STANDARD DEPARTURE CHART INSTRUMENT **(SID)**

BELO HORIZONTE / Pampulha - Carlos Drummond de Andrade (SBBH)

RWY 13

RNAV ARMOM 1A

AD ELEV: 2589'

TA	ATIS	TWR BELO HORIZONTE	APP BELO HORIZONTE	ACC BRASÍLIA
10000'	127.45	118.00	119.10 119.30 119.65 120.20 128.55 129.10 129.40	123.00 126.75 127.00 127.30

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO

RORIP

TRNS RORIP 003 52.0

NOT TO SCALE

PABES

TRNS PABES 044 49.1

NOT TO SCALE

BH103

UBNAK

GIMPO

TRNS GIMPO 317 26.5

003 19.8

028 18.4

ARMOM

345 14.1

BH101 *FL200*

345 11.7

BH099 *FL150*

345 6.2

BH108 *FL140* *FL130*

345 9.0

BH097 *10000'*

345 7.5

ASBEG *9000'*

135 6.1

BH088 *7000'* *4800'*

135 8.4

NEBUS *7000'*

116 5.3

116 5.3

037 8.2

LITUK

BH089 *8000'* *7500'*

R M K

1 - Autorizado somente / *Only authorized* ACFT Cat A, B, C.

2 - Gradiente MNM de subida / *MNM climb gradient:* 6.1% até / *until* 5000'. Após / *After* , 3.3%.

3 - Obstáculos próximos não considerados para o cálculo do gradiente de subida (PDG): *Close-in obstacles not considered for procedure gradient (PDG):* RWY 13: Antena / *Antenna*, a partir de / *from* THR31, AZM107, DIST 673m, ELEV 2697'.

4 - DMEs críticos: CNF e CVO. *Critical DMEs: CNF and CVO.*

5 - Para aeronaves não equipadas com GNSS: Vigilância ATS requerido. *For aircraft non eqquiped with GNSS: ATS surveillance required.*

NOTES

GNSS REQ *or* DME/DME/IRU REQ.
RNP 1 *or* RNAV 1.

7000'
290
15NM
8000'
020
MSA 25 NM
ARP SBBH

25 NM ARP

15 NM ARP

5735'

SBCF

SBLS

N

VAR 23° W - 2026

ALT, ELEV, HGT: FT
DIST: NM
BRG: MAG
VA/CHG: 02'W

SCALE
2 0 10 NM
3 0 10 20 Km

2697' 2801' 3825'

CHANGES: IDENT, OBST, PROC, RMK, TA, VAR.