

AD ELEV: 2134'

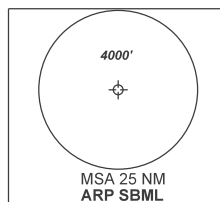
DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO

TA 10000'	ATIS NIL	AFIS MARÍLIA 130.45	APP BAURU 121.30	ACC CURITIBA 125.075 135.10
-----------	-------------	------------------------	---------------------	--------------------------------

RWY	MNM PDG	PROCEDURE DESCRIPTION
03	---	Após decolagem, manter proa 034 até 2700'. <i>After take-off, maintain heading 034 until passing 2700'.</i>
21	4.0% até / until 2700'. Após / After, 3.3%.	Após decolagem, manter proa 214 até 2700'. <i>After take-off, maintain heading 214 until passing 2700'.</i>

VAR: 21° W / 2026

VA/CHG: 06' W



RMK:

- 1 - Autorizado somente / *Only authorized ACFT Cat A, B, C, D.*
- 2 - Obstáculos próximos não considerados para o cálculo do gradiente de subida (PDG):
Close-in obstacles not considered for procedure gradient (PDG):
RWY21: Terreno / *Terrain*, a partir de / *from* THR03, AZM234, DIST 745m, ELEV 2231'.

DER RWY	COORD	DER ELEV (ft)
03	S 22:11:21.64 W 49:55:28.51	2077.00
21	S 22:12:15.33 W 49:55:42.07	2134.00

CHANGES: LAYOUT, TA, VAR.