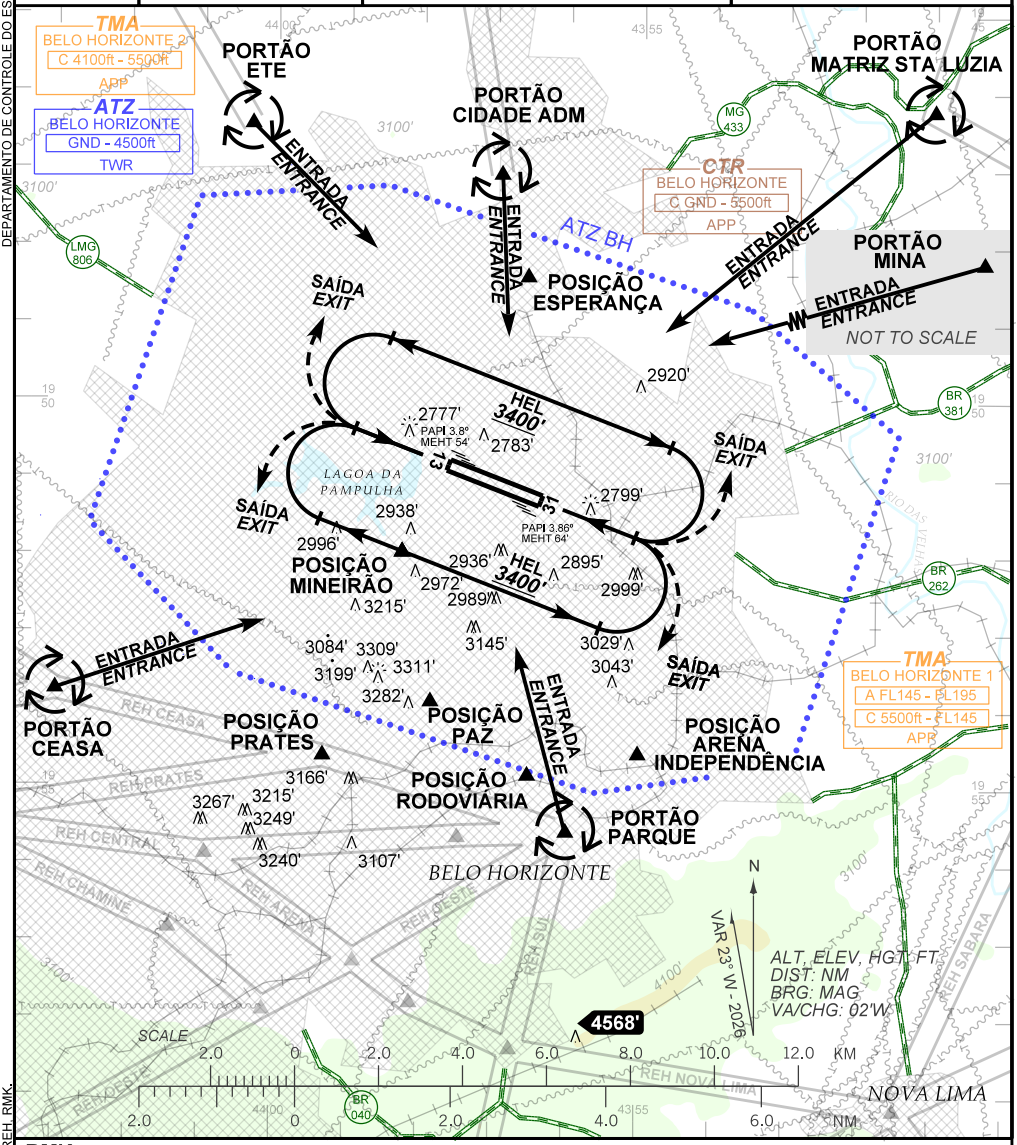
VISUAL APPROACH CHART **BELO HORIZONTE / Pampulha-Carlos Drummond de Andrade (SBBH)**

(VAC) **RWY 13 / 31**

AD ELEV: 2589' **(CAT H)**

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO

ATIS	*APP BELO HORIZONTE*	*TWR BELO HORIZONTE*	*GNDC BELO HORIZONTE*
127.45	**119.10 119.30 119.65 120.20 128.55 129.10 129.40**	**118.00**	**121.60**



RMK:

1 - PROIBIDA A OPERAÇÃO DE AERONAVES SEM RÁDIO.
NON RADIO EQUIPPED AIRCRAFT OPERATION IS PROHIBITED.

2 - INFORMAÇÕES ADICIONAIS NO VERSO.
SEE REVERSE SIDE FOR ADDITIONAL INFORMATION.

CHANGES: OBST, PROC, REH, RMK.

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO

RMK

3 - OBSERVAR AIC SOBRE CIRCULAÇÃO VISUAL NA TMA-BH.
OBSERVE AIC ABOUT VISUAL FLIGHT IN TMA-BH.

4 - ATENÇÃO / *BE AWARE:*

a) DEMANDA DE ACFT E HEL PRÓXIMO AO PORTÃO CEASA.
ACFT AND HEL DEMAND NEAR CEASA GATE.

b) ALTO FLUXO DE HEL EM SOBREVOO NA REGIÃO CENTRO SUL DA CIDADE DE BELO HORIZONTE.
HIGH HEL FLOW OVER CENTRAL-SOUTH REGION OF BELO HORIZONTE CITY.

5 - APCH RWY 13/31 PELO SETOR LESTE (E): / *APCH RWY 13/31 BY EAST SECTOR:*
ATENÇÃO: EVOLUÇÃO E TREINAMENTO DE HEL NAS PROXIMIDADES DA CIDADE ADMINISTRATIVA.
BE AWARE: HEL FLIGHT AND TRAINING IN THE VICINITY OF CIDADE ADMINISTRATIVA.

6 - PORTÕES E REH PARA CHEGADA/SAÍDA SUBJ CLR ATC, CONFORME RWY EM USO E TRÁFEGOS NA ATZ.
GATES AND REH FOR ARRIVAL/DEPARTURE SUBJ CLR ATC, ACCORDING TO RWY IN USE AND TRAFFIC IN ATZ.

7 - COORDENADAS GEOGRÁFICAS DOS PONTOS DE NOTIFICAÇÃO SÃO INCLUÍDAS:
GEOGRAPHIC COORDINATES OF REPORTING POINTS ARE INCLUDED:

a) PORTÃO ETE: 19º46'25.00"S / 44º00'21.00"W
b) PORTÃO CEASA: 19º53'45.00"S / 44º02'59.00"W
c) PORTÃO CIDADE ADM: 19º47'03.00"S / 43º56'56.00"W
d) PORTÃO MATRIZ STA LUZIA: 19º46'13.00"S / 43º51'02.00"W
e) PORTÃO MINA: 19º49'03.31"S / 43º50'35.39"W
f) PORTÃO PARQUE: 19º55'34.00"S / 43º55'59.00"W
g) POSIÇÃO ARENA INDEPENDÊNCIA: 19º54'31.48"S / 43º55'03.99"W
h) POSIÇÃO ESPERANÇA 19º48'23.43"S / 43º56'33.56"W
i) POSIÇÃO MINEIRÃO: 19º51'57.17"S / 43º58'15.21"W
j) POSIÇÃO PAZ: 19º53'53.85"S / 43º57'50.82"W
k) POSIÇÃO PRATES: 19º54'35.77"S / 43º59'19.06"W
l) POSIÇÃO RODOVIÁRIA: 19º54'50.11"S / 43º56'30.88"W

CHANGES: OBST, PROC, REH, RMK: