INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

AD ELEV: 10'

RIO DE JANEIRO / Santos Dumont (SBRJ)

RNP F RWY 20L

(CAT A,B,C)

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO

D-ATIS	*APP RIO*	*TWR RIO*	*GNDC RIO*
132.65	**124.95 134.95 129.20 120.75 129.80 125.95 134.40 121.25**	**118.70**	**121.70**

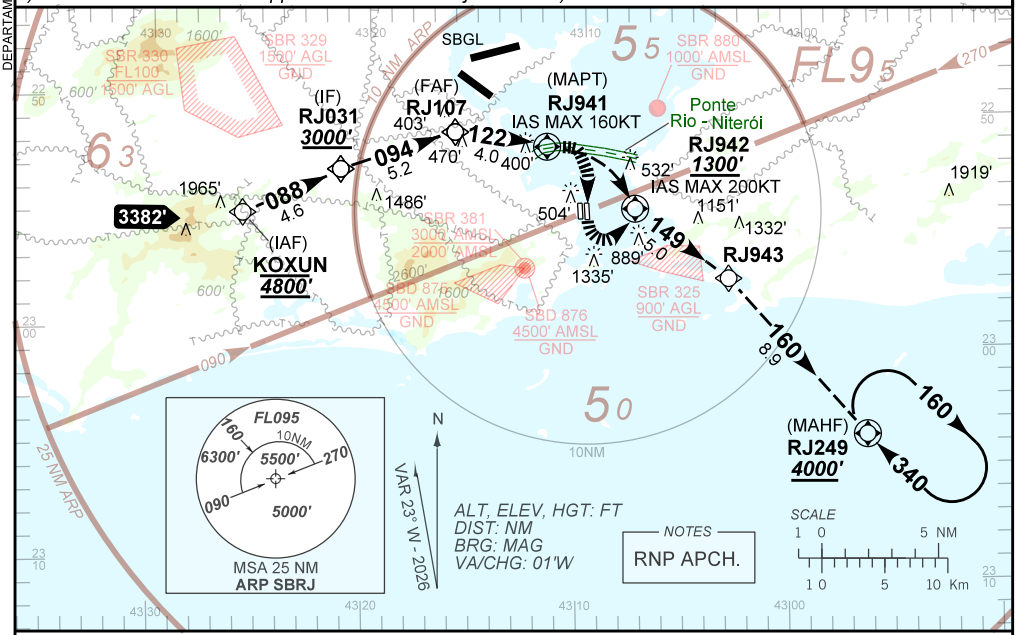
	FINAL CRS	*FAF:*	*LNAV/VNAV*	*LNAV*
N/A	***122º***	***1980'***	*DA / (OCH):* ***N/A***	*MDA / (OCH):* ***N/A***

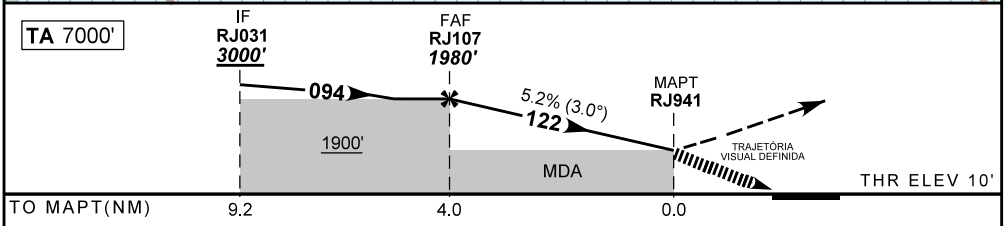
APCH Perdida: Subir para **4000'**. Curvar à DIREITA direto RJ942. Curvar à ESQUERDA no rumo **149** até RJ943. Curvar à DIREITA no rumo **160** até RJ249 para espera.

Missed APCH: Climb to **4000'**. *Turn RIGHT direct to RJ942. Turn LEFT course* **149** *up to RJ943. Turn RIGHT course* **160** *up to RJ249 for holding.*

RMK: 1) IAS MAX 160KT na aproximação final e nas trajetórias visuais. 2) INFO complementares no verso.

1) IAS MAX 160KT on final approach and visual trajectories. 2) See reverse side for additional INFO.





	RJ107	3.0	2.0	1.0	RJ941	MAPT
	1980	**1656**	**1337**	**1019**	**700**	ALT
	1970	1646	1327	1009	690	(HGT)

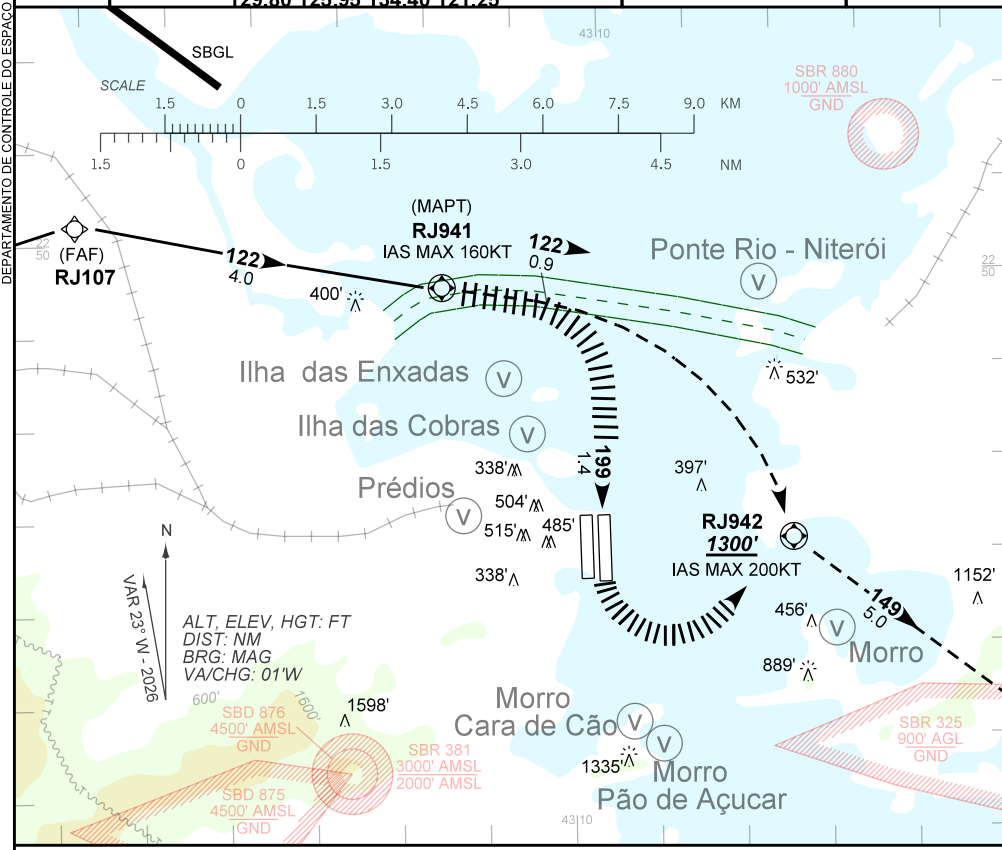
Ground Speed (KT)	090	110	130	150	170	190
FPM	**500**	**600**	**700**	**800**	**NA**	**NA**
FAF-MAPT	NA					

STRAIGHT-IN	CAT	A	B	C	D	E
LNAV	**MDA / (OCH)**	**NA**				
	ALS/NO ALS/ RVR ALS (m)					
LNAV/VNAV	**DA / (OCH)**	**NA**				
	ALS/NO ALS/ RVR ALS (m)					
CIRCLING	**MDA / (OCH)**	**700' / (690')**			**NA**	
	VIS (m)	4400				

CHANGES: EAC, LAYOUT, PROC, VAR.

AD ELEV: 10'

D-ATIS	APP RIO	TWR RIO	GNDC RIO
132.65	124.95 134.95 129.20 120.75 129.80 125.95 134.40 121.25	118.70	121.70



TRAJETÓRIA VISUAL DEFINIDA RWY 20L (PROCEDIMENTO ESPECIAL)
VISUAL PRESCRIBED TRACK RWY 20L (SPECIAL PROCEDURE)

3) PARÂMETROS ESPECIAIS:
SPECIAL PARAMETERS:

3.1) Obstáculos da manobra para circular não considerados para a determinação da MDA:
Obstacles of the visual manoeuvring not considered for MDA determination:
1- PRÉDIOS / *BUILDINGS*, S22º 54' 34.50" W043º 10' 41.50", ELEV 515'.
2- PRÉDIOS / *BUILDINGS*, S22º 54' 15.30" W043º 10' 32.89", ELEV 504'.
3- PRÉDIOS / *BUILDINGS*, S22º 54' 38.60" W043º 10' 23.84", ELEV 485'.
4- PRÉDIO / *BUILDING*, S22º 55' 03.41" W043º 10' 47.81", ELEV 338'.
5- PRÉDIOS / *BUILDINGS*, S22º 53' 52.50" W043º 10' 48.50", ELEV 338'.
6- MORRO / *HILL*, S22º 55' 26.50" W043º 07' 19.50", ELEV 456'.

4) O piloto deverá estar em contato visual e prover sua própria separação com os obstáculos listados no item3.1 Além disso, deverá estar em contato visual com as seguintes referências visuais:
The pilot must be in visual contact and provide his own separation with the obstacles listed in item3.1. In addition, he must be in visual contact with the following visual references:
PONTE RIO-NITERÓI, ILHA DAS ENXADAS, ILHA DAS COBRAS e */and* PÃO DE AÇÚCAR.

5) Em caso de arremetida durante a manobra para circular: 1) Subir para 4000' e voar direto RJ942 para interceptar a trajetória de aproximação perdida publicada. 2) Em situações específicas durante a arremetida, o gradiente mínimo poderá chegar a 7.6% para cumprir a restrição de altitude em RJ942.
In case of go around during the visual manoeuvring:1) Climbing to 4000' and fly direct to RJ942 to intercept the trajectory of the missed approach published. 2) In specific situations during the go around, the minimum gradient may reach 7.6% to comply with the altitude restriction in RJ942.

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO
CHANGES: EAC, LAYOUT, PROC, VAR.