



DISTÂNCIAS DECLARADAS DECLARED DISTANCE		
<b>RWY 08</b>		<b>RWY 26</b>
2700	PISTA DISPONÍVEL PARA DECOLAGEM TAKE-OFF RUN AVAILABLE	2700
2700	DISTÂNCIA DISPONÍVEL PARA DECOLAGEM TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE	2700
2700	DISTÂNCIA DISPONÍVEL PARA ACELERAÇÃO E PARADA DE DECOLAGEM ACCELERATE STOP DISTANCE AVAILABLE	2700
2700	DISTÂNCIA UTILIZÁVEL PARA POUSO LANDING DISTANCE AVAILABLE	2700

LEGENDA LEGEND	
①	NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO IDENTIFICATION NUMBER
□	EDIFICAÇÃO BUILDING OR LARGE STRUCTURE
—*—*—*	CERCA FENCE
○	POSTE TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.
✱	ÁRVORE OU ARBUSTO TREE OR SHRUB

PRECISÃO HORIZONTAL HORIZONTAL ACCURACY	PRECISÃO VERTICAL VERTICAL ACCURACY	OBSERVAÇÃO OBSERVATION
5 m (15 pés) NO PONTO DE ORIGEM (ISTO É, O COMEÇO DA ÁREA DE TRAJETÓRIA DE VOO DE DECOLAGEM), AUMENTANDO A UMA RAZÃO DE 1 m (3 pés) A CADA 500 m (1.500 pés) DA DISTÂNCIA DO PONTO DE ORIGEM. 5 m (15 FT) AT THE POINT OF ORIGIN (THE COMMENCEMENT OF THE TAKE-OFF FLIGHT PATH AREA) INCREASING AT A RATE OF 1 m (3 FT) PER 500 m OF DISTANCE FROM POINT OF ORIGIN.	0,5 m (1,5 PÉS) NOS PRIMEIROS 300 m (1000 PÉS), AUMENTANDO A UMA RAZÃO DE 1 m PARA 1000 m. 0.5 m (1,5 FT) FOR THE FIRST 300 m (1000 FT) INCREASING AT A RATE OF 1 m (3 FT) PER 1000 m (3000 FT) OF ADDITIONAL HEIGHT.	

EMENDA AMENDMENT RECORD		
Nº	DATA DATE	MODIFICADO POR ENTERED BY

DIMENSÕES E ELEVAÇÕES EM METROS  
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METERS

MODIFICAÇÕES / CHANGES: LAYOUT, STRIP, THR ELEV, TWY.