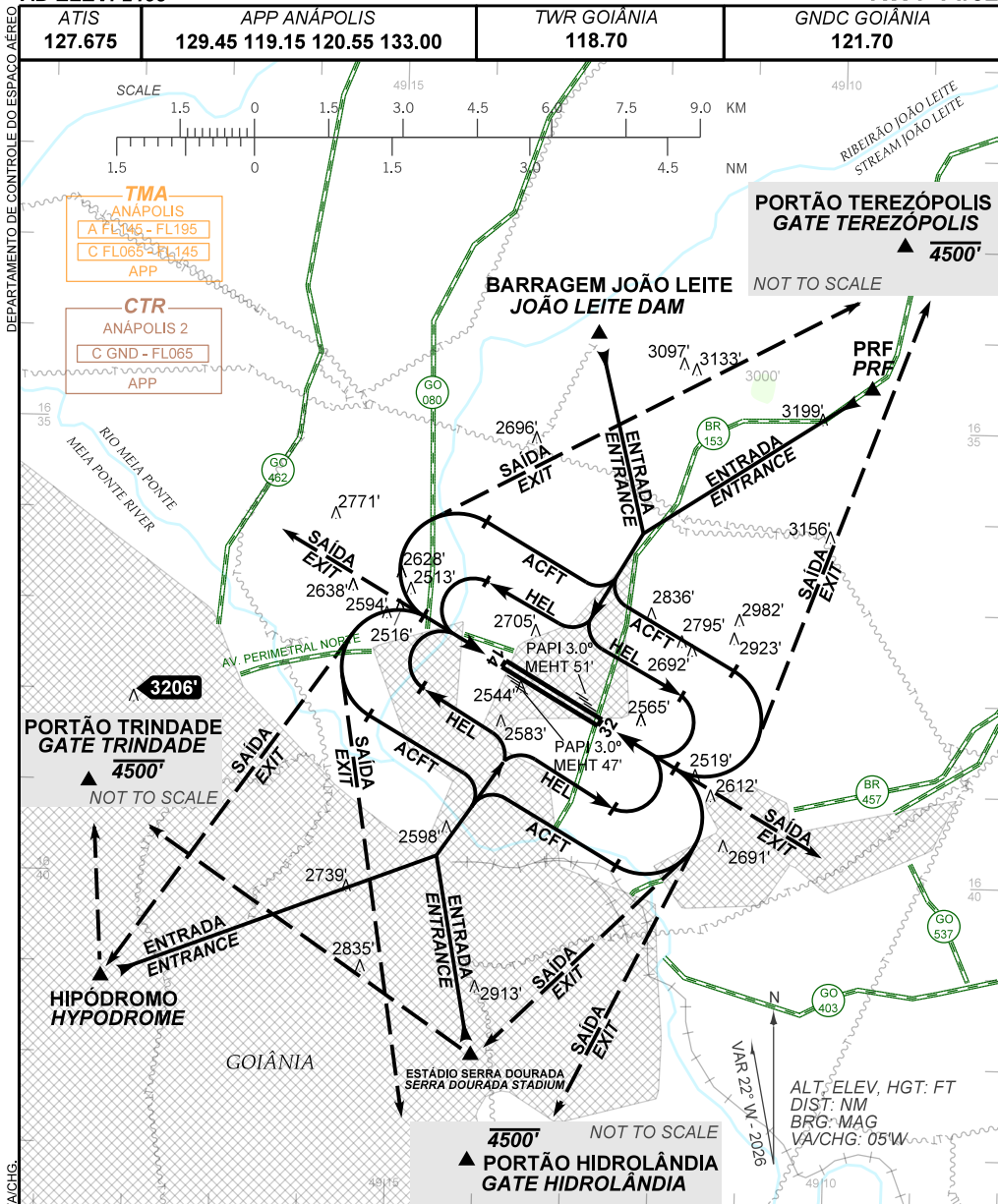


VISUAL APPROACH CHART (VAC)

GOIÂNIA / Santa Genoveva, INTL (SBGO)

AD ELEV: 2453'

RWY 14/32



RMK:

1 - ALTITUDES MÍNIMAS NO CIRCUITO DE TRÁFEGO / MINIMUM ALTITUDES IN TRAFFIC CIRCUIT:

1.1 AERONAVES / AIRPLANES / ACFT:

CAT A: 3500'

CAT B, C: 3800'

CAT D, E: 4000'

1.2 HELICÓPTEROS / HELICOPTERS / HEL: 3200'

2 - INFORMAÇÕES ADICIONAIS NO VERSO. / SEE REVERSE SIDE FOR ADDITIONAL INFORMATION.

CHANGES: LAYOUT - RMK - VAC/CHG.

— RMK —

3 - COORDENADAS GEOGRÁFICAS DOS PORTÕES E PONTOS DE NOTIFICAÇÃO SÃO INCLuíDAS:
THE GEOGRAPHIC COORDINATES OF THE GATES AND REPORTING POINTS ARE INCLUDED:

3.1 BARRAGEM JOÃO LEITE: 16 33 58.60 S 049 12 46.03 W.
JOÃO LEITE DAM: 16 33 58.60 S 049 12 46.03 W.

3.2 HIPÓDROMO: 16 41 09.96 S 049 18 17.59 W.
HYPODROME: 16 41 09.96 S 049 18 17.59 W.

3.3 PRF: 16 34 32.00 S 049 09 38.00 W.
PRF: 16 34 32.00 S 049 09 38.00 W.

3.4 ESTÁDIO SERRA DOURADA: 16 41 56.97 S 049 14 02.96 W.
SERRA DOURADA STADIUM: 16 41 56.97 S 049 14 02.96 W.

3.5 PORTÃO HIDROLÂNDIA: 16 58 00.00 S 049 14 00.00 W.
HIDROLÂNDIA GATE: 16 58 00.00 S 049 14 00.00 W.

3.6 PORTÃO TEREZÓPOLIS: 16 29 17.00 S 049 05 41.00 W.
TEREZÓPOLIS GATE: 16 29 17.00 S 049 05 41.00 W.

3.7 PORTÃO TRINDADE: 16 38 00.00 S 049 28 00.00 W.
TRINDADE GATE: 16 38 00.00 S 049 28 00.00 W.

4 - CRUZAMENTO E ENTRADA NO CIRCUITO DE TRÁFEGO PELOS SETORES OESTE E SUL DO AERÓDROMO, SOMENTE COM AUTORIZAÇÃO PRÉVIA DA TWR GOIÂNIA.
CROSSING AND ENTRANCE INTO TRAFFIC CIRCUIT BY WEST AND SOUTH SECTORS OF THE AERODROME, ONLY WITH GOIÂNIA TWR PRIOR AUTHORIZATION.

5 - AERONAVES NA PERNA DO VENTO DO SETOR "W" DEVERÃO FICAR ATENTAS AO TRÁFEGO DE SBNV.
ACFT IN THE DOWNWIND LEG OF THE "W" SECTOR SHOULD STAY AWARE TO THE TRAFFIC AT SBNV.

6 - PARA POUSO RWY14:

AERONAVES PROCEDENTES DOS SETORES OESTE E SUL DEVERÃO VOAR PARA O HIPÓDROMO E EM SEGUIDA VOAR PARA O PONTO MÉDIO DA PERNA DO VENTO DO SETOR "W" OU OUTRO PONTO A SER DEFINIDO PELA TWR GOIÂNIA.

AERONAVES PROCEDENTES DOS SETORES ESTE E NORTE DEVERÃO VOAR PARA A BARRAGEM JOÃO LEITE E EM SEGUIDA VOAR PARA O PONTO MÉDIO DA PERNA DO VENTO DO SETOR "E" OU OUTRO PONTO A SER DEFINIDO PELA TWR GOIÂNIA.

FOR LANDING RWY14:

AIRCRAFT FROM WEST AND SOUTH SECTORS MUST FLY TO THE HYPODROME AND AFTER THAT MUST FLY TO THE AVERAGE POINT OF THE DOWNWIND LEG OF THE SECTOR "W" OR ANOTHER POINT TO BE DEFINED BY GOIÂNIA TWR.

AIRCRAFT FROM EAST AND NORTH SECTORS MUST FLY TO THE JOÃO LEITE DAM AND AFTER THAT MUST FLY TO THE AVERAGE POINT OF THE DOWNWIND LEG OF THE SECTOR "E" OR ANOTHER POINT TO BE DEFINED BY GOIÂNIA TWR.

7 - PARA POUSO RWY32:

AERONAVES PROCEDENTES DOS SETORES OESTE E SUL DEVERÃO VOAR PARA O ESTÁDIO SERRA DOURADA E EM SEGUIDA VOAR PARA O PONTO MÉDIO DA PERNA DO VENTO DO SETOR "W" OU OUTRO PONTO A SER DEFINIDO PELA TWR GOIÂNIA.

AERONAVES PROCEDENTES DOS SETORES ESTE E NORTE DEVERÃO VOAR PARA A PRF E EM SEGUIDA VOAR PARA O PONTO MÉDIO DA PERNA DO VENTO DO SETOR "E" OU OUTRO PONTO A SER DEFINIDO PELA TWR GOIÂNIA.

FOR LANDING RWY32:

AIRCRAFT FROM WEST AND SOUTH SECTORS MUST FLY TO SERRA DOURADA STADIUM AND AFTER THAT MUST FLY TO THE AVERAGE POINT OF DOWNWIND LEG OF THE SECTOR "W" OR ANOTHER POINT TO BE DEFINED BY GOIÂNIA TWR.

AIRCRAFT FROM EAST AND NORTH SECTORS MUST FLY TO PRF AND AFTER THAT MUST FLY TO THE AVERAGE POINT OF DOWNWIND LEG OF THE SECTOR "E" OR ANOTHER POINT TO BE DEFINED BY GOIÂNIA TWR.

8 - DECOLAGENS RESTRITAS A 4500' ATÉ OS PORTÕES TRINDADE, HIDROLÂNDIA OU TEREZÓPOLIS.

RESTRICTED TAKE-OFFS TO 4500' UNTIL TRINDADE, HIDROLÂNDIA OR TEREZÓPOLIS GATES.

— RMK —

9 - PRESENÇA DE QUERO-QUERO, CURICACA, POMBOS, MARIA-FACEIRA E CARCARÁ, COM MAIOR FREQUÊNCIA NO PERÍODO DIURNO, E DE CORUJA-BURQUEIRA NO PERÍODO NOTURNO, NAS ÁREAS DO CIRCUITO DE TFC, SECT APCH RWY 14/32 E LT ADJACENTES. PRESENÇA ESPORÁDICA DE URUBUS NA VCY.

*PRESENCE OF SOUTHERN LAPWING, BUFF-NECKED IBIS, PIGEONS, WHISTLING HERON AND CRESTED CARACARA, WITH GREATER FREQUENCY IN THE DAYTIME PERIOD, AND OF BURROWING OWL IN THE EVENING PERIOD, IN THE ADJACENT AREAS OF THE TFC CIRCUIT, APCH SECT RWY 14/32 AND ADJACENT LT.
SPORADIC PRESENCE OF VULTURES IN VCY.*

10 - PARA POUSO EM SBNV, OBSERVAR VAC DAQUELE AERÓDROMO.
FOR LANDING IN SBNV, OBSERVE VAC FROM THAT AERODROME.

11 - OBSERVAR AIC SOBRE CIRCULAÇÃO AÉREA VISUAL NA TERMINAL ANÁPOLIS.
SEE AIC ABOUT VISUAL FLIGHT IN ANÁPOLIS TERMINAL AREA.

12 - ATENÇÃO / ATTENTION:

12.1 - AERONAVE NA APROXIMAÇÃO PARA RWY 32, NÃO CONFUNDIR COM TWY JULIET, À DIREITA DA TRAJETÓRIA.

AIRCRAFT ON APPROACH TO RWY 32, SHOULD NOT BE CONFUSED WITH TWY JULIET, TO THE RIGHT OF TRAJECTORY.

12.2 - AERONAVE NA APROXIMAÇÃO PARA RWY 14, NÃO CONFUNDIR COM TWY JULIET, À ESQUERDA DA TRAJETÓRIA.

AIRCRAFT ON APPROACH TO RWY 14, SHOULD NOT BE CONFUSED WITH TWY JULIET, TO THE LEFT OF TRAJECTORY.