DIMENSÕES E ELEVAÇÕES EM METROS
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METERS

VAR 19º W (2026)
VA/CHG: 09'W

METROS
/ METERS

PÉS
/FEET

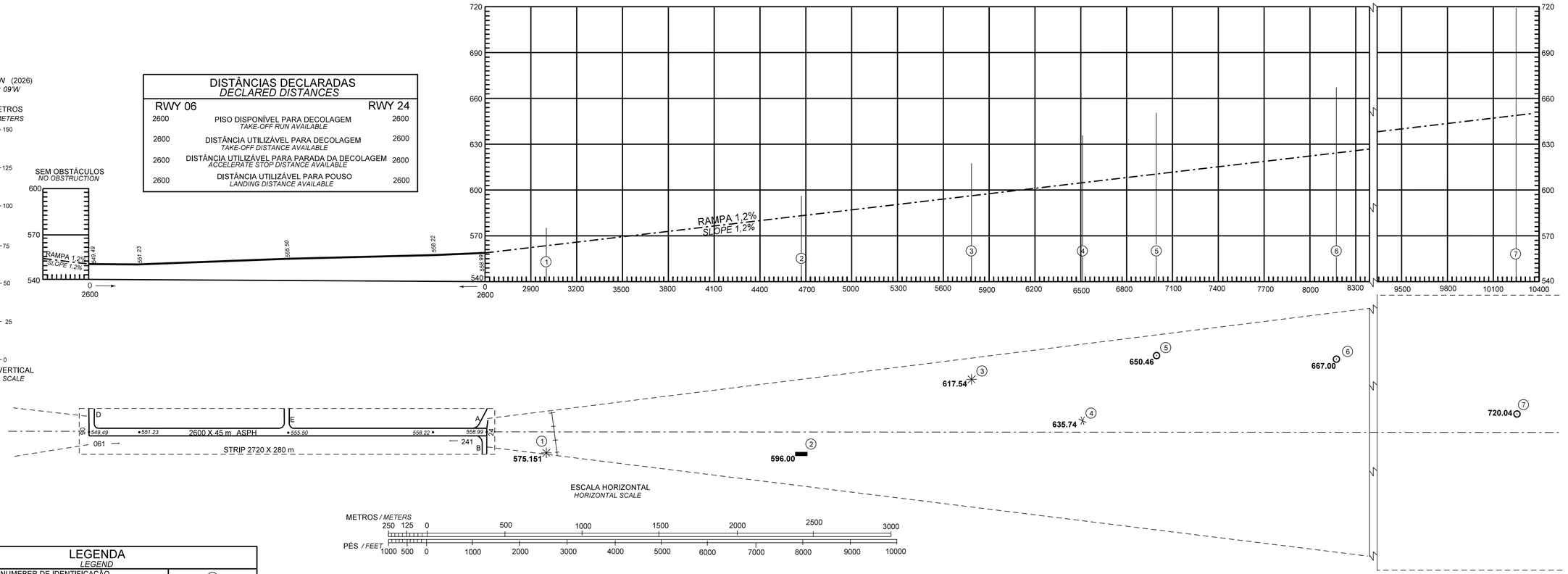
SEM OBSTÁCULOS
NO OBSTRUCTION

RAMPA 1,2%
SLOPE 1,2%

ESCALA VERTICAL
VERTICAL SCALE

DISTÂNCIAS DECLARADAS
DECLARED DISTANCES

RWY 06		RWY 24
2600	PISO DISPONÍVEL PARA DECOLAGEM *TAKE-OFF RUN AVAILABLE*	2600
2600	DISTÂNCIA UTILIZÁVEL PARA DECOLAGEM *TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE*	2600
2600	DISTÂNCIA UTILIZÁVEL PARA PARADA DA DECOLAGEM *ACCELERATE STOP DISTANCE AVAILABLE*	2600
2600	DISTÂNCIA UTILIZÁVEL PARA POUSO *LANDING DISTANCE AVAILABLE*	2600



ESCALA HORIZONTAL
HORIZONTAL SCALE

METROS / *METERS*

PÉS / *FEET*

LEGENDA
LEGEND

NUMEBER DE IDENTIFICAÇÃO *IDENTIFICATION NUMBER*	①
ESTRADA DE FERRO *RAILROAD*	
POSTE, TORRE, ANTENA E OUTROS *POLE, TOWER, ANTENNA AND OYHERS*	
ÁRVORE OU ARBUSTO *TREE OR SHRUB*	
EDIFICAÇÃO OU ESTRUTURA GRANDE *BUILDING OR LARGE STRUCTURE*	

PRECISÃO HORIZONTAL *HORIZONTAL ACCURACY*	PRECISÃO VERTICAL *VERTICAL ACCURACY*	OBSERVAÇÃO *OBSERVATION*
5 m (15 pés) NO PONTO DE ORIGEM (ISTO É, O COMEÇO DA ÁREA DE TRAJETÓRIA DE VOO DE DECOLAGEM), AUMENTANDO A UMA RAZÃO DE 1 m (3 pés) A CADA 500 m (1.500 pés) DA DISTÂNCIA DO PONTO DE ORIGEM. *5 m (15 FT) AT THE POINT OF ORIGIN(THE COMMENCEMENT OF THE TAKE-OFF FLIGHT PATH AREA) INCREASING AT A RATE OF 1 m PER 500 m OF DISTANCE FROM POINT OF ORIGIN.*	DADOS NÃO PRECISOS. *DATA NOT ACCURATE.*	

REGISTRO DE EMENDAS *AMENDMENT RECORD*		
Nº	DATA *DATE*	INSERIDA POR *ENTERED BY*

CHANGES: DEC/VAR, IDENT, OBST, STRIP.