



— RMK —

3 - AERONAVES EM VOO VFR COM DESTINO A SDCO DEVEM INGRESSAR NA FIZ-SOROCABA POR MEIO DOS CORREDORES VISUAIS/PORTÕES VISUAIS EXISTENTES, CUMPRINDO OS LIMITES LATERAIS E VERTICAIS PREVISTOS

*AIRCRAFT PERFORMING VFR FLIGHT DESTINED TO SDCO MUST ENTER FIZ-SOROCABA THROUGH THE EXISTING VISUAL CORRIDORS/ VISUAL GATES, COMPLYING WITH THE PRESCRIBED LATERAL AND VERTICAL LIMITS*

4 - AERONAVES EM VOO VFR DECOLADAS DE SDCO DEVEM INGRESSAR NOS CORREDORES VISUAIS/PORTÕES VISUAIS EXISTENTES PARA LIVRAR A FIZ-SOROCABA, CUMPRINDO OS LIMITES LATERAIS E VERTICAIS PREVISTOS.

*AIRCRAFT PERFORMING VFR FLIGHT DEPARTING FROM SDCO MUST ENTER THROUGH THE EXISTING VISUAL CORRIDORS/ VISUAL GATES TO FREE FIZ-SOROCABA, COMPLYING WITH THE PRESCRIBED LATERAL AND VERTICAL LIMITS*

5 - OBSERVAR E PROVER A PRÓPRIA SEPARAÇÃO EM RELAÇÃO ÀS DEMAIS AERONAVES VFR EVOLUINDO NA FIZ-SOROCABA E COM POSSÍVEIS TRÁFEGOS REALIZANDO PROCEDIMENTO IFR EM SDCO, LOCALIZADO INTEIRAMENTE EM ESPAÇO AÉREO CLASSE G.

*OBSERVE AND PROVIDE THE OWN SEPARATION IN RELATION TO OTHER VFR AIRCRAFT EVOLVING IN FIZ-SOROCABA AND WITH POSSIBLE TRAFFIC PERFORMING IFR PROCEDURE AT SDCO, LOCATED ENTIRELY IN CLASS-G AIRSPACE*

6 - COORDENADAS GEOGRÁFICAS DOS PONTOS DE NOTIFICAÇÃO SÃO INCLUÍDAS:  
*THE GEOGRAPHIC COORDINATES OF THE REPORTING POINTS ARE INCLUDED*

5.1 - INDUSTRIAL: 23 26 29S / 047 25 51W

5.2 - RAPOSO: 23 30 14S / 047 25 05W

5.3 - HOSPITAL: 23 32 14S / 047 31 41W

5.4 - LAGO: 23 28 57S / 047 32 27W

5.5 - PORTO: 23 32 15S / 47 44 53W

5.6 - SARAPUÍ: 23 37 19S / 47 43 58W

7 - HELICÓPTEROS EM VOO NA REH RAPOSO DEVERÃO CHAMAR A TORRE SOROCABA NAS POSIÇÕES HOSPITAL E CLUBE NA FREQUÊNCIA 118.800 MHZ .

*HELICOPTERS FLYING IN THE REH RAPOSO MUST CONTACT SOROCABA TOWER / ON FREQUENCY 118.800 MHZ AT HOSPITAL AND CLUB POSITIONS.*

8 - OBSERVAR AIC SOBRE CIRCULAÇÃO AÉREA VISUAL NA TERMINAL SÃO PAULO.  
*SEE AIC ABOUT VISUAL FLIGHT IN SÃO PAULO TERMINAL AREA.*