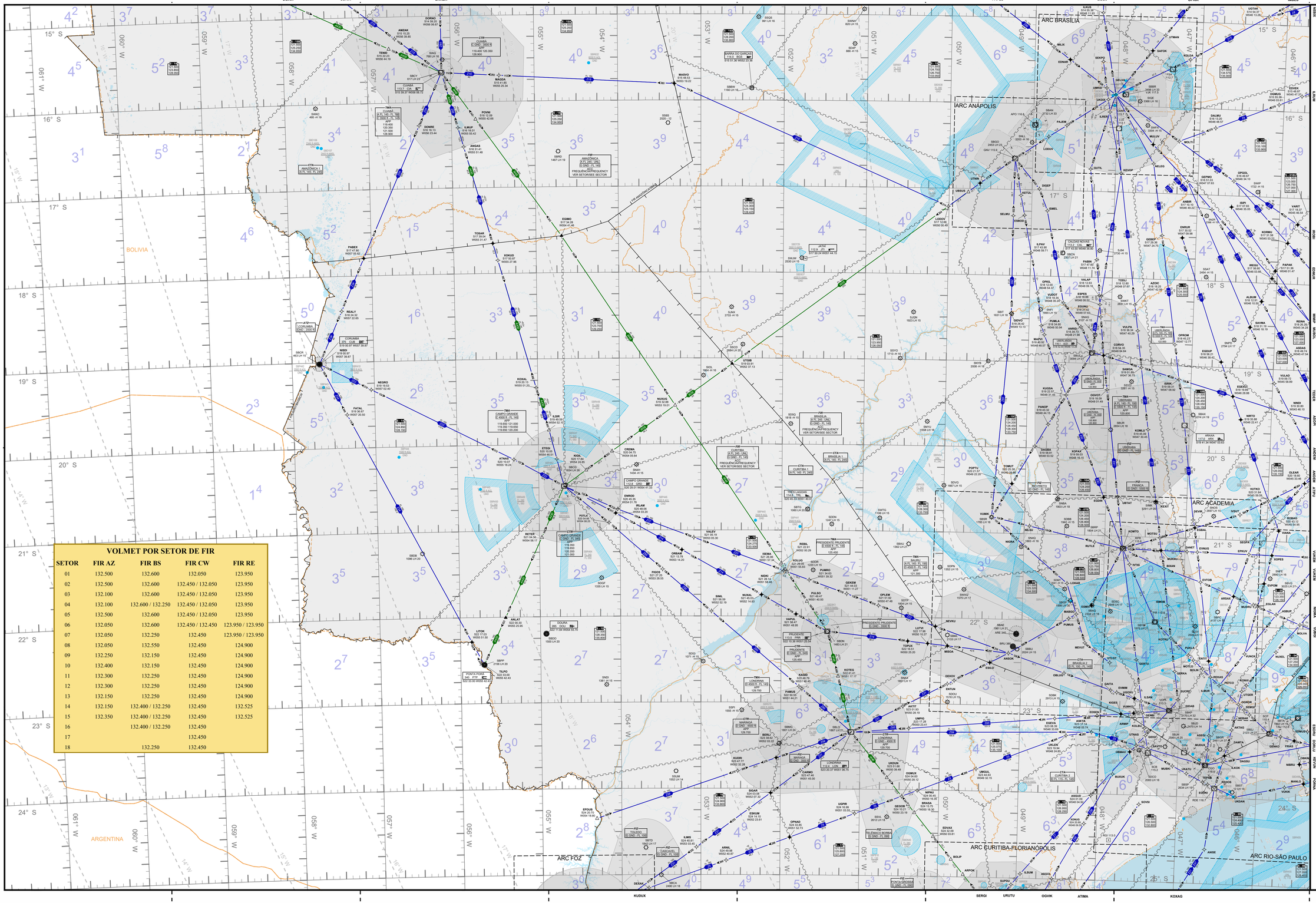


VOLMET POR SETOR DE FIR

SETOR	FIR AZ	FIR BS	FIR CW	FIR RE
01	132.500	132.600	132.050	123.950
02	132.500	132.600	132.450 / 132.050	123.950
03	132.100	132.600	132.450 / 132.050	123.950
04	132.100	132.600 / 132.250	132.450 / 132.050	123.950
05	132.500	132.600	132.450 / 132.050	123.950
06	132.050	132.600	132.450 / 132.450	123.950 / 123.950
07	132.050	132.250	132.450	123.950 / 123.950
08	132.050	132.550	132.450	124.900
09	132.250	132.150	132.450	124.900
10	132.400	132.150	132.450	124.900
11	132.300	132.250	132.450	124.900
12	132.300	132.250	132.450	124.900
13	132.150	132.250	132.450	124.900
14	132.150	132.400 / 132.250	132.450	132.525
15	132.350	132.400 / 132.250	132.450	132.525
16		132.400 / 132.250	132.450	
17			132.450	
18		132.250	132.450	

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO
INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA
GERENCIAMENTO DE INFORMAÇÕES AERONÁUTICAS

L5 (SCALE ESCALA 1 : 2000000) | 14 MAY 26 (EFETIVAÇÃO/EFFECTIVE) | 2605A1 (AIRAC AMDT - AIP) | L2 (SCALE ESCALA 1 : 2000000)

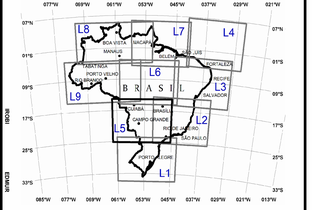
BRASIL
CARTA DE ROTA (ENRC)
ENROUTE CHART (ENRC)
ESPAÇO AÉREO INFERIOR
LOW ALTITUDE

CONSULTE NOTAM EM VIGOR PARA INFORMAÇÕES MAIS ATUALIZADAS
REFER TO NOTAM FOR LATEST EFFECTIVE INFORMATION

ESCALA / SCALE 1:2.000.000

NM 20 0 20 40 60 80

077°W 069°W 061°W 053°W 045°W 037°W 029°W 021°W



AS LINHAS ISOGÔNICAS SÃO VÁLIDAS PARA O PERÍODO 2020 - 2024
THE ISOGONIC LINES ARE VALID UNTIL THROUGH THE PERIOD AT 2020 - 2024

PROJEÇÃO CÔNICA CONFORME DE LAMBERT PARALELOS PADRÕES S 16 05 42.50 e S 23 04 04.70
LAMBERT CONFORMAL CONIC PROJECTION STANDARD PARALELS S 16 05 42.50 and S 23 04 04.70

LEGENDA / LEGEND
REGIÃO DE INFORMAÇÃO DE VOO (FIR)
FLIGHT INFORMATION REGION

FIR

INDICADOR DE LOCALIDADE DA FIR / Fir location indicator	XXXXXXX - SBXX
CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS E LIMITE INFERIOR E SUPERIOR / ATS airspace classification and lower and upper limit	G XXX - MSL XXX
SETOR DE CONTROLE DA FIR / FIR control sector	BX
FREQUÊNCIA DO SETOR DA FIR / FIR frequency sector	XXX.XX

ÁREA DE CONTROLE TERMINAL (TMA) / TERMINAL CONTROL AREA

TMA

NOME DA TMA / TMA name	XXX
CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS E LIMITE INFERIOR E SUPERIOR / ATS airspace classification and lower and upper limit	A FL XXX - FL XXX D XXXX - FL XXX
ÓRGÃO ATS QUE PRESTA SERVIÇO NA TMA / ATS unit rendering service at the TMA	APP
FREQUÊNCIA DO ÓRGÃO ATS / ATS unit frequency	XXX.XX XXX.XX XXX.XX XXX.XX

ZONA DE CONTROLE (CTR) /CONTROL ZONE

CTR

NOME DA CTR / CTR name	XXXXXXX
CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO E LIMITES INFERIOR E SUPERIOR / Airspace classification and lower and upper limit	D XXX - FL XXX
ÓRGÃO ATS QUE PRESTA SERVIÇO NA CTR / ATS unit rendering service at the CTR	APP
FREQUÊNCIA DO ÓRGÃO ATS / ATS unit frequency	XXX.XX

ESPAÇO AÉREO CONDICIONADO / CONDITIONED AIRSPACE

IDENTIFICAÇÃO DA ÁREA / Area identification
LIMITE SUPERIOR / Upper limit
SBX XXX
FL XXX
SBX XXX
- LIMITE INFERIOR / Lower limit
- LIMITE LATERAL / Lateral limit
- ÁREA MUITO PEQUENA PARA REPRESENTAR / Area too small to depict
- P - PROIBIDA /P - prohibited
- R - RESTRITA /R - restricted
- D - PERIGOSO /D - dangerous

ATS ROUTES
ATS ROUTES - IDENTIFICATION / SIMBOLOGY

- DIREÇÃO RESTRITA / Restricted direction
- RUMO MAGNÉTICO / Magnetic heading
- Minimum flight level
- DESIGNADOR DA ROTA ATS / ATS route designator
- SENTIDO DE VOO / Flight direction
- XXX XXX XXX
- DISTÂNCIA EM NM / Distance in NM

ROTAS ATS - IDENTIFICAÇÃO / SIMBOLOGIA

1) REPRESENTAÇÃO GRÁFICA / Grafic representation:
- ROTA DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA / Area Navigation Route
- ROTA ATS / Ats route
- ROTA DE ASSESSORAMENTO / Advisory route
- ROTA DE INFORMAÇÃO / Information route

2) SENTIDO DE VOO / Flight direction:
- DUPLO (SENTIDO / Two way)
- SENTIDO ÚNICO / One way

PONTOS DE NOTIFICAÇÃO / REPORTING POINTS

ROTA ATS CONVENCIONAL / Air Navigation Route				ROTA DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA - RNAV / Air Navigation Route - RNAV			
Compulsório/Compulsory		A pedido/On Request		Compulsório/Compulsory		A pedido/On Request	
ATS	ATS MET	ATS	ATS MET	ATS	ATS MET	ATS	ATS MET
12 NM	12 NM	12 NM	12 NM	12 NM	12 NM	12 NM	12 NM
15 NM	15 NM	15 NM	15 NM	15 NM	15 NM	15 NM	15 NM
20 NM	20 NM	20 NM	20 NM	20 NM	20 NM	20 NM	20 NM
25 NM	25 NM	25 NM	25 NM	25 NM	25 NM	25 NM	25 NM

AUXÍLIOS - RÁDIO / RADIO AIDS

VOR		VOR/DME		NDB		DME
Compulsório / Compulsory	A pedido / On Request	Compulsório / Compulsory	A pedido / On Request	Compulsório / Compulsory	A pedido / On Request	
12 NM	12 NM	12 NM	12 NM	12 NM	12 NM	
15 NM	15 NM	15 NM	15 NM	15 NM	15 NM	
20 NM	20 NM	20 NM	20 NM	20 NM	20 NM	
25 NM	25 NM	25 NM	25 NM	25 NM	25 NM	

- ROSA DOS VENTOS ORIENTADA PARA O NORTE MAGNÉTICO / Compass rose oriented to the magnetic north
- NOME DO AUXÍLIO RÁDIO / Radio aid name: XXXXXXX
- IDENTIFICAÇÃO DO AUXÍLIO RÁDIO / Radio aid identification: (XXX)
- FREQUÊNCIA DO AUXÍLIO - RÁDIO / Radio aid frequency: 000.00 XXX
- CÓDIGO MORSE - Morse Code: 000 XXX
- COORDENADAS DO AUXÍLIO - RÁDIO / Radio aid coordinates: S 00 00.00 W 000 00.00

AERÓDROMO / AERODROME

- IFR
- VFR
- Elevação em pés / Elevation in feet: XXXX 2784 LH 32
- Iluminado noturno / Minimum lighting
- Comprimento da maior pista, em centenas de metros / length of the longest runway in hundreds of meters: XXX
- Pista pavimentada / Hard surface runway

GENERALIDADES / GENERAL

- ESPAÇO AÉREO CONTROLADO (CTA) / Controlled airspace
- LIMITE DE TMA / TMA boundary
- LIMITE DE CTR / CTR boundary
- LIMITE DE FIR - UTA / FIR - UTA boundary
- LIMITE DE SETOR DE FREQUÊNCIA / Frequency sector boundary
- FRONTEIRA INTERNACIONAL / International boundary
- FRONTEIRA NACIONAL / National boundary
- ÁREA DETALHADA EM ARC / Area detailed in the ARC
- FUSO HORÁRIO / Time zone
- LINHA ISOGÔNICA / Isogonic line
- ALTITUDE MÍNIMA DE ÁREA / Minimum area altitude

LINHA DE MARCAÇÃO DO WAYPOINT PARA UM NDB (QDM) / Bearing line outbound from report point to NDB (QDM)

000 BRU 590

LINHA DE MARCAÇÃO DO VOR PARA UM WAYPOINT (RADIAL) / Bearing line outbound from VOR to report point (Radial)

000 SVD 116,5

NÍVEIS DE CRUZEIRO/CRUISING LEVELS
NÍVEIS DE CRUZEIRO

VOOS IFR

ALTÍMETRO : 1013,2 HPA
29.92 POL 760 MM
RUMOS MAGNÉTICOS

IFR FLIGHT

Altimeter setting : HPA
1013.2
29.92 inc 760 MM
magnetic bearing

EXCETO OS CASOS PREVISTOS NAS CARTAS DE ROTA PARA NAVEGAÇÃO, OS NÍVEIS ESTÃO DISPONÍVEIS, INDEPENDENTE DO QUADRANTE A SER VOADO

CRUISING LEVELS

Except those cases provided in the Enroute Charts to keep flight level continuity in some areas, all levels are available, regardless the quadrant to be flown.

NAS AERONAVES DE MÃO ÚNICA, TODOS OS NÍVEIS ESTÃO DISPONÍVEIS, INDEPENDENTE DO QUADRANTE A SER VOADO

Within the one-way airways, all levels are available, regardless the quadrant to be flown.

VOOS VFR

ALTÍMETRO
1013.2 HPA
29.92 POL 760 MM
RUMOS MAGNÉTICOS

VFR FLIGHT

Altimeter setting : 1013.2 HPA
29.92 inc 760 MM
magnetic bearing