STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT **(SID)**
AD ELEV: 2721'

BELO HORIZONTE / Tancredo Neves, INTL (SBCF)
RWY 34
RNAV ARSEB 1D

TA 10000'	D-ATIS	TWR CONFINS	APP BELO HORIZONTE	ACC BRASÍLIA
	127.85	118.20	119.10 119.30 119.65 120.20 128.55 129.10 129.40	123.00 126.75 127.00 127.30

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO

RORIP
NOT TO SCALE
TRNS RORIP
006
52.2
CF101
PABES
NOT TO SCALE
TRNS PABES
044
49.1
UBNAK
7000'
MSA 25 NM
ARP SBCF
NOTES
GNSS REQ *or* DME/DME/IRU REQ.
RNP 1 *or* RNAV 1.
006
28.6
028
28.3
N
VAR 23° W - 2026
ALT, ELEV, HGT: FT
DIST: NM
BRG: MAG
VA/CHG: 02'W
R M K
1 - Obstáculos próximos não considerados para cálculo do gradiente de subida (PDG):
Close-in obstacles not considered for procedure gradient (PDG):
RWY 34: Antena / *Antenna:* a partir de / *from* THR16, AZM334, DIST 2245m, ELEV 2814'.
2 - Gradiente MNM de subida /*MNM climb gradient:* 4.5% até / *until* CF098. Após / *After*, 3.3%.
3 - DME crítico: CVO. /*Critical DME: CVO.*
4 - Para aeronaves não equipadas com GNSS: Vigilância ATS requerido.
For aircraft non equipped with GNSS: ATS surveillance required.
25 NM ARP
ARSEB
8000'
6500'
028
13.1
CF098
2973'
2814'
340
4.0
SBLS
SCALE
2 0 10 NM
2 0 10 20 Km
5719'
SBBH

CHANGES: IDENT, OBST, PROC, RMK, TA, VAR.