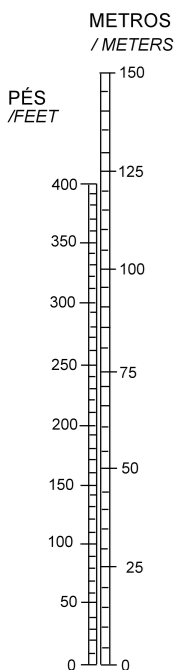


DIMENSÕES E ELEVAÇÕES EM METROS  
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METERS

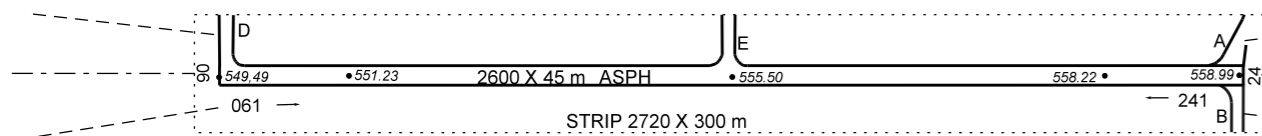
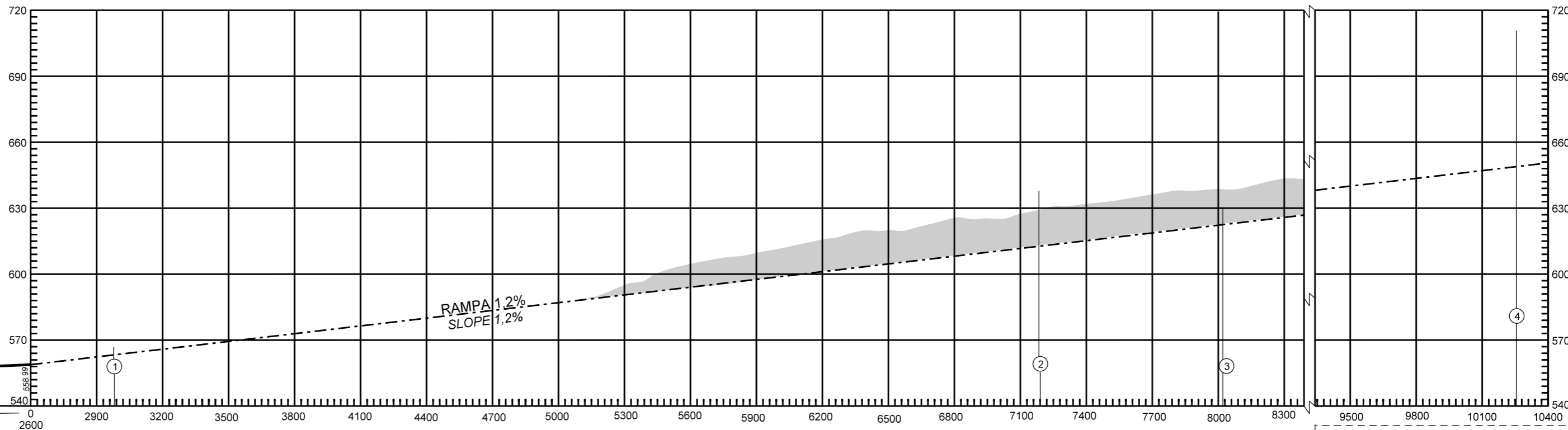
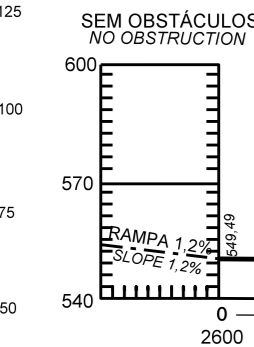
CHANGES: BRG MAG, DEC/VAR, DECL, DIST, LAYOUT, OBST, STRIP, TWY.

VAR 18° W (2023)  
VA/CHG: 10'W

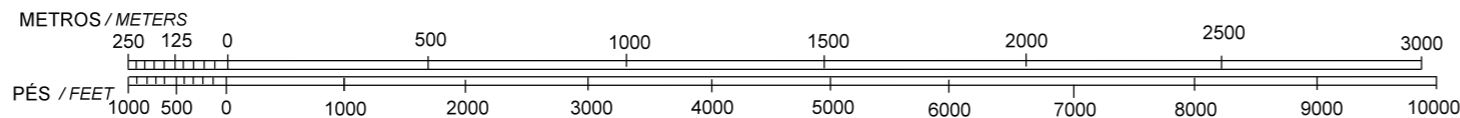


ESCALA VERTICAL  
VERTICAL SCALE

DISTÂNCIAS DECLARADAS DECLARED DISTANCES		
RWY 06		RWY 24
2600	PISO DISPONÍVEL PARA DECOLAGEM TAKE-OFF RUN AVAILABLE	2600
2600	DISTÂNCIA UTILIZÁVEL PARA DECOLAGEM TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE	2600
2600	DISTÂNCIA UTILIZÁVEL PARA PARADA DA DECOLAGEM ACCELERATE STOP DISTANCE AVAILABLE	2600
2600	DISTÂNCIA UTILIZÁVEL PARA POUSO LANDING DISTANCE AVAILABLE	2600



ESCALA HORIZONTAL  
HORIZONTAL SCALE



LEGENDA LEGEND	
NUMEBER DE IDENTIFICAÇÃO IDENTIFICATION NUMBER	①
ESTRADA DE FERRO RAILROAD	—+—+—+—+—
ESTRADA DE RODAGEM ROAD	====
POSTE, TORRE, ANTENA E OUTROS POLE, TOWER, ANTENNA AND OYHERS	⊙
ÁRVORE OU ARBUSTO TREE OR SHRUB	*
TERRENO TRANSPASSANDO O PLANO DE OBSTÁCULO TERRAIN PENETRATING OBSTRUCTION PLANE	—▲—

PRECISÃO HORIZONTAL HORIZONTAL ACCURACY	PRECISÃO VERTICAL VERTICAL ACCURACY	OBSERVAÇÃO OBSERVATION
5 m (15 pés) NO PONTO DE ORIGEM (ISTO É, O COMEÇO DA ÁREA DE TRAJETÓRIA DE VOO DE DECOLAGEM), AUMENTANDO A UMA RAZÃO DE 1 m (3 pés) A CADA 500 m (1.500 pés) DA DISTÂNCIA DO PONTO DE ORIGEM. 5 m (15 FT) AT THE POINT OF ORIGIN (THE COMMENCEMENT OF THE TAKE-OFF FLIGHT PATH AREA) INCREASING AT A RATE OF 1 m PER 500 m OF DISTANCE FROM POINT OF ORIGIN.	DADOS NÃO PRECISOS. DATA NOT ACCURATE.	

REGISTRO DE EMENDAS AMENDMENT RECORD		
Nº	DATA DATE	INSERIDA POR ENTERED BY