CARTA DE ALTITUDE MÍNIMA DE VIGILÂNCIA ATC - ATCSMAC

ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART - ATCSMAC

SBBR ELEV 3498' TA 10000'

APP BRASÍLIA: 119.20 119.50 119.70 120.00 120.30 120.65 129.15 129.60

TMA BRASÍLIA (SBWR)

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO - BRASIL

RMK

1 - Carta utilizada somente para verificação de altitudes mínimas enquanto sob vigilância ATS.
Chart to be used for cross-checking of MNM altitudes assigned while under ATS surveillance.

2 - As distâncias e os rumos são referenciados ao VOR/DME VJK.
Distances and tracks are referenced to VJK VOR/DME.

COMMUNICATION FAILURE

As aeronaves que forem instruídas a arremeter, fora do perfil previsto na IAC, em caso de falha de comunicação, deverão subir para 7000FT, ao atingir, voar na proa do IAF do procedimento em uso.
Aircraft that are instructed to go around, outside the profile provided for in the IAC, in the event of a communication failure, must climb to 7000FT, upon reaching, fly in the IAF heading of the procedure in use.

ÁREA DE VETORIZAÇÃO EM SUBIDA (AVS) NAS PRÓXIMAS PÁGINAS.
CLIMB VECTORING AREA (AVS) ON THE NEXT PAGES.

COMMUNICATIONS FAILURE

1 - Selecionar SSR código 7600; e
Set transponder code 7600; and

2 - Executar IAC apropriada.
Follow relevant IAC.

PONTOS ATCSMAC

01	S 15:43:23.00 W 48:56:10.00
02	S 15:51:10.00 W 48:36:08.00
03	S 16:05:58.00 W 48:32:30.00
04	S 16:14:08.00 W 48:35:58.00
05	S 16:32:55.00 W 48:38:41.00
06	S 16:41:23.00 W 48:26:54.00
07	S 16:44:32.00 W 48:17:56.00
08	S 16:46:32.00 W 48:05:03.00
09	S 16:46:51.00 W 47:55:53.00
10	S 16:39:34.00 W 47:32:32.00
11	S 16:35:37.00 W 47:26:32.00
12	S 16:29:12.00 W 47:19:30.00
13	S 16:23:17.00 W 47:14:34.00
14	S 16:01:56.00 W 47:03:38.00
15	S 15:48:43.00 W 47:05:23.00
16	S 15:26:11.00 W 47:08:25.00
17	S 15:09:46.00 W 47:26:46.00
18	S 15:00:55.00 W 47:45:53.00
19	S 14:59:24.00 W 47:57:38.00
20	S 14:57:54.00 W 48:04:38.00
21	S 15:02:59.00 W 48:24:05.00
22	S 15:14:35.00 W 48:40:29.00
23	S 15:20:00.00 W 48:46:39.00
24	S 15:40:17.00 W 48:56:48.00

AREA 1
6000'

AREA 2
5500'

6000'

5500'

GOIÁS
DISTRITO FEDERAL

DISTRITO FEDERAL
GOIÁS

GOIÁS
MINAS GERAIS

TINSI
UTPAS
ESBUX
KOGNO
EDVIV
KOTVU
VUTMI
OPVIX
MOPDA
SIPIG
GAXON
LIVEV
SEMDU

4459'
4542'
4555'
4544'
4580'
5600'
5600'

R 025 VJK
R 064 VJK
R 275 VJK
R 208 VJK

KUBITSCHEK
VOR/DME
117.50 VJK

FORMOSA
VOR/DME
112.70 FSA

LUZIÂNIA
VOR/DME
113.10 LUZ

SBAN
ANÁPOLIS
VOR/DME
116.80 APO

SBGO
GOIÂNIA
VOR/DME
115.90 GNV

SBR 601 FL310 10000
SBR 608 5500' AGL GND
SBR 609 8000' AMSL 5500' AGL
SBD 624 10000' GND
SBD 623 FL120 GND
SBR 621 8000' AMSL GND
SBR 622 UNL GND
SBR 613 8000' AMSL 4400' AGL
SBR 614 4400' AGL GND
SBD 612 10000' 2000' AGL
SBR 606 5500' AMSL GND
SBD 610 8000' AMSL GND
SBD 603 10000' AMSL GND
SBR 605 5500' AMSL GND
SBD 604 FL120 6000'

5 NM
10 NM
15 NM
20 NM
25 NM
30 NM
35 NM
40 NM
45 NM
50 NM
55 NM

N
VAR 22° W - 2026

ALT, ELEV, HGT: FT
DIST: NM
BRG: MAG
VA/CHG: 04'W

SCALE
2 0 10 NM
2 0 10 20 Km

CHANGES: TA, VAR.

PROJEÇÃO CÔNICA CONFORME DE LAMBERT PARALELOS PADRÕES S10 00 00.0 e S22 00 00.0

CARTA DE ALTITUDE MÍNIMA DE VIGILÂNCIA ATC - ATCSMAC

ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART - ATCSMAC

SBBR ELEV 3498' TA 10000'

APP BRASÍLIA: 119.20 119.50 119.70 120.00 120.30 120.65 129.15 129.60

AVS_RWY_11L
TMA BRASÍLIA (SBWR)

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO - BRASIL

CHANGES: TA, VAR.

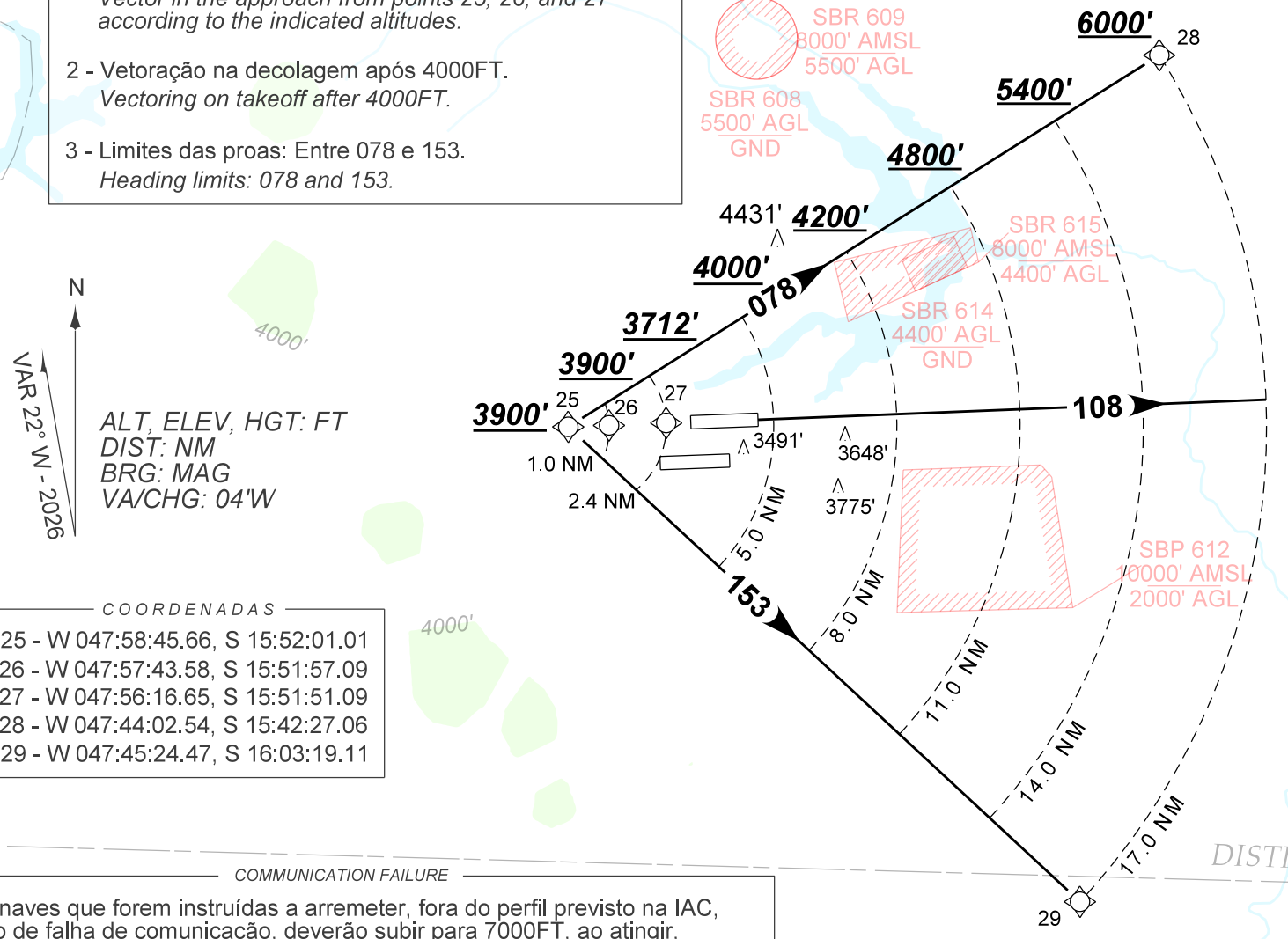
RMK AVS_RWY_11L

1 - Vetor na aproximação a partir dos pontos 25, 26 e 27 conforme altitudes indicadas.
Vector in the approach from points 25, 26, and 27 according to the indicated altitudes.

2 - Vetoração na decolagem após 4000FT.
Vectoring on takeoff after 4000FT.

3 - Limites das proas: Entre 078 e 153.
Heading limits: 078 and 153.

ÁREA DE VETORAÇÃO EM SUBIDA (AVS)
CLIMB VECTORING AREA (AVS)



COORDENADAS

25 - W 047:58:45.66, S 15:52:01.01
26 - W 047:57:43.58, S 15:51:57.09
27 - W 047:56:16.65, S 15:51:51.09
28 - W 047:44:02.54, S 15:42:27.06
29 - W 047:45:24.47, S 16:03:19.11

COMMUNICATION FAILURE

As aeronaves que forem instruídas a arremeter, fora do perfil previsto na IAC, em caso de falha de comunicação, deverão subir para 7000FT, ao atingir, voar na proa do IAF do procedimento em uso.
Aircraft that are instructed to go around, outside the profile provided for in the IAC, in the event of a communication failure, must climb to 7000FT, upon reaching, fly in the IAF heading of the procedure in use.

PROJEÇÃO CÔNICA CONFORME DE LAMBERT PARALELOS PADRÕES S1XX 00 00,0 e SXX 00 00,0

CARTA DE ALTITUDE MÍNIMA DE VIGILÂNCIA ATC - ATCSMAC

ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART - ATCSMAC

SBBR ELEV 3498' TA 10000'

APP BRASÍLIA: 119.20 119.50 119.70 120.00 120.30 120.65 129.15 129.60

AVS_RWY_11R
TMA BRASÍLIA (SBWR)

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO - BRASIL

ÁREA DE VETORAÇÃO EM SUBIDA (AVS)
CLIMB VECTORING AREA

RMK AVS_RWY_11R

1 - Vetor na aproximação a partir dos pontos 30, 31 e 32 conforme altitudes indicadas.
Vector in the approach from points 30, 31 and 32 according to the indicated altitudes.

2 - Vetoração na decolagem após 4100FT.
Vectoring on takeoff after 4100FT.

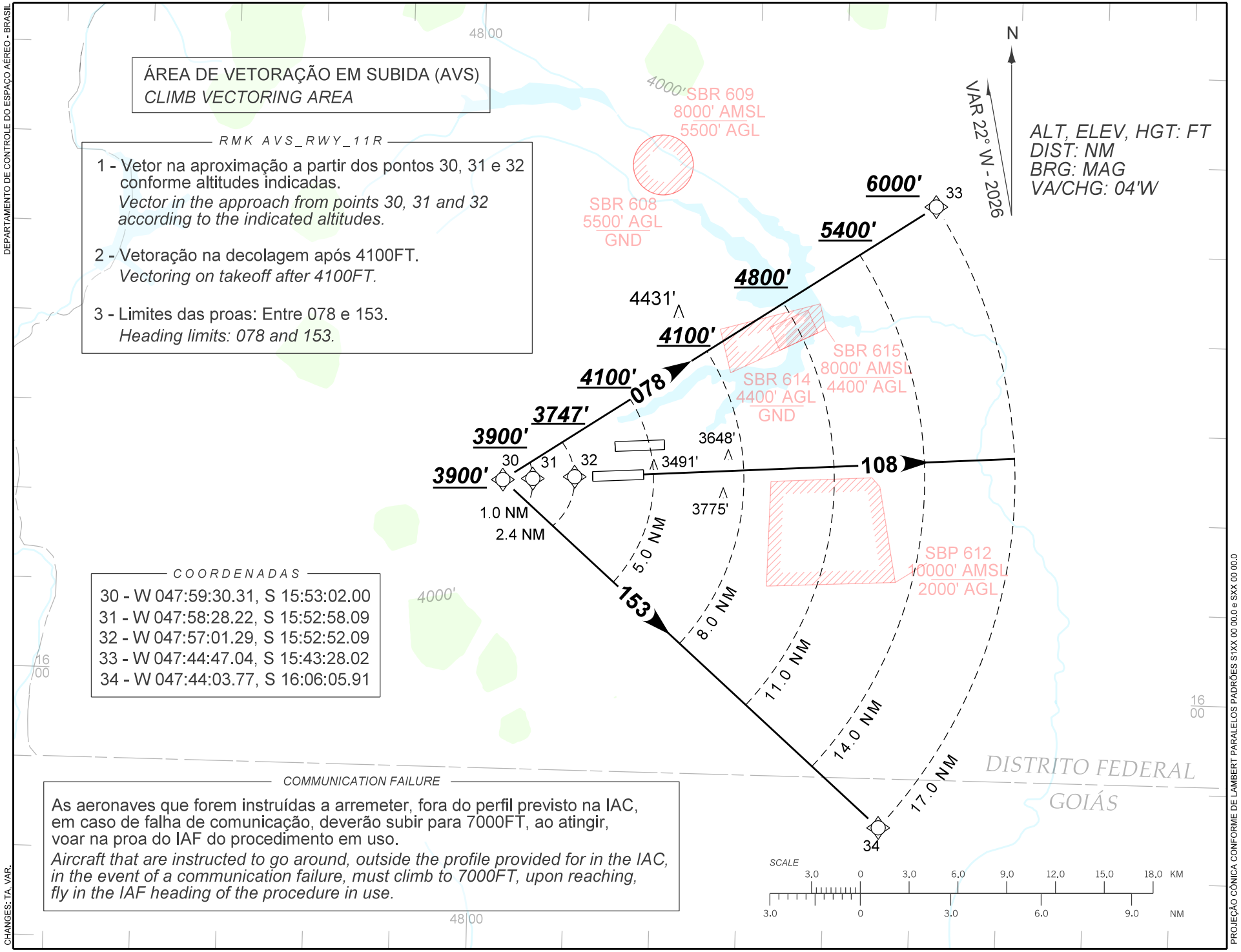
3 - Limites das proas: Entre 078 e 153.
Heading limits: 078 and 153.

COORDENADAS

30 - W 047:59:30.31, S 15:53:02.00
31 - W 047:58:28.22, S 15:52:58.09
32 - W 047:57:01.29, S 15:52:52.09
33 - W 047:44:47.04, S 15:43:28.02
34 - W 047:44:03.77, S 16:06:05.91

COMMUNICATION FAILURE

As aeronaves que forem instruídas a arremeter, fora do perfil previsto na IAC, em caso de falha de comunicação, deverão subir para 7000FT, ao atingir, voar na proa do IAF do procedimento em uso.
Aircraft that are instructed to go around, outside the profile provided for in the IAC, in the event of a communication failure, must climb to 7000FT, upon reaching, fly in the IAF heading of the procedure in use.



CHANGES: TA, VAR.

PROJEÇÃO CÔNICA CONFORME DE LAMBERT PARALELOS PADRÕES S1XX 00 00,0 e S2XX 00 00,0

CARTA DE ALTITUDE MÍNIMA DE VIGILÂNCIA ATC - ATCSMAC

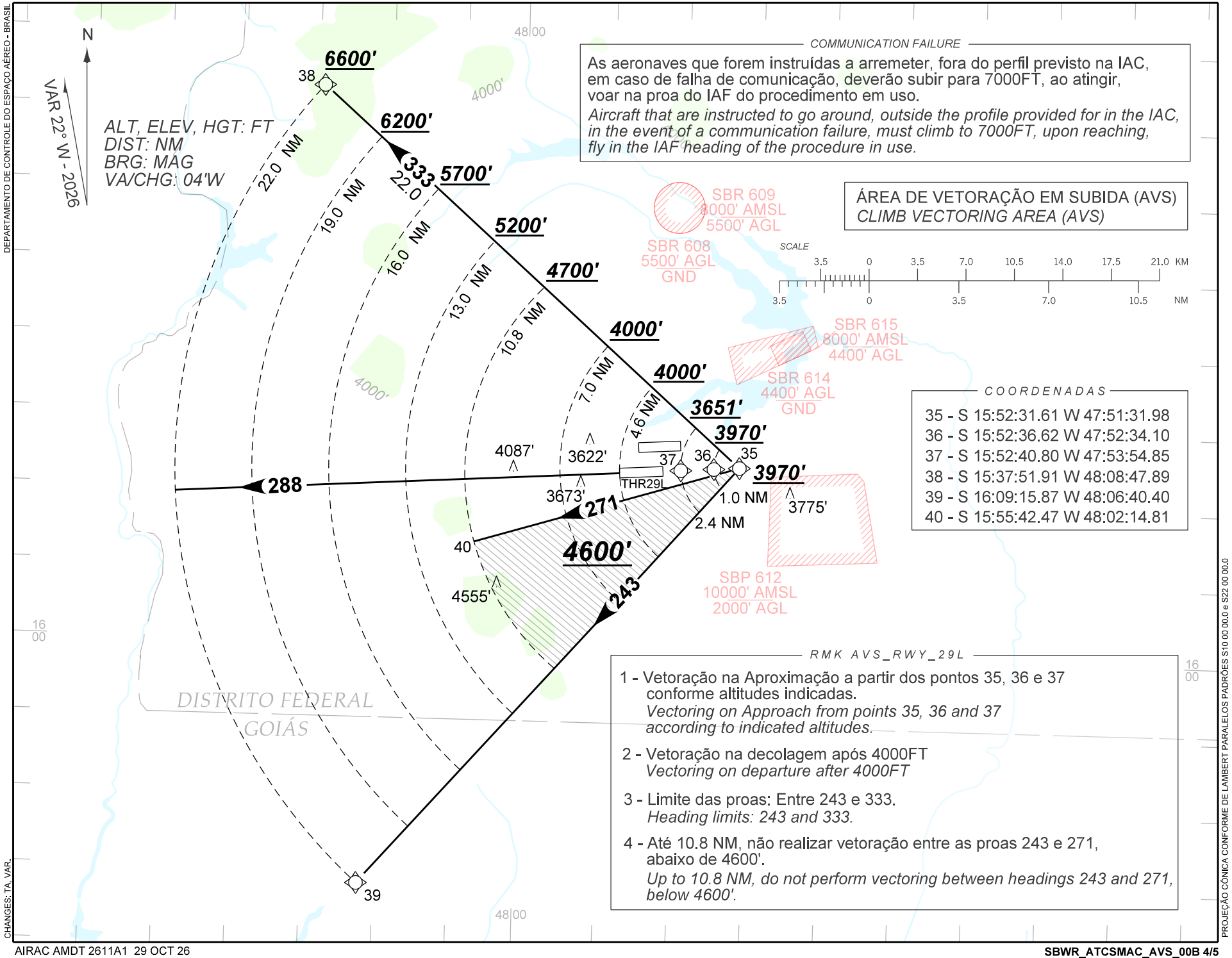
ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART - ATCSMAC

SBBR ELEV 3498' TA 10000'

APP BRASÍLIA: 119.20 119.50 119.70 120.00 120.30 120.65 129.15 129.60

AVS_RWY_29L

TMA BRASÍLIA (SBWR)



COMMUNICATION FAILURE

As aeronaves que forem instruídas a arremeter, fora do perfil previsto na IAC, em caso de falha de comunicação, deverão subir para 7000FT, ao atingir, voar na proa do IAF do procedimento em uso.

Aircraft that are instructed to go around, outside the profile provided for in the IAC, in the event of a communication failure, must climb to 7000FT, upon reaching, fly in the IAF heading of the procedure in use.

ÁREA DE VETORAÇÃO EM SUBIDA (AVS)

CLIMB VECTORING AREA (AVS)

COORDENADAS

35 - S 15:52:31.61 W 47:51:31.98
36 - S 15:52:36.62 W 47:52:34.10
37 - S 15:52:40.80 W 47:53:54.85
38 - S 15:37:51.91 W 48:08:47.89
39 - S 16:09:15.87 W 48:06:40.40
40 - S 15:55:42.47 W 48:02:14.81

RMK AVS_RWY_29L

1 - Vetoração na Aproximação a partir dos pontos 35, 36 e 37 conforme altitudes indicadas.
Vectoring on Approach from points 35, 36 and 37 according to indicated altitudes.

2 - Vetoração na decolagem após 4000FT
Vectoring on departure after 4000FT

3 - Limite das proas: Entre 243 e 333.
Heading limits: 243 and 333.

4 - Até 10.8 NM, não realizar vetoração entre as proas 243 e 271, abaixo de 4600'.
Up to 10.8 NM, do not perform vectoring between headings 243 and 271, below 4600'.

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO - BRASIL

CHANGES: TA, VAR.

PROJEÇÃO CÔNICA CONFORME DE LAMBERT PARALELOS PADRÕES S10 00 00.0 e S22 00 00.0

CARTA DE ALTITUDE MÍNIMA DE VIGILÂNCIA ATC - ATCSMAC

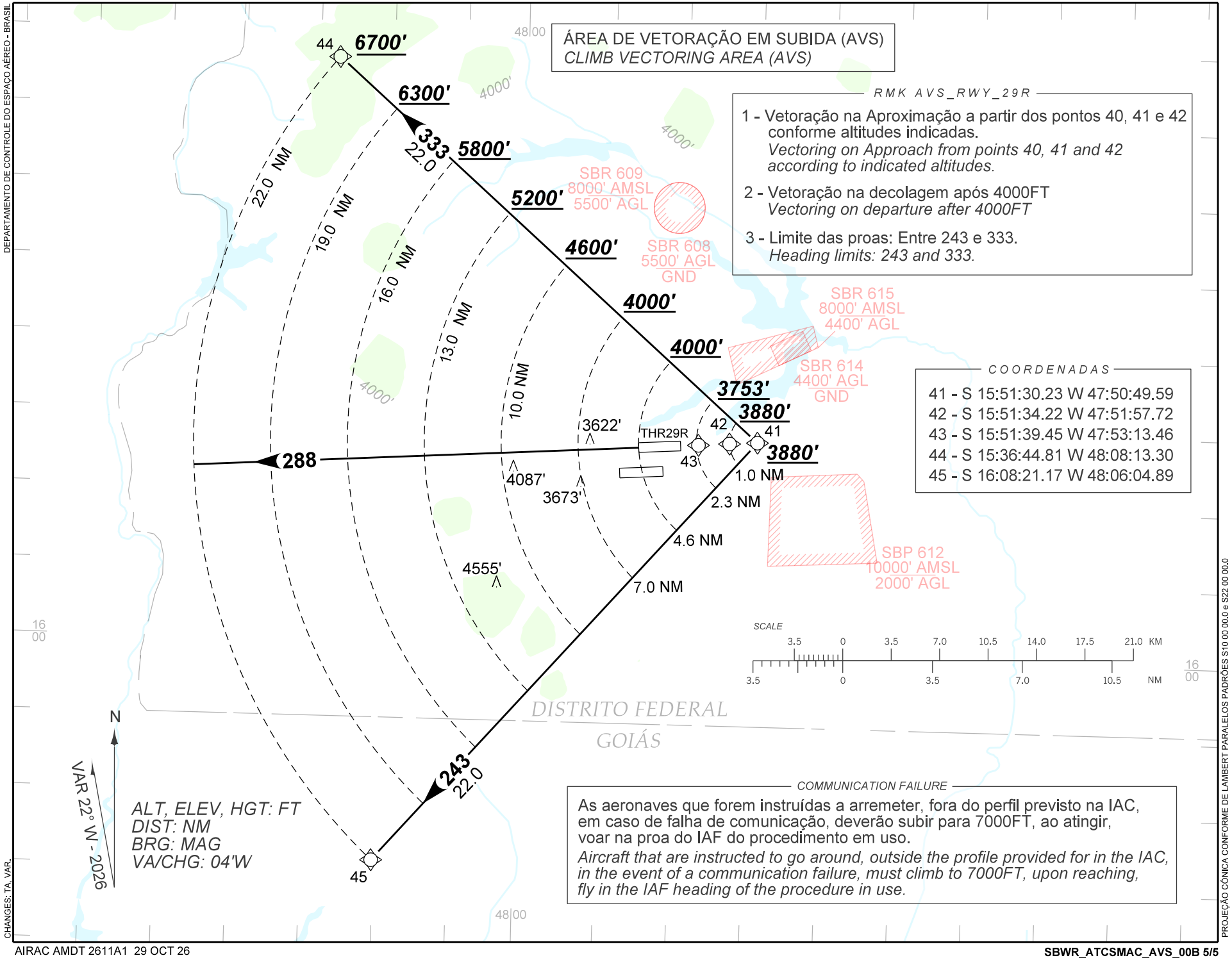
ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART - ATCSMAC

SBBR ELEV 3498' TA 10000'

APP BRASÍLIA: 119.20 119.50 119.70 120.00 120.30 120.65 129.15 129.60

AVS_RWY_29R

TMA BRASÍLIA (SBWR)



DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO - BRASIL

CHANGES: TA, VAR.

PROJEÇÃO CÔNICA CONFORME DE LAMBERT PARALELOS PADRÕES S10 00 00.0 e S22 00 00.0