados os seguintes dados:
 - identificação da área e os limites verticais a saber: (altitude máxima, altitude mínima)

10.4 – SPECIAL USE AIRSPACE

10.4.1 – Special use airspaces must be represented whenever they interfere with the execution of the procedure. The limits will be depicted by a pattern hatching showing the following data:
 - area identification and the vertical limits (maximum altitude, minimum altitude).



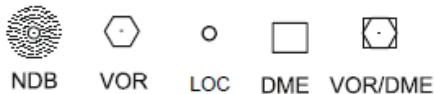
10.4.2 - Quando a escala da área de planta não permitir a apresentação dos limites do espaço aéreo condicionado, será colocado um círculo de 3 mm, hachurado, no centro da área e apresentados os dados de identificação e limites verticais.

10.4.2 – When the plan view scale do not allow to show the limits of the Special use airspace a hatched 3mm circle will be placed in the center of the area and its identification and vertical limits data will be presented.

NOTA: As altitudes dos limites verticais serão sempre com referência ao padrão MSL.

NOTE: The altitudes of vertical limits will be always referenced to MSL.

10.5 - AUXÍLIO-RÁDIO



10.5 – RADIO AID

10.5.1 - Os dados de identificação do auxílio-rádio, NOME, FREQUÊNCIA, TRIGRAMA e CÓDIGO MORSE do trigrãma, serão apresentados no interior de um caixa.
 10.5.2 – A caixa de informação do ILS/LOC, será arredondada nas laterais para diferenciar dos demais auxílios-rádio.

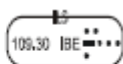
10.5.1 - The radio aid identification data (NAME, FREQUENCY, TRIGRAM and MORSE CODE) shall be represented inside a box.
 10.5.2 - The box reserved for ILS/LOC information shall have rounded on the corners in order to differentiate it from the others.



a



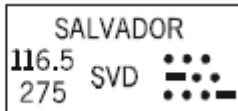
b



c

10.5.3 - Quando houver dois auxílios-rádio com o mesmo nome e identificador, as frequências serão apresentadas na mesma caixa, ficando a frequência do VOR acima da frequência do NDB.

10.5.3 – When there is two radio aids with the same name and identifier the frequencies will be shown in the same box, with the VOR frequency listed above the NDB one.

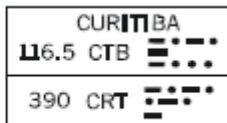


10.5.4 - Quando somente o nome for igual os dados serão apresentados conforme modelo abaixo (frequência, trigrama e morse separados).

10.5.4 – When only the name is equal the data will be represented according to the model below (frequency, trigram and morse code separately).

10.5.5 - O auxílio-rádio inscrito na área do procedimento e que não baliza qualquer segmento deste, será apresentado conforme desenho abaixo:

10.5.5 - A radio aid inscribed in the area of the procedure which does not belong to any leg of that procedure shall be shown according to the diagram below.

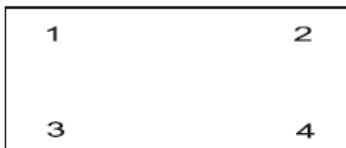


10.6 - CÍRCULO DE MSA

10.6 – MSA CÍRCLE

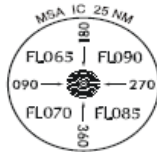
10.6.1 - O círculo de MSA será inserido dentro da vista de planta, conforme opções apresentadas na figura.

10.6.1 – The MSA circle shall be placed inside the plan view area, according to the illustration.



10.6.2 - As altitudes poderão ser informadas em pés ou em relação a nível de voo.

10.6.2 – Altitudes will be shown in foot or relating to the level of flight.



10.7 - PONTO DE NOTIFICAÇÃO

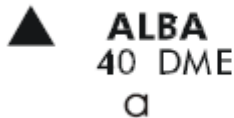
10.7 – REPORTING POINT

10.7.1 - Os pontos de notificação serão apresentados como compulsórios (a), sem coordenadas, somente com nome e distâncias, conforme o caso.

10.7.1 – Reporting points will be shown as compulsory (a) without coordinates, only name and distances according to each case.

10.7.2 - Os pontos de controle de distância DME serão representados pelo símbolo de ponto de notificação não compulsório (b), em menor escala.

10.7.2 – DME distance control points will be represented by the symbology of non-compulsory reporting point (b).



10.7.3 – Para o uso nos procedimentos GPS há dois novos pontos, a saber:

10.7.3 – To GPS procedures GPS there are two new points, they are:

10.7.3.1 - FLY-OVER WAYPOINT (a) - ponto no qual se inicia uma curva de forma a incorporar-se no segmento seguinte de uma rota ou procedimento de aproximação.

10.7.3.1 - FLY-OVER WAY POINT (a) - point on which a curve starts in such a way that it connects to the next segment of route or to the approach procedure.

10.7.3.2 - FLY-BY WAYPOINT (b) - ponto para o qual se requer uma antecipação de curva para interceptar de forma tangencial o segmento seguinte de uma rota ou procedimento de aproximação. FLY OVER (a) (com sobrevôo obrigatório) e FLY BY (b) (com curva antes do ponto), são apresentados, nessas cartas, juntamente com suas coordenadas.

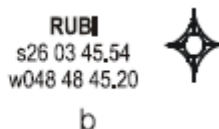
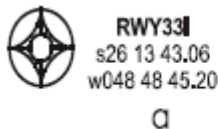
10.7.3.2 - FLY-BY WAY POINT (b) - point on which it is expected the anticipation of curve in order to tangentially intercept the next stretch of route or the approach procedure. FLY OVER (a) (compulsory overflight) and FLY BY (b) (anticipation of curve), are shown in these charts in conjunction with their coordinates.

NOTA 1: As coordenadas geográficas publicadas pela DECEA têm como referência o Sistema Geodésico Mundial (WGS-84) e são apresentadas na frente das cartas com precisão de décimo de minutos e no verso em décimo de segundos.

NOTE 1: The coordinates published by DECEA are referenced to World Geodetic System 1984 (WGS-84) and are displayed in the front page of the chart to a precision of tenths of minute and on the back to tenths of second.

NOTA 2: Não é permitido a inserção manual das coordenadas que constam nas cartas GPS. Sua publicação é necessária para que o piloto possa checar, antes de realizar o procedimento, se os dados do "DATA CARD" fornecidos pelo fabricante do equipamento não contém incorreções. Caso não haja conformidade, as informações do "data card" não poderão ser utilizadas, e consequentemente, o procedimento não poderá ser utilizado.

NOTE 2: It is not permitted manual annotation of the coordinates presented on GPS charts. Its publication is necessary for the pilot to check, before executing the procedure, whether there is any discrepancy relating to the information of the "DATA CARD" provided by the manufacturer. In case there is no conformity, the "DATA CARD" information shall not be applied and consequently that procedure shall not be used.



10.8 - SEGMENTOS

10.8 - SEGMENTS

10.8.1 - Os segmentos inicial, intermediário e final dos procedimentos serão apresentados com linhas contínuas.

10.8.1 – The initial, intermediate and final segments of the procedures shall be shown by continuous lines.

Exemplo:

Exemplo:



10.8.2 - A linha tracejada será usada nos segmentos de aproximação perdida.

10.8.2 - A dashed line shall be used for missed approach segments.

Exemplo:

Exemplo:



10.8.3 - Os segmentos de penetração serão feitos com linhas pontilhadas, observando-se, em todos os casos, que os rumos serão colocados no meio do segmento seguido da seta de direção, exceto no traçado de aproximação perdida, quando a seta aparecerá no fim do segmento.

10.8.3 – The segments for jet penetration shall be traced by phantom lines (dotted lines), care that for all cases the courses will be annotated at the middle of the segment followed by an arrow indicating direction, except for missed approach layout where the arrow is placed at the end of the segment.

Exemplo:

Exemplo:



10.8.4 - Quando o segmento de aproximação perdida for no mesmo rumo da aproximação final, ele não será apresentado na área de planta.

10.8.4 – When the segments of missed approach bears the same course as final, it will not show in the plan view area.

10.9 - RUMOS E MARCAÇÕES

10.9.1 - Os rumos e marcações serão magnéticos, apresentados por números inteiros, de três algarismos, com precisão de grau, sem o símbolo do grau.

Exemplo:

10.9 – COURSES AND BEARINGS

10.9.1 – Courses and bearings are magnetics, expressed in whole numbers, three digits, with precision to the degree without the symbology of degree (°).

Example:



10.10 - PROCEDIMENTO

10.10.1 - O afastamento é definido por tempo, apresentado como no exemplo, ou por uma distância DME. O formato para a apresentação do tempo no afastamento será: 2 MIN 30 SEG.

10.10 - PROCEDURE

10.10.1 – Outbound procedure is defined in terms of time, as in the example, or by DME distance. The format for presenting the outbound time is 2 MIN 30 SEG.

10.10.2 - Para apresentar uma distância DME será usado o seguinte padrão: 10 DME.

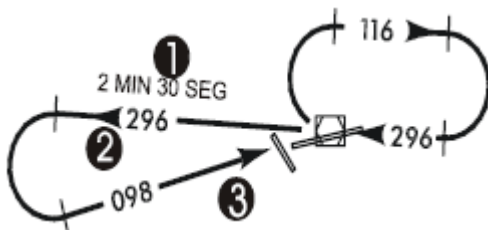
10.10.2 – For annotation of DME the format is 10 DME.

10.10.3 - O rumo na perna de afastamento será apresentado no meio da linha seguido da seta de direção.

10.10.3 – The outbound leg course shall be annotated in the middle of the line followed by an arrow indicating direction.

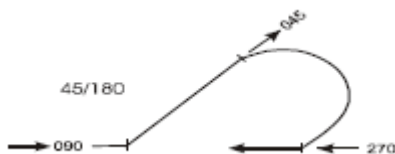
10.10.4 - O rumo na perna de aproximação será apresentado no meio da linha, mas a seta de direção ficará no final da linha.

10.10.4 – The inbound leg course shall be presented in the middle of the line, with the arrow at the end of the line.



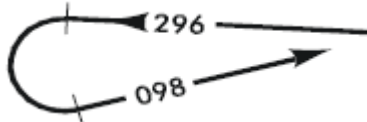
10.10.5 - Curva de Reversão (PROCEDURE TURN)

10.10.5 - (PROCEDURE TURN)



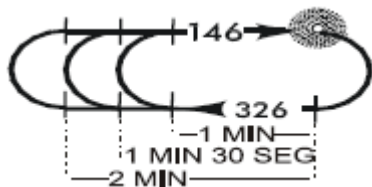
10.10.6 - Curva Base (BASE TURN ou TEAR DROP)

10.10.6 - (BASE TURN or TEAR DROP)



10.10.7 - Hipódromo (RACETRACK)

10.10.7 - (RACETRACK)



10.10.8 - Procedimento de Espera - Órbita

10.10.8 - (HOLDING PATTERN)



10.11 - AUXÍLIOS FORA DA VISTA DE PLANTA

10.11.1 - Quando a distância entre o IF e o FAF e/ou entre o MAPT e o auxílio-rádio que baliza a órbita de espera for grande, de tal maneira que a escala da vista em planta fique muito grande e dificulte a clareza dos segmentos intermediários, final e de início da aproximação perdida, deverá ser usado o conceito de "Janela".

10.11.2 - A "janela" é uma área limitada para apresentação de informação aeronáutica tais como: auxílio, caixa de identificação, órbita e segmento de aproximação ou afastamento, conforme o tipo da janela. Na área da janela não será apresentada a base cartográfica, nem terá escala, que será informada pelo texto "SEM ESCALA". A janela deverá estar próxima ao sentido do segmento.

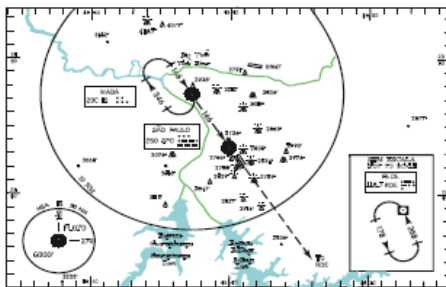
10.11.3 - Segmento PARA Janela

10.11 – AIDS OUT OF PLAN VIEW AREA

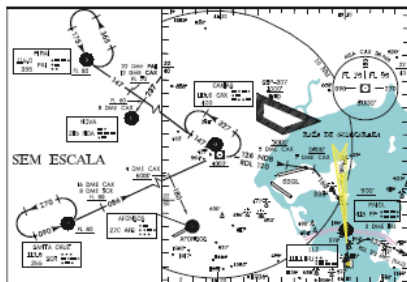
10.11.1 – When the distance between IF and FAF and/ or between MAPT and the holding aid is of such an extent that it results in a very large plan view, making it difficult to show intermediate, final and initial approach segments, a "zoom window" diagram shall be applied.

10.11.2 – The "zoom window" is a limited area for showing aeronautical information such as: aid, identification box, orbit and inbound or outbound leg, according to the type of window. The window area will not show cartographic base and is not made to scale. It shall be placed near the direction of the segment and show the annotation "NOT TO SCALE".

10.11.3 - Segment TO window)



10.11.4 - Segmento de Janela



10.11.4 - Segment from window)

11 - VISTA DE PERFIL

11.1 - Espaço reservado para apresentação do procedimento visto lateralmente verticalmente, com ênfase às altitudes de controle nas diversas fases do procedimento.

11.2 - As informações serão apresentadas no seguinte padrão:

11.2.1 - A área não é apresentada em escala, as informações serão distribuídas no espaço reservado de modo a facilitar a apresentação dos dados.

11.2.2 – Uma linha que serve de referência de solo divide também a região onde são apresentadas as distâncias (em NM) dos auxílios-rádio até a cabeceira da pista.

NOTA: Embora previsto pela OACI, o DECEA não utiliza o corte do terreno, para dar noção de altimetria. Sobre a linha de solo será colocada a pista, que aparecerá à direita do campo para o seguimento final do procedimento com rumo entre 0 e 179 graus e à esquerda quando o rumo estiver entre 180 a 359 graus;

11.2.3 - No canto inferior direito será informado a altitude do aeródromo. A altitude de transição obedecerá a mesma regra de apresentação da pista para a escolha do lado de apresentação.

11.2.4 - O segmento de aproximação perdida $\frac{1}{4}$ será representado na forma tracejada, apontando para cima, sem rumo e com seta no final da linha, independente da sua trajetória ser em linha reta ou curva. Nos procedimentos de precisão haverá mais de uma representação de aproximação perdida, neste caso a aproximação perdida do curso sem guia de rampa será representada com o mesmo símbolo.

11.2.5 - Nos procedimentos de ILS será apresentado o símbolo de guia de rampa $^{\circ}$. Atentar que nos procedimentos de LOC o símbolo não será apresentado.

11.2.6 - O trigrama de identificação do auxílio-rádio $\frac{1}{2}$ será colocado sobre o símbolo do auxílio-rádio. A sigla indicativa do tipo de marcador (externo, interno, médio) será colocada logo abaixo do trigrama de identificação do auxílio-rádio.

11.2.7 - As informações complementares (GS, TCH, ângulo) serão apresentadas abaixo da representação do início do procedimento.

11 – PROFILE VIEW

11.1 – Area reserved for exhibition of the procedure in vertical view giving emphasis to the control altitudes for each phase of procedure.

11.2 - Information will be shown as follows:

11.2.1 – The area is not scaled, information will be distributed through the available area in order to make the presentation of data easier.

11.2.2 – A trace being used as ground reference also divides the region where are shown the distances (in NM) between the radio aids and the threshold.

NOTE: Although established by ICAO, DECEA does not apply soil section to give an account of the relief. On the soil line shall be traced the runway, which will show at the right of the area for the final segment of the procedure with course between 0 and 179 degrees, and to the left when the course lies between 180 and 359 degrees;

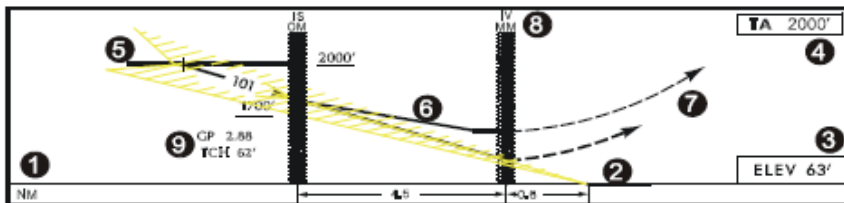
11.2.3 – On the bottom right side shall be annotated the aerodrome elevation. The transition altitude will follow the same criteria of presentation of the runway for selection of the side.

11.2.4 – The segment of missed approach shall be represented by means of upward dashed lines without course annotation and with an arrow at the end of line, irrespective whether its path is straight or curved. To precision procedures there will be more than one missed approach diagram, in this case the missed approach of the course without slope guide shall be represented by the same symbol.

11.2.5 – For ILS procedures will be shown the slope guide symbology. Note that in LOC procedures this symbology does not appear.

11.2.6 - The trigram for identification of radio aids shall be placed above the radio aid symbol. The abbreviation of marker type (outer, inner or middle) shall be placed underneath the radio aid identification trigram.

11.2.7 – Complementary information (GS, TCH, angle) will be shown below the representation of the beginning of the procedure.



12 - APROXIMAÇÃO PERDIDA

12.1 - As instruções detalhadas para o procedimento de aproximação perdida serão apresentadas no campo identificado pela expressão "APROXIMAÇÃO PERDIDA".

12.2 – Quando não houver informação a ser dada, deverá constar no campo a sigla "NIL".

13 – INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES – RMK

13.1 - É o campo de texto livre para instruções complementares do procedimento, principalmente instruções de como circular para pouso.

13.2 – Quando não houver informação a ser dada, deverá constar no campo a sigla "NIL".

12 – MISSED APPROACH

12.1 – The instructions to missed approach procedure shall be placed in the area reserved for the expression "MISSED APPROACH".

12.2 – When there is no information to be published the abbreviation "NIL" shall be printed.

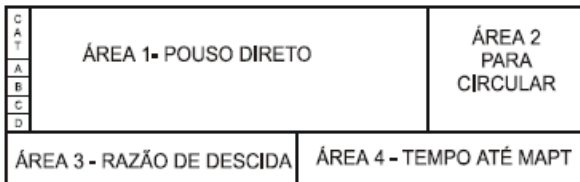
13 – COMPLEMENTARY INFORMATION – RMK

13.1 - Is the field reserved for complementary information about the procedure, mainly instruction on how to circle to land.

13.2 – When there is no information to be published the abbreviation "NIL" shall be printed.

14 - MÍNIMOS OPERACIONAIS

14 – OPERATIONAL MINIMA

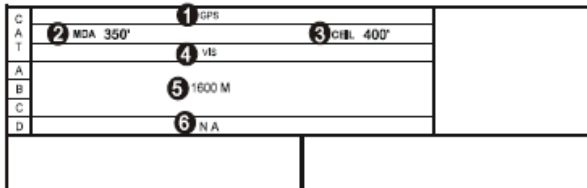


14.1 - A área de mínimos operacionais será subdividida em 4 subáreas, conforme figura acima

14.1 – The area of operational minima will be subdivided into four subparts as illustrated above.

14.2 - ÁREA 1 - POUSO DIRETO

14.2 - AREA 1 – STRAIGHT-IN LANDING



14.2.1 - Nessa área, serão, apresentados todos os detalhes para o pouso direto de aeronaves nas categorias A, B, C, D, etc.

14.2.1 – This area will show all details for straight-in-landing for aircraft categories A, B, C, D, etc.

a) na primeira linha da Área, será colocado a sigla do tipo de auxílio-rádio e condições degradadas de operação de auxílio-rádio (Exemplo: GP INOP, MM INOP, ILS, VOR, VOR/ DME) usado na aproximação para pouso direto. Este campo determinará a subdivisão de toda área, conforme a complexidade do procedimento.

a)in the first line of the Area shall be placed the abbreviation of radio aid type and operational conditions of the aid (Example: GP INOP, MM INOP, ILS, VOR, VOR/ DME) as used for straight-in landing approach. This field will determine the subdivision of the area, according to the complexity of the procedure.

b)na segunda linha, constarão informações sobre a MDA/DA . O teto calculado para o procedimento será assinalado pela sigla "TETO".

b)in the second line, will be found information on MDA/DA. The ceiling calculated for that procedure will be labeled by the word "CEILING".

NOTA: Nos casos em que sejam previstos mais de uma MDA/DA e TETO para o procedimento, eles serão dispostos do maior para o menor, da esquerda para a direita.

c) na terceira linha, serão indicadas as situações de visibilidade. Nos procedimentos previstos para aeródromos dotados de ALS, cada subcampo será dividido em dois espaços, onde constarão "VIS ALS INOP" e "VIS ALS", respectivamente.

d) Os valores de visibilidade previstos para cada categoria de aeronave, em metros, constarão nas linhas seguintes.

NOTAS :

1) Quando o valor for o mesmo para mais de uma categoria de aeronave, os espaços que lhes correspondem serão unificados em um espaço comum, que conterà, em seu centro, o valor da visibilidade única.

2) Quando o procedimento não for previsto para determinada categoria de aeronave, deverá constar a sigla "NA".

3) Quando não houver procedimento para pouso direto, a área será deixada em branco e colocado a sigla "NA" no centro.

14.3 - ÁREA 2 - PARA CIRCULAR

14.3.1 – Essa área apresenta observações referentes ao procedimento para circular. As informações serão apresentadas no seguinte padrão:

C A T	A	B	C	D	<div style="text-align: center;">3</div>	<div style="text-align: center;">1 PARA CIRCULAR (R) 2</div>		
						QGA	CEL	VIS
						770'	800'	1600 M
						1020'	1100'	2400 M
						1040'		4800 M
					5	NA		

a) o primeiro campo é identificado com o texto "PARA CIRCULAR" ("TO CIRCLING") e, quando houver informações detalhadas nas manobras para circular o aeródromo, a sigla "(R)", será o sinal que os detalhes constam do campo RMK; e

b) o segundo campo informa os valores de MDA, Teto (CEIL) e Visibilidade (VIS) para circular, previstos para cada categoria de aeronave.

Quando o valor for o mesmo para mais de uma categoria de aeronave, os espaços que lhes correspondem serão unificados em um espaço comum, que conterà, em seu centro, o valor da visibilidade única.

Fig. 38

Quando as manobras para circular não forem aplicadas, a área será deixada em branco e no centro será colocado a sigla "NA".

NOTE: In cases to which more than one MDA/DA and CEILING are established for the procedure, they will be stated from higher to lower, from left to right.

c) in the third line, will appear visibility conditions. To procedures established for ALS equipped aerodromes each box will be subdivided into two, in which will be written "VIS ALS INOP" and "VIS ALS", respectively.

d) Visibility figures established for each aircraft category, in meters, will be placed in the lines following.

NOTES:

1) When the value is the same for more than one aircraft category their boxes will be merged to form one simple box, where will be informed a unique visibility value.

2) When the procedure is not established for one certain aircraft category the expression "Not Authorized" shall be placed.

3) When there is no straight-in landing procedure the area will show no boxes subdivision and will take the expression "Not Authorized" in the middle.

14.3 - ÁREA 2 - PARA CIRCULAR

14.3.1 – This area presents remarks concerning circle-land procedure. Information will follow the pattern below:

a) box number 1 is labeled "CIRCLING" and, when there is detailed information in RMK box about maneuvers to circle the aerodrome, the abbreviation "(RMK)" will indicate it; and

b) box number 2 informs MDA, CEILING and visibilid (VIS) values to circle established for each aircraft category. When value is the same for more than one aircraft category, their fields will be merged in a single one, which will take a single visibility figure in the middle. Illustration 38.

When the CIRCLING procedure is not applicable the box will take the expression "Not Authorized".

14.4 - ÁREA 3 - RAZÃO DE DESCIDA

14.4 - AREA 3 – RATE OF DESCENT

C A T	A	B	C	D							
					RATE OF DESCENT ON FINAL APPROACH						
					KT	90	110	120	130	140	160
					FPM	450	550	600	650	700	800

14.4.1 – Essa área é destinada para apresentar a razão de descida na aproximação final baseado em 6 velocidades em “KT” (nós). Será identificado exclusivamente pelo texto: “RATE OF DESCENT ON FINAL APPROACH”

14.4.2 - As informações serão apresentadas no seguinte padrão:

- a) abaixo de cada velocidade, serão apresentados os valores numéricos de razões de descida, expressos em pés/minuto, correspondentes às velocidades constantes da linha superior (indicado na primeira coluna à esquerda pela inscrição FPM); e
- b) quando o valor da razão de descida for o mesmo para mais de uma velocidade de aproximação, os espaços que lhes correspondem serão unificados em um espaço comum, que conterá, em seu centro, o valor da razão de descida única

14.4.1 – This area of the table is reserved for final approach rate of descent information, based on 6 six speeds (KT – knots). The identification is the text: “RATE OF DESCENT ON FINAL APPROACH”.

14.4.2 - Information will be shown as follows:

- a) below each speed will be presented rate of descent figures, in foot/minute, relating to the speed printed above it (indicated as “FPM” in the first left column); and

- b) when the rate of descent figures are the same for more than one approaching speed, their boxes will be merged in one and will show, in the middle, just one rate of descent figure.

14.5 - ÁREA 4 - TEMPO ENTRE O FAF ATÉ O MAPT

C A T	A	B	C	D	TEMPO DE BRATÉ MAPT				TIME FROM FAF TO MAPT				
					KT	050	100	150	200	250	300	350	400
					00:00	00:27	00:54	01:21	01:48	02:15	02:42	03:09	

14.5 - AREA 4 – TIME FROM FAF TO MAPT

14.5.1 - Reservada para a informação do tempo entre o fixo de aproximação final e o ponto de aproximação perdida, sempre que se fizer necessário.

14.5.2 – Essa área será formada por 3 linhas a saber:

- a) a primeira linha apresenta a inscrição: “TEMPO DE <Auxílio ou Fixo> ATÉ MAPT” “TIME FROM <Auxílio ou Fixo> TO MAPT”, devendo o designativo do auxílio ou fixo estar em negrito.
- b) a segunda linha apresenta as velocidades empregadas a partir do auxílio ou fixo de referência até o MAPT, expressas em “nós” (indicado na primeira coluna pela inscrição “KT”). **NOTA:** As velocidades previstas neste campo serão as mesmas constantes da razão de descida.
- c) a terceira linha apresenta valores de tempo, expressos em minutos e segundos, correspondentes às velocidades constantes da linha superior (indicado na primeira coluna pela inscrição “MIN:SEC”).

14.5.1 - Reserved to inform the time between the final approach fix and the missed approach point, whenever necessary.

14.5.2 – Area composed of 3 lines:

- a) the first line shows the following text: “TIME FROM <Aid or Fix> Up to MAPT”, the aid designator text is in bold type.
- b) the second line presents the speeds practiced from the aid or reference fix up to MAPT, “knot”) indicated in first column primeira first line of rigão boat. **NOTE:** The speeds declared in these boxes are the ones established for rate of descent.
- c) the third line shows time values, in minutes and seconds, relative to the speeds declared in the line above it (indicated in the first column as “MIN:SEC”).

15 – INFORMAÇÕES IMPORTANTES SOBRE PROCEDIMENTO GPS.

15.1 - Os procedimentos de aproximação de não-precisão GPS deverão estar aprovados e publicados pela DECEA.

15.2 – O receptor GPS deverá atender aos critérios especificados na TSO-C129a (Classes A1, B1, C1), devendo ser instalado e operado de acordo com o Manual de Voo ou Suplemento ao Manual de Voo.

15.3 - É compulsório, para a realização do procedimento de aproximação, o uso dos “data cards” e o piloto deverá verificar se os dados estão em conformidade com aqueles descritos nas cartas publicadas pela DECEA. Caso não haja conformidade, as informações do “data card” não poderão ser utilizadas.

15.4 - A base de dados de navegação deverá estar atualizada de acordo com o ciclo de revisão apropriado e conter os procedimentos a serem voados, não sendo permitida a entrada manual dos dados que descrevam o procedimento.

15 – IMPORTANT INFORMATION ON GPS PROCEDURE.

15.1 – GPS non-precision approach procedures shall be approved and published by DECEA.

15.2 – The GPS receptor shall comply with TSO-C129a (Classes A1, B1, C1) specifications, and shall be installed and operated according to “Manual de Voo” or “Suplemento ao Manual de Voo”.

15.3 – The use of “data card” is compulsory for approaching procedure, and the pilot shall check whether the information is in accordance with what is published in charts by DECEA. In case they are not in accordance, “data card” shall not be used.

15.4 – The navigation database shall be up to date according to the revision cycle and shall contain the procedures to be flown. Handwritten notes of the procedure are not permitted.

15.5 - O procedimento só poderá ser iniciado caso não haja previsão de indisponibilidade da função técnica, através da qual um receptor GPS determina a integridade dos sinais de navegação GPS sem se referenciar a sensores ou a sistemas de integridade externos ao próprio receptor (RAIM), no período compreendido entre 15 minutos antes e 15 minutos após o horário estimado de chegada no aeródromo de destino (ETA).

15.6 - Se houver alarme de RAIM, indicando a ausência de integridade dos sinais dos satélites, o piloto deverá descontinuar a aproximação GPS, exceto se o alarme ocorrer após a passagem do "waypoint" de aproximação final e o piloto esteja em contato visual com a pista para a qual está sendo realizado o procedimento.

15.7 - As informações de altitude utilizadas para a execução dos procedimentos deverão ser fornecidas pelo altímetro da aeronave.

15.8 - O aeródromo de alternativa deverá possuir procedimento de aproximação convencional publicado e em vigor.

16 – INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

16.1 Tratando-se de um novo sistema de navegação aérea, é esperado que o usuário possa contribuir para o seu aperfeiçoamento através da implementação dos equipamentos e de sugestões para a melhoria dos procedimentos constantes na presente publicação.

16.2 As informações contidas neste AIP-MAP são um extrato das AIC N17/99 e AIC A12/99, cujo conhecimento do conteúdo é obrigatório para a realização deste tipo de procedimento de aproximação.

15.5 – The procedure can only be initiated in case there is no provision of unavailability of the technical function, through which a GPS receiver determine the integrity of GPS navigation signal without referring to sensors or to external integrity systems (RAIM), in the time interval between 15 minutes before and 15 minutes after the estimated time of arrival (ETA).

15.6 – In case there is RAIM alert, indicating lack of satellite signal integrity, pilot shall interrupt GPS approach, except when the alert goes on after crossing final approach waypoint and the pilot has visual contact to the runway to which he is approaching.

15.7 – Altitude information applied to procedures shall be provided by the aircraft's altimeter.

15.8 – An alternative aerodrome shall have its conventional procedure published and in force.

16 – ADDITIONAL INFORMATION

16.1 Considering that it is a new air navigation system, it is expected that users contribute to its improvement through the provision of equipments and suggestions to enhance the procedures here presented.

16.2 The information assembled here is an excerpt of AIC N17/99 and AIC A12/99 which knowledge is compulsory to the execution of this kind of approaching procedure.

COORDENADAS

As informações de coordenadas geográficas relacionadas aos pontos de notificação existentes no espaço aéreo brasileiro estão disponíveis no portal AISWEB (<http://www.aisweb.aer.mil.br>) na opção PUBLICAÇÕES/FIXOS.

COORDINATES

Information on related geographical coordinates and reporting points in the Brazilian airspace are available on AISWEB portal (<http://www.aisweb.aer.mil.br>), link PUBLICATIONS, then FIXOS.