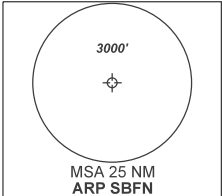


AD ELEV:184'

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO

TA 5000'	ATIS NIL	AFIS NORONHA 125.90	ACC RECIFE 128.70 134.80
----------	-------------	------------------------	-----------------------------

RWY	MNM PDG	PROCEDURE DESCRIPTION
12	4.0% até / until 2000'. Após / After, 3.3%.	Após decolagem, manter proa 114 até 2000'. After Take-off, maintain heading 114 until 2000'.
30	4.0% até / until 2000'. Após / After, 3.3%.	Após decolagem, manter proa 294 até 2000'. After Take-off, maintain heading 294 until 2000'.

VAR: 19° W / 2022	VA/CHG: 08' E	
-------------------	---------------	---

**RMK:**

Obstáculos próximos não considerados para o cálculo do gradiente de subida (PDG):  
Close-in obstacles not considered for procedure gradient (PDG):

RWY12: Árvore / Tree, a partir de / from THR30, AZM198, DIST 110m, ELEV 233'.

RWY30: Árvore / Tree, a partir de / from THR12, AZM019, DIST 141m, ELEV 227'.

CHANGES: ATIS, DER ELEV, LAYOUT.

DER RWY	COORD	DER ELEV (ft)
12	S 03:51:18.34 W 32:24:53.15	158.20
30	S 03:51:13.76 W 32:25:52.78	183.90