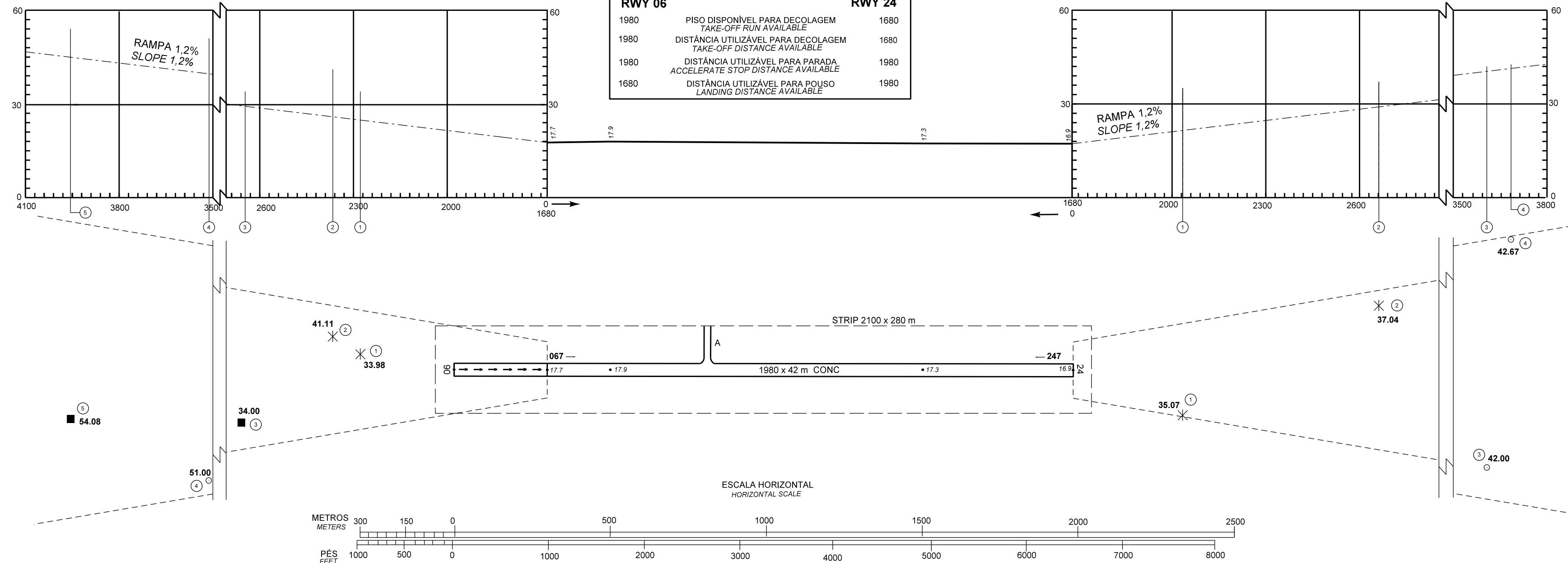
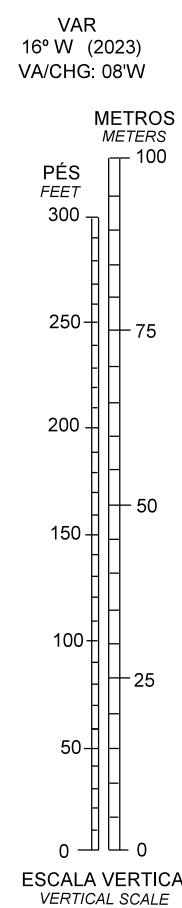


DISTÂNCIAS DECLARADAS DECLARED DISTANCES		
RWY 06		RWY 24
1980	PISO DISPONÍVEL PARA DECOLAGEM TAKE-OFF RUN AVAILABLE	1680
1980	DISTÂNCIA UTILIZÁVEL PARA DECOLAGEM TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE	1680
1980	DISTÂNCIA UTILIZÁVEL PARA PARADA ACCELERATE STOP DISTANCE AVAILABLE	1980
1680	DISTÂNCIA UTILIZÁVEL PARA POUSO LANDING DISTANCE AVAILABLE	1980

DIMENSÕES E ELEVAÇÕES EM METROS  
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METERS

CHANGES: BRG MAG, DECL DIST, DECVAR, IDENT, LAYOUT, OBST, STRIP.



PRECISÃO HORIZONTAL HORIZONTAL ACCURACY	PRECISÃO VERTICAL VERTICAL ACCURACY	OBSERVAÇÃO OBSERVATION
5 m (15 pés) NO PONTO DE ORIGEM (ISTO É, O COMEÇO DA ÁREA DE TRAJETÓRIA DE VOO DE DECOLAGEM), AUMENTANDO A UMA RAZÃO DE 1 m (3 pés) A CADA 500 m (1.500 pés) DA DISTÂNCIA DO PONTO DE ORIGEM. 5 m (15 FT) AT THE POINT OF ORIGIN (THE COMMENCEMENT OF THE TAKE-OFF FLIGHT PATH AREA) INCREASING AT A RATE OF 1 m (3 FT) PER 500 m (1.500 FT) OF DISTANCE FROM POINT OF ORIGIN.	DADOS NÃO PRECISOS. DATA NOT ACCURATE.	

LEGENDA LEGEND	
①	NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO IDENTIFICATION NUMBER
■	EDIFICAÇÃO BUILDING OR LARGE STRUCTURE
○	POSTE, TORRE POLE, TOWER
✳	ÁRVORE OU ARBUSTO TREE OR SHRUB

REGISTRO DE EMENDAS AMENDMENT RECORD		
Nº	DATA DATE	MODIFICADO POR ENTERED BY