

CARTA DE ÁREA (ARC)
AREA CHART (ARC)
 CONSULTE NOTAM EM VIGOR PARA INFORMAÇÕES MAIS ATUALIZADAS
 REFER TO NOTAM FOR LATEST EFFECTIVE INFORMATION

EFETIVAÇÃO/EFFECTIVE 26 NOV 26 AIRAC AMDT - AIP 2612A1

ESCALA / SCALE 1:750.000

NM 10 0 10

AS LINHAS ISOGÔNICAS SÃO VÁLIDAS PARA O PERÍODO 2020 - 2024
THE ISOGONIC LINES ARE VALID UNTIL THROUGH THE PERIOD AT 2020 - 2024

PROJEÇÃO CÔNICA CONFORME DE LAMBERT PARA ELLOS PADRÕES S 21 27 25 30 and S 24 04 28 70
LAMBERT CONFORMAL CONIC PROJECTION STANDARD PARALLELS S 21 27 25 30 and S 24 04 28 70

REGIÃO DE INFORMAÇÃO DE VOO (FIR)
FLIGHT INFORMATION REGION

CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AEREO ATS E LIMITE INFERIOR E SUPERIOR G XXX - MSL XXX
ATS airspace classification and lower and upper limit

SETOR DE CONTROLE DA FIR / FIR control sector S-X

ÁREA DE CONTROLE TERMINAL (TMA) / TERMINAL CONTROL AREA

NOME DA TMA / TMA name	XXXX
CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS E LIMITE INFERIOR E SUPERIOR	A FL XXXX - FL XXXX
ATS airspace classification and lower and upper limit	D XXXX - FL XXXX

FREQUÊNCIA DO ÓRGÃO ATS / ATS unit frequency. XXX.XX XXX.XX
XXX.XX XXX.XX

SETOR DE CONTROLE DE TMA / TMA control sector.

ZONA DE CONTROLE (CTR) /CONTROL ZONE

CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO E LIMITES INFERIOR E SUPERIOR
 Airspace classification and lower and upper limit
 ÓRGÃO ATS QUE PRESTA SERVIÇO NA CTR / ATS unit rendering service at the CTR

ESPAÇO AÉREO CONDICIONADO / CONDITIONED AIRSPACE

IDENTIFICAÇÃO DA ÁREA / Area identification	SBX XXX	
LIMITE SUPERIOR / Upper limit	FL XXX	
	XXX	 LIMITE INFERIOR / Lower limit

AREA MUITO PEQUENA PARA REPRESENTAR / Area too small to depict.
P - PROIBIDA / P - prohibited R - RESTRITA / R - restricted D - PERIGOSO / D - dangerous

DIREÇÃO RESTRITA / Restricted direction SENTIDO DE VOO / Flight direction

RUMO MAGNÉTICO / Magnetic heading

NÍVEL MÍNIMO DE VOO / Minimum level of flight

XXX XXX XXX

ROTAS ATS - IDENTIFICAÇÃO / SIMBOLOGIA
ATS ROUTES - IDENTIFICATION / SIMBOLOGY

ROTA DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA / Area Navigation Route	
ROTA ATS / ATIS route	
ROTA DE APOIO ÀS OPERAÇÕES / Operations Support Route	

2) SENTIDO DE VOO / Flight direction :
 DUPLO SENTIDO / Two way
 SENTIDO ÚNICO / One way

PONTOS DE NOTIFICAÇÃO / REPORTING POINTS	
ROTA ATS CONVENCIONAL	ROTA DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA - RNAV

[illegible]

ALXÍLOS - RÁDIO / RADIO AIDS

[illegible]

DOGA DOS LENTOS ORIENTADA PARA O NORTE MAGNÉTICO (Germanos were oriented to the magnetic north)

IDENTIFICAÇÃO DO AUXÍLIO - RÁDIO / Radio aid identification
FREQÜÊNCIA DO AUXÍLIO - RÁDIO / Radio aid frequency
CÓDIGO MORSE - Morse Code

AERÓDROMO / AERODROME Comprimento da maior pista, em centenas de metros

VFR 2169 LH 32 <

ESPAÇO AÉREO CONTROLADO (CTA) /
Controlled airspace

LIMITES DE FIR - UTA / FIR - UTA boundary

LIMITE DE CTR / CTR boundary
 FRONTEIRA INTERNACIONAL / International boundary
 LIMITE DE SETOR DE TMA / TMA sector boundary

FRONTEIRA NACIONAL /
National boundary

ÁREA DETALHADA EM ARC /
Area detailed in the ARC

LINHA ISOGÔNICA / Isogonic line

LINHA DE MARCAÇÃO DO WAYPOINT PARA UM NDB (QDM) / Bearing line outbound from report point to NDB (QDM)

LINHA DE MARCAÇÃO DO VOR PARA UM WAYPOINT (RADIAL) / Bearing line outbound from VOR to report point (Radial)

NÍVEIS DE CRUZEIRO/CRUISING LEVELS

1013.2 HPA 29.02 POL 760 MM RUMOS MAGNÉTICOS	PREVISÃO NAS CARTAS DE ROTA PARA CONTINUIDADE DE NÍVEIS EM ALGUMAS AERVIAS	TODOS OS NÍVEIS ESTÃO DISPONÍVEIS, INDEPENDENTE DO QUADRANTE A SER VOADO	1013.2 HPA 29.02 POL 760 MM RUMOS MAGNÉTICOS
---	---	--	--

Altimeter setting : HPA 1013.2	Except those cases provided in the Enroute Charts to keep flight level continuity in some	Within the one-way airways, all levels are available, regardless the quadrant to be flown	Altimeter setting 1013.2 HPA 29.92 Ins 760 MP
--------------------------------------	---	---	---

[illegible]

Figure 1: Schematic representation of the experimental design. The figure is divided into three parts: (a) Pretest, (b) Experiment 1, and (c) Experiment 2. Each part includes a diagram of the experimental setup and a table of results.

(a) Pretest

Condition	Mean RT (ms)	SD (ms)
No feedback	140	20
Feedback	130	20

(b) Experiment 1

Condition	Mean RT (ms)	SD (ms)
No feedback	140	20
Feedback	130	20

(c) Experiment 2

Condition	Mean RT (ms)	SD (ms)
No feedback	140	20
Feedback	130	20

