

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO
INSTITUTO DE CARTOGRAFIA E AERONÁUTICA
GERENCIAMENTO DE INFORMAÇÕES AERONÁUTICAS

11 JUL 24 2407A1 L1
EFTETIVAÇÃO EFETIVA ABRAC AMDT - AP SCALE ESCALA 1:2000000

BRASIL

CARTA DE ROTAS (ENRC)

ENROUTE CHART (ENRC)

ESPAÇO AÉREO INFERIOR

LOW ALTITUDE

CONSULTE NOTAM EM VOOR PARA INFORMAÇÕES MAIS ATUALIZADAS
REFER TO NOTAM FOR LATEST EFFECTIVE INFORMATION

ESCALA / SCALE 1:2.000.000

AS LINHAS ISOGÔNICAS SÃO VÁLIDAS PARA O PERÍODO 2020 - 2024
THE ISOGONIC LINES ARE VALID UNTIL THROUGH THE PERIOD AT 2020 - 2024
PROJEÇÃO CÔNICA CONFORME DE LAMBERT PARALELOS PADRÕES S 25 54 39 S e S 23 43 18 S
LAMBERT CONIC CONFORM PROJECTION PARALLEL STANDARDS S 25 54 39 S and S 23 43 18 S

LEGENDA / LEGEND

REGIÃO DE INFORMAÇÃO DE VOO (FIR) / FLIGHT INFORMATION REGION

INDICADOR DE LOCALIZAÇÃO DA FIR / LOCATION INDICATOR: XXXXXXXX-XXXX
CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATIS E LIMITE INFERIOR E SUPERIOR / AIRSPACE classification and lower and upper limit: (XXXXXX-XXXXXX)
ATS tempo classification and lower and upper limit: XXXXX

SETOR DE CONTROLE DA FIR / FIR control sector

FREQUÊNCIA DO SETOR DA FIR / FIR frequency sector: XXXXX

ÁREA DE CONTROLE TERMINAL (TMA) / TERMINAL CONTROL AREA

NOME DA TMA / TMA name: XXXX
CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATIS E LIMITE INFERIOR E SUPERIOR / Airspace classification and lower and upper limit: (XXXXXX-XXXXXX)
ORGAO ATIS QUE PRESTA SERVIÇO NA TMA / ATIS unit rendering service at the TMA: APP
FREQUÊNCIA DO ORGAO ATIS / ATIS unit frequency: XXXXX XXXXX

ZONA DE CONTROLE (CTR) / CONTROL ZONE

NOME DA CTR / CTR name: XXXXXXXX
CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO E LIMITE INFERIOR E SUPERIOR / Airspace classification and lower and upper limit: (XXXXXX-XXXXXX)
ORGAO ATIS QUE PRESTA SERVIÇO NA CTR / ATIS unit rendering service at the CTR: APP
FREQUÊNCIA DO ORGAO ATIS / ATIS unit frequency: XXXXX

ESPAÇO AÉREO CONDICIONADO / CONDITIONED AIRSPACE

IDENTIFICAÇÃO DA ÁREA / Area identification: (XXXXXX-XXXXXX)
LIMITE SUPERIOR / Upper limit: XXXX
LIMITE INFERIOR / Lower limit: XXXX
ÁREA MUITO PEQUENA PARA REPRESENTAR / Area too small to depict: P - PROIBIDA / Prohibited D - PERIGOSO / Dangerous

ATS ROUTES

RUMO MAGNÉTICO / Magnetic heading: XXXX
NÍVEL MÍNIMO DE VOO / Minimum flight level: XXXX
DESIGNADOR DA ROTA ATIS / ATIS route designator: XXXX
DISTÂNCIA EM NM / Distance in NM: XXXX

ROTAS ATIS - IDENTIFICAÇÃO / SIMBOLOGIA / ATIS ROUTES - IDENTIFICATION / SYMBOLOLOGY

REPRESENTAÇÃO GRÁFICA / Graphical representation: XXXX
NOTA DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA / Area Navigation Note: XXXX
ROTA ATIS / ATIS route: XXXX
ROTA DE ACESSO (CORRENTE) / Access route: XXXX
ROTA DE INFORMAÇÃO / Information route: XXXX

PONTOS DE NOTIFICAÇÃO / REPORTING POINTS

ROTA ATIS CONVENCIONAL / Conventional ATIS Route: XXXX
ROTA DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA - RNAV / Area Navigation Route: XXXX

AUXÍLIOS - RÁDIO / RADIO AIDS

CONVENIÊNCIA / Convenience: XXXX
COMPLEXIDADE / Complexity: XXXX
NÍVEL / Level: XXXX
DME / DME: XXXX

ROSA DOS VENTOS ORIENTADA PARA O NORTE MAGNÉTICO / COMPASS ROSE ORIENTED TO THE MAGNETIC NORTH

NOME DO AUXÍLIO DE RÁDIO / Radio aid name: XXXXXXXX
IDENTIFICAÇÃO DO AUXÍLIO DE RÁDIO / Radio aid identification: XXXXXXXX
FREQUÊNCIA DO AUXÍLIO - RÁDIO / Radio aid frequency: XXXXXXXX
CÓDIGO MORSE - Morse Code: XXXXXXXX
COORDENADAS DO AUXÍLIO - RÁDIO / Radio aid coordinates: S 00 00 00 W 000 00 00

AERODROMO / AERODROME

COMPROMISSO DE MAIOR PISTA, em metros / Commitment to longest runway, in meters: XXXX
ELEVACÃO EM M / Elevation in feet: XXXX
VFR / VFR: XXXX
MATERIAIS PERIGOSOS / Hazardous materials: XXXX

GENERALIDADES / GENERAL

ESPAÇO AÉREO CONTROLADO (CTA) / Controlled airspace: XXXX
LIMITE DE FIR - UTA / FIR - UTA boundary: XXXX
LIMITE DE TMA / TMA boundary: XXXX
LIMITE DE SETOR DE FREQUÊNCIA / Frequency sector boundary: XXXX
FRONTEIRA INTERNACIONAL / International boundary: XXXX
FRONTEIRA NACIONAL / National boundary: XXXX
ÁREA DETALHADA DE ARC / Area detailed in ARC: XXXX
FUSO HORÁRIO / Time zone: XXXX
Linha ISOGÔNICA / Isogonic line: XXXX
ALTITUDE MÍNIMA DE ÁREA / Minimum area altitude: XXXX

LINEAS DE MARCAÇÃO PARTINDO DE UM PONTO DE NOTIFICAÇÃO PARA UM NOB

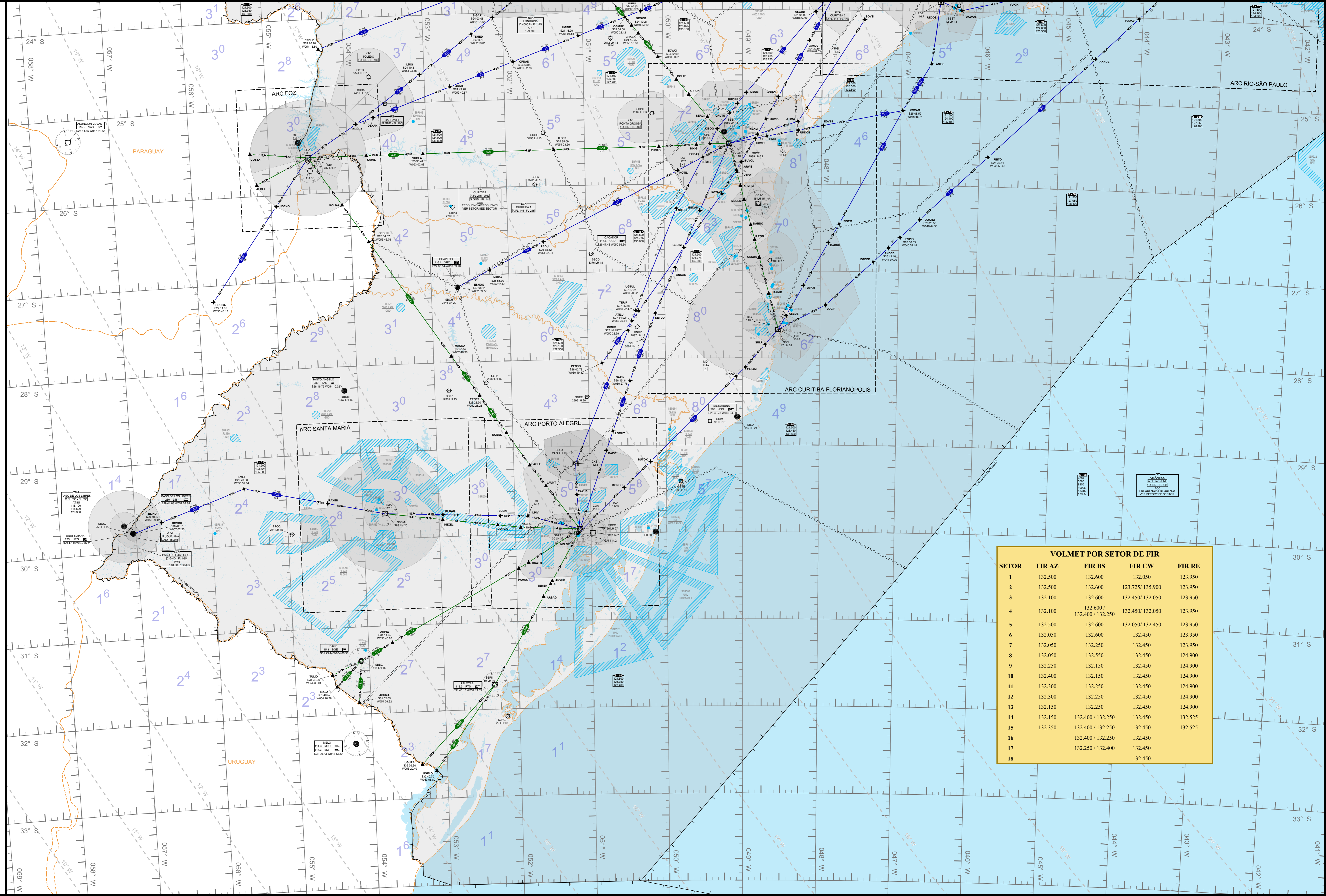
IDENTIFICAÇÃO DO NOB / NOB identification: XXXX
FREQUÊNCIA DO NOB / NOB frequency: XXXX

LINEAS DE MARCAÇÃO PARTINDO DE UM PONTO DE NOTIFICAÇÃO PARA UM VOR

IDENTIFICAÇÃO DO VOR / VOR identification: XXXX
FREQUÊNCIA DO VOR / VOR frequency: XXXX

NÍVEIS DE CRUZEIRO / CRUISING LEVELS

VOOS IFR / IFR flights: XXXX
VOOS VFR / VFR flights: XXXX
NÍVEL DE CRUZEIRO / Cruising level: XXXX
NÍVEL DE CRUZEIRO DE MÁXIMO / Maximum cruising level: XXXX
NÍVEL DE CRUZEIRO DE MÍNIMO / Minimum cruising level: XXXX
NÍVEL DE CRUZEIRO DE MÍNIMO DE MÁXIMO / Minimum maximum cruising level: XXXX
NÍVEL DE CRUZEIRO DE MÁXIMO DE MÍNIMO / Maximum minimum cruising level: XXXX
NÍVEL DE CRUZEIRO DE MÁXIMO DE MÁXIMO / Maximum maximum cruising level: XXXX
NÍVEL DE CRUZEIRO DE MÍNIMO DE MÍNIMO / Minimum minimum cruising level: XXXX



VOLMET POR SETOR DE FIR				
SETOR	FIR AZ	FIR BS	FIR CW	FIR RE
1	132.500	132.600	132.050	123.950
2	132.500	132.600	123.725 / 135.900	123.950
3	132.100	132.600	132.450 / 132.050	123.950
4	132.100	132.600 / 132.400 / 132.250	132.450 / 132.050	123.950
5	132.500	132.600	132.050 / 132.450	123.950
6	132.050	132.600	132.450	123.950
7	132.050	132.250	132.450	123.950
8	132.050	132.500	132.450	124.900
9	132.250	132.150	132.450	124.900
10	132.400	132.150	132.450	124.900
11	132.300	132.250	132.450	124.900
12	132.300	132.250	132.450	124.900
13	132.150	132.250	132.450	124.900
14	132.150	132.400 / 132.250	132.450	132.525
15	132.350	132.400 / 132.250	132.450	132.525
16		132.400 / 132.250	132.450	
17		132.250 / 132.400	132.450	
18			132.450	