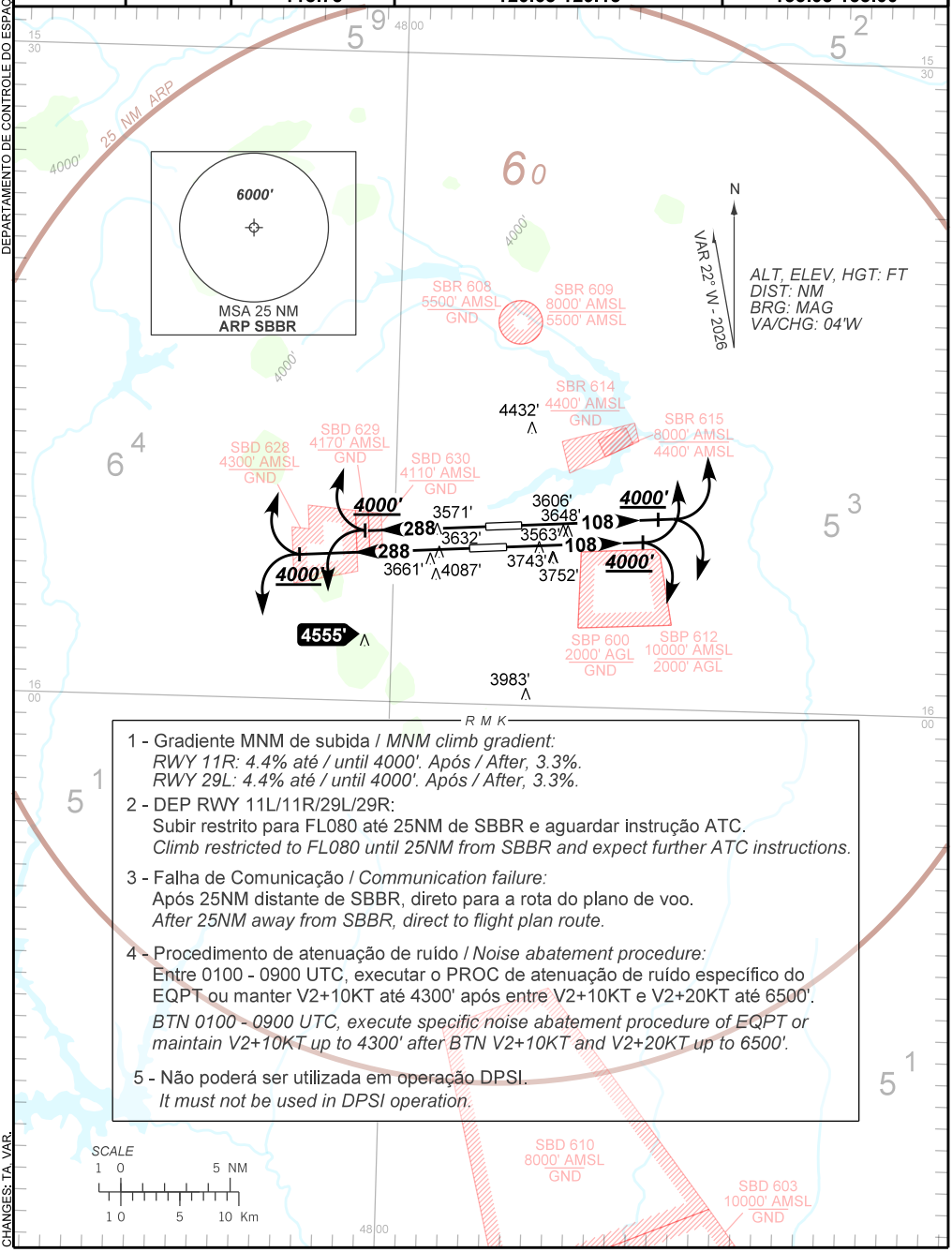
DEPARTURE CHART
INSTRUMENT **(SID)**

BRASÍLIA / Pres. Juscelino Kubitschek, INTL (SBBR)
RWY 11L/11R / 29L/29R
OMNI

AD ELEV: 3498'

TA 10000'	D-ATIS	TWR BRASÍLIA	APP BRASÍLIA	ACC BRASÍLIA
	127.80	118.10 118.45 118.75	120.00 120.30 120.65 129.15	134.575 124.70 133.05 135.00

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO



1 - Gradiente MNM de subida / *MNM climb gradient:*
RWY 11R: 4.4% até / until 4000'. Após / After, 3.3%.
RWY 29L: 4.4% até / until 4000'. Após / After, 3.3%.

2 - DEP RWY 11L/11R/29L/29R:
Subir restrito para FL080 até 25NM de SBBR e aguardar instrução ATC.
Climb restricted to FL080 until 25NM from SBBR and expect further ATC instructions.

3 - Falha de Comunicação / *Communication failure:*
Após 25NM distante de SBBR, direto para a rota do plano de voo.
After 25NM away from SBBR, direct to flight plan route.

4 - Procedimento de atenuação de ruído / *Noise abatement procedure:*
Entre 0100 - 0900 UTC, executar o PROC de atenuação de ruído específico do EQPT ou manter V2+10KT até 4300' após entre V2+10KT e V2+20KT até 6500'.
BTN 0100 - 0900 UTC, execute specific noise abatement procedure of EQPT or maintain V2+10KT up to 4300' after BTN V2+10KT and V2+20KT up to 6500'.

5 - Não poderá ser utilizada em operação DPSI.
It must not be used in DPSI operation.

CHANGES: TA, VAR.