DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO
INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA
GERENCIAMENTO DE INFORMAÇÕES AERONÁUTICAS

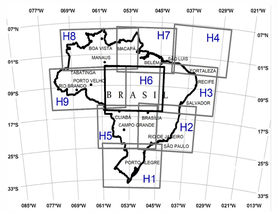
H9 SCALE ESCALA 1 : 2000000 | 10 JUL 25 EFETIVAÇÃO/EFFECTIVE | 2507A1 AIRAC AMDT - AIP | H6 SCALE ESCALA 1 : 2000000

# BRASIL
## CARTA DE ROTA (ENRC)
### ENROUTE CHART (ENRC)
### ESPAÇO AÉREO SUPERIOR
HIGH ALTITUDE

CONSULTE NOTAM EM VIGOR PARA INFORMAÇÕES MAIS ATUALIZADAS
REFER TO NOTAM FOR LATEST EFFECTIVE INFORMATION

ESCALA / SCALE 1:2.000.000

NM 20 0 20 40 60 80




AS LINHAS ISOGÓNICAS SÃO VÁLIDAS PARA O PERÍODO 2020 - 2024
THE ISOGONIC LINES ARE VALID UNTIL THROUGH THE PERIOD AT 2020 - 2024

PROJEÇÃO CÔNICA CONFORME DE LAMBERT PARALELOS PADRÕES S 6 08 52.500 e S 13 13 14.30
LAMBERT CONFORMAL CONIC PROJECTION STANDARD PARALELS S 6 08 52.500 and S 13 13 14.30

## LEGENDA / LEGEND

REGIÃO DE INFORMAÇÃO DE VOO (FIR)
FLIGHT INFORMATION REGION

INDICADOR DE LOCALIDADE DA FIR / FIR location indicator . . . . . FIR XXXXXX - SBXX
CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS E LIMITE INFERIOR E SUPERIOR / ATS airspace classification and lower and upper limit . . . . . (I) XXX - MSL XXX
SETOR DE CONTROLE DA FIR / FIR control sector . . . . . SBXX
FREQUÊNCIA DO SETOR DA FIR / FIR frequency sector . . . . . XXX.XX

ÁREA DE CONTROLE TERMINAL (TMA) / TERMINAL CONTROL AREA

NOME DA TMA / TMA name . . . . . TMA XXX
CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS E LIMITE INFERIOR E SUPERIOR / ATS airspace classification and lower and upper limit . . . . . (I) XXXX - FL XXX / (I) XXXX - FL XXX
ÓRGÃO ATS QUE PRESTA SERVIÇO NA TMA / ATS unit rendering service at the TMA . . . . . APP XXX.XX XXX.XX
FREQUÊNCIA DO ÓRGÃO ATS / ATS unit frequency . . . . . XXX.XX XXX.XX

ZONA DE CONTROLE (CTR) /CONTROL ZONE

NOME DA CTR / CTR name . . . . . CTR XXXXXXX
CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO E LIMITES INFERIOR E SUPERIOR / Airspace classification and lower and upper limit . . . . . (I) XXX - FL XXX
ÓRGÃO ATS QUE PRESTA SERVIÇO NA CTR / ATS unit rendering service at the CTR . . . . . APP XXX.XX
FREQUÊNCIA DO ÓRGÃO ATS / ATS unit frequency . . . . . XXX.XX

ESPAÇO AÉREO CONDICIONADO / CONDITIONED AIRSPACE

IDENTIFICAÇÃO DA ÁREA / Area identification . . . . . XXX XXX
LIMITE SUPERIOR / Upper limit . . . . . FL XXX / XXX
. . . . . LIMITE INFERIOR / Lower limit
. . . . . LIMITE LATERAL / Lateral limit
ÁREA MUITO PEQUENA PARA REPRESENTAR / Area too small to depict . . . . . .
P - PROIBIDA /P - prohibited | R - RESTRITA /R - restricted | D - PERIGOSO /D - dangerous

ATS ROUTES

RUMO MAGNÉTICO / Magnetic heading . . . . . IDENTIFICAÇÃO DO VOO / Flight direction
NÍVEL MÍNIMO DE VOO / Minimum flight levels . . . . . XXX - XXX - XXX
. . . . . DISTÂNCIA EM NM / Distance in NM
DESIGNADOR DA ROTA ATS / ATS route designator . . . . . .

ROTAS ATS - IDENTIFICAÇÃO / SIMBOLOGIA
ATS ROUTES - IDENTIFICATION / SIMBOLOGY

1) REPRESENTAÇÃO GRÁFICA / Grafic representation
ROTA DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA / Area Navigation Route
ROTA ATS / Ats route
ROTA DE ASSESSORAMENTO / Advisory route
ROTA DE INFORMAÇÃO / Information route
2) SENTIDO DE VOO / Flight direction
DUPLO SENTIDO / Two way
SENTIDO ÚNICO / One way

PONTOS DE NOTIFICAÇÃO / REPORTING POINTS

| ROTA ATS CONVENCIONAL ATS Route | | | | ROTA DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA - RNAV Air Navigation Route - RNAV | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Compulsório/Compulsory | | A pedido/On Request | | Compulsório/Compulsory | | A pedido/On Request | |
| ATS | ATS MET | ATS | ATS MET | ATS | ATS MET | ATS | ATS MET |

AUXÍLIOS - RÁDIO / RADIO AIDS

| VOR | | VOR/DME | | NDB | |
|---|---|---|---|---|---|
| Compulsório / Compulsory | A pedido / On Request | Compulsório / Compulsory | A pedido / On Request | Compulsório / Compulsory | A pedido / On Request |

DME

ROSA DOS VENTOS ORIENTADA PARA O NORTE MAGNÉTICO / Compass rose oriented to the magnetic north
NOME DO AUXILIO RÁDIO / Radio aid name . . . . . XXXXXXX
IDENTIFICAÇÃO DO AUXILIO RÁDIO / Radio aid identification . . . . . (XX) XXX
FREQUÊNCIA DO AUXILIO - RÁDIO / Radio aid frequency . . . . . 000.00 XXX
CÓDIGO MORSE - Morse Code . . . . . CW
COORDENADAS DO AUXILIO - RÁDIO / Radio aid coordinates . . . . . S 00 00.00 W 000 00.00

AERÓDROMO / AERODROME

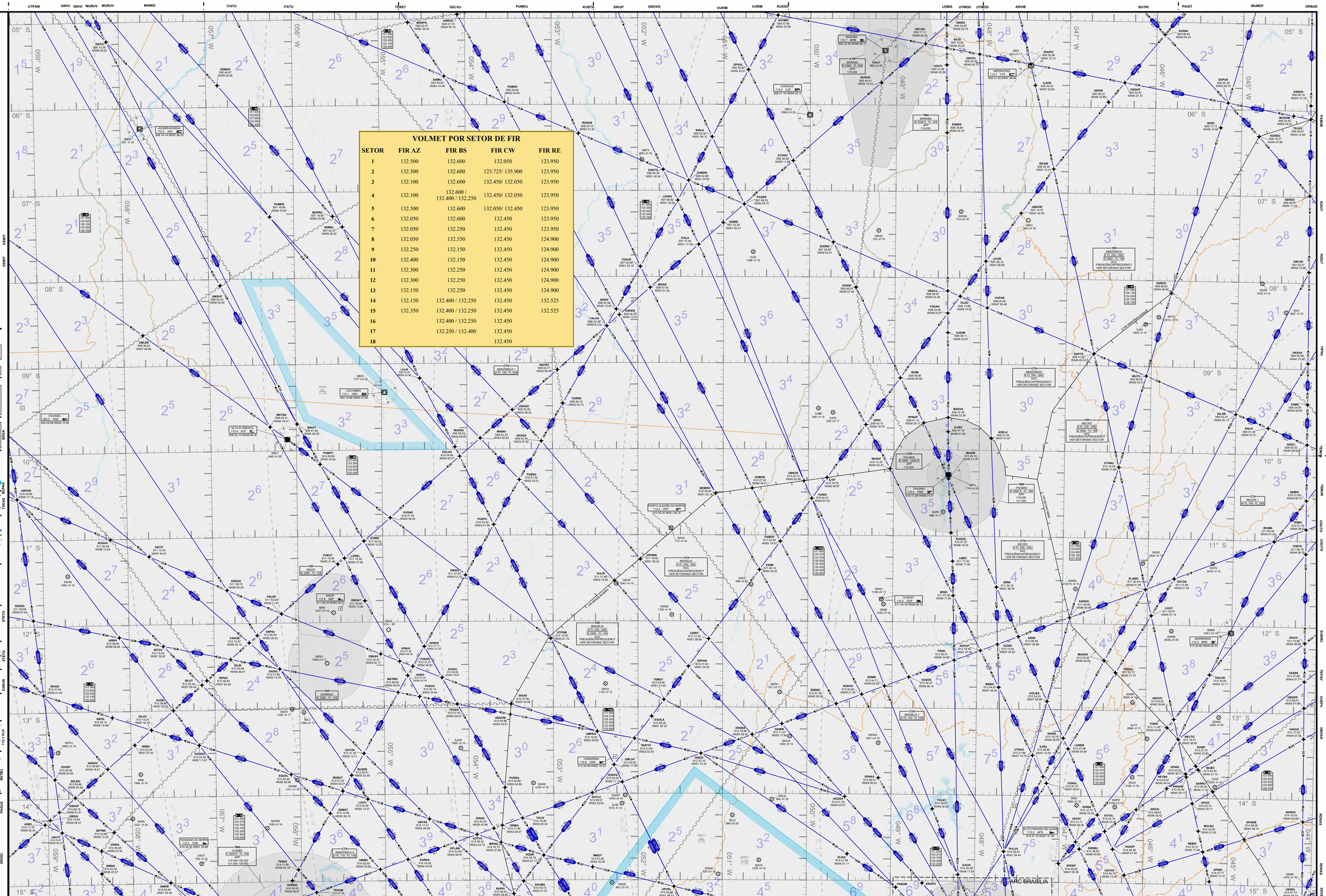
IFR
VFR
Elevação em pés / Elevation in feet
Iluminação mínima / Minimum lighting
Comprimento da maior pista, em centenas de metros / Length of the longest runway in hundreds of meters
Pista pavimentada / Hard surface runway

GENERALIDADES / GENERAL

ESPAÇO AÉREO CONTROLADO (CTA) / Controlled airspace
LIMITE DE FIR - UTA / FIR - UTA boundary
LIMITE DE TMA / TMA boundary
LIMITE DE SETOR DE FREQUÊNCIA / Frequency sector boundary
LIMITE DE CTR / CTR boundary
FRONTEIRA INTERNACIONAL / International boundary
FRONTEIRA NACIONAL / National boundary
ÁREA DETALHADA EM ARC / Area detailed in the ARC
FUSO HORÁRIO / Time zone
LINHA ISOGÓNICA / Isogonic line
ALTITUDE MÍNIMA DE ÁREA / Minimum area altitude
LINHA DE MARCAÇÃO PARTINDO DE UM PONTO DE NOTIFICAÇÃO PARA UM NDB / Bearing line outbound from report point to NDB
IDENTIFICAÇÃO DO NDB / NDB identification
RUMO MAGNÉTICO / Magnetic heading
FREQUÊNCIA DO NDB / NDB frequency
LINHA DE MARCAÇÃO PARTINDO DE UM VOR PARA UM PONTO DE NOTIFICAÇÃO / Bearing line outbound from VOR to report point
IDENTIFICAÇÃO DO VOR / VOR Identification
RUMO MAGNÉTICO / Magnetic heading
FREQUÊNCIA DO VOR / VOR frequency

NÍVEIS DE CRUZEIRO/CRUISING LEVELS

| VOOS IFR | EXCETO OS CASOS PREVISTOS NAS CARTAS DE ROTA PARA CONTINUIDADE DE NÍVEIS EM ALGUMAS AEROVIAS | NÍVEIS DE CRUZEIRO NAS AEROVIAS DE MÃO ÚNICA TODOS OS NÍVEIS ESTÃO DISPONÍVEIS, INDEPENDENTE, DO QUADRANTE A SER VOADO | VOOS VFR ALTIMETRO 29.92 POL 760 MM RUMOS MAGNÉTICOS |
|---|---|---|---|
| IFR FLIGHT Altimeter setting : 1013.2 29.92 hs 760 MM magnetic bearing | Except those cases provided in the Enroute Charts to keep flight level continuity in some airway. | CRUISING LEVELS Except for one-way airways, all levels are available, regardless the quadrant to be flown | VFR FLIGHT Altimeter setting : 1013.2 mb 29.92 hs 760 MM Magnetic bearing |

## VOLMET POR SETOR DE FIR

| SETOR | FIR AZ | FIR BS | FIR CW | FIR RE |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 132.500 | 132.600 | 132.050 | 123.950 |
| 2 | 132.500 | 132.600 | 123.725/ 135.900 | 123.950 |
| 3 | 132.100 | 132.600 | 132.450/ 132.050 | 123.950 |
| 4 | 132.100 | 132.600 / 132.400 / 132.250 | 132.450/ 132.050 | 123.950 |
| 5 | 132.500 | 132.600 | 132.050/ 132.450 | 123.950 |
| 6 | 132.050 | 132.600 | 132.450 | 123.950 |
| 7 | 132.050 | 132.250 | 132.450 | 123.950 |
| 8 | 132.050 | 132.550 | 132.450 | 124.900 |
| 9 | 132.250 | 132.150 | 132.450 | 124.900 |
| 10 | 132.400 | 132.150 | 132.450 | 124.900 |
| 11 | 132.300 | 132.250 | 132.450 | 124.900 |
| 12 | 132.300 | 132.250 | 132.450 | 124.900 |
| 13 | 132.150 | 132.250 | 132.450 | 124.900 |
| 14 | 132.150 | 132.400 / 132.250 | 132.450 | 132.525 |
| 15 | 132.350 | 132.400 / 132.250 | 132.450 | 132.525 |
| 16 | | 132.400 / 132.250 | 132.450 | |
| 17 | | 132.250 / 132.400 | 132.450 | |
| 18 | | | 132.450 | |