

DIMENSÕES E ELEVações EM METROS
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METERS

MODIFICAÇÕES/CHANGES: BRG MAG. LAYOUT, OBST., THR ELEV.

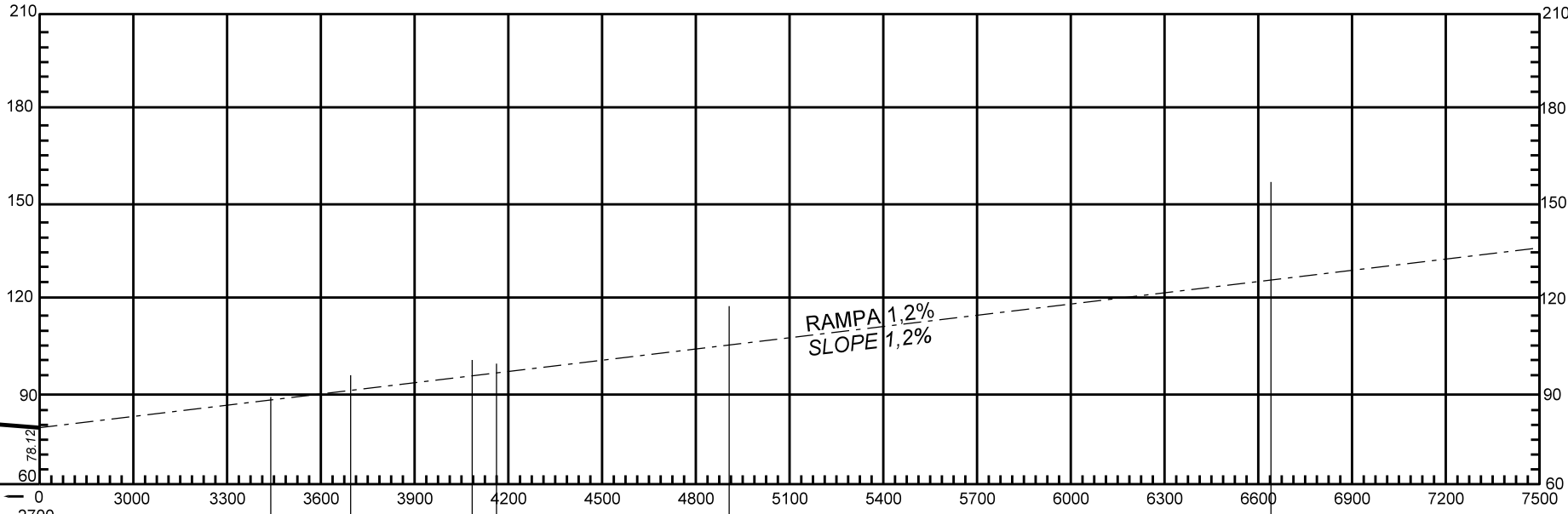
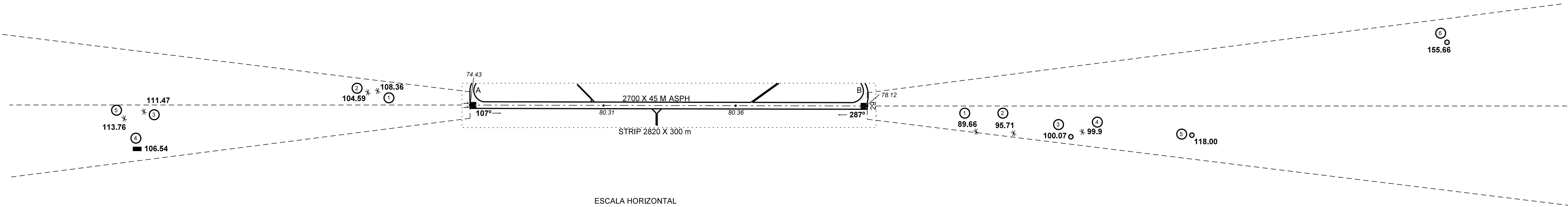
VAR
17° W (2025)
VA/CHG : 09°W

METROS
METERS

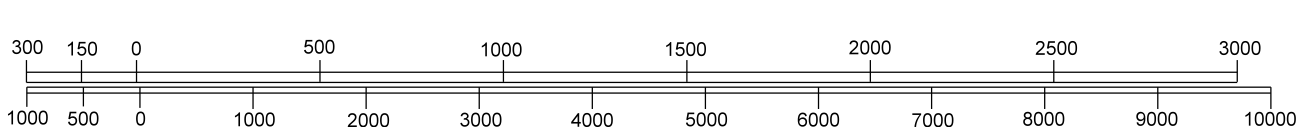
PÉS
FEET

ESCALA VERTICAL
VERTICAL SCALE

DISTÂNCIAS DECLARADAS DECLARED DISTANCES		
RWY 11		RWY 29
2700	PISTA DISPONÍVEL PARA DECOLAGEM TAKE-OFF RUN AVAILABLE	2700
2700	DISTÂNCIA DISPONÍVEL PARA DECOLAGEM TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE	2700
2700	DISTÂNCIA DISPONÍVEL PARA ACELERAÇÃO E PARADA DE DECOLAGEM ACCELERATE STOP DISTANCE AVAILABLE	2700
2700	DISTÂNCIA DISPONÍVEL PARA POUSO LANDING DISTANCE AVAILABLE	2700



ESCALA HORIZONTAL
HORIZONTAL SCALE



METROS
METERS

PÉS
FEET

LEGENDA LEGEND	
①	NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO IDENTIFICATION NUMBER
○	POSTE, TORRE, ANTENA E OUTROS. POLE, TOWER, ANTENNA AND OTHERS
*	ÁRVORE OU ARBUSTO TREE OR SHRUB
■	EDIFICAÇÃO OU ESTRUTURA GRANDE BUILDING OR LARGE STRUCTURE

PRECISÃO HORIZONTAL HORIZONTAL ACCURACY	PRECISÃO VERTICAL VERTICAL ACCURACY	OBSERVAÇÃO OBSERVATION
5 m (15 pés) NO PONTO DE ORIGEM (ISTO É, O COMEÇO DA ÁREA DE TRAJETÓRIA DE VOO DE DECOLAGEM). AUMENTANDO A UMA RAZÃO DE 1 m (3 pés) A CADA 500 m (1.500 pés) DA DISTÂNCIA DO PONTO DE ORIGEM. 5 m (15 FT) AT THE POINT OF ORIGIN (THE COMMENCEMENT OF THE TAKE-OFF FLIGHT PATH AREA) INCREASING AT A RATE OF 1 m (3 FT) PER 500 m (1,500 FT) OF DISTANCE FROM POINT OF ORIGIN.	DADOS NÃO PRECISOS. DATA NOT ACCURATE.	

REGISTRO DE EMENDAS AMENDMENT RECORD		
Nº	DATA DATE	INSERIDA POR ENTERED BY