STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT **(SID)**

SÃO PAULO / Congonhas - Deputado Freitas Nobre (SBSP)

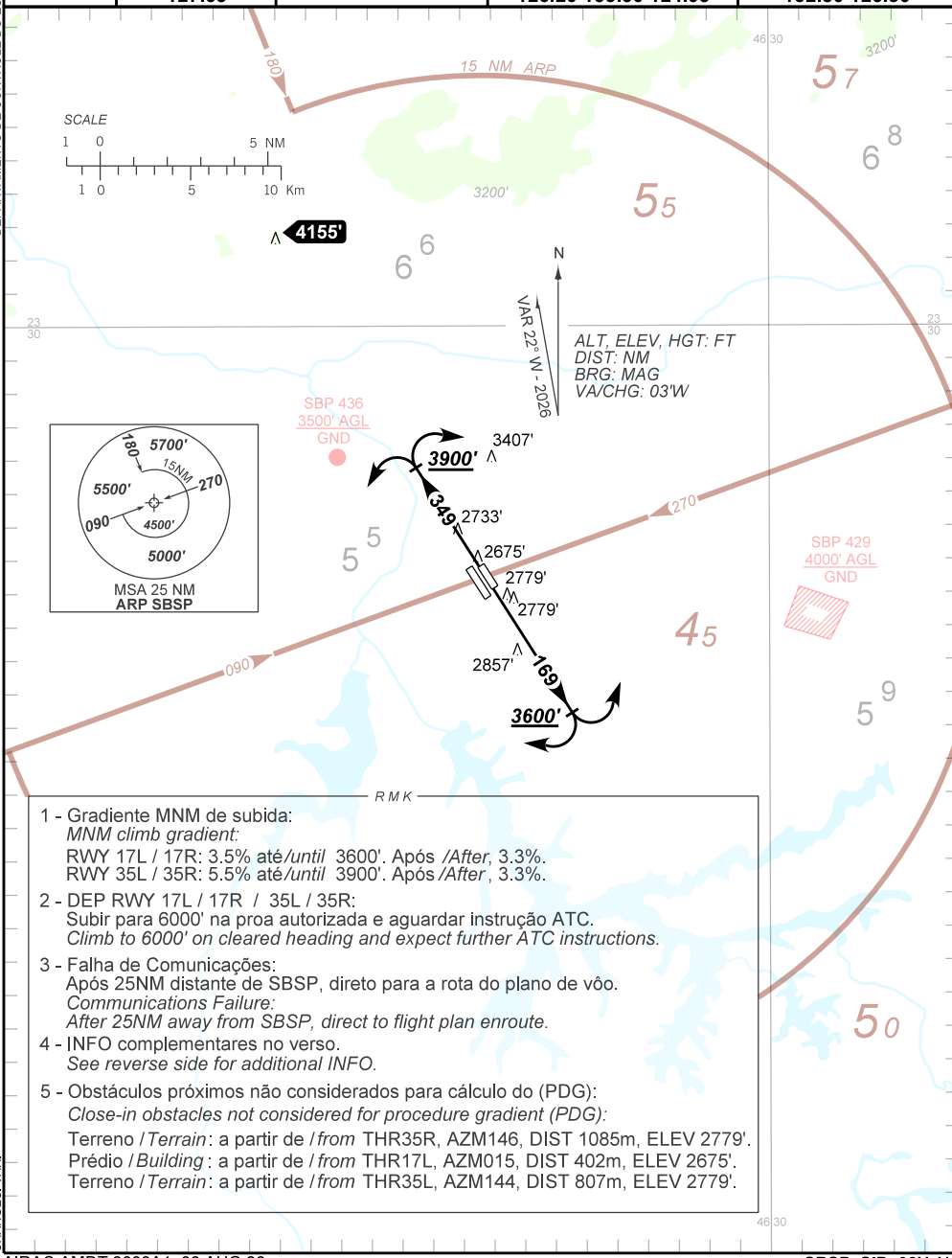
RWY 17L / 17R 35L / 35R

AD ELEV: 2634'

OMNI

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO

TA 8000'	TWR SÃO PAULO 118.05 127.15	APP SÃO PAULO 120.45 122.75 129.05 129.75 129.00	APP ACADEMIA 119.55 119.75 120.10	ACC BRASÍLIA 127.25 126.80 128.50
	D-ATIS 127.65		APP RIO 126.20 133.30 124.95	ACC CURITIBA 132.80 126.50



RMK

1 - Gradiente MNM de subida:
MNM climb gradient:
RWY 17L / 17R: 3.5% até/*until* 3600'. Após /*After*, 3.3%.
RWY 35L / 35R: 5.5% até/*until* 3900'. Após /*After*, 3.3%.

2 - DEP RWY 17L / 17R / 35L / 35R:
Subir para 6000' na proa autorizada e aguardar instrução ATC.
Climb to 6000' on cleared heading and expect further ATC instructions.

3 - Falha de Comunicações:
Após 25NM distante de SBSP, direto para a rota do plano de vôo.
Communications Failure:
After 25NM away from SBSP, direto to flight plan enroute.

4 - INFO complementares no verso.
See reverse side for additional INFO.

5 - Obstáculos próximos não considerados para cálculo do (PDG):
Close-in obstacles not considered for procedure gradient (PDG):
Terreno / *Terrain*: a partir de / *from* THR35R, AZM146, DIST 1085m, ELEV 2779'.
Prédio / *Building*: a partir de / *from* THR17L, AZM015, DIST 402m, ELEV 2675'.
Terreno / *Terrain*: a partir de / *from* THR35L, AZM144, DIST 807m, ELEV 2779'.

CHANGES: VAR.