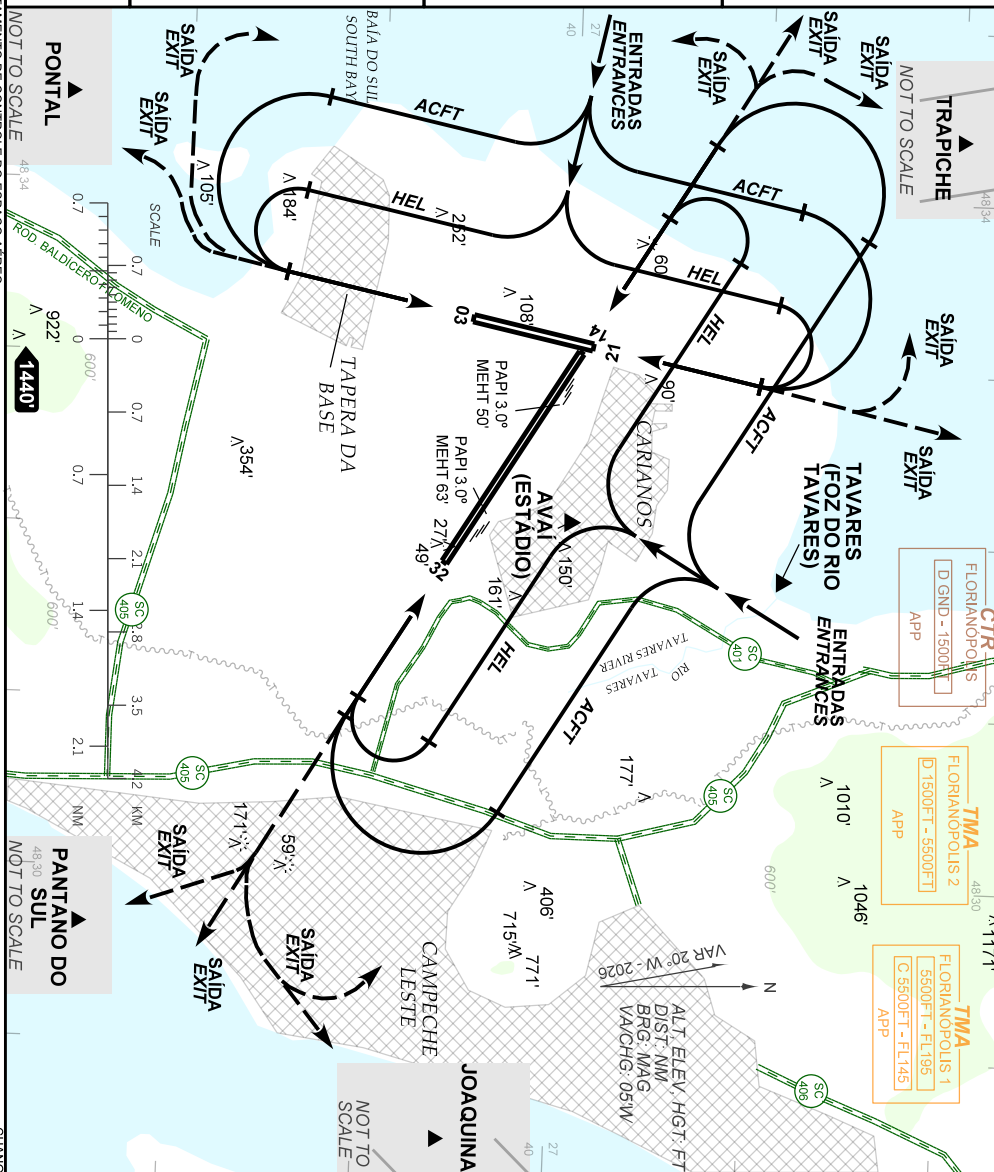
VISUAL APPROACH CHART
(VAC)

FLORIANÓPOLIS / Hercílio Luz, INTL (SBFL)

AD ELEV: 17'

RWY 14/32 03/21

D-ATIS	APP FLORIANÓPOLIS	TWR FLORIANÓPOLIS	GNDC FLORIANÓPOLIS
127.45	119.50 119.65 128.95 129.45 129.60	118.70 122.80 (MIL)	121.70



RMK:

1 - INFORMAÇÕES ADICIONAIS NO VERSO. *SEE REVERSE SIDE FOR ADDITIONAL INFORMATION.*

CHANGES: ALT, MNM, OBST, RMK.

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO

R M K

2- ALTITUDES MÍNIMAS NO CIRCUITO DE TRÁFEGO / *MINIMUM ALTITUDES IN TRAFFIC CIRCUIT:*

2.1 - AERONAVES / *AIRPLANE*
RWY 14/32
CAT A e B: 1400 FT
CAT C, D e E: PROIBIDO / *PROHIBITED*

RWY 03/21
CAT A e B: 1100 FT
CAT C, D e E: PROIBIDO / *PROHIBITED*

2.2 HELICÓPTEROS / *HELICOPTERS*
RWY 14/32 800 FT / RWY 03/21: 700 FT.

3 - CIRCUITO DE TRÁFEGO DE AERÓDROMO / *AERODROME TRAFFIC PATTERN:*

3.1 - HELICÓPTEROS, PARA POUSO NA PISTA 32 DEVERÃO ATENTAR AOS OBSTÁCULOS NATURAIS (MORRO DO LAMPIÃO) DE 406 FT E 715 FT E OBSTÁCULO ARTIFICIAL (ANTENA) DE 771 FT NO SETOR NORDESTE DO AERÓDROMO E INICIAR A CURVA BASE ANTES DE CRUZAR A RODOVIA SC405 (ANTES DOS OBSTÁCULOS).

HELICOPTERS LANDING ON RUNWAY 32 SHOULD PAY ATTENTION TO NATURAL OBSTACLES (LAMPIÃO HILL) OF 406 FT AND 715 FT AND ARTIFICIAL OBSTACLE (ANTENNA) OF 771 FT IN THE NORTHEAST SECTOR OF THE AERODROME AND BEGIN THE BASE TURN BEFORE CROSSING THE SC405 HIGHWAY (BEFORE THE OBSTACLES)

3.2 -AVIÕES, PARA POUSO NA PISTA 32 DEVERÃO ATENTAR AOS OBSTÁCULOS NATURAIS (MORRO DO LAMPIÃO) DE 406 FT E 715 FT E OBSTÁCULO ARTIFICIAL (ANTENA) DE 771 FT NO SETOR NORDESTE DO AERÓDROMO E INICIAR A CURVA BASE ANTES DE CRUZAR A RODOVIA SC405 (ANTES DOS OBSTÁCULOS) OU EXECUTAR A PERNA DE TRAVÉS, SE MANTER À DIREITA DESSES OBSTÁCULOS.

AIRPLANE LANDING ON RUNWAY 32 SHOULD PAY ATTENTION TO NATURAL OBSTACLES (LAMPIÃO HILL) OF 406 FT AND 715 FT AND ARTIFICIAL OBSTACLE (ANTENNA) OF 771 FT IN THE NORTHEAST SECTOR OF THE AERODROME AND BEGIN THE BASE TURN BEFORE CROSSING THE SC405 HIGHWAY (BEFORE THE OBSTACLE).

3.3 -SE AUTORIZADOS PELA TWR FLORIANÓPOLIS, HELICÓPTEROS PODERÃO REALIZAR APROXIMAÇÃO DIRETA PARA RETA FINAL DA RWY 14/32 OU 03/21 NAS OPERAÇÕES DIURNAS.

IF AUTHORIZED BY FLORIANÓPOLIS TOWER, HELICOPTERS MAY PERFORM AND EXECUTE STRAIGHT-IN APPROACH TO THE FINAL LEG OF RWY 14/32 OR 03/21, IN DAYTIME OPERATIONS.

3.4 -AERONAVES CAT "C", "D" E "E" NÃO CUMPRIRÃO CIRCUITO DE TRÁFEGO DESCRITO, DEVENDO REALIZAR APROXIMAÇÃO DIRETA PARA RETA FINAL DA RWY 14/32.

AIRCRAFT CAT "C", "D" AND "E" SHALL NOT FOLLOW THE DESCRIBED TRAFFIC PATTERN, AND EXECUTE STRAIGHT-IN APPROACH TO THE FINAL LEG OF RWY 14/32.

4 - SAÍDA DO CIRCUITO OU DO AERÓDROMO / *EXIT FROM THE TRAFFIC PATTERN OR AIRFIELD*

4.1 - AERONAVES SAINDO DO CIRCUITO OU DO AERÓDROMO DEVEM SUBIR EM FRENTE NO RUMO DA PISTA ATÉ ATINGIR A ALTURA DO CIRCUITO DE TRÁFEGO, ANTES DE INICIAR UMA CURVA EM QUALQUER DIREÇÃO PARA UMA PROA OU RUMO. DEVERÁ TAMBÉM SER GARANTIDA A LIBERAÇÃO COM OS OBSTÁCULOS NAS IMEDIAÇÕES DO AERÓDROMO.

AIRCRAFT LEAVING THE CIRCUIT OR AERODROME MUST CLIMB STRAIGHT AHEAD ON THE RUNWAY HEADING UNTIL THEY REACH THE HEIGHT OF THE TRAFFIC PATTERN BEFORE INITIATING A TURN IN ANY DIRECTION TO A HEADING OR COURSE. BEFORE STARTING THE TURNS, IT MUST ALSO BE ENSURED THAT THE OBSTACLES IN THE VICINITY OF THE AIRFIELD ARE CLEAR.

5 - OPERAÇÃO NOTURNA / *NIGHT OPERATION:*

RWY 32: INICIAR A CURVA BASE NA LINHA DO LITORAL OU APÓS.
RWY 32: START THE BASE TURN AT OR AFTER COASTLINE.

6 - CONCENTRAÇÃO DE PÁSSAROS NO CIRCUITO DE TFC e SECT APCH RWY 14/32 e 03/21.
BIRD CONCENTRATION IN THE TFC CIRCUIT AND APCH SECT RWY 14/32 AND 03/21.

7 - INFORMAÇÕES ADICIONAIS NO VERSO. *SEE REVERSE SIDE FOR ADDITIONAL INFORMATION.*

CHANGES: ALT, MNM, OBST, RMK.

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO

R M K

8 - OBSERVAR AIC SOBRE CIRCULAÇÃO AÉREA VISUAL NA TERMINAL FLORIANÓPOLIS.
SEE AIC ABOUT VISUAL FLIGHT IN FLORIANÓPOLIS TERMINAL AREA.

9 - COORDENADAS GEOGRÁFICAS DOS PONTOS DE NOTIFICAÇÃO SÃO INCLUÍDAS:
GEOGRAPHICAL COORDINATES OF REPORTING POINTS ARE INCLUDED:

- POSIÇÃO AVAÍ / *AVAÍ REPORTING POINT: 27º 40.00' S 048º 31.90' W;*

- POSIÇÃO TAVARES / *TAVARES REPORTING POINT: 27º 38.92' S 048º 31.57' W;*

- POSIÇÃO JOAQUINA / *JOAQUINA REPORTING POINT: 27º 38.57' S 048º 25.27' W;*

- POSIÇÃO TRAPICHE / *TRAPICHE REPORTING POINT: 27º 33.02' S 048º 34.57' W.*

- POSIÇÃO PONTAL / *PONTAL REPORTING POINT: 27º 43.06' S 048º 37.83' W.*

CHANGES: ALT, MNM, OBST, RMK.