DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO
INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA
GERENCIAMENTO DE INFORMAÇÕES AERONÁUTICAS

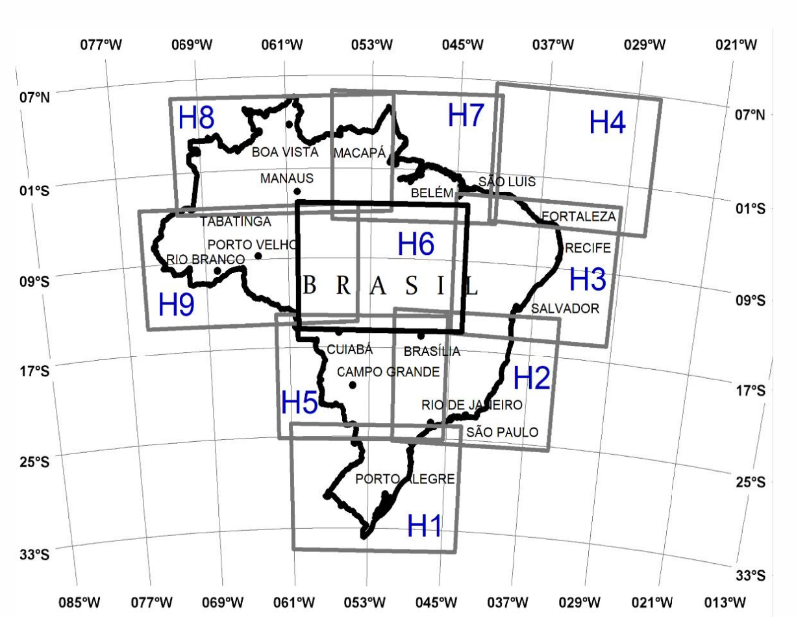
◁H9 SCALE ESCALA 1 : 2000000 | 04 SEP 25 EFETIVAÇÃO/EFFECTIVE | 2509A1 AIRAC AMDT - AIP | H6▶ SCALE ESCALA 1 : 2000000

BRASIL
CARTA DE ROTA (ENRC)
ENROUTE CHART (ENRC)
ESPAÇO AÉREO SUPERIOR
HIGH ALTITUDE

CONSULTE NOTAM EM VIGOR PARA INFORMAÇÕES MAIS ATUALIZADAS
REFER TO NOTAM FOR LATEST EFFECTIVE INFORMATION

ESCALA / SCALE 1:2.000.000

NM 20 0 20 40 60 80


077°W
069°W
061°W
053°W
045°W
037°W
029°W
021°W
07°N
01°S
09°S
17°S
25°S
33°S
H8
H7
H4
H6
H3
H9
H2
H5
H1
BOA VISTA
MACAPÁ
MANAUS
BELÉM
SÃO LUIS
TABATINGA
FORTALEZA
PORTO VELHO
RECIFE
RIO BRANCO
B R A S I L
SALVADOR
CUIABÁ
BRASÍLIA
CAMPO GRANDE
RIO DE JANEIRO
SÃO PAULO
PORTO ALEGRE
085°W
013°W

AS LINHAS ISOGÔNICAS SÃO VÁLIDAS PARA O PERÍODO 2020 - 2024
THE ISOGONIC LINES ARE VALID UNTIL THROUGH THE PERIOD AT 2020 - 2024

PROJEÇÃO CÔNICA CONFORME DE LAMBERT PARALELOS PADRÕES S 6 08 52.500 e S 13 13 14.30
LAMBERT CONFORMAL CONIC PROJECTION STANDARD PARALELS S 6 08 52.500 and S 13 13 14.30

LEGENDA / LEGEND

REGIÃO DE INFORMAÇÃO DE VOO (FIR) / FLIGHT INFORMATION REGION

INDICADOR DE LOCALIDADE DA FIR / Fir location indicator — FIR XXXXXXX - SBXX
CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS E LIMITE INFERIOR E SUPERIOR / ATS airspace classification and lower and upper limit — G XXX - MSL XXX
SETOR DE CONTROLE DA FIR / FIR control sector — S - X
FREQUÊNCIA DO SETOR DA FIR / FIR frequency sector — XXX.XX

ÁREA DE CONTROLE TERMINAL (TMA) / TERMINAL CONTROL AREA

NOME DA TMA / TMA name — TMA XXX
CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS E LIMITE INFERIOR E SUPERIOR / ATS airspace classification and lower and upper limit — A FL XXX - FL XXX / D XXXX' - FL XXX
ÓRGÃO ATS QUE PRESTA SERVIÇO NA TMA / ATS unit rendering service at the TMA — APP
FREQUÊNCIA DO ÓRGÃO ATS / ATS unit frequency — XXX.XX XXX.XX / XXX.XX XXX.XX

ZONA DE CONTROLE (CTR) / CONTROL ZONE

NOME DA CTR / CTR name — CTR XXXXXXX
CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO E LIMITES INFERIOR E SUPERIOR / Airspace classification and lower and upper limit — D XXX - FL XXX
ÓRGÃO ATS QUE PRESTA SERVIÇO NA CTR / ATS unit rendering service at the CTR — APP
FREQUÊNCIA DO ÓRGÃO ATS / ATS unit frequency — XXX.XX

ESPAÇO AÉREO CONDICIONADO / CONDITIONED AIRSPACE

IDENTIFICAÇÃO DA ÁREA / Area identification — SBX XXX
LIMITE SUPERIOR / Upper limit — FL XXX
LIMITE INFERIOR / Lower limit — XXX
LIMITE LATERAL / Lateral limit
ÁREA MUITO PEQUENA PARA REPRESENTAR / Area too small to depict ●
P - PROIBIDA /P - prohibited
R - RESTRITA /R - restricted
D - PERIGOSO /D - dangerous

ATS ROUTES

RUMO MAGNÉTICO / Magnetic heading
NÍVEL MÍNIMO DE VOO / Minimum flight level
DESIGNADOR DA ROTA ATS / ATS route designator
SENTIDO DE VOO / Flight direction
DISTÂNCIA EM NM / Distance in NM
XXX — XXX — XXX (FL XXX, xxx)

ROTAS ATS - IDENTIFICAÇÃO / SIMBOLOGIA
ATS ROUTES - IDENTIFICATION / SIMBOLOGY

1) REPRESENTAÇÃO GRÁFICA / Grafic representation :
- ROTA DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA / Area Navigation Route
- ROTA ATS / Ats route
- ROTA DE ASSESSORAMENTO / Advisory route
- ROTA DE INFORMAÇÃO / Information route

2) SENTIDO DE VOO / Flight direction :
- DUPLO SENTIDO / Two way
- SENTIDO ÚNICO / One way

PONTOS DE NOTIFICAÇÃO / REPORTING POINTS

ROTA ATS CONVENCIONAL ATS Route								ROTA DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA - RNAV Air Navigation Route - RNAV							
Compulsório/Compulsory				A pedido/On Request				Compulsório/Compulsory				A pedido/On Request			
ATS		ATS MET		ATS		ATS MET		ATS		ATS MET		ATS		ATS MET	
FLY OVER	FLY BY	FLY OVER	FLY BY	FLY OVER	FLY BY	FLY OVER	FLY BY	FLY OVER	FLY BY	FLY OVER	FLY BY	FLY OVER	FLY BY	FLY OVER	FLY BY

AUXÍLIOS - RÁDIO / RADIO AIDS

VOR				VOR/DME				NDB			
Compulsório Compulsory		A pedido On Request		Compulsório Compulsory		A pedido On Request		Compulsório Compulsory		A pedido On Request	
FLY OVER	FLY BY	FLY OVER	FLY BY	FLY OVER	FLY BY	FLY OVER	FLY BY	FLY OVER	FLY BY	FLY OVER	FLY BY

DME

ROSA DOS VENTOS ORIENTADA PARA O NORTE MAGNÉTICO / Compass rose oriented to the magnectic north
NOME DO AUXÍLIO RÁDIO / Radio aid name — XXXXXXX
IDENTIFICAÇÃO DO AUXÍLIO RÁDIO / Radio aid identification — XXX
FREQUÊNCIA DO AUXÍLIO - RÁDIO / Radio aid frequency — 000.00 / 000
CÓDIGO MORSE - Morse Code
COORDENADAS DO AUXÍLIO - RÁDIO / Radio aid coordinates — S 00 00.00 W 000 00.00

AERÓDROMO / AERODROME

IFR
VFR
Elevação em pés / Elevation in feet — XXXX
2169 LH 32
Iluminação mínima / Minimum lighting
Comprimento da maior pista, em centenas de metros / length of the longest runway in hundreds of metters
Pista pavimentada / Hard surface runway

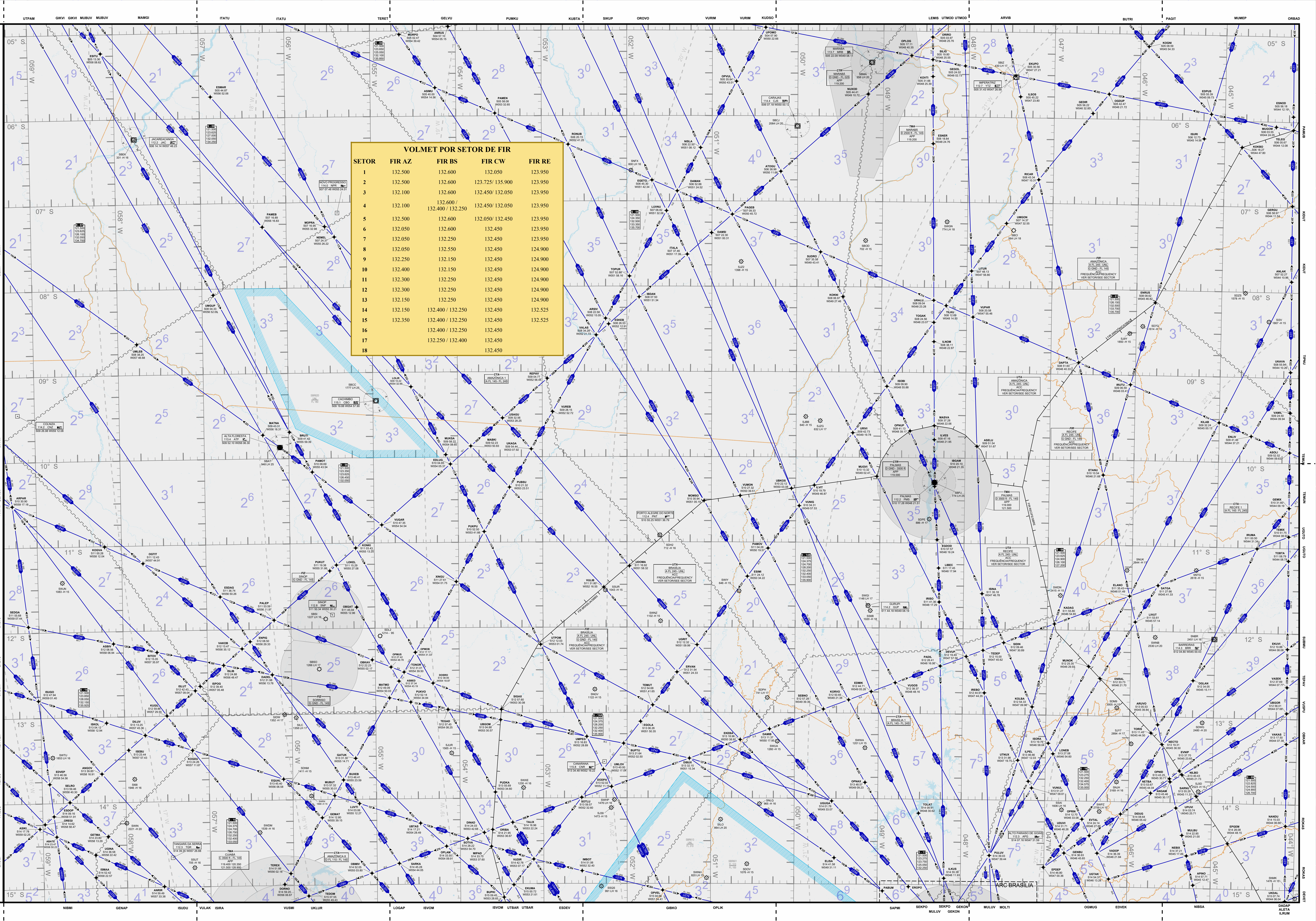
GENERALIDADES / GENERAL

ESPAÇO AÉREO CONTROLADO (CTA) / Controlled airspace
LIMITE DE TMA / TMA boundary
LIMITE DE CTR / CTR boundary
LIMITE DE FIR - UTA / FIR - UTA boundary
LIMITE DE SETOR DE FREQUÊNCIA / Frequency sector boundary
FRONTEIRA INTERNACIONAL / International boundary
FRONTEIRA NACIONAL / National boundary
ÁREA DETALHADA EM ARC / Area detailed in the ARC
FUSO HORÁRIO / Time zone
LINHA ISOGÔNICA / Isogonic line — XX° W
ALTITUDE MÍNIMA DE ÁREA / Minimum area altitude — XX

LINHA DE MARCAÇÃO PARTINDO DE UM PONTO DE NOTIFICAÇÃO PARA UM NDB / Bearing line outbound from report point to NDB — XXX xxx xxx
IDENTIFICAÇÃO DO NDB / NDB identification
RUMO MAGNÉTICO / Magnetic heading
FREQUÊNCIA DO NDB / NDB frequency
LINHA DE MARCAÇÃO PARTINDO DE UM VOR PARA UM PONTO DE NOTIFICAÇÃO / Bearing line outbound from VOR to report point — XXX xxx xxx
IDENTIFICAÇÃO DO VOR / VOR Identification
RUMO MAGNÉTICO / Magnetic heading
FREQUÊNCIA DO VOR / VOR frequency

NÍVEIS DE CRUZEIRO/CRUISING LEVELS

VOOS IFR	NÍVEIS DE CRUZEIRO		VOOS VFR
ALTÍMETRO : 1013.2 HPA 29.92 POL 760 MM RUMOS MAGNÉTICOS	EXCETO OS CASOS PREVISTOS NAS CARTAS DE ROTA PARA CONTINUIDADE DE NÍVEIS EM ALGUMAS AEROVIAS	NAS AEROVIAS DE MÃO ÚNICA, TODOS OS NÍVEIS ESTÃO DISPONÍVEIS, INDEPENDENTE DO QUADRANTE A SER VOADO	ALTÍMETRO 1013.2 HPA 29.92 POL 760 MM RUMOS MAGNÉTICOS
IFR FLIGHT	CRUISING LEVELS		VFR FLIGHT
Altimeter setting : HPA 1013.2 29,92 Ins 760 MM magnetic bearing	Except those cases provided in the Enroute Charts to keep flight level continuity in some airway	Within the one-way airways, all levels are available, regardless the quadrant to be flown	Altimeter setting : 1013.2 HPA 29,92 Ins 760 MM magnetic bearing


UTPAM
GIKVI
MUBUV
MAMGI
ITATU
TERET
GELVU
PUMKU
KUBTA
SIKUP
OROVO
VURIM
KUDSO
LEMIS
UTMOD
ARVIB
BUTRI
PAGIT
MUMEP
ORBAD
PAMUB
KIDUT
TIPNU
TEMUN
UGUTO
SUBMU
TEPAV
VUSPU
OBKAR
ROKAS
DEVET
NIBMI
GENAP
ISUDU
VULAK
ISIRA
VUSMI
UKLUR
LOGAP
ISVOM
UTBAR
ESDEV
GIBKO
OPLIK
SAPMI
SEKPO
MULUV
GEKON
MOLTI
OGMUG
EDVEK
NIBSA
DADAP
ALETA
ILRUM
DEMIT
SIPAK
BUPNA
TODAS
ETETO
DABUN
112.1 VLH
NETBU
PAGUS
EROGI
ARC BRASÍLIA
FIR AMAZÔNICA/SBAZ
FIR BRASÍLIA/SBBS
FIR RECIFE/SBRE

VOLMET POR SETOR DE FIR

SETOR	FIR AZ	FIR BS	FIR CW	FIR RE
1	132.500	132.600	132.050	123.950
2	132.500	132.600	123.725/ 135.900	123.950
3	132.100	132.600	132.450/ 132.050	123.950
4	132.100	132.600 / 132.400 / 132.250	132.450/ 132.050	123.950
5	132.500	132.600	132.050/ 132.450	123.950
6	132.050	132.600	132.450	123.950
7	132.050	132.250	132.450	123.950
8	132.050	132.550	132.450	124.900
9	132.250	132.150	132.450	124.900
10	132.400	132.150	132.450	124.900
11	132.300	132.250	132.450	124.900
12	132.300	132.250	132.450	124.900
13	132.150	132.250	132.450	124.900
14	132.150	132.400 / 132.250	132.450	132.525
15	132.350	132.400 / 132.250	132.450	132.525
16		132.400 / 132.250	132.450	
17		132.250 / 132.400	132.450	
18			132.450	